МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

от 14 января 2020 г. Москва N 13

Об осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны при обеспечении их прослеживаемости с использованием системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС

В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. N 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (Официальный интернет-портал правовой информации http://www.pravo.gov.ru, 30 декабря 2019 г.) приказываю:

Утвердить:

Порядок информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, при реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. N 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» без использования единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, согласно приложению N 1 к настоящему приказу;

Требования к организациям, уполномоченным Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, и порядок определения организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, согласно приложению N 2 к настоящему приказу;

Требования к функциональным свойствам систем сбора, обработки, передачи и хранения информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, используемых организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, а также к структуре, составу и формату такой информации согласно приложению N 3 к настоящему приказу.

Министр Е.И. Дитрих

Приложение N 1
к приказу Минтранса России
от 14 января 2020 г. N 13

ПОРЯДОК ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ С ОРГАНИЗАЦИЯМИ, УПОЛНОМОЧЕННЫМИ МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО НАЛОЖЕНИЮ (СНЯТИЮ) ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ, ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 27 ДЕКАБРЯ 2019 Г. N 1877 «О МЕРАХ ПО РЕАЛИЗАЦИИ УКАЗА ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 24 ИЮНЯ 2019 Г. N 290 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ УКАЗЫ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЕДИНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Настоящий Порядок определяет процедуры и условия информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее - операторы пломбирования), при реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. N 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее - Постановление) до 1 октября 2020 г. без использования единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и Федеральная таможенная служба осуществляют информационное взаимодействие с операторами пломбирования посредством использования информационных систем операторов пломбирования и на основании регламентов взаимодействия <1>.

<1> Пункт 29 Правил осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением (далее - Правила перевозок).

3. Доступ к информационным системам операторов пломбирования осуществляется:

а) для Федеральной службы по надзору в сфере транспорта - с использованием рабочих мест, подключенных к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

б) для Федеральной таможенной службы - с использованием автоматизированных рабочих мест должностных лиц таможенных органов через ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть Федеральной таможенной службы, а в случае отсутствия технической возможности для этого - с использованием рабочих мест, подключенных к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае отсутствия доступа к информационным системам операторов пломбирования, осуществляемого в соответствии с подпунктом «б» настоящего пункта, должностные лица таможенных органов осуществляют информационное взаимодействие с оператором пломбирования с использованием электронной почты через ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть Федеральной таможенной службы.

4. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и Федеральная таможенная служба направляют операторам пломбирования в письменном виде и по электронной почте:

а) перечень должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и должностных лиц Федеральной таможенной службы (далее - должностных лиц), уполномоченных принимать решение о применении, наложении, активации и деактивации электронных навигационных пломб, которым необходимо предоставить доступ к информационной системе оператора пломбирования и (или) к работе со специализированными мобильными устройствами <2>;

<2> Пункт 16 Правил перевозок.

б) перечень должностных лиц, доступ которым к информационной системе оператора пломбирования и (или) к работе со специализированными мобильными устройствами необходимо заблокировать.

В перечнях должностных лиц должны быть указаны фамилии, имена и отчества (при наличии) должностных лиц, наименования замещаемых ими должностей, а также индивидуальные рабочие адреса электронной почты.

5. Оператор пломбирования в срок, не превышающий трех календарных дней со дня получения любого из перечней должностных лиц, указанных в пункте 4 настоящего Порядка, должен представить федеральному органу исполнительной власти, направившему такой перечень, данные об учетных записях должностных лиц (логины и пароли) для их доступа к информационной системе оператора пломбирования, а также к работе со специализированными мобильными устройствами либо осуществляет блокирование учетных записей должностных лиц.

6. Операторы пломбирования обеспечивают представление должностным лицам информации, переданной операторам пломбирования автомобильными перевозчиками <3> и железнодорожными перевозчиками <4>, после получения этой информации.

<3> Пункт 8 Правил перевозок.

<4> Пункт 10 Правил перевозок.

7. После въезда на территорию Российской Федерации транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, используемого при осуществлении перевозок, поступления информации о необходимости применения электронных навигационных пломб <5> и осуществления должностными лицами проверки сведений, содержащихся в документах <6>, информационное взаимодействие должностных лиц и оператора пломбирования осуществляется в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка в следующей последовательности:

<5> Пункты 6 и 7 Правил перевозок.

<6> Пункт 14 Правил перевозок.

а) должностное лицо информирует оператора пломбирования о принятии решения о применении электронных навигационных пломб;

б) оператор пломбирования информирует должностных лиц о наличии возможности наложения электронных навигационных пломб на грузовые помещения (отсеки) транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, их помещений, емкостей, контейнеров и иных мест, в которых находятся товары, и готовности к такому наложению либо об отсутствии возможности такого наложения с указанием причин;

в) в случае подтверждения оператором пломбирования готовности к наложению электронных навигационных пломб в соответствии с подпунктом «б» настоящего пункта должностное лицо информирует оператора пломбирования о принятии решения о наложении электронных навигационных пломб с указанием регистрационного номера таможенной декларации и (или) номера международной товарно-транспортной накладной и дате ее составления;

г) оператор пломбирования информирует должностных лиц о наложении электронных навигационных пломб и об их уникальных серийных номерах;

д) должностное лицо информирует оператора пломбирования о принятии решения об активации электронных навигационных пломб;

е) оператор пломбирования информирует должностных лиц об активации электронных навигационных пломб с указанием информации, предусмотренной пунктами 20 и 22 Правил перевозок.

8. После активации электронных навигационных пломб оператор пломбирования представляет должностным лицам, осуществляющим деятельность в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, стационарных или передвижных контрольных пунктах или расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктах при выезде с территории Российской Федерации транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, используемого при осуществлении перевозок, информацию, предусмотренную пунктами 20 и 22 Правил перевозок.

9. Оператор пломбирования информирует должностных лиц в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка о нарушениях целостности и несанкционированных вскрытиях электронных навигационных пломб в процессе их применения.

10. При выезде с территории Российской Федерации транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, используемого при осуществлении перевозок, информационное взаимодействие должностных лиц и оператора пломбирования осуществляется в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка в следующей последовательности:

а) должностное лицо информирует оператора пломбирования о принятии решения о деактивации электронных навигационных пломб;

б) должностное лицо информирует оператора пломбирования о сдаче учетного талона водителем транспортного средства в случае автомобильной перевозки;

в) оператор пломбирования информирует должностное лицо о деактивации электронных навигационных пломб.

11. Оператор пломбирования на безвозмездной основе предоставляет должностным лицам информацию о работе с информационной системой оператора пломбирования и со специализированными мобильными устройствами в виде:

а) методических и обучающих материалов;

б) ответов на запросы должностных лиц круглосуточно, включая выходные и праздничные дни, с использованием информационной системы оператора пломбирования и по телефону.

Приложение N 2
к приказу Минтранса России
от 14 января 2020 г. N 13

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИЯМ, УПОЛНОМОЧЕННЫМ МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО НАЛОЖЕНИЮ (СНЯТИЮ) ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ, И ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО НАЛОЖЕНИЮ (СНЯТИЮ) ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ

1. Настоящие Требования и порядок устанавливают:

а) Требования к организационно-правовой форме, организационно-технической и финансовой обеспеченности организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее - операторы пломбирования);

б) порядок определения операторов пломбирования, включая:

порядок подачи, регистрации и рассмотрения заявлений организаций, претендующих на получение права осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее - заявители);

процедуры принятия решений Министерством транспорта Российской Федерации об уполномочивании заявителей осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, приостановления действия, возобновления действия и отмены таких решений.

2. Операторами пломбирования могут являться только организации:

а) зарегистрированные на территории Российской Федерации в организационно-правовой форме хозяйственных обществ;

б) в отношении которых не приняты решения об административном приостановлении деятельности;

в) в отношении которых не приняты решения о ликвидации или о введении процедуры, применяемой в деле о несостоятельности (банкротстве);

г) не имеющие недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности лица по уплате этих сумм исполненной) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов лица, по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний отчетный период;

д) обладающие на законном основании исключительными правами на программное обеспечение информационной системы, функциональные свойства которой соответствуют требованиям к функциональным свойствам систем сбора и обработки информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, используемых операторами пломбирования, утвержденными в соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. N 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее - информационные системы операторов пломбирования, Требования к Системам, Постановление);

е) обладающие электронными навигационными пломбами на праве собственности <1> в количестве не менее 15 тысяч штук;

<1> Требования к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденные Постановлением (далее - Требования к электронным навигационным пломбам).

ж) обладающие на праве собственности или ином законном основании электронно-вычислительным оборудованием, позволяющим осуществлять сбор, обработку, передачу и хранение информации не менее чем о 80 тысячах автомобильных и железнодорожных перевозок в год в соответствии с функциональными свойствами информационных систем операторов пломбирования;

з) владеющие сайтами в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», электронные адреса которых включают доменные имена, права на которые принадлежат соответствующим операторам пломбирования (далее - сайты);

и) организовавшие работу контактных телефонных центров на двух языках (русском и английском) для информирования юридических и физических лиц по вопросам, связанным с наложением (снятием) и применением электронных навигационных пломб, в ежедневном круглосуточном режиме, включая выходные и праздничные дни, с использованием многоканальных бесплатных для абонентов телефонных номеров с кодом 8-800;

к) включенные в реестр операторов персональных данных.

3. Оператор пломбирования обязан:

а) обеспечить во всех пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктах и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктах, включенных в перечень пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, стационарных и передвижных контрольных пунктов и расположенных на железнодорожных станциях контрольных пунктов, которые используются при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденный Постановлением (далее - пункты пропуска и контрольные пункты):

оказание услуг по наложению (снятию) электронных навигационных пломб и последующему обеспечению их применения (далее - услуги);

нахождение работников и (или) уполномоченных представителей оператора пломбирования, обеспечивающих оказание услуг в соответствии с режимом работы пунктов пропуска и контрольных пунктов (далее - персонал);

размещение административных помещений для оказания услуг, включающего не менее одного автоматизированного рабочего места с доступом к информационной системе оператора пломбирования по выделенным каналам связи;

организацию не менее одного рабочего места, подключенного к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», для обеспечения взаимодействия должностных лиц таможенных органов и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с оператором пломбирования;

обеспечить консультирование юридических и физических лиц по вопросам, связанным с наложением (снятием) и применением электронных навигационных пломб, в круглосуточном режиме, включая выходные и праздничные дни, в том числе с использованием многоканальных бесплатных для абонентов телефонных номеров с кодом 8-800;

обеспечить предоставление должностным лицам информации о работе с информационной системой оператора пломбирования и со специализированными мобильными устройствами в виде ответов на запросы круглосуточно, включая выходные и праздничные дни, с использованием информационной системы оператора пломбирования и по телефону;

представлять по запросу Федеральной таможенной службы и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в течение трех рабочих дней со дня направления такого запроса данные в электронном виде, указанные в пунктах 8, 10, 20, 22 и 24 Правил осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением (далее - Правила перевозок);

б) соблюдать:

Правила перевозок;

порядок информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с операторами пломбирования, утвержденный в соответствии с пунктом 5 Постановления;

в) обеспечить утверждение не позднее чем через 30 рабочих дней со дня принятия решения, указанного в пункте 10 настоящих Требований, регламентов взаимодействия таможенных органов с оператором пломбирования и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с оператором пломбирования в соответствии с пунктом 29 Правил перевозок, а также соблюдать такие регламенты;

г) обеспечить размещение на сайте следующей информации:

наименование оператора пломбирования;

адреса административных помещений для оказания услуг;

адрес электронной почты оператора пломбирования;

номер телефона контактного телефонного центра;

образец договора оказания услуг при автомобильных и железнодорожных перевозках, включающего порядок взаимодействия оператора пломбирования с перевозчиками;

стоимость услуг при автомобильных и железнодорожных перевозках;

д) представлять в Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральную таможенную службу и Федеральную службу по надзору в сфере транспорта в электронном виде еженедельные отчеты о количестве наложенных и снятых электронных навигационных пломб (за отчетный период и нарастающим итогом с начала календарного года с указанием дат, пунктов пропуска и контрольных пунктов), а также обеспечить передачу данных, указанных в пунктах 8, 10, 20, 22 и 24 Правил перевозок, в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности со дня организации информационного обмена, указанного в подпункте «ж» настоящего пункта, для формирования и получения в электронном виде Федеральной таможенной службой и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта аналитических отчетов об осуществляющихся и завершенных перевозках по заданным параметрам;

е) обеспечить организацию информационного обмена между информационной системой оператора пломбирования и единой государственной информационной системой обеспечения транспортной безопасности не позднее чем через 30 календарных дней со дня получения от Министерства транспорта Российской Федерации уведомления о необходимости осуществления такого информационного обмена в связи с началом эксплуатации системы контроля, указанной в пункте 2 Постановления;

ж) уведомлять Министерство транспорта Российской Федерации о прекращении деятельности по наложению (снятию) электронных навигационных пломб не менее чем за 180 календарных дней до дня прекращения такой деятельности;

з) не допускать случаев отсутствия в пунктах пропуска и контрольных пунктах электронных навигационных пломб, соответствующих требованиям Постановления и необходимых для оказания услуг;

и) принимать меры для защиты персональных данных должностных лиц, водителей транспортных средств, должностных лиц железнодорожного перевозчика от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, предоставления, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий в отношении персональных данных;

к) обеспечить безопасность информации при ее обработке техническими средствами в информационной системе оператора пломбирования.

4. В случае наличия намерений осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб заявитель подает в Министерство транспорта Российской Федерации заявление, рекомендуемый образец которого приведен в приложении к настоящим Требованиям, а также прилагает к нему следующие документы:

а) справка об отсутствии у заявителя недоимки по налогам и сборам и задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по форме приложения N 1 к приказу Федеральной налоговой службы от 20 января 2017 г. N ММВ-7-8/20@ «Об утверждении формы справки об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, порядка ее заполнения и формата ее представления в электронной форме» <2>, выданная не ранее чем за один месяц до дня подачи заявления (представляется по желанию заявителя);

<2> Зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный N 46165.

б) копии документов, подтверждающих наличие у заявителя информационных ресурсов, электронно-вычислительного оборудования и электронных навигационных пломб, предусмотренных подпунктами «д» - «з» пункта 2 настоящих Требований;

в) копии документов, подтверждающих соответствие электронных навигационных пломб заявителя Требованиям к электронным навигационным пломбам;

г) копии документов, подтверждающих организацию контактного телефонного центра в соответствии с подпунктом «к» пункта 2 настоящих Требований;

5. Копии документов, указанные в пункте 4 настоящих Требований, должны быть, прошиты, пронумерованы и заверены подписью уполномоченного должностного лица заявителя и оттиском печати заявителя (при ее наличии).

6. Министерство транспорта Российской Федерации в течение суток со дня поступления заявления регистрирует заявление и в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня его регистрации, проводит проверку:

а) представленных заявителем в соответствии с пунктом 4 настоящих Требований заявления и документов;

б) соответствия функциональных свойств информационной системы заявителя Требованиям к Системам;

в) соответствия электронных навигационных пломб, копии документов на которые представлены заявителем, Требованиям к электронным навигационным пломбам.

7. В целях обеспечения проведения проверки, предусмотренной пунктом 6 настоящих Требований, заявитель в течение суток со дня получения запроса от Министерства транспорта Российской Федерации представляет лицам, указанным в таком запросе, доступ к информационной системе заявителя, а также представляет в Министерство транспорта Российской Федерации экземпляр электронной навигационной пломбы.

8. По результатам проверки Министерство транспорта Российской Федерации признает заявителя соответствующим или не соответствующим требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований.

9. Заявитель признается не соответствующим требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований, в любом из следующих случаев:

а) неполнота представленных заявителем в соответствии с пунктом 4 настоящих Требований заявления и документов;

б) недостоверность представленных заявителем в соответствии с пунктом 4 настоящих Требований заявления и документов;

в) несоответствие функциональных свойств информационной системы заявителя Требованиям к Системам;

г) несоответствие электронных навигационных пломб Требованиям к электронным навигационным пломбам.

10. В случае признания заявителя соответствующим требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований, Министерство транспорта Российской Федерации принимает решение о его уполномочивании осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее - решение об уполномочивании).

11. Министерство транспорта Российской Федерации в пределах срока, указанного в пункте 6 настоящих Требований, в письменном виде и по электронной почте уведомляет заявителя о принятии решения об уполномочивании или о принятии решения о неуполномочивании с указанием оснований, по которым заявитель был признан не соответствующим требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований.

12. В случае если документы, указанные в подпунктах «б» и «г» пункта 4 настоящих Требований, имеют срок действия, оператор пломбирования обязан до истечения такого срока представить в Министерство транспорта Российской Федерации копии документов, подтверждающих соответствие оператора пломбирования требованиям, соответствие которым подтверждалось документами, срок действия которых истекает.

13. Федеральная таможенная служба и Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в случае неисполнения или исполнения не в полном объеме и (или) с нарушением установленных сроков оператором пломбирования обязанностей, указанных в пункте 3 настоящих Требований, в письменном виде и по электронной почте информируют об этом Министерство транспорта Российской Федерации.

14. Министерство транспорта Российской Федерации направляет оператору пломбирования в письменном виде и по электронной почте предупреждение о возможности приостановления действия решения об уполномочивании (далее - предупреждение) в следующих случаях:

а) нарушение оператором пломбирования требования, указанного в пункте 12 настоящих Требований;

б) установление несоответствия оператора пломбирования требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований;

в) неисполнение или исполнение не в полном объеме и (или) с нарушением установленных сроков оператором пломбирования обязанностей, указанных в пункте 3 настоящих Требований.

15. Действие решения об уполномочивании приостанавливается Министерством транспорта Российской Федерации в следующих случаях:

а) непредставление оператором пломбирования в течение 15 календарных дней со дня направления ему предупреждения в письменном виде и по электронной почте документов, подтверждающих его соответствие требованиям, указанным в предупреждении, в соответствии с подпунктами «а» и «б» пункта 14 настоящих Требований;

б) неустранение оператором пломбирования нарушения, связанного с неисполнением или исполнением не в полном объеме обязанностей, указанных в пункте 3 настоящих Требований, в течение 15 календарных дней со дня направления оператору пломбирования предупреждения в письменном виде и по электронной почте или повторное в течение года со дня такого направления неисполнение или исполнение не в полном объеме и (или) с нарушением установленных сроков оператором пломбирования таких обязанностей.

16. Действие решения об уполномочивании приостанавливается на 90 календарных дней, за исключением случая, указанного в пункте 17 настоящих Требований. По истечении этого срока действие решения об уполномочивании возобновляется, за исключением случаев отмены решения об уполномочивании в соответствии с пунктом 20 настоящих Требований.

17. В случае подтверждения Министерством транспорта Российской Федерации до истечения срока, указанного в пункте 16 настоящих Требований, соответствия оператора пломбирования требованиям, указанным в пункте 2 настоящих Требований, по результатам рассмотрения представленных оператором пломбирования документов, указанных в подпункте «а» пункта 15 настоящих Требований, действие решения об уполномочивании возобновляется со дня направления Министерством транспорта Российской Федерации в письменном виде и по электронной почте оператору пломбирования уведомления о возобновлении действия решения об уполномочивании. Рассмотрение указанных документов осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации в срок, не превышающий 15 календарных дней со дня их поступления.

18. Министерство транспорта Российской Федерации в течение суток со дня выявления оснований, указанных в пункте 15 в настоящем Требовании, уведомляет оператора пломбирования в письменном виде и по электронной почте о приостановлении действия решения об уполномочивании.

19. Действие решения об уполномочивании приостанавливается со дня направления оператору пломбирования в письменном виде и по электронной почте уведомления о приостановлении действия решения об уполномочивании.

20. Решение об уполномочивании отменяется Министерством транспорта Российской Федерации в следующих случаях:

а) получение от оператора пломбирования уведомления о прекращении деятельности по наложению (снятию) электронных навигационных пломб;

б) осуществление в отношении организации, являющейся оператором пломбирования, процедуры ликвидации организации, или прекращение ее деятельности в результате реорганизации (за исключением реорганизации в форме преобразования);

в) наличие основания для повторного приостановления действия решения об уполномочивании в течение года со дня истечения срока предыдущего приостановления действия решения об уполномочивании;

г) неустранение нарушения, повлекшего приостановление действия решения об уполномочивании, по истечение срока такого приостановления.

21. Министерство транспорта Российской Федерации в течение суток со дня выявления оснований для отмены действия решения об уполномочивании уведомляет оператора пломбирования в письменном виде и по электронной почте об отмене решения об уполномочивании.

22. Решение об уполномочивании отменяется со дня направления оператору пломбирования в письменном виде и по электронной почте уведомления об отмене решения об уполномочивании, за исключением случая, указанного в подпункте «а» пункта 20 настоящих Требований, при котором отмена решения об уполномочивании осуществляется с учетом сроков прекращения оператором пломбирования деятельности по наложению (снятию) электронных навигационных пломб.

23. Организации, в отношении которых решение об уполномочивании приостановлено или отменено, не вправе осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб в соответствии с Постановлением.

24. Информация о принятии решений об уполномочивании заявителей осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, о приостановлении действия, о возобновлении действия и об отмене таких решений размещается на сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также направляется Министерством транспорта Российской Федерации в письменном виде и по электронной почте в Федеральную таможенную службу и Федеральную службу по надзору в сфере в день принятия таких решений.

Приложение N 3
к приказу Минтранса России
от 14 января 2020 г. N 13

ТРЕБОВАНИЯ К ФУНКЦИОНАЛЬНЫМ СВОЙСТВАМ СИСТЕМ СБОРА, ОБРАБОТКИ, ПЕРЕДАЧИ И ХРАНЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ, ВКЛЮЧАЮЩИХ СРЕДСТВА ИДЕНТИФИКАЦИИ (ПЛОМБЫ), ФУНКЦИОНИРУЮЩИЕ НА ОСНОВЕ ТЕХНОЛОГИИ ГЛОБАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ ГЛОНАСС, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, УПОЛНОМОЧЕННЫМИ МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО НАЛОЖЕНИЮ (СНЯТИЮ) ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ, А ТАКЖЕ К СТРУКТУРЕ, СОСТАВУ И ФОРМАТУ ТАКОЙ ИНФОРМАЦИИ

1. Настоящие Требования устанавливают условия, которым должны соответствовать:

а) функциональные свойства систем сбора, обработки, передачи и хранения информации, которые состоят из совокупности функциональных свойств:

средств идентификации (пломбы), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее - электронные навигационные пломбы),

информационных систем организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб (далее - информационные системы операторов пломбирования, операторы пломбирования);

б) структура, состав и формат информации, передаваемой электронными навигационными пломбами.

2. Функциональные свойства электронных навигационных пломб должны соответствовать требованиям к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. N 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее - Постановление).

3. Функциональные свойства информационных систем операторов пломбирования должны обеспечивать:

а) регистрацию электронных навигационных пломб и ведение справочника их серийных номеров;

б) возможность приема от электронных навигационных пломб по сетям подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM/GPRS информации в следующем составе:

серийный номер и уникальный идентификатор модема сотовой связи стандарта GSM 900/1800, UMTS (IMEI);

состояние электронной навигационной пломбы («не наложена»; «наложена»; «вскрыта»; «вскрыт корпус электронного блока»);

географические координаты электронной навигационной пломбы (долгота, широта);

скорость и направление движения электронной навигационной пломбы;

дата и время в формате UTC;

уровень заряда аккумулятора;

наличие и (или) отсутствие сигнала связи;

ускорение по направлениям трех осей электронного блока (продольной, поперечной и вертикальной);

информация в электронном виде (транзитная декларация, транспортные накладные, книжка международных дорожных перевозок, учетный талон, счет-инвойс, счет-фактура, упаковочный лист, фитосанитарный сертификат страны отправителя, ветеринарный сертификат страны отправителя, акт таможенного досмотра и акт таможенного осмотра, а также снимки инспекционно-досмотрового комплекса);

в) возможность обмена с электронными навигационными пломбами по сетям подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM/GPRS и по сетям беспроводной связи стандарта IEEE 802.15 и (или) стандарта ГОСТ Р ИСО/МЭК 14443-2-2014 «Национальный стандарт Российской Федерации. Карты идентификационные. Карты на интегральных схемах бесконтактные. Карты близкого действия. Часть 2. Радиочастотный энергетический и сигнальный интерфейс» <1> информацией в следующем составе:

<1> Приказ Росстандарта от 11 ноября 2014 г. N 1528-ст «Об утверждении национального стандарта», М.: Стандартинформ, 2014.

команды управления;

параметры программной конфигурации;

запросы и ответы о выполненных командах управления и примененных параметрах программной конфигурации, а также сведения о техническом состоянии электронной навигационной пломбы;

информация в электронном виде (транзитная декларация, транспортные накладные, книжка международных дорожных перевозок, учетный талон, счет-инвойс, счет-фактура, упаковочный лист, фитосанитарный сертификат страны отправителя, ветеринарный сертификат страны отправителя, акт таможенного досмотра и акт таможенного осмотра, а также снимки инспекционно-досмотрового комплекса);

г) прием информации от электронных навигационных пломб с частотой не реже чем один раз в два часа, а при несанкционированном вскрытии или нарушении работоспособности и целостности - немедленно после поступления такой информации от электронной навигационной пломбы. При отсутствии возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи информация, сохраненная во внутренней энергонезависимой памяти электронной навигационной пломбы, должна быть передана автоматически при появлении возможности передачи по сетям подвижной радиотелефонной связи;

д) обмен со специализированными мобильными устройствами, указанными в пункте 16 Правил осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок, утвержденных Постановлением (далее - специализированные мобильные устройства, Правила перевозок, перевозки), информацией в составе, указанном в подпункте «е» настоящего пункта;

е) передачу от специализированных мобильных устройств в электронную навигационную пломбу команд управления, а также прием (считывание) специализированными мобильными устройствами от (с) электронных навигационных пломб информации в следующем составе:

серийный номер и уникальный идентификатор модема сотовой связи стандарта GSM 900/1800, UMTS (IMEI);

состояние электронной навигационной пломбы («не наложена»; «наложена»; «вскрыта»; «вскрыт корпус электронного блока»);

уровень заряда аккумулятора;

сообщения для идентификации электронной навигационной пломбы специализированным мобильным устройствам или средствами маркировки (метками);

информация в электронном виде (транзитная декларация, транспортные накладные, книжка международных дорожных перевозок, учетный талон, счет-инвойс, счет-фактура, упаковочный лист, фитосанитарный сертификат страны отправителя, ветеринарный сертификат страны отправителя, акт таможенного досмотра и акт таможенного осмотра, а также снимки инспекционно-досмотрового комплекса);

ж) хранение информации, поступившей от электронных навигационных пломб, и о перевозках до ее передачи в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности;

з) возможность регистрации в информационной системе оператора пломбирования автомобильных и железнодорожных перевозчиков, осуществляющих перевозки в соответствии с Правилами перевозок (далее - перевозчики), транспортных средств и железнодорожного подвижного состава, используемых при перевозках, посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

и) прием информации в соответствии с пунктами 8 и 10 Правил перевозок посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

к) возможность информирования перевозчиков о получении информации о перевозках в соответствии с пунктами 9 и 11 Правил перевозок посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

л) возможность приема от участников перевозок (грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков) обращений по вопросам, связанным с наложением (снятием) и применением электронных навигационных пломб;

м) возможность ведения расчетов между оператором пломбирования и участниками перевозок (грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиками) за оказание услуг по наложению (снятию) электронных навигационных пломб и последующему обеспечению их применения, а также формирования отчетности о таких расчетах;

н) возможность формирования отчетности об осуществленных перевозках для участников перевозок;

о) передачу решений о применении, наложении, активации и деактивации электронных навигационных пломб в соответствии с порядком информационного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной таможенной службы с организациями, уполномоченными Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, утвержденным в соответствии пунктом 5 Постановления (далее - порядок информационного взаимодействия);

п) передачу информации о наличии или об отсутствии возможности наложения электронных навигационных пломб на объекты пломбирования и о готовности к такому наложению в соответствии с порядком информационного взаимодействия;

р) формирование информации, указанной в пунктах 20, 22 и 24 Правил перевозок, а также информации о выявленных нарушениях Правил перевозок;

с) формирование учетных талонов в автоматическом режиме при осуществлении автомобильных перевозок;

т) фиксацию информации о событиях наложения и снятия электронных навигационных пломб и сдаче учетных талонов;

у) настройку различных прав доступа пользователей к информации о перевозках;

ф) просмотр информации об осуществляющихся и завершенных перевозках;

х) визуализацию информации, поступившей от электронных навигационных пломб, с возможностью отображения их маршрутов движения на картографической основе;

ц) фиксацию случаев санкционированного снятия ранее наложенных электронных навигационных пломб и их повторного наложения в соответствии пунктом 16 Правил перевозок;

ч) передачу информации о случаях нарушения целостности и несанкционированного вскрытия электронных навигационных пломб в процессе их применения;

ш) возможность одновременной работы информационной системы оператора пломбирования не менее чем с 15 тысячами электронных навигационных пломб;

щ) информационный обмен между информационной системой оператора пломбирования и единой государственной информационной системой обеспечения транспортной безопасности не позднее чем через 30 календарных дней со дня получения от Министерства транспорта Российской Федерации уведомления о необходимости осуществления такого информационного обмена в связи с началом эксплуатации системы контроля, указанной в пункте 2 Постановления;

э) возможность сбора, обработки, хранения информации не менее чем о 80 тысячах перевозок в год, а также ее передачи в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности в рамках информационного обмена, указанного в подпункте «щ» настоящего пункта;

ю) возможность одновременного доступа к информационной системе оператора пломбирования не менее чем 650 пользователей;

я) возможность увеличения производительности информационной системы оператора пломбирования по объему обрабатываемой информации.

4. Структура и формат информации, передаваемой электронными навигационными пломбами, должны соответствовать протоколу транспортного уровня и протоколу передачи мониторинговой информации, определенным в приложениях А и Б к ГОСТ 33472-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий M и N. Общие технические требования» <2>.

<2> Приказ Росстандарта от 21 декабря 2016 г. N 2061-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта», М.: Стандартинформ, 2017.

Приложение
к Требованиям к организациям,
уполномоченным Министерством
транспорта Российской Федерации
осуществлять деятельность
по наложению (снятию) электронных
навигационных пломб, и порядку
определения организаций,
уполномоченных Министерством
транспорта Российской Федерации
осуществлять деятельность
по наложению (снятию) электронных
навигационных пломб, утвержденным
приказом Минтранса России
от _____ N ___

Рекомендуемый образец

Выполняется на бланке организации (при его наличии)

Министерство транспорта
Российской Федерации,
ул. Рождественка, д. 1, стр. 1,
г. Москва, 107031

Заявление

В соответствии с требованиями к организациям, уполномоченным Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, и порядком определения организаций, уполномоченных Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от _____ N ___, просим принять решение об уполномочивании

_____

(полное наименование организации, идентификационный номер налогоплательщика (ИНН), основной государственный регистрационный номер (ОГРН), адрес местонахождения и адрес электронной почты)

(далее - Организация) осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб.

Настоящим подтверждаем, что:

а) Организация зарегистрирована на территории Российской Федерации в организационно-правовой форме хозяйственного общества;

б) в отношении Организации не принято решение об административном приостановлении деятельности;

в) в отношении Организации не принято решение о ликвидации или о введении процедуры, применяемой в деле о банкротстве;

г) Организация не имеет недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности лица по уплате этих сумм исполненной) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов Организации, по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности за последний отчетный период;

д) Организация обладает на законном основании исключительными правами на программное обеспечение информационной системы, функциональные свойства которой соответствуют требованиям к функциональным свойствам систем сбора и обработки информации, включающих средства идентификации (пломбы), функционирующие на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, используемых операторами пломбирования, утвержденным в соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. N 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (далее - информационная система, Требования к Системам, Постановление);

е) Организация обладает на праве собственности электронными навигационными пломбами, соответствующими требованиям к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденным Постановлением (далее - Требования к электронным навигационным пломбам), в количестве не менее 15 тысяч штук;

ж) Организация обладает на праве собственности или ином законном основании электронно-вычислительным оборудованием, позволяющим осуществлять сбор, обработку, передачу и хранение информации не менее чем о 80 тысячах автомобильных и железнодорожных перевозок в год в соответствии с функциональными свойствами информационной системы;

з) Организация владеет сайтом в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», электронный адрес которого включает доменное имя, право на которое ей принадлежит;

и) Организация организовала работу контактного телефонного центра на двух языках (русском и английском) для информирования юридических и физических лиц по вопросам, связанным с наложением (снятием) и применением электронных навигационных пломб, в ежедневном круглосуточном режиме, включая выходные и праздничные дни, в том числе с использованием многоканальных бесплатных для абонентов телефонных номеров с кодом 8-800;

к) Организация включена в реестр операторов персональных данных.

Приложения:

1. Справка об отсутствии у Организации задолженности, недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по форме приложения N 1 к приказу ФНС России от 20 января 2017 г. N ММВ-7-8/20@, на __ л. в 1 экз. (представляется по желанию заявителя).

2. Копии документов, подтверждающих наличие у Организации информационных ресурсов, электронно-вычислительного оборудования и электронных навигационных пломб, предусмотренных подпунктами «д» - «з» пункта 2 Требований, на __ л. в 1 экз.

3. Копии документов, подтверждающих наличие у Организации электронных навигационных пломб и их соответствие требованиям, указанным в подпункте «ж» пункта 2 Требований к электронным навигационным пломбам, на __ л. в 1 экз.

4. Копии документов, подтверждающих организацию контактного телефонного центра в соответствии с подпунктом «к» пункта 2 Требований, на __ л. в 1 экз.

Всего: __ приложений на __ л.

Руководитель Организации
или уполномоченное лицо (И.О. Фамилия)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

от 3 декабря 2019 г. Москва № 393

О внесении изменений в условия распределения иностранных разрешений российским перевозчикам, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 октября 2015 г. № 323

Во исполнение пункта 8 Правил выдачи российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства иностранным перевозчикам, а также иностранных разрешений и многосторонних разрешений российским перевозчикам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 89 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 8, ст. 745; 2017, N 28, ст. 4157), приказываю:

Внести изменения в Условия распределения иностранных разрешений российским перевозчикам, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 октября 2015 г. N 323 (зарегистрирован Минюстом России 23 декабря 2015 г., регистрационный N 40213), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. N 500 (зарегистрирован Минюстом России 22 февраля 2018 г., регистрационный N 50114), от 7 мая 2018 г. N 185 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2018 г., регистрационный N 51247), изложив их согласно приложению к настоящему приказу.

И.о. министра И.С. АЛАФИНОВ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 3 декабря 2019 г. N 393

«Приложение N 1

Утверждены
приказом Минтранса России
от 30 октября 2015 г. N 323

УСЛОВИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ РАЗРЕШЕНИЙ РОССИЙСКИМ ПЕРЕВОЗЧИКАМ

1. Условия распределения иностранных разрешений российским перевозчикам (далее - Условия) <1> применяются в случае, если количество полученных Министерством транспорта Российской Федерации от компетентных органов иностранных государств иностранных разрешений (далее - иностранные разрешения) меньше общей годовой потребности российских перевозчиков.

<1> Пункт 8 Правил выдачи российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства иностранным перевозчикам, а также иностранных разрешений и многосторонних разрешений российским перевозчикам (далее - Правила выдачи), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 89 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 8, ст. 745).

В случае если в составе общего количества разрешений, получаемого от компетентного органа иностранного государства, часть иностранных разрешений одного вида предусматривает перевозку грузов, при которой на части маршрута перевозки груза автотранспортное средство, с использованием которого осуществляется перевозка груза, перемещается на другом виде транспорта (далее - иностранные разрешения смешанного сообщения), определяется доля иностранных разрешений смешанного сообщения в общем количестве иностранных разрешений данного вида (далее - долевое соотношение). Долевое соотношение определяется как отношение количества иностранных разрешений смешанного сообщения к общему количеству иностранных разрешений, подлежащих распределению.

2. Количество распределяемых перевозчику иностранных разрешений (далее - распределяемые иностранные разрешения) рассчитывается по следующей формуле:

$$P_i = K_{т\,i} \times K_{ор\,i} \times K_{ун\,i} \times K_{исп\,i} \times K_{см\,i} \times K_{вр\,i} \times З_i \times (O / \sum_{i=1}^{m}(K_{т\,i} \times K_{ор\,i} \times K_{ун\,i} \times K_{исп\,i} \times K_{см\,i} \times K_{вр\,i} \times З_i)),$$

где:

m - количество перевозчиков, подавших свои заявки;

P_i - годовое количество распределяемых иностранных разрешений для i-го перевозчика;

$K_{т\,i}$ - коэффициент наличия транспортных средств i-го перевозчика;

$K_{ор\,i}$ - коэффициент опыта работы i-го перевозчика;

$K_{ун\,i}$ - коэффициент учета нарушений i-го перевозчика;

$K_{исп\,i}$ - коэффициент использования иностранных разрешений i-го перевозчика;

$K_{см\,i}$ - коэффициент использования иностранных разрешений смешанного сообщения i-м перевозчиком;

$K_{вр\,i}$ - коэффициент выборки i-м перевозчиком распределяемых иностранных разрешений;

$З_i$ - годовое количество запрашиваемых i-м перевозчиком иностранных разрешений, указанное в его заявке;

O - общее количество полученных иностранных разрешений соответствующего вида и экологических норм безопасности, получаемое от компетентного органа иностранного государства;

$\sum_{i=1}^{m}(K_{т\,i} \times K_{ор\,i} \times K_{ун\,i} \times K_{исп\,i} \times K_{см\,i} \times K_{вр\,i} \times З_i)$ - заявленная суммарная годовая потребность всех перевозчиков в соответствующих иностранных разрешениях с учетом предусмотренных коэффициентов.

3. При распределении иностранных разрешений устанавливаются следующие условия:

1) наличие у перевозчика транспортных средств, соответствующих по экологическим нормам безопасности категории иностранных разрешений, подлежащих распределению.

При наличии у перевозчика таких транспортных средств коэффициент наличия транспортных средств ($K_т$) равен 1, при отсутствии равен 0;

2) совершение перевозчиком в период, предшествующий распределению, рейсов на основании иностранных разрешений:

а) если перевозчик в течение пяти лет, предшествующих году, на который проводится распределение, не совершал рейсов на основании иностранных разрешений либо совершал такие рейсы не каждый год, то коэффициент опыта работы ($K_{ор}$) равен 0.

Требование, указанное в подпункте «а» настоящего пункта, не применяется к перевозчикам, которым на год, предшествующий году, на который проводится распределение, распределялись иностранные разрешения в соответствии с заявленной ими годовой потребностью с учетом предусмотренных коэффициентов.

К перевозчикам, указанным во втором абзаце подпункта «а» настоящего пункта, применяется коэффициент опыта работы ($K_{ор}$), равный 1 до начала применения к ним коэффициента ($K_{ор}$) 1,1 в соответствии с подпунктом «г» настоящего пункта;

б) если перевозчик в течение каждого года из пяти лет, предшествующих году, на который проводится распределение, совершал рейсы на основании иностранных разрешений, то по прошествии указанных пяти лет при распределении разрешений на год, в котором он имеет право участвовать в первый раз, коэффициент опыта работы ($K_{ор}$) равен 0,2;

в) если перевозчик совершил в период с 1 января по 30 ноября года, предшествующего году, на который проводится распределение (далее - предыдущий отчетный период), рейсы на основании иностранных разрешений, подлежащих распределению на следующий год, коэффициент опыта работы ($K_{ор}$) равен 1 при условии совершения в течение каждого года из пяти лет, предшествующих году, на который проводится распределение, рейсов на основании иностранных разрешений;

г) если перевозчик совершил в течение каждого года из пяти лет, предшествующих году, на который проводится распределение, не менее одного рейса на основании распределяемых иностранных разрешений, коэффициент опыта работы ($K_{ор}$) равен 1,1.

При соответствии перевозчика одновременно требованиям, предусмотренным подпунктами «в» и «г», коэффициент опыта работы ($K_{ор}$) равен 1,1;

д) если введено распределение на следующий год иностранных разрешений, распределение которых в предшествующий отчетный период не осуществлялось, и при последующих распределениях этих разрешений до начала применения к перевозчику положений подпункта «г» настоящего пункта в случае совершения перевозчиком в предыдущем отчетном периоде рейсов на основании иностранных разрешений, распределение которых вводится, коэффициент опыта работы ($K_{ор}$) равен 1;

3) приостановка действия либо аннулирование допуска перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок <2> в течение предыдущего отчетного периода (далее - информация о приостановке допуска, информация об аннулировании допуска).

<2> Пункт 20.3 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. N 730 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 43, ст. 4109; 2018, N 20, ст. 2832).

Подтверждением приостановки либо аннулирования допуска признается информация Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о соответствующем решении, вступившем в законную силу. Информация в предыдущем отчетном периоде таких разрешений, увеличенного на 10%, к количеству запрашиваемых. Федеральной службой по надзору в сфере транспорта представляется в Министерство транспорта Российской Федерации до 5 декабря года, в предыдущем отчетном периоде таких разрешений, увеличенного на 10%, к количеству запрашиваемых, предшествующего году, на который проводится распределение.

При отсутствии информации о приостановке допуска или информации об аннулировании допуска коэффициент учета нарушений ($K_{ун}$) равен 1, при наличии информации о приостановке допуска ($K_{ун}$) равен 0,5, при наличии информации об аннулировании допуска ($K_{ун}$) равен 0;

4) совершение на основании иностранных разрешений рейсов в (из) страну(ы), от компетентного органа которой получены указанные разрешения (далее - использование иностранных разрешений на направлении), в предыдущем отчетном периоде.

В случае если перевозчик использовал распределяемые иностранные разрешения в предыдущем отчетном периоде и количество запрашиваемых им таких разрешений не более чем на 10% превышает количество использованных им на этом направлении в предыдущем отчетном периоде иностранных разрешений, коэффициент использования иностранных разрешений ($K_{исп}$) равен 1.

В случае если перевозчик использовал распределяемые иностранные разрешения в предыдущем отчетном периоде и количество запрашиваемых им таких разрешений более чем на 10% превышает количество использованных им на этом направлении в предыдущем отчетном периоде иностранных разрешений, коэффициент использования распределяемых иностранных разрешений рассчитывается как отношение количества использованных в предыдущем отчетном периоде таких разрешений, увеличенного на 10%, к количеству запрашиваемых.

В случае если перевозчик в предыдущем отчетном периоде не использовал распределяемые иностранные разрешения на этом направлении, то коэффициент использования иностранных разрешений ($K_{исп}$) равен 0,5.

Если в предшествующем отчетном периоде перевозчик совершал рейсы на основании иностранных разрешений, то при введении распределения иностранных разрешений на данном направлении на следующий год коэффициент использования иностранных разрешений ($K_{исп}$) равен 1.

В случае если перевозчиком не обеспечено использование ни одного из распределенных ему в предыдущем отчетном периоде иностранных разрешений на направлении и при этом он:

не позднее чем за пять рабочих дней до начала любого из кварталов предшествующего отчетного периода подал заявление об отказе от распределенного ему количества указанных иностранных разрешений, то коэффициент использования иностранных разрешений ($K_{исп}$) равен 0,5;

не позднее чем за пять рабочих дней до начала любого из кварталов предшествующего отчетного периода не подал заявление об отказе от распределенного ему количества указанных иностранных разрешений, то коэффициент использования иностранных разрешений ($K_{исп}$) равен 0,1.

В случае если коэффициент опыта работы перевозчика ($K_{ор}$) равен 0, то коэффициент использования иностранных разрешений ($K_{исп}$) равен 0.

В случае возврата перевозчиком в предыдущем отчетном периоде выданных ему иностранных разрешений без подтверждения их использования количество использованных перевозчиком в предыдущем отчетном периоде иностранных разрешений, учитываемое при распределении, уменьшается на число разрешений, возвращенных без подтверждения использования;

5) использование иностранных разрешений смешанного сообщения для разрешений, подлежащих распределению на следующий год, коэффициент опыта работы ($K_{ор}$) равен 1 при условии совершения в течение каждого года из пяти лет, перевозок грузов в (из) страну(ы), от компетентного органа которой получены разрешения, в предыдущем отчетном периоде.

Если в составе общего количества разрешений, получаемого от компетентного органа иностранного государства, имеются иностранные разрешения смешанного сообщения, которые не распределяются по настоящим Условиям, то при распределении оставшейся части иностранных разрешений этого государства применяется коэффициент использования иностранных разрешений смешанного сообщения ($K_{см}$), равный 1,1, в случае использования перевозчиком разрешений в предыдущем отчетном периоде с соблюдением долевого соотношения.

В остальных случаях коэффициент использования иностранных разрешений смешанного сообщения ($K_{см}$) равен 1;

6) использование перевозчиком распределяемых иностранных разрешений для перевозки грузов в (из) государство(а), от компетентного органа которого получены разрешения, в предыдущем отчетном периоде.

Если перевозчик использовал не менее 91,7% от количества первоначально распределенных ему иностранных разрешений в предыдущем отчетном периоде, то при распределении иностранных разрешений применяется коэффициент выборки распределяемых иностранных разрешений ($K_{вр}$), равный 1.

Если перевозчик использовал в предыдущем отчетном периоде менее 91,7% от количества первоначально распределенных ему иностранных разрешений, то при распределении иностранных разрешений коэффициент выборки распределяемых иностранных разрешений ($K_{вр}$) рассчитывается как отношение количества использованных перевозчиком распределяемых иностранных разрешений к 91,7% от количества распределенных данному перевозчику иностранных разрешений на предыдущий отчетный период.

Если в предыдущем отчетном периоде перевозчику не распределялись иностранные разрешения, подлежащие распределению на следующий год, то коэффициент выборки распределяемых иностранных разрешений ($K_{вр}$) равен 1.

В случае подачи перевозчиком заявления об отказе от распределенного ему на предыдущий отчетный период количества иностранных разрешений в соответствии с подпунктом 4 настоящего пункта, коэффициент выборки распределяемых иностранных разрешений ($K_{вр}$) равен 1.

4. Если полученное в результате расчета, выполненного в соответствии с пунктом 2 настоящих Условий, количество иностранных разрешений превышает заявленную потребность перевозчика, то перевозчику распределяется не более указанного в его заявке количества иностранных разрешений.

Иностранные разрешения распределяются перевозчику для поквартальной выдачи пропорционально квартальной разбивке запрашиваемого перевозчиком количества распределяемых иностранных разрешений, указанного в его заявке с указанием общей годовой потребности в иностранных разрешениях (далее - квартальная потребность).

5. При осуществлении распределения применяется округление в сторону уменьшения до целого числа. При наличии нераспределенного количества иностранных разрешений после округления этот остаток распределяется перевозчикам, у которых расчетное количество распределяемых иностранных разрешений более 0 и менее 1. Распределение остатка осуществляется среди указанных перевозчиков по одному разрешению в порядке убывания расчетного количества распределяемых иностранных разрешений.

6. Количество иностранных разрешений для распределения перевозчикам, не использовавшим распределяемые иностранные разрешения в предыдущем отчетном периоде на этом направлении, не должно превышать 10% от общего количества таких разрешений.

7. В случае если перевозчик в предыдущем квартале полностью или частично не использовал распределенное ему на данный квартал количество иностранных разрешений или подал заявление об отказе от распределенного ему на данный и (или) следующий квартал (кварталы) количества иностранных разрешений, неиспользованные им разрешения предыдущего квартала и разрешения следующего квартала (кварталов), от использования которых он отказался (далее - невостребованные иностранные разрешения), подлежат перераспределению на очередной квартал следующим образом:

а) если общее количество невостребованных иностранных разрешений по итогам квартала составляет менее 10% от количества разрешений, распределенных на указанный квартал всем перевозчикам, указанные невостребованные иностранные разрешения распределяются на следующий квартал среди всех перевозчиков, полностью использовавших распределенное им на предыдущий квартал количество иностранных разрешений, в соответствии с пунктом 2 настоящих Условий;

б) если общее количество невостребованных иностранных разрешений по итогам квартала составляет 10% и более от количества иностранных разрешений, распределенных на указанный квартал всем перевозчикам, то 90% от количества невостребованных иностранных разрешений распределяются на следующий квартал среди перевозчиков, полностью использовавших распределенное им на предыдущий квартал количество иностранных разрешений, в соответствии с пунктом 3 настоящих Условий, а 10% невостребованных иностранных разрешений подлежит распределению среди перевозчиков в соответствии с пунктом 15 настоящих Условий.

8. В случае если по состоянию на 15 ноября текущего года перевозчик использовал менее 50% от количества распределенных ему на четвертый квартал текущего года иностранных разрешений, то 90% от оставшейся неиспользованной части распределенных ему на данный квартал разрешений подлежит перераспределению среди перевозчиков, использовавших более 50% от количества распределенных им на четвертый квартал иностранных разрешений в соответствии с пунктом 3 настоящих Условий, а 10% от неиспользованной части распределенных ему на данный квартал разрешений подлежит перераспределению среди перевозчиков в соответствии с пунктом 15 настоящих Условий.

9. В случае невозврата перевозчиком выданных ему распределяемых иностранных разрешений в течение 90 дней с даты выдачи количество распределенных перевозчику иностранных разрешений на квартал, на который приходится завершение указанного срока, уменьшается из расчета по одному распределяемому иностранному разрешению за каждое невозвращенное в срок распределяемое иностранное разрешение. В случае если к дате завершения указанного срока перевозчиком полностью получено распределенное на данный квартал количество распределяемых иностранных разрешений, соответствующее уменьшение применяется к количеству распределяемых иностранных разрешений на год.

Образовавшееся в результате указанного в абзаце первом настоящего пункта уменьшения количество разрешений подлежит перераспределению в соответствии с пунктом 7 настоящих Условий.

10. В случае передачи в текущем году перевозчиком выданного ему распределяемого иностранного разрешения третьим лицам распределенное ему количество иностранных разрешений на текущий год подлежит перераспределению на следующий квартал в соответствии с пунктом 7 настоящих Условий.

11. В случае передачи в предыдущем отчетном периоде перевозчиком выданного ему распределяемого иностранного разрешения третьим лицам распределение разрешений, предусмотренных настоящими Условиями, такому перевозчику на следующий год не производится.

12. В случае если в текущем году Министерством транспорта Российской Федерации от компетентных органов иностранных государств получено дополнительное количество иностранных разрешений того вида, в отношении которого применяются настоящие Условия, но суммарное количество полученных Министерством транспорта Российской Федерации иностранных разрешений данного вида меньше общей годовой потребности российских перевозчиков, то 90% от соответствующего дополнительного количества иностранных разрешений распределяется на оставшийся период текущего года среди всех перевозчиков, полностью использовавших распределенное им на предыдущие кварталы количество распределяемых иностранных разрешений, в соответствии с пунктом 3 настоящих Условий, а 10% от соответствующего дополнительного количества распределяемых иностранных разрешений подлежит распределению среди перевозчиков в соответствии с пунктом 15 настоящих Условий.

13. В случае если в текущем году Министерством транспорта Российской Федерации от компетентных органов иностранных государств получено дополнительное количество иностранных разрешений того вида, в отношении которого применяются настоящие Условия, и суммарное количество полученных Министерством транспорта Российской Федерации иностранных разрешений данного вида удовлетворяет общую годовую потребность российских перевозчиков, распределение указанных дополнительных разрешений не производится и их выдача осуществляется перевозчикам на основании заявлений в соответствии с пунктом 9 Правил выдачи.

14. По заявлению перевозчика возможно досрочное использование им распределяемых иностранных разрешений в текущем квартале за счет последующих кварталов в рамках распределенного ему на год количества таких разрешений.

Данное положение применяется только при условии получения Министерством транспорта Российской Федерации от компетентного органа иностранного государства иностранных разрешений в полном объеме согласованного годового количества разрешений.

15. Распределению среди перевозчиков, которые на момент перераспределения полностью использовали распределенные им на текущий год соответствующие иностранные разрешения, а также перевозчиков, которым на текущий год не были распределены иностранные разрешения, за исключением перевозчиков, указанных в пункте 11 настоящих Условий, подлежат следующие иностранные разрешения:

а) 10% от невостребованных иностранных разрешений по итогам квартала в соответствии с положениями пункта 7 настоящих Условий;

б) 10% от количества неиспользованных перевозчиками распределяемых разрешений в соответствии с положениями пункта 8 настоящих Условий;

в) 10% от дополнительного количества распределяемых иностранных разрешений согласно положениям пункта 12 настоящих Условий.

Для перевозчиков, которым не были распределены на текущий год соответствующие иностранные разрешения, при распределении учитывается потребность в указанных разрешениях из заявления, которое подается перевозчиком в пункт выдачи иностранных разрешений не позднее, чем:

за 5 дней до окончания текущего квартала (кроме четвертого квартала) - в части распределяемых иностранных разрешений, указанных в подпунктах «а» и «в» настоящего пункта;

до 10 ноября текущего года - в части распределяемых иностранных разрешений, указанных в подпункте «б» настоящего пункта.

Потребность в иностранных разрешениях, указываемая перевозчиком в заявлении, не может превышать количества имеющихся у перевозчика транспортных средств, соответствующих по экологическим нормам безопасности категории иностранных разрешений, подлежащих распределению.

Для перевозчиков, которые на момент перераспределения полностью использовали распределенные им на текущий год соответствующие иностранные разрешения, при распределении учитывается квартальная потребность перевозчика в соответствующих иностранных разрешениях на текущий квартал за вычетом ранее распределенных ему иностранных разрешений на соответствующий квартал.

Иностранные разрешения, перечисленные в подпунктах «а», «б» и «в» настоящего пункта, распределяются среди указанных перевозчиков пропорционально отношению потребности конкретного перевозчика к суммарной потребности соответствующих перевозчиков в таких разрешениях.

В случае если после распределения (перераспределения) указанных иностранных разрешений остается нераспределенные иностранные разрешения, они подлежат распределению среди перевозчиков, полностью использовавших распределенное им на предыдущие кварталы количество соответствующих иностранных разрешений.».

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 января 2020 г. № 67

МОСКВА

Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые:

Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами;

изменения, которые вносятся в приложение № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2017, № 51, ст. 7831).

2. Установить, что размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, определяется согласно приложению № 1.

3. Реализация полномочий, устанавливаемых в соответствии с настоящим постановлением, осуществляется Федеральным дорожным агентством в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников центрального аппарата Агентства и бюджетных ассигнований федерального бюджета, предусмотренных Агентству на руководство и управление в сфере установленных функций.

4. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению № 2.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 февраля 2020 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 января 2020 г. № 67

П Р А В И Л А

возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

1. Настоящие Правила в соответствии с Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) устанавливают порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства), а также порядок определения размера такого вреда.

2. Вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31 Федерального закона.

3. Осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, владельцами частных автомобильных дорог в отношении соответственно участков автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Порядок взаимодействия указанных органов и лиц по вопросам расчета и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации при определении порядка выдачи специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31 Федерального закона.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 Федерального закона, значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

5. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства ($П_р$), по следующей формуле:

$$П_р = [Р_{пм} + (Р_{пом1} + Р_{пом2} + \ldots + Р_{помi})] \times S \times Т_{тг},$$

где:

$Р_{пм}$ - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

$Р_{пом1} + Р_{пом2} + \ldots + Р_{помi}$ - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$Т_{тг}$ - базовый компенсационный индекс текущего года.

6. Базовый компенсационный индекс текущего года ($Т_{тг}$) рассчитывается по формуле:

$$Т_{тг} = Т_{пг} \times I_{тг},$$

где:

$Т_{пг}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $Т_{2008} = 1$);

$I_{тг}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход федерального бюджета, или в доход бюджета субъекта Российской Федерации, или в доход местных бюджетов, или в доход собственника частных автомобильных дорог, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате указанных средств собственниками частных автомобильных дорог принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам возмещения вреда,
причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами

М Е Т О Д И К А

расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).

2. При определении размера вреда учитывается:

величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ($Р_{помi}$) рассчитывается по формулам:

а) $Р_{помi} = К_{дкз} \times К_{кап.рем} \times К_{сез} \times Р_{исх.ось} \times (1 + 0{,}2 \times П_{ось}^{1{,}92} \times (a / H - b))$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

$К_{дкз}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 1;

$К_{кап.рем}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$К_{сез}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

$Р_{исх.ось}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 2;

$П_{ось}$ - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

H - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 2;

б) $Р_{помi} = К_{кап.рем} \times К_{сез} \times Р_{исх.ось} \times (1 + 0{,}14 \times П_{ось}^{1{,}24} \times (a / H - b))$

(для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($Р_{пм}$) определяется по формуле:

$$Р_{пм} = К_{кап.рем} \times К_{пм} \times Р_{исх.пм} \times (1 + c \times П_{пм}),$$

где:

$К_{кап.рем}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$К_{пм}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$Р_{исх.пм}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$П_{пм}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:
по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;
с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;
с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;
с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таблица 1

Федеральный округ	$К_{дкз}$	$К_{кап.рем}$	$К_{пм}$
Центральный	2,07	1,00	1
Северо-Западный	2,14	1,07	0,838
Южный	1,59	0,96	1,255
Приволжский	1,67	0,94	0,498
Уральский	2,10	1,03	0,426
Сибирский	2,06	1,01	0,403
Дальневосточный	2,14	1,35	0,508
Северо-Кавказский	1,48	0,96	0,595

Таблица 2

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	$Р_{исх.ось}$, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Примечание. Приведенные в таблице 2 параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 января 2020 г. № 67

И З М Е Н Е Н И Я,

которые вносятся в приложение № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом

Приложение № 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 31 января 2020 г. № 67)

Допустимая нагрузка на ось транспортного средства

Расположение осей транспортного средства *	Расстояние между сближенными осями, м	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства для автомобильной дороги, тс		
		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тс на ось***	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тс на ось	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тс на ось
Одиночная ось	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)

Расположение осей транспортного средства *	Расстояние между сближенными осями, м	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства для автомобильной дороги, тс		
		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тс на ось***	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тс на ось	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тс на ось
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5****)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	6 (6,5)	9,5 (10)	11 (11,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5 (7)	10,5 (11)	12 (12,5)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5 (8)	12 (12,5)	14 (14,5)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5 (9)	13,5 (14)	16 (16,5)

* Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

** Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая нагрузка на группу осей.

*** В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

**** В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для осей с двускатными (колесо транспортного средства, имеющее две шины) колесами, без скобок - для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).
2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.
3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.
4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей, и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.
5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).
6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением № 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 1,2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,4 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,8 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,9 раза.".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 31 января 2020 г. № 67

РАЗМЕР ВРЕДА,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения

Таблица 1

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
свыше 2 до 3	1350	1493	995	1024	1410	1357	1884	926
от 3 (включительно) до 4	1369	1515	1010	1038	1431	1376	1911	940
от 4 (включительно) до 5	1396	1544	1029	1059	1459	1403	1948	958
от 5 (включительно) до 6	1430	1581	1054	1084	1494	1437	1995	981
от 6 (включительно) до 7	1470	1626	1084	1115	1536	1478	2052	1009
от 7 (включительно) до 8	1517	1678	1119	1151	1585	1525	2118	1041
от 8 (включительно) до 9	1571	1738	1158	1191	1642	1579	2193	1078
от 9 (включительно) до 10	1631	1805	1203	1237	1705	1640	2277	1120
от 10 (включительно) до 11	1698	1879	1252	1288	1775	1707	2370	1166
от 11 (включительно) до 12	1772	1960	1306	1344	1851	1781	2473	1216
от 12 (включительно) до 13	1851	2048	1365	1404	1935	1861	2584	1271
от 13 (включительно) до 14	1938	2143	1429	1469	2025	1947	2704	1330
от 14 (включительно) до 15	2030	2246	1497	1539	2121	2040	2833	1393
от 15 (включительно) до 16	2129	2355	1570	1614	2224	2140	2971	1461
от 16 (включительно) до 17	2234	2471	1647	1694	2334	2245	3117	1533
от 17 (включительно) до 18	2345	2594	1729	1778	2450	2357	3273	1609
от 18 (включительно) до 19	2462	2724	1816	1867	2573	2475	3436	1690
от 19 (включительно) до 20	2586	2860	1907	1961	2702	2599	3609	1775
от 20 (включительно) до 21	2715	3004	2002	2059	2837	2729	3790	1864
от 21 (включительно) до 22	2851	3154	2102	2162	2979	2866	3979	1957
от 22 (включительно) до 23	2993	3311	2207	2270	3127	3008	4177	2054
от 23 (включительно) до 24	3141	3474	2316	2382	3282	3157	4383	2156
от 24 (включительно) до 25	3295	3645	2429	2499	3443	3312	4598	2261
от 25 (включительно) до 26	3455	3821	2547	2620	3610	3472	4821	2371
от 26 (включительно) до 27	3621	4005	2670	2746	3783	3639	5053	2485
от 27 (включительно) до 28	3792	4195	2797	2876	3963	3812	5293	2603
от 28 (включительно) до 29	3970	4392	2928	3011	4149	3991	5541	2725
от 29 (включительно) до 30	4154	4595	3063	3150	4341	4175	5798	2851
от 30 (включительно) до 31	4344	4805	3203	3294	4539	4366	6063	2982
от 31 (включительно) до 32	4540	5022	3347	3443	4743	4563	6336	3116
от 32 (включительно) до 33	4741	5244	3496	3595	4954	4765	6617	3254
от 33 (включительно) до 34	4948	5474	3649	3753	5171	4974	6906	3397
от 34 (включительно) до 35	5162	5710	3806	3914	5394	5188	7204	3543
от 35 (включительно) до 36	5381	5952	3968	4081	5623	5408	7510	3693
от 36 (включительно) до 37	5606	6201	4134	4251	5858	5635	7824	3848
от 37 (включительно) до 38	5837	6456	4304	4426	6099	5867	8146	4006
от 38 (включительно) до 39	6073	6718	4478	4606	6346	6104	8476	4169
от 39 (включительно) до 40	6316	6986	4657	4789	6599	6348	8814	4335
от 40 (включительно) до 41	6564	7261	4840	4978	6859	6597	9161	4505
от 41 (включительно) до 42	6818	7542	5027	5170	7124	6853	9515	4680
от 42 (включительно) до 43	7077	7829	5219	5367	7395	7114	9878	4858
от 43 (включительно) до 44	7343	8123	5415	5569	7673	7381	10248	5040
от 44 (включительно) до 45	7614	8423	5615	5774	7956	7653	10627	5226
от 45 (включительно) до 46	7891	8729	5819	5984	8246	7932	11013	5416
от 46 (включительно) до 47	8174	9042	6027	6199	8541	8216	11408	5610
от 47 (включительно) до 48	8462	9361	6240	6417	8842	8506	11810	5808
от 48 (включительно) до 49	8756	9686	6457	6640	9150	8801	12221	6010
от 49 (включительно) до 50	9056	10018	6678	6868	9463	9102	12639	6216
от 50 (включительно) до 51	9361	10356	6903	7099	9782	9409	13065	6426
от 51 (включительно) до 52	9673	10700	7132	7335	10107	9722	13500	6639
от 52 (включительно) до 53	9989	11050	7366	7576	10438	10041	13942	6856
от 53 (включительно) до 54	10312	11407	7604	7820	10775	10365	14392	7078
от 54 (включительно) до 55	10640	11770	7846	8069	11118	10694	14850	7303
от 55 (включительно) до 56	10974	12139	8092	8322	11467	11030	15315	7532
от 56 (включительно) до 57	11313	12514	8342	8579	11821	11371	15789	7765
от 57 (включительно) до 58	11658	12896	8597	8841	12182	11718	16271	8002
от 58 (включительно) до 59	12009	13284	8855	9107	12548	12070	16760	8242
от 59 (включительно) до 60	12365	13678	9118	9377	12920	12428	17257	8487
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67							

Таблица 2

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
свыше 2 до 3	614	679	453	466	641	617	857	421
от 3 (включительно) до 4	620	686	457	470	648	623	866	426
от 4 (включительно) до 5	629	695	464	477	657	632	877	432
от 5 (включительно) до 6	639	707	472	485	668	643	893	439
от 6 (включительно) до 7	652	722	481	495	682	656	911	448
от 7 (включительно) до 8	668	738	492	506	698	671	932	458
от 8 (включительно) до 9	685	757	505	519	716	688	956	470
от 9 (включительно) до 10	704	779	519	534	736	708	983	483
от 10 (включительно) до 11	726	803	535	550	758	729	1013	498
от 11 (включительно) до 12	749	829	552	568	783	753	1045	514
от 12 (включительно) до 13	775	857	571	587	809	779	1081	532
от 13 (включительно) до 14	802	887	591	608	838	806	1120	551
от 14 (включительно) до 15	832	920	613	631	869	836	1161	571
от 15 (включительно) до 16	863	955	637	655	902	868	1205	593
от 16 (включительно) до 17	897	992	661	680	937	902	1252	616
от 17 (включительно) до 18	933	1032	688	707	974	937	1302	640
от 18 (включительно) до 19	970	1073	715	736	1014	975	1354	666
от 19 (включительно) до 20	1010	1117	745	766	1055	1015	1409	693
от 20 (включительно) до 21	1051	1163	775	797	1098	1057	1467	722
от 21 (включительно) до 22	1095	1211	807	830	1144	1100	1528	751
от 22 (включительно) до 23	1140	1261	841	865	1191	1146	1591	783
от 23 (включительно) до 24	1187	1314	876	900	1241	1194	1657	815
от 24 (включительно) до 25	1237	1368	912	938	1292	1243	1726	849
от 25 (включительно) до 26	1288	1425	950	977	1346	1295	1797	884
от 26 (включительно) до 27	1341	1483	989	1017	1401	1348	1872	920
от 27 (включительно) до 28	1396	1544	1029	1059	1459	1403	1948	958
от 28 (включительно) до 29	1453	1607	1071	1102	1518	1461	2028	997
от 29 (включительно) до 30	1512	1672	1115	1147	1580	1520	2110	1038
от 30 (включительно) до 31	1573	1740	1160	1193	1643	1581	2195	1079
от 31 (включительно) до 32	1635	1809	1206	1240	1709	1644	2282	1122
от 32 (включительно) до 33	1700	1880	1253	1289	1776	1709	2372	1167
от 33 (включительно) до 34	1766	1954	1302	1339	1846	1775	2465	1212
от 34 (включительно) до 35	1835	2029	1353	1391	1917	1844	2560	1259
от 35 (включительно) до 36	1905	2107	1405	1444	1990	1914	2658	1307
от 36 (включительно) до 37	1977	2187	1458	1499	2066	1987	2759	1357
от 37 (включительно) до 38	2051	2268	1512	1555	2143	2061	2862	1408
от 38 (включительно) до 39	2126	2352	1568	1613	2222	2137	2968	1460
от 39 (включительно) до 40	2204	2438	1625	1671	2303	2215	3076	1513
от 40 (включительно) до 41	2284	2526	1684	1732	2386	2295	3187	1567
от 41 (включительно) до 42	2365	2616	1744	1793	2471	2377	3301	1623
от 42 (включительно) до 43	2448	2708	1805	1856	2558	2461	3417	1680
от 43 (включительно) до 44	2533	2802	1868	1921	2647	2546	3535	1739
от 44 (включительно) до 45	2620	2898	1932	1987	2738	2633	3656	1798
от 45 (включительно) до 46	2709	2996	1997	2054	2830	2722	3780	1859
от 46 (включительно) до 47	2799	3096	2064	2123	2925	2813	3907	1921
от 47 (включительно) до 48	2891	3198	2132	2193	3021	2906	4035	1985
от 48 (включительно) до 49	2986	3303	2202	2264	3120	3001	4167	2049
от 49 (включительно) до 50	3082	3409	2272	2337	3220	3097	4301	2115
от 50 (включительно) до 51	3179	3517	2344	2411	3322	3196	4437	2182
от 51 (включительно) до 52	3279	3627	2418	2487	3426	3296	4576	2251
от 52 (включительно) до 53	3380	3739	2493	2564	3532	3398	4718	2320
от 53 (включительно) до 54	3484	3854	2569	2642	3640	3502	4862	2391
от 54 (включительно) до 55	3589	3970	2646	2722	3750	3607	5009	2463
от 55 (включительно) до 56	3696	4088	2725	2803	3862	3715	5158	2537
от 56 (включительно) до 57	3804	4208	2805	2885	3975	3824	5309	2611
от 57 (включительно) до 58	3915	4330	2887	2969	4091	3935	5464	2687
от 58 (включительно) до 59	4027	4455	2969	3054	4208	4048	5620	2764
от 59 (включительно) до 60	4141	4581	3054	3140	4327	4162	5780	2842
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67							

Таблица 3

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
свыше 2 до 3	7611	6825	9170	3563	3339	3098	5220	4347
от 3 (включительно) до 4	7735	6935	9319	3620	3394	3148	5304	4418
от 4 (включительно) до 5	7858	7046	9467	3678	3448	3198	5389	4488
от 5 (включительно) до 6	7981	7156	9616	3736	3502	3248	5473	4559
от 6 (включительно) до 7	8105	7267	9765	3794	3556	3299	5558	4629
от 7 (включительно) до 8	8228	7378	9913	3851	3610	3349	5643	4700
от 8 (включительно) до 9	8351	7488	10062	3909	3664	3399	5727	4770
от 9 (включительно) до 10	8475	7599	10211	3967	3718	3449	5812	4841
от 10 (включительно) до 11	8598	7710	10359	4025	3772	3499	5896	4911
от 11 (включительно) до 12	8722	7820	10508	4082	3827	3550	5981	4982
от 12 (включительно) до 13	8845	7931	10656	4140	3881	3600	6066	5052
от 13 (включительно) до 14	8968	8041	10805	4198	3935	3650	6150	5122
от 14 (включительно) до 15	9092	8152	10954	4256	3989	3700	6235	5193
от 15 (включительно) до 16	9215	8263	11102	4313	4043	3750	6319	5263
от 16 (включительно) до 17	9338	8373	11251	4371	4097	3801	6404	5334
от 17 (включительно) до 18	9462	8484	11400	4429	4151	3851	6489	5404
от 18 (включительно) до 19	9585	8594	11548	4487	4205	3901	6573	5475
от 19 (включительно) до 20	9708	8705	11697	4544	4260	3951	6658	5545
от 20 (включительно) до 21	9832	8816	11845	4602	4314	4002	6742	5616
от 21 (включительно) до 22	9955	8926	11994	4660	4368	4052	6827	5686
от 22 (включительно) до 23	10079	9037	12143	4718	4422	4102	6912	5757
от 23 (включительно) до 24	10202	9148	12291	4775	4476	4152	6996	5827
от 24 (включительно) до 25	10325	9258	12440	4833	4530	4202	7081	5898

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Федеральный округ							
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский
от 25 (включительно) до 26	10449	9369	12589	4891	4584	4253	7165	5968
от 26 (включительно) до 27	10572	9479	12737	4949	4638	4303	7250	6038
от 27 (включительно) до 28	10695	9590	12886	5006	4693	4353	7335	6109
от 28 (включительно) до 29	10819	9701	13034	5064	4747	4403	7419	6179
от 29 (включительно) до 30	10942	9811	13183	5122	4801	4453	7504	6250
от 30 (включительно) до 31	11065	9922	13332	5180	4855	4504	7589	6320
от 31 (включительно) до 32	11189	10032	13480	5237	4909	4554	7673	6391
от 32 (включительно) до 33	11312	10143	13629	5295	4963	4604	7758	6461
от 33 (включительно) до 34	11436	10254	13778	5353	5017	4654	7842	6532
от 34 (включительно) до 35	11559	10364	13926	5411	5072	4705	7927	6602
от 35 (включительно) до 36	11682	10475	14075	5468	5126	4755	8012	6673
от 36 (включительно) до 37	11806	10586	14223	5526	5180	4805	8096	6743
от 37 (включительно) до 38	11929	10696	14372	5584	5234	4855	8181	6814
от 38 (включительно) до 39	12052	10807	14521	5642	5288	4905	8265	6884
от 39 (включительно) до 40	12176	10917	14669	5699	5342	4956	8350	6955
от 40 (включительно) до 41	12299	11028	14818	5757	5396	5006	8435	7025
от 41 (включительно) до 42	12422	11139	14967	5815	5450	5056	8519	7095
от 42 (включительно) до 43	12546	11249	15115	5873	5505	5106	8604	7166
от 43 (включительно) до 44	12669	11360	15264	5930	5559	5156	8688	7236
от 44 (включительно) до 45	12793	11470	15413	5988	5613	5207	8773	7307
от 45 (включительно) до 46	12916	11581	15561	6046	5667	5257	8858	7377
от 46 (включительно) до 47	13039	11692	15710	6104	5721	5307	8942	7448
от 47 (включительно) до 48	13163	11802	15858	6161	5775	5357	9027	7518
от 48 (включительно) до 49	13286	11913	16007	6219	5829	5407	9111	7589
от 49 (включительно) до 50	13409	12024	16156	6277	5883	5458	9196	7659
от 50 (включительно) до 51	13533	12134	16304	6335	5938	5508	9281	7730
от 51 (включительно) до 52	13656	12245	16453	6392	5992	5558	9365	7800
от 52 (включительно) до 53	13779	12355	16602	6450	6046	5608	9450	7871
от 53 (включительно) до 54	13903	12466	16750	6508	6100	5659	9534	7941
от 54 (включительно) до 55	14026	12577	16899	6566	6154	5709	9619	8012
от 55 (включительно) до 56	14150	12687	17047	6623	6208	5759	9704	8082
от 56 (включительно) до 57	14273	12798	17196	6681	6262	5809	9788	8152
от 57 (включительно) до 58	14396	12908	17345	6739	6316	5859	9873	8223
от 58 (включительно) до 59	14520	13019	17493	6797	6371	5910	9957	8293
от 59 (включительно) до 60	14643	13130	17642	6854	6425	5960	10042	8364
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67							

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 31 января 2020 г. № 67

ПЕРЕЧЕНЬ
утративших силу актов Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 47, ст. 5673).

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2011 г. № 282 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2415).

3. Пункт 1 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 12 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 3, ст. 281).

4. Подпункт "а" пункта 2 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 12, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1590 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. № 12" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 2, ст. 497).

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 июня 2016 г. № 590 "О некоторых вопросах определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 27, ст. 4490).

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 января 2018 г. № 89 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 июня 2016 г. № 590" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 6, ст. 901).

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 января 2019 г. № 24 "О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28 июня 2016 г. № 590" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 5, ст. 373).

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 марта 2020 г. № 341

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам, касающимся движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам, касающимся движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.

2. Признать утратившим силу абзац третий подпункта "б" пункта 2 изменений, которые вносятся в постановление Правительства РСФСР от 24 декабря 1991 г. № 61 и постановление Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2006 г. № 209 "О некоторых вопросах, связанных с классификацией автомобильных дорог в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 16, ст. 1747), в части, касающейся подпунктов 5.3.3 и 5.4.1.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 марта 2020 г. № 341

И З М Е Н Е Н И Я,
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам, касающимся движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов

1. В постановлении Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, №47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 27, ст. 2693; 2003, №20, ст. 1899; №40, ст. 3891; 2005, №52, ст. 5733; 2008, №8, ст. 741; 2009, № 5, ст. 610; 2010, № 20, ст. 2471; 2011, №42, ст. 5922; 2012, № 15, ст. 1780; №30, ст. 4289; №47, ст. 6505; 2013, №5, ст. 404; 2014, № 14, ст. 1625; №44, ст. 6063; 2015, № 17, ст. 2568; 2016, №5, ст. 694; №31, ст. 5018; 2017, № 14, ст. 2070; 2018, № 1, ст. 359; №49, ст. 7618; № 50, ст. 7789; 2019, № 52, ст. 7984):

а) в Правилах дорожного движения, утвержденных указанным постановлением:

в пункте 2.1.1:

в абзаце пятом слова «а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов» заменить словами «а также специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов»;

абзацы третий и четвертый пункта 3.4 изложить в следующей редакции:

«движение крупногабаритных транспортных средств, а также перевозка взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;»;

абзац второй пункта 3.5 изложить в следующей редакции:

«Водители крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих сопровождение

крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.»;

абзац второй пункта 10.4 изложить в следующей редакции: «Тяжеловесным транспортным средствам, крупногабаритным транспортным средствам и транспортным средствам, осуществляющим перевозки опасных грузов, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, указанной в специальном разрешении, при наличии которого в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам таких транспортных средств.»;

в пункте 11.6 слова «транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз,» заменить словами «крупногабаритного

транспортного средства»;

абзац первый пункта 23.5 изложить в следующей редакции:

«23.5. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства,

осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется с учетом требований Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».»;

б) в Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных указанным

постановлением:

в абзаце седьмом пункта 8 слова «перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы» заменить словами «у тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»;

в абзаце девятом пункта 11 слова «за исключением транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, взрывчатые» заменить словами «за исключением крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, перевозящих взрывчатые»;

абзац восьмой пункта 15 изложить в следующей редакции:

«движение тяжеловесных транспортных средств, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на 2 процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, а также крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;»;

пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета у стан авл и ваются:

на транспортных средствах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

на крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, осуществляющих перевозки взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

на транспортных средствах, осуществляющих сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов;

на транспортных средствах, осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.».

2. В Положении о Федеральном дорожном агентстве, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, №31, ст. 3264; 2006, № 16, ст. 1747; 2009, № 4, ст. 506):

а) подпункты 5.3.3 и 5.4.1 признать утратившими силу;

б) подпункт 5.4.6 изложить в следующей редакции:

«5.4.6. выдает специальное разрешение, при наличии которого в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям 2 и более субъектов Российской Федерации;».

3. В Положении о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2009, № 3, ст. 378):

а) в пункте 5.2.5330 слова «на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» заменить словами «, при наличии которого в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов»;

б) пункт 5.2.5332 изложить в следующей редакции:

«5.2.5332. порядок установления постоянных маршрутов транспортных средств, указанных в части 9 статьи 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;».

4. В Положении о сопровождении транспортных средств автомобилями государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 4, ст. 525; 2012, № 53, ст. 7931; 2013, № 49, ст. 6443; 2014, № 22, ст. 2885; 2016, № 49, ст. 6914):

а) подпункт «в» пункта 7 изложить в следующей редакции:

«в) перевозка опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОЛОГ) к грузам повышенной опасности, движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;»;

б) подпункт «б» пункта 8 изложить в следующей редакции:

«б) перевозка опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОЛОГ) к грузам повышенной опасности, оборонного назначения, движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств оборонного назначения.»;

в) подпункт «в» пункта 9 изложить в следующей редакции:

«в) при перевозке опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОЛОГ) к грузам повышенной опасности, и движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, в том числе оборонного назначения, – на основании заявки, подаваемой в порядке, определяемом совместными нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации;».

5. В подпункте «в» пункта 2 Регламента Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 3 сентября 2010 г. №685 «Об утверждении Регламента Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, №37, ст. 4699), слова «опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» заменить словами «опасных грузов, тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств».

6. В Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011г. №272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, №3, ст. 281; 2017, № 51, ст. 7831; 2020, № 6, ст. 675):

а) абзац пятый пункта 5 заменить текстом следующего содержания: «тяжеловесное транспортное средство» – транспортное средство, масса которого с грузом или без груза превышает допустимую массу

транспортного средства и (или) нагрузка на ось которого превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства. При этом под допустимой массой транспортного средства или допустимой нагрузкой на ось транспортного средства соответственно понимаются масса транспортного средства согласно приложению № 1 или нагрузка на ось транспортного средства согласно приложению № 2 либо масса транспортного средства или нагрузка на ось транспортного средства, значения которых установлены в отношении отдельной автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) владельцем этой автомобильной дороги при соблюдении следующих условий:

указанные значения массы транспортного средства превышают значения, предусмотренные приложением № 1 к настоящим Правилам, и (или) указанные значения нагрузки на ось транспортного средства превышают значения, предусмотренные приложением № 2 к настоящим Правилам;

владельцем автомобильной дороги установлены соответствующие дорожные знаки и на официальном сайте владельца автомобильной дороги в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» размещена соответствующая информация;

транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) соответствуют указанным значениям массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства;»;

б) в подпункте «а» примечания 6 к приложению № 2 слова «постановлению Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» заменить словами «настоящим Правилам».

7. В абзаце втором подпункта «е» пункта 8 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 12, ст. 1335; 2016, №7, ст. 997; 2017, №1, ст. 209; 2018, №27, ст. 4090), слова «транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» заменить словами «тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств при движении».

8. Подпункты «г» и «д» пункта 7 состава сведений представляемой в таможенные органы предварительной информации о товарах

и транспортных средствах до пересечения ими таможенной границы Евразийского экономического союза, необходимой для осуществления таможенного, транспортного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенных на территории свободного порта Владивосток, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2016 г. №975 «Об определении состава сведений представляемой в таможенные органы предварительной информации о товарах

и транспортных средствах до пересечения ими таможенной границы Евразийского экономического союза, необходимой для осуществления таможенного, транспортного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенных на территории свободного порта Владивосток» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 41, ст. 5825), изложить в следующей редакции:

«г) о номере и дате специального разрешения, при наличии которого в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, сроке его действия, заявленном маршруте;

д) о номере и дате специального разрешения, при наличии которого в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, сроке его действия, заявленном маршруте.».