Министерство транспорта Российской ФедерациИ

ПРИКАЗ

23 ноября 2015 года Москва № 337

О ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2016 ФРАХТОВЫЙ ГОД

В соответствии с пунктом 5.2.38 главы II Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, Тарифным Соглашением железнодорожных администраций государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 г., договором о Евразийском экономическом союзе, подписанным 29 мая 2014 г. в городе Астане, и в целях реализации решений, принятых на Двадцать четвертой Тарифной Конференции железнодорожных администраций – участниц Тарифного Соглашения (27 – 30 октября 2015 г., г. Бишкек), п р и к а з ы в а ю:

1. Объявить, что 1 января 2016 г. с 00 часов при перевозках грузов транзитом по российским железным дорогам, за исключением перевозок грузов транзитом через территорию России из/в Белоруссии(ю) в/из Казахстан(а), а также в сообщении Казахстана и Белоруссии с третьими странами через российские порты вводится в действие Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2016 фрахтовый год.

2. Директору Административного департамента К.А. Пашкову в срок до 4 декабря 2015 г. обеспечить официальное опубликование Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2016 фрахтовый год в газете «Транспорт России».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра А.С. Цыденова.

Министр М.Ю. СОКОЛОВ

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2016 ФРАХТОВЫЙ ГОД

(Согласовано 30 октября 2015 года в городе Бишкек XXIV Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств Сторон Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)

Тарифная политика Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств–участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее – Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,
Республики Армения – АРМ,
Республики Беларусь – БЧ,
Грузии – ГР,
Республики Казахстан – КЗХ,
Кыргызской Республики – КРГ,
Латвийской Республики – ЛДЗ,
Республики Молдова – ЧФМ,
Российской Федерации – РЖД,
Республики Таджикистан – ТДЖ,
Туркменистана – ТРК,
Республики Узбекистан – УТИ,
Украины – УЗ,
Эстонской Республики – ЭВР.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

Железная дорога – все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы, на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством;

международное сообщение:

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых не являются участницами Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;

перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железные дороги) – участниц Тарифного Соглашения;

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств–участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993;

приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, зарегистрированные а Автоматизированом банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) с соответствующим признаком собственности;

универсальный контейнер инвентарного парка[1]– контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств–участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

контейнер приватный –** контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств–участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик – используются в значении СМГС.

1.1. Ставки Тарифной политики на 2016 фрахтовый год действуют с 1 января 2016 года по 31 декабря 2016 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее – МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее – ЕТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя дополнительные сборы.

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

1.2. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики, касающихся:

транзитных перевозок по линиям своей железной дороги не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок Тарифной политики в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

экспортно–импортных перевозок – по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящую Тарифную политику дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, ГНГ, решения Совета по железнодорожному транспорту государств–участников Содружества, другие нормативно–правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Каждая железнодорожная администрация (Железная дорога) вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог своего государства в общем тарифе.

1.4. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации (Железной дороги) либо нормативным документом железнодорожной администрации (Железной дороги).

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США или евро по данным Агентства Рейтер за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США и евро объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством государства, где осуществляется оплата.

1.5. Платежи за перевозки грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой железнодорожной администрации (Железной дороги), участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой железнодорожной администрации (Железной дороге).

1.6. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

– по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) отправления и назначения – участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным руководством № 4, официально объявляемым железнодорожными администрациями (Железными дорогами);

– по транзитным железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявленными железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в тарифах МТТ и ЕТТ. Железнодорожные администрации (Железные дороги), не являющиеся участницами тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний на Тарифной Конференции.

1.7. Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с приложением 5 настоящей Тарифной политики.

В приложении 3 настоящей Тарифной политики приведены согласованные железнодорожными администрациями (Железными дорогами) сквозные ставки на перевозки грузов.

1.8. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения, исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяют размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через плательщика (экспедиторскую организацию) осуществляются при наличии договора с соответствующей железнодорожной администрацией (Железной дорогой). Железнодорожная администрация (Железная дорога), заключившая такой договор, объявляет другим участницам Тарифного Соглашения полное официальное наименование и юридический адрес (место нахождения) плательщика (экспедиторской организации).

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере или порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)–участницам Тарифного Соглашения – к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам, действующим на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке груза в специализированном вагоне и груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, к тарифной ставке МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне или контейнере к тарифным ставкам и платам МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Ставки на перевозку груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по линиям железных дорог АРМ и ТРК исчисляются по тарифным ставкам МТТ для контейнеров, установленных в Таблице 2 Раздела II Части V МТТ «Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины».

При перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из–под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере и порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)–участницам Тарифного Соглашения к платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке груза в специализированном вагоне, груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне и контейнере к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, (возврат из–под выгрузки контейнеров), применяется коэффициент 0,60, кроме УТИ.

2.3. При перевозках по АЗ, БЧ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ЧФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Контейнер длиной свыше 40 футов по всем направлениям транзита перевозится только по согласованию со всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке. Ставка на перевозку универсального контейнера длиной свыше 40 футов транзитом по всем направлениям определяется по ставке для контейнера длиной 40 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) – УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется по ставкам МТТ с применением коэффициентов, приведенных в настоящем пункте и в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Определение типа подвижного состава (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Справочником 8–мизначная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28–29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)

Ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне рассчитываются по ставкам МТТ с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25–тонной категории применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

Весовые категории							
25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т	55 т	60 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55

Базовые ставки на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2. В специализированном вагоне

3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

3.1.2.1.1. За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель–генераторного и 4–х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

при загрузке вагона менее 25 тонн – по ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;

при загрузке вагона 25 тонн и более – по ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

3.1.2.1.2. Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель–генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель–генераторного и 5–ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5–ти груженых вагонов. При перевозках по ГР, ТДЖ данный коэффициент не применяется.

3.1.2.1.3 Плата за перевозку дизель–генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель–генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе–км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе–км.

3.1.2.1.4. Зарезервировано.

3.1.2.1.5. Если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного заявкой крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, по УЗ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, с применением коэффициента 1,50.

Если взамен предусмотренных заявкой крытых вагонов подана рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и вагона дизель–электростанции, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15. Указанный коэффициент не действует при перевозках по АЗ, ГР, а по УТИ – при экспортно–импортных перевозках.

В этих случаях станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона или секции взамен предусмотренного заявкой крытого.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике

Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне–термосе и вагоне–леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель–генераторного и 4–х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60, а при перевозках по КРГ, ТРК, УТИ – на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне–термосе, если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного заявкой вагона–термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне–термосе. В этом случае станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой вагона–термоса.

Если вагон–термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую подачу вагона–термоса взамен предусмотренного заявкой крытого.

Если вагон–термос подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки скоропортящегося груза.

3.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

Плата за перевозку наливного груза исчисляется по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2:

Таблица 2

Грузы, позиции и коды ГНГ	Коэффициент
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000:	
на расстояние до 200 км (включительно)	1,00
за расстояние, превышающее 200 км	0,50
Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	0,70
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071–27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,00
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905–2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	0,75
Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000–04031039, 04039091–04039099, 04041000, 04041048–04049089, 0405, 0406, 1501–1506, 15161000–15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091–15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201–2206	0,70
Для других грузов, перевозимых в цистернах	0,60

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ.

Базовые ставки на перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 2 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

При перевозке груза:

по АЗ плата на двухъярусной платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне (крытом вагоне для автомобилей), на коэффициент 0,80;

по АРМ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

по УТИ на двухъярусной платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 0,80; при перевозке в крытом двухъярусном вагоне с коэффициентом 1,00.

3.1.2.5. В пассажирском вагоне

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики).

3.1.2.6. На 4–, 6– и 8–осном транспортере в составе грузового поезда

Плата за перевозку габаритного груза на 4–, 6– и 8–осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4–осного, 30 тонн – для 6–осного, 40 тонн – для 8–осного транспортеров).

3.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 1,20.

При перевозке по УТИ положения данного пункта распространяются и на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

3.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 3.1.2.1.–3.1.2.7. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду, или в вагоне, принадлежащем перевозчику и зарегистрированном в АБД ПВ с соответствующим признаком собственности.

3.2.1. Ставки на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 3.1. или 3.5. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, для БЧ, УЗ – 0,80, для КЗХ, РЖД – 0,70.

Ставки на перевозки по КЗХ, ЧФМ, ТРК груза в приватной (не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,80, при перевозке по АРМ – 0,70.

Ставки на перевозку по РЖД скоропортящегося груза в приватной (не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.1 настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,45.

3.2.2. Плата за перевозку по полным перевозочным документам приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортера, в порожнем состоянии из–под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе–км.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из–под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.2.3. Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 3.8. настоящей Тарифной политики.

3.2.4. Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, по БЧ, УЗ – 0,80, по КЗХ, РЖД – 0,70.

Плата за перевозку приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе–км, по ЛДЗ, УЗ, ЭВР – 0,06 шв. фр. за 1 осе–км.[2*]

3.2.5. Ставки за перевозку, кроме ГР, ЛДЗ, ТДЖ, ЧФМ, в приватной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071 – 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,70 вместо коэффициента 0,85, предусмотренного пунктом 3.2.1. настоящей Тарифной политики, для БЧ, УЗ – 0,80.

3.2.6. Ставки на перевозку на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.3.1. и 3.3.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, для БЧ, УЗ – 0,80, для РЖД – 0,70.

3.2.7. При обнаружении в пути следования технической неисправности приватного (не принадлежащего перевозчику) груженого и порожнего вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлении текущего отцепочного ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку по транзитной железнодорожной администрации (Железной дороге), на которой был обнаружен неисправный вагон, исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции. Положение настоящего пункта применяется, если повреждение приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона произошло не по вине железнодорожной администрации (Железной дороги).

Положение настоящего пункта не действует для БЧ и ЭВР.

3.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС

3.3.1. Плата за перевозку на специализированной платформе ИТЕ (кроме контейнера), АТС исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

3.3.2. Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС до или после их использования для перевозки груза по железной

---

[1] для БЧ с учетом норм СМГС термин соответствует контейнеру, предоставленному перевозчиком.

[2] ** для БЧ с учетом норм СМГС термин соответствует контейнеру, предоставленному отправителем, получателем.

[2]* правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке, и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка. Примечание не применяется на УЗ.

дороге исчисляется за каждый вагон в отдельности по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозку на специализированной платформе съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

При перевозках по АРМ, ГР плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.4. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО И ПОРОЖНЕГО КОНТЕЙНЕРА

3.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка

3.4.1.1. Ставки на перевозку груза в крупнотоннажном контейнере* рассчитываются по ставкам МТТ для универсального груженого крупнотоннажного контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов:

на расстояние до 150 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 150 км – 0,35,

и коэффициентов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера соответствующей категории, приведены в таблицах 3 и 4 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1.2. Плата за перевозку груженого контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

3.4.1.3. Зарезервировано.

3.4.1.4 Ставки на перевозку груза в универсальном среднетоннажном контейнере** рассчитываются по ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозки груженого среднетоннажного контейнера соответствующей категории приведены в таблице 5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1.5. При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку, кроме перевозок по ТДЖ и УТИ, исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

*Для АРМ и ТРК применяются ставки МТТ, установленные в Таблице 2 Раздела II Части V МТТ «Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины»;

** Для АРМ и ТРК применяются ставки МТТ, установленные в таблице 5 Раздела II части V МТТ. «Тарифные ставки за перевозки универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики (в швейцарских франках)».

При перевозке по ТДЖ и УТИ в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов, плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в контейнере, по ставке для груза с наивысшим тарифом.

3.4.2. Приватный универсальный контейнер

3.4.2.1. Ставки на перевозку груза в приватном контейнере рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

Указанный коэффициент не применяется:

при перевозке по ГР;

ТДЖ, ТРК – при перевозке груза в контейнере в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

3.4.2.2. Ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по ставкам МТТ для порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1 настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в таблицах 3–5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.3. Специализированный контейнер

3.4.3.1. Ставки на перевозку груза в контейнере–цистерне (танк–контейнере), а также порожнего приватного контейнера–цистерны исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере–цистерне (танк–контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,30.

3.4.3.2. Ставки на перевозку груза в рефрижераторном контейнере, а также порожнего приватного рефрижераторного контейнера, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепах из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) вагоном дизель–электростанцией, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 3.2.4. настоящей Тарифной политики, по БЧ с применением коэффициента 0,85.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона дизель–электростанции в груженом и порожнем рейсе исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе–км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащем перевозчику) дизель–генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае, если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

3.4.3.3. Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 3.4.3.1. – 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для универсального контейнера.

3.4.4. Транспортная тара

Плата за перевозку груза в транспортной таре, не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

Плата за перевозку транспортной тары в порожнем состоянии исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки.

3.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И СЦЕПЕ

3.5.1. Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:

3.5.1.1. Плата за перевозку негабаритного груза малых степеней негабаритности (1–2 нижней, 1–3 боковой и 1–2 верхней) на 4–осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда – по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне: при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по ставке для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн – по правилам настоящей Тарифной политики.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанной выше ставке применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

На УТИ при перевозке указанного груза на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

3.5.1.2. Плата за перевозку на 4–осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда негабаритного груза, имеющего степени негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1. настоящей Тарифной политики (кроме грузов боковой и нижней негабаритности 6–й степени и сверхнегабаритных, а также груза с верхней негабаритностью 3–й степени), исчисляется по ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

Для негабаритного груза с верхней негабаритностью 3–й степени плата за перевозку исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритного груза по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1., коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7., не применяется.

3.5.1.3 Плата за перевозку негабаритного груза на 4–, 6– и 8–осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4–осного, 30 тонн – для 6–осного и 40 тонн – для 8–осного транспортеров).

К рассчитанной таким образом ставке для груза степеней негабаритности нижней и боковой 5–й применяется повышающий коэффициент 3,00, нижней 3–4–й и боковой 4–й – коэффициент 2,00, для грузов верхней негабаритности 3–й степени – коэффициент 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

3.5.1.4. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или индекс (раздел 2 приложение 3 Тарифной политики) и коэффициент по роду груза (учитывается коэффициент, установленный пунктом 1.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

3.5.1.5. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностей 6–й степени и сверхнегабаритного на 4–осной платформе и в полувагоне, на 4–, 6– и 8–осном транспортере в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

При перевозках **по АРМ**:

ставки за перевозку грузов боковой и нижней негабаритности 6–й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах определяются на основании отдельного договора;

при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках **по БЧ:**

Плата за указанные в настоящем пункте перевозки исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн, с применением коэффициента 2,00 и положений пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось и определяемой в соответствии с МТТ. К расчету принимается общее количество осей подвижного состава (в том числе промежуточных платформ в транспортере сцепного типа).

При перевозке с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках **по КЗХ**:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00;

с отдельным локомотивом – по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ.

При перевозках **по ЧФМ**:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

– в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 2,00;

– с отдельным локомотивом – по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 5,00.

Для **ГР, РЖД, УЗ, ЭВР** плата за перевозку груза в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках **по ТДЖ:**

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00;

с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

3.5.2. Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе определяется следующим образом:

3.5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.2. При перевозке на сцепе нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

3.5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 3.5.1. настоящей Тарифной политики. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

для вагона, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе–км;

для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе–км.

Если в качестве прикрытия используется груженый вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

Если груженый вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки, по АРМ, КЗХ, УЗ – с применением коэффициента 2,00.

3.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

3.6.1. Правила данного раздела распространяются на перевозки опасных грузов:

– между станциями железных дорог стран СНГ:

относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101–3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;

перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств–участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах–цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств–участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;

– из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны, из/в Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из страны СНГ, по Грузии во всех видах сообщений:

для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7, и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

– при перевозке в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) – по ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

– при перевозке в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) – по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки (по БЧ, ЛДЗ, УЗ – кроме метанола), в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, для БЧ и УЗ – 0,80, для КЗХ и РЖД – 0,70;

– при перевозке в контейнере (кроме контейнера–цистерны (танк–контейнера)) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, по ЛДЗ и УЗ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

– при перевозке в контейнере–цистерне (танк–контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00.

При перевозке по ГР опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по ставкам МТТ с применением коэффициента 2,00.

3.6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, определяется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.6.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, плата исчисляется для:

– инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе–км;

– приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе–км.

3.7. Зарезервированно.

3.8. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

3.8.1. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601–8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.8.2. При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию–собственницу плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе–км.

3.8.3. При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 3.8.1. и 3.8.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00.

3.8.4. При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе–км. За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 3.10. настоящей Тарифной политики.

При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона с проводником в составе пассажирского поезда провозные платежи исчисляются в соответствии с Межгосударственным пассажирским тарифом.

3.8.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

3.8.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 3.8.5. настоящей Тарифной политики, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 3.8.1. настоящей Тарифной политики и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей Тарифной политики.

3.8.7. Подсылка исправного порожнего транспортера на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства, согласно полученной от нее заявки для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат его в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)–собственницу осуществляется с оформлением накладной СМГС и оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере перевозится с железнодорожной администрации–собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер производится на железнодорожную администрацию–собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ–27 СП без взимания провозных платежей.

Расчет платы за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, производится за расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритного груза, по ставкам за осе–км в зависимости от количества осей транспортера для:

4–осного транспортера – 0,12 шв. фр.;

6– и 8– осного транспортера – 0,23 шв. фр.;

12–20 – осного транспортера – 0,35 шв. фр.;

более 20–осного транспортера – 0,40 шв. фр.

При перевозках по **АРМ** для всех типов транспортеров – 0,14 шв. фр.

При перевозках по **ЭВР** для всех типов транспортеров – 0,12 шв. фр.

Плата за перевозку порожнего транспортера с отдельным локомотивом устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом отдельном случае в рамках согласования такой перевозки.

Для **РЖД** плата за перевозки порожнего транспортера с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона не включаются в провозные платежи за подсылку транспортера к месту погрузки, за перевозку груза и возврат транспортера в порожнем состоянии к месту дислокации (приписки) и взимаются по отдельному договору предприятия заказчика транспортера с депо приписки транспортера или железной дорогой приписки транспортера.

Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере (независимо от принадлежности) не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере (независимо от принадлежности) исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующих для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

3.9. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

3.9.1. Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится негабаритный груз, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 3.5. настоящей Тарифной политики.

Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозятся два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеет разные виды и степени негабаритности, то в соответствии с пунктом 3.5.1.4. настоящей Тарифной политики плата за перевозку отправки исчисляется по наивысшей степени негабаритности за суммарную массу отправки.

Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозятся два и более негабаритных груза разных наименований, имеющих одинаковую малую степень негабаритности, плата за перевозку отправки исчисляется в соответствии с пунктом 3.5.1.1. настоящей Тарифной политики за суммарную массу отправки по наивысшему тарифу груза, перевозимого в составе отправки.

3.9.2. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящей Тарифной политики для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки Тарифной политики весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных Тарифной политикой для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если масса груза для каждого наименования не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу, для РЖД – с применением коэффициентов пункта 2 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, для БЧ – с применением коэффициентов пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.9.3. Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

3.9.4. В случае, если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

3.9.5. Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.9.6. Плата за перевозку на сцепе по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 3.5.2.1. настоящей Тарифной политики по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

3.9.7. При перевозке по ГР, ТДЖ отправки, состоящей из грузов разных наименований, в универсальном вагоне плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по ставкам для груза с наивысшим тарифом.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне для ТДЖ производится в соответствии с пунктом 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.9.8. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с применением перевозочных приспособлений исчисляется за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

3.10. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводников в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводников взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

– 0,23 шв. фр. за 1 осе–км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

– 0,20 шв. фр. за 1 осе–км для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона;

– 0,30 шв. фр. за 1 осе–км для приватного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса);

– 0,35 шв. фр. за 1 осе–км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику).

Плата за проезд проводников, следующих совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в сообщении между государствами–участниками СНГ, а также между государствами–участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

3.11. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

3.11.1. Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей Тарифной политики для перевозимого груза.

3.11.2. Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог)–участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку таких приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, взимается плата за пробег вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе–км.

3.11.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.11.4. Плата за возврат из–под выгрузки и подсылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе–км.

3.12. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами–участниками СНГ, а также государствами–участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по правилам и ставкам МТТ с применением коэффициента 0,10.

3.13. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Ставки на перевозку груза с отдельным локомотивом согласовываются в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами)– участницами Тарифного Соглашения, участвующими в перевозке.

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

По **АРМ, ГР, ЛДЗ, РЖД, УЗ, ЭВР** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

По **БЧ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики. Дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам.

При перевозке по **КЗХ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ.

При перевозке по **ЧФМ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 5,00.

При перевозке по **ТРК** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с ТРК.

При перевозке по **УТИ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ.

По **УЗ** при перевозке на отдельных участках с отдельным локомотивом груза на транспортере, а также груза на своих осях (ГНГ 8601–8606), перевозка которого допускается только с отдельным локомотивом, плата за пробег локомотива взимается по внутренним правилам и ставкам за фактическое расстояние перевозки.

3.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ

В случаях, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений § 27 «Плата за перевозку массовых грузов».

4. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ

В отношении применения настоящей Тарифной политики под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901, понимаются грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, а

6.4. Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ и ЕТТ, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 7.2. настоящей Тарифной политики.

Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по внутренним правилам и тарифам данного государства на день возникновения этих сборов и платежей.

6.5. При исчислении дополнительных сборов масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

6.6. При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами–участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются следующие сборы:

на покрытие расходов железнодорожной администрации (Железной дороги), связанных с таможенным досмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:

за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.;

за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

6.7. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

7.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств–участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

правилами перевозок грузов, действующими на железнодорожной администрации (Железной дороге) – участнице Тарифного Соглашения.

7.2. Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, водителя автопоезда, дополнительные сборы и другие платы, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящей Тарифной политики, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции переотправки груза (перевозчика) – при оформлении железнодорожной накладной на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)–участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно–водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля:

станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

7.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

7.4. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то провозные платежи за груз, погруженный в каждый из вагонов, исчисляются отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 5.1.–5.4. настоящей Тарифной политики.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения

Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. и 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

Для ЭВР расчетной массой отправки является масса груза, округленная до полных тонн, но не менее, чем 25 тонн.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы, перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)–участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)–участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)–участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618–2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101–1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201–5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106–7109, 7110 (кроме 71101910), 7111–7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407–7410, 7413, 7505–7506, 7604–7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904–7905, 8003, 80070010, 80070030, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902–7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042–81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411–7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608–7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481–8482, 84831–84833, 84839000–84839089, 8484	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Исключение не распространяется на перевозки грузов по БЧ, ГР, КЗХ, УЗ, ЭВР.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах 3.1.2.1.– 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики

Если в порядке расчета ставок на перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

1. Перевозка груза в вагоне*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

Тбаз=Тмтт · Кн,

где **Тмтт** – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Кн – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

или

Тбаз=Тетт · Кз,

где **Тетт** – ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза;

Кз – коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставке МТТ.

При перевозках груза в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

до 200 км включительно

Тбаз = Тмтт · Кд · Кп,

свыше 200 км

Тбаз = (Тмтт фр + (Тмтт –Тмтт фр) · Кд) · Кп ,

где **Тмтт фр** – базовая ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191–200 км), после которого применяется коэффициент **Кд,** шв. фр. за одну тонну груза;

Тмтт – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

Кд – коэффициент на дальность (до 200 км включительно – Кд=1,00, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., Кд=0,68, для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона Кд=0,50);

Кп – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики). Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов Кп=1.

При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

Тбаз=Тмтт · Кгр,

где **Тмтт** – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Кгр – коэффициент для груза (пункт 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)–участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

2. Перевозка груженых и порожних контейнеров*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

Тбаз =Тмтт · Кн,

где **Тмтт** – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кн – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики),

или

Тбаз =Тетт · Кн,

где **Тетт** – ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кн – коэффициент направления или расстояния перевозки (разделы 1 и 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При расчете платежей за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ для других категорий контейнеров.

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставке МТТ по формуле:

до 150 км включительно

Тбаз = Тмтт · Кд,

свыше 150 км

Тбаз = Тмтт фр + (Тмтт –Тмтт фр) · Кд,

где **Тмтт фр** – базовая ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141–150 км), после которого применяется коэффициент **Кд** , шв. фр. за контейнер;

Тмтт – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кд – коэффициент на дальность (до 150 км включительно – Кд=1,00, за расстояние, превышающее 150 км – Кд=0,35).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)–участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

3. Зарезервировано.

4. Пробег вагонов*

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе–километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка рассчитывается по формуле:

Тбаз= Ттп · N · L,

где **Ттп** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе–км;

N – число осей в вагоне;

L – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)–участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

5. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС*

При перевозке груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантимов.

6. Дополнительные сборы*

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам ЕТТ, МТТ и настоящей Тарифной политики, с учетом положений пункта 1.2. настоящей Тарифной политики округляются до целых сантимов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 1

Перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Тарифного Соглашения

Для железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения применяется следующий порядок расчета ставок по направлениям:

1. ТРАНЗИТ НА/ИЗ ИРАН

(кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР и Монголию)

– через Астару, Джульфу, Серахс, Артык, порты Актау, Астрахань, Баку, Волгоград, Махачкала, Оля

1.1. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

1.2. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера из/в Финляндию через погранпереходы Лужайка, Вяртсиля, Бусловская определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,70.

2. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ АФГАНИСТАН

2.1. Ставки на перевозки транзитных грузов, кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию и Иран, в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,40; по КЗХ с коэффициентом 0,80 при перевозке в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) и 0,70 – в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику). При перевозках по УТИ коэффициент 0,40 не применяется.

2.2. Ставки на перевозку транзитных грузов в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию по ТРК через порты Поти, Батуми, Бендер–Аббасс в универсальном вагоне определяются по ставкам ЕТТ:

– для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;

– для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

3. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ МОНГОЛИЮ, КНДР, ВЬЕТНАМ

3.1. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне определяются по ставкам ЕТТ:

– для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;

– для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

3.2.Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера определяются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно)	–	1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно)	–	0,85;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	–	0,70;
от 3001 км до 4000 км (включительно)	–	0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно)	–	0,30;
свыше 5000 км	–	0,25.

3.3. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам, кроме Достык (эксп.)/Алтынколь (эксп.) – Илецк I (эксп.) и в обратном направлении исчисляется в соответствии с пунктом 3.2. данного раздела с применением коэффициента 0,62.

3.4.Зарезервировано.

3.5.Зарезервировано.

3.6. При перевозке груза в контейнере по КЗХ к ставке, рассчитанной в соответствии с пунктом 3.2., применяются коэффициенты в зависимости от дальности:

от 1501 км до 2000 км – 0,48;

от 2001 км до 3000 км – 0,75;

от 3001 км до 4000 км – 0,68.

3.7. Зарезервировано

3.8.Зарезервировано.

3.9. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по УЗ из Монголии, КНДР, Вьетнама через погранпереходы Забайкальск, Наушки, Гродеково, Хасан в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе				Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)			
	груженый		порожний		груженый		порожний	
	20 футовый	40 футовый	20 футовый	40 футовый	20 футовый	40 футовый	20 футовый	40 футовый
Зерново – Чоп/ Батево/ Ужгород	211	363	151	288	242	424	167	303
Зерново – Изов	169	289	121	230	193	339	133	241
Зерново – Мостиска II	178	304	127	241	203	355	140	253
Зерново – Дьяково/ Вадул–Сирет	222	381	158	302	253	445	174	318

При перевозке в составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов дополнительно применяется понижающий коэффициент 0,80.

Плата за перевозку крупнотоннажного груженого и порожнего контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50.

4. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ КИТАЙ ЧЕРЕЗ ЗАБАЙКАЛЬСК, ДОСТЫК, АЛТЫНКОЛЬ, НАУШКИ, ГРОДЕКОВО

4.1. Ставки на перевозку груза в универсальном вагоне определяются по ставкам ЕТТ на условиях, изложенных в пункте 3.1. настоящего приложения.

4.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера осуществляются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно) – 1,00;

от 1501 км до 2000 км (включительно) – 0,80;

от 2001 км до 3000 км (включительно) – 0,65;

от 3001 км до 4000 км (включительно) – 0,50;

от 4001 км до 5000 км (включительно) – 0,40;

свыше 5000 км – 0,30.

4.3. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном универсальном или специализированном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда транзитом по УЗ из Китая через погранпереходы Алтынколь, Достык в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе				Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)			
	груженый		порожний		груженый		порожний	
	Категория контейнера							
	20–футов	40–футов и свыше*	20–футов	40–футов и свыше*	20–футов	40–футов и свыше*	20–футов	40–футов и свыше*
Ильичевск–Паромная–Чоп/ Батево/ Ужгород/ Дьяково	188	332	133	266	222	388	155	277
Ильичевск–Паромная – Изов	165	291	117	233	194	340	136	243
Ильичевск–Паромная – Мостиска II / Вадул–Сирет	145	255	102	204	170	298	119	213

*коэффициент, предусмотренный пунктом 2.4. настоящей Тарифной политики, не применяется.

4.4. Зарезервировано.

4.5. Плата за перевозку груза транзитом по КЗХ в контейнере в составе контейнерного поезда через пограничные переходы Достык и Алтынколь рассчитывается по ставкам, определённым в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением коэффициента 0,90 при условии:

– через Актау–порт контейнерный поезд длиной не менее 46 условных вагонов;

– по другим направлениям контейнерный поезд длиной не менее 57 условных вагонов.

4.6. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по УЗ из Китая через погранпереходы Алтынколь, Достык, Забайкальск, Наушки, Гродеково в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе				Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)			
	груженый		порожний		груженый		порожний	
	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый
Зерново – Чоп/ Батево/ Ужгород	211	363	151	288	242	424	167	303
Зерново – Чоп (через терминал Добра)	197	363	113	225	242	424	167	303
Зерново – Изов	169	289	121	230	193	339	133	241
Зерново – Мостиска II	178	304	127	241	203	355	140	253
Зерново – Дьяково/ Вадул–Сирет	222	381	158	302	253	445	174	318

При перевозке в составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов дополнительно применяется понижающий коэффициент 0,80.

Плата за перевозку крупнотоннажного груженого и порожнего контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50.

4.7. Зарезервировано.

4.8. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном контейнере из/в Китая по КЗХ исчисляется по ставкам:

шв. фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)					Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)				
	груженый				порожний	груженый				порожний
	20футовый	40–футовый	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	Универсальный контейнер длинойсвыше 40 футов	20–футовый	20–футовый	40–футовый	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	Универсальный контейнер длиной свыше 40футов	20–футовый	40–футовый
Достык – Илецк I (КЗХ)	430	859		1031	214	614	1227		1472	306	614
Алтынколь – Илецк I (КЗХ)	396	790		948	198	565	1129		1355	282	565

Ставки на перевозки груженого и порожнего приватного контейнера длиной 30–футов исчисляются по ставкам для приватного контейнера длиной 20–футов с применением коэффициента 1,50.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

4.9. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам, кроме Достык (эксп.)/ Алтынколь (эксп.) – Илецк I (эксп.) и в обратном направлении, исчисляется в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением коэффициента 0,62.

4.10.Зарезервировано.

4.11.Зарезервировано.

4.12. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого и порожнего приватного крупнотоннажного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в направлении из третьих стран в третьи страны через пограничные переходы Достык и Алтынколь рассчитывается по ставкам, определённым в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением следующих коэффициентов:

0,70 – во всем направлениям, кроме маршрутов через порт Актау;

0,35 – по маршруту через порт Актау и в обратном направлении.

4.13. Зарезервировано

4.14.Зарезервировано.

4.15. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груза в вагоне, приписанном к станциям железной дороги Республики Казахстан, рассчитывается по ставкам, определенным в соответствии с пунктом 4.1. настоящего раздела, с применением следующих коэффициентов по направлениям:

0,60 – Достык/Алтынколь – Болашак в универсальном вагоне;

0,60 – Болашак – Достык/Алтынколь, Дины Нурпеисовой, Семиглавый Мар, Киргильда, Илецк в универсальном и специализированном вагоне.

4.16. Плата за транзитную перевозку по КЗХ в составе контейнерного поезда из/в КНР в/из третьих стран по маршруту Достык (эксп.)/Алтынколь (эксп.) – Актау–Порт (эксп.) и в обратном направлении исчисляется по ставкам:

287 шв.фр. – за 20 футовый универсальный груженый приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

574 шв.фр. – за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный груженый приватный контейнер и рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

Условная длина контейнерного поезда – 46 условных вагонов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

5. Зарезервировано

6. ТРАНЗИТ НА/ИЗ ТУРЦИЮ

через погранпереходы (кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР и Монголию)

6.1. Ставки на транзитные перевозки определяются по правилам МТТ.

7. Зарезервировано

8. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ПОРТЫ РОССИИ

8.1. Зарезервировано

3* 1. При начислении провозных платежей в долларах США или евро ставки Тарифной политики, рассчитанные в швейцарских франках в соответствии с пунктами 1 - 6 настоящего приложения, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с пунктом 1.4 настоящей Тарифной политики, и округляются до целых центов или евроцентов соответственно, за исключением, перевозок контейнеров, ставки на которые округляются до целых долларов США или евро.

2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США, евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, евро) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

3. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантимов (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

8.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура и других стран Азиатско–Тихоокеанского региона через погранпереходы с третьими странами и обратно)

	Брест, Брузги		Чоп, Батево, Изов, Мостиска II, Ужгород		Унгены		Лужайка, Бусловская		Астара		Сарахс		Галаба		Термез		Серхе-табад		Гродеково, Хасан		Забай-кальск		Наушки		Гыпджак	
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																										
БЧ	85	167																								
ЧФМ					30	50																				
АЗ									53	104																
КЗХ													1452	2904	1452	2904	1452	2904							1452	2904
ТРК											443	797	148	267			446	802								
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																										
БЧ	85	167																								
ЧФМ					25	45																				
АЗ									36	71																
КЗХ													1452	2904	1452	2904	1452	2904							1452	2904
ТРК											443	797	148	267			446	802								

долл. США за контейнер, по БЧ, КЗХ, ТРК – шв.фр. за контейнер

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

8.2.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ТРАНЗИТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ

(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура через погранпереходы с третьими странами и обратно)

(долл. США за контейнер)

Направление	Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе				Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)			
	груженый		порожний		груженый		порожний	
	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый
Зерново – Чоп/ Батево/ Ужгород	211	363	151	288	242	424	167	303
Зерново – Изов	169	289	121	230	193	339	133	241
Зерново – Мостиска II	178	304	127	241	203	355	140	253
Зерново – Дьяково/ Вадул–Сирет	222	381	158	302	253	445	174	318

Примечание: ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

8.3. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско–Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, Азово–Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно

долл. США за контейнер, по БЧ, КЗХ, ТРК – шв. фр. за контейнер, по ЛДЗ – евро за контейнер

		Балтийские порты										Порты Азово–Черноморского бассейна				Архангельск		на Иран через Баку		Туркмен–баши		Астрахань, Оля	
		Российские порты, кроме Калининграда		Калининград		на Литву		на Латвию		на Эстонию		России		Украины									
		20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																							
БЧ				57	114	57	114																
АЗ																		27	49				
КЗХ																				1452	2904		
ЛДЗ	через порт Рига							115	230														
	через порты Вентспилс, Лиепая							150	300														
ТРК																				344	620		
ЭВР	через ст.. Ивангород									170	345												
	через ст. Печоры									230	460												
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																							
БЧ				57	114	57	114																
АЗ																		18	36				
КЗХ																				1452	2904		
ЛДЗ	через порт Рига							115	230														
	через порты Вентспилс, Лиепая							150	300														
ТРК																				344	620		
ЭВР	через ст.. Ивангород									170	345												
	через ст. Печоры									230	460												

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

8.3.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ТРАНЗИТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая на порты Украины и обратно)

долл. США за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе				Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)			
	груженый		порожний		груженый		порожний	
	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый
Зерново/Тополи – Ильичевск	207	347	152	275	236	396	174	314
Зерново/Тополи – Одесса–Порт/ Одесса–Застава I/ Одесса–Западная/ Одесса–Лиски/ Одесса–Товарная	178	304	127	241	203	355	140	253

Примечание: ставки на перевозку груженного и порожнего контейнера длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

8.4. Ставки, указанные в пунктах 8.2. и 8.3. настоящего приложения применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности) на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки «Контейнерный поезд №__» или «Контейнерный поезд».

Если перевозка контейнера осуществляется на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, ставки определяются путем умножения ставок, приведенных в пунктах 8.2. и 8.3. настоящего приложения, на коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1 данного пункта (за исключением перевозок, указанных в пункте 8.8.).

Плата за перевозку приватного крупнотоннажного контейнера в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) через Дальневосточные порты России транзитом по УЗ в третьи страны через погранпереходы и порты Украины и в обратном направлении рассчитываются по ставкам, указанным в пунктах 8.2.1. и 8.3.1.

Плата за перевозку крупнотоннажного контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в пунктах 8.2.1. и 8.3.1., с применением коэффициента 1,18.

Ставки, указанные в пунктах 8.2., 8.2.1., и 8.3., 8.3.1. настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

8.5. Контейнер длиной свыше 40 футов перевозится только по согласованию всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке. Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам, указанным в пунктах 8.2., 8.2.1., 8.3., 8.3.1. настоящего приложения для контейнера длиной 40 футов с коэффициентом 1,20.

8.6. Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных отправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку груженого контейнера, установленных в пунктах 8.2. и 8.3. настоящей Тарифной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами 8.4. и 8.5. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,70.

9. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

9.1. Ставки на перевозку транзитного груза через западные погранпереходы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

РАЗДЕЛ 2

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения

1. При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)–участниц Тарифного Соглашения:

1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. – 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железная дорога	Сообщение	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	при перевозке транзитных грузов	до 200 км включительно	1,00
		от 201 до 420 км включительно	0,90
		от 421 до 430 км включительно	0,96
		свыше 430 км	0,90
	при перевозке экспортно–импортных грузов	до 100 км включительно	1,00
		от 101 до 200 км включительно	1,16
		от 201 до 300 км включительно	1,17
		свыше 300 км	0,96
по ГР	при перевозке экспортно–импортных грузов	до 200 км включительно	0,50
		от 201 до 300 км включительно	0,55
		свыше 300 км	0,60
по КРГ		до 30 км включительно	2,415
		от 31 до 40 км включительно	2,035
		от 41 до 50 км включительно	1,652
		от 51 до 60 км включительно	1,458
		от 61 до 70 км включительно	1,263
		от 71 до 80 км включительно	1,067
		от 81 до 90 км включительно	0,978
		от 91 до 100 км включительно	0,890
		от 101 до 110 км включительно	0,845
		от 111 до 130 км включительно	0,801
		от 131 до 200 км включительно	0,636
		от 201 до 210 км включительно	0,582
		от 211 до 270 км включительно	0,528
		от 271 до 290 км включительно	0,542
		от 291 до 310 км включительно	0,557
		от 311 до 330 км включительно	0,572
по ЛДЗ		до 100 км включительно	1,10
		свыше 100 км	0,80
по ТДЖ	при перевозке транзитных грузов		1,22
	при перевозке экспортно–импортных грузов	до 100 км включительно	1,40
		свыше 100 км	1,22
по ТРК	при перевозке экспортно–импортных грузов	до 100 км включительно	1,50
		от 101 км до 200 км включительно	1,00
		свыше 200 км	0,81
	при перевозке транзитных грузов	от 101 км и выше	0,81
	при перевозке транзитных, экспортно–импортных грузов через Серхетабад/ Тургунди		1,00
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов	до 100 км	1,00
	при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,60
		от 201 км до 300 км включительно	0,64
		от 301 км до 400 км включительно	0,69
		от 401 км до 500 км включительно	0,72
		от 501 км до 600 км включительно	0,75
		от 601 км до 700 км включительно	0,76
		от 701 км до 800 км включительно	0,77
		от 801 км до 900 км включительно	0,78
		свыше 900 км	0,80
по РЖД	при перевозке транзитных грузов		1,037

1.2. Для вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1. – 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	1,00
		от 101 до 300 км включительно	0,70
		от 301 до 500 км включительно	0,41
		от 501 до 530 км включительно	0,424
		от 531 до 600 км включительно	0,431
		свыше 600 км	0,455
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 1520, 27079980, 2905–2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053, скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000–04031039, 04039091–04039099, 04041000, 04041048–04049089, 0405, 0406, 1501–1506, 15161000–15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091–15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201–2206	при перевозке транзитных грузов от 421 до 430 км (включительно)	1,07
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071–27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	при перевозке транзитных грузов от 421 до 430 км (включительно	1,00
	для других грузов, перевозимых в цистернах	при перевозке транзитных грузов от 421 до 430 км (включительно	1,08
по ГР	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	при перевозке экспортно–импортных грузов: до 230 км включительно	0,50
		от 231 до 350 км включительно	0,60
		свыше 350 км	0,70
		при перевозке транзитных грузов	1,35
по КЗХ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000		1,20
по КРГ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 1 до 20 км включительно	2,936
		от 21 до 30 км включительно	1,779
		от 31 до 40 км включительно	1,334
		от 41 до 50 км включительно	0,890
		от 51 до 60 км включительно	0,805
		от 61 до 70 км включительно	0,721
		от 71 до 80 км включительно	0,636
		от 81 до 90 км включительно	0,572
		от 91 до 100 км включительно	0,508
		от 101 до 110 км включительно	0,483
		от 111 до 170 км включительно	0,458
		от 171 до 200 км включительно	0,382
		от 201 до 210 км включительно	0,362
		от 211 до 220 км включительно	0,343
		от 221 до 240 км включительно	0,372
		от 241 до 330 км включительно	0,382
по ЛДЗ:	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	0,55
		свыше 100 км	0,45
	для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	0,90
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071–27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	до 100 км включительно	0,90
		свыше 100 км	0,65
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	до 100 км включительно	0,95
		свыше 100 км	0,65
	для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000–04031039, 04039091–04039099, 04041000, 04041048–04049089, 0405, 0406, 1501–1506, 15161000–15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091–15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201–2206	до 100 км включительно	1,00
		свыше 100 км	0,70
	для других грузов, перевозимых в цистернах	до 100 км включительно	1,15
		свыше 100 км	0,80

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Коэффициент
по ЧФМ	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711		1,428
по ТДЖ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	транзит	1,44
		для экспортно–импортных перевозок	
		до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	0,87
	для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	транзит	1,92
		для экспортно–импортных перевозок	1,50
	для прочих наливных грузов	транзит	
		до 100 км включительно	1,20
		свыше 100 км	1,44
		для экспортно–импортных перевозок	
		до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	1,56
по ТРК	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	при перевозке транзитных, экспортно–импортных грузов	
		до 100 км включительно	1,50
		от 101 км и выше	0,66
		при перевозке транзитных, экспортно–импортных грузов через Серхетабад/Тургунди	1,00
		при перевозке экспортных грузов по маршрутам Туркменбаши II – Атамырат, Туркменбаши II –Сейди, Туркменбаши II – Серхетабад, Туркменбаши II – Сарахс с последующей перегрузкой на автромобильный транспорт	0,90
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов		1,00
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,40
		от 201 км до 300 км включительно	0,44
		от 301 км до 400 км включительно	0,50
		от 401 км до 500 км включительно	0,55
		от 501 км до 600 км включительно	0,58
		от 601 км до 700 км включительно	0,60
		от 701 км до 800 км включительно	0,62
		от 801 км до 900 км включительно	0,63
		свыше 900 км	0,66
по УЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 290110 (бутан или смеси бутана), 28141 (аммиак), 28011, 2801300 (фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28120094, 28530030		0,70
по РЖД	при перевозке транзитных грузов		1,037

1.3. В среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	от 400 км и свыше	0,93
по ГР	при перевозке экспортно–импортных грузов: до 170 км включительно	0,50
	от 171 до 220 км включительно	0,60
	от 221 до 300 км включительно	0,70
	от 301 до 400 км включительно	0,80
	свыше 400 км	0,90
	при перевозке транзитных грузов	0,85
по КРГ	до 30 км включительно	2,415
	от 31 до 200 км включительно	1,271
	от 201 до 330 км включительно	1,016
по ЛДЗ		0,80
по ТДЖ	до 100 км включительно	1,40
	свыше 100 км	1,61
по ТРК	при транзитных перевозках груженых и порожних контейнеров:	
	погрузки ст.Зергер с дальнейшей отправкой через п/п Фарап	2,00
	погрузки ст.Сарахс с дальнейшей отправкой через п/п Сарахс начисляется по ставке для тарифного 151–160 км	1,70
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов	1,00
	при перевозке экспортных грузов на расстоянии, превыщающее 100 км: до 100 км	1,00
	от 101 км до 200 км включительно	0,50
	от 201 км до 300 км включительно	0,68
	от 301 км до 400 км включительно	0,80
	от 401 км до 500 км включительно	0,71
	от 501 км до 600 км включительно	0,76
	от 601 км до 700 км включительно	0,81
	от 701 км до 800 км включительно	0,84
	от 801 км до 900 км включительно	0,87
	свыше 900 км	0,91
по РЖД	перевозка приватного груженого и возврат порожнего крупнотоннажного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе, предназначенной для перевозки крупнотоннажного контейнера, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) в сообщении с государствами Азии, не имеющими выхода к открытым морям, свыше 6400 км	0,45

1.4. При перевозке груза в вагоне и контейнере (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106–7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 2,00, по БЧ – 1,00, по ЛДЗ – 1,20, по УТИ – 1,50.

1.5. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера (возврат из–под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), кроме перевозок по **АРМ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, ТДЖ, ТРК** к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,60.

2. При перевозке транзитом по РЖД:

2.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются индексы:

№ п/п	Наименование груза	Главы, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Индекс на перевозки
	Грузы в вагонах		
	Перевозки грузов, кроме перечисленных ниже		1,00
1.	Древесина	4403, 4404, 4407	0,71
2.	Шпалы деревянные	4406	1,10
3.	Руды и концентраты железные	2610, 2601 (кроме 26012), 7203	0,72
4.	Руды и концентраты цветных металлов	2603–2609, 2611–2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000	1,34
5.	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда	28182000	0,80
6.	Уголь каменный; брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля	2701, 2702	0,70
7.	Нелегированная сталь в слитках	7206, 72045, 72241	1,60
8.	Отходы и лом черных металлов	7204 (кроме 72045)	1,20
9.	Остальные черные металлы и прокат черных металлов	7205, 7207–7223, 7224 (кроме 72241), 7225–7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303–7306, 73259100, 73261100, 83071000, 83071010, 83071090	1,31
10.	Ферросплавы	7202, 28046	1,35
11.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106–7112, 7115, 7402–7413, 7415, 7419, 7502–7508, 7601–7614 (кроме 76141), 7616, 7801–7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	0,77
12.	Нефть и нефтепродукты в цистернах и бункерных полувагонах	27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2726, 2729, 2731–2732, 2739, 2741–2742, 2745–2746, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000	1,05
13.	Мазут в цистернах и бункерных полувагонах	2743, 2744	0,90
14.	Газовый конденсат природный; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	27090010	1,05
15.	Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	2705, 2711	1,50
16.	Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053	1,60
17.	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах, в вагонах–термосах, в вагонах–ледниках	до 40,5 т	1,38
		свыше 40,5 т	1,20
18.	Машины, оборудование и их части (кроме перевозок габаритного оборудования на 4–,6–,8–осных транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики)	8401–8414, 8416–8418 (кроме 84189900, 84182100–84182900), 8419–8421 (кроме 841931, 84211100), 8422, 8424–8427, 8428 (кроме 84282030, 84289071, 84289079), 8429–8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438–8449 (кроме 84433), 8451–8468, 8474–8480, 84834–84836, 84861, 8487, 8501–8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	1,55
19.	Табак и промышленные заменители табака	2402, 2403	1,65
20.	Напитки алкогольные и безалкогольные	2201–2208 (кроме 2201–2206 перевозимых в цистернах)	1,15
21.	Аппараты, приборы и предметы электро– и радиотехники	8415, 84182100–84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8469–8473, 8509, 8513, 8516, 8517–8519, 8521–8522, 8525–8531, 8534, 8536–8542, 85489, 86080030, 8486 (кроме 84861), 9001–9008, 9010–9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018–9022, 9024–9033, 9101–9112, 9114, 9405	1,65
22.	Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники	8544, 76141	1,20
23.	Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301–3307	1,60
24.	Продукция легкой и полиграфической промышленности	4107, 4112–4114, 41151, 4201–4203, 4205–4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 48211, 4901–4911, 5001–5007, 5106–5113, 5204, 5205–5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306–5311, 5407, 5408, 5508–5516, 5601–5609, 5701–5705, 5801–5811, 5901–5903, 5905–5911, 6001–6006, 6101–6117, 6201–6217, 6301–6310, 6401–6406, 6501–6502, 6504–6507, 6601–6603, 6701–6704, 69059, 6909, 6911–6914, 70101, 70102, 7011, 7013–7014, 7018, 7020, 7101–7105, 7113, 7114, 7116–7118, 8212, 82142, 82149, 8305, 83062, 8308, 8546 (кроме 85469010), 8547 (кроме 85472), 8804, 9023, 9201–9202, 9205–9209, 94015, 94042900, 94042990–94049090, 9503–9508 (кроме 95042010), 9601–9603, 9605–9618, 9701–9706	1,35
25.	Хлопок	14042, 5201– 5203	0,85
26.	Мебель	94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94033–94038, 94039 (кроме 94039010), 94041, 94042910, 95042010	1,70
27.	Автомобили и их части, кроме перевозок в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122–85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018–87039090, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	1,30
28.	Автомобили и их части в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122–85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018–87039090, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)		1,48
	в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне		1,26
29.	Сера	2503, 2802	1,05
30.	Зерно, кроме перевозок в приватных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	07129011, 1001–1006	1,10
	Зерно в приватных(не принадлежащих перевозчику) зерновозах		0,88
31.	Сахар–сырец в зерновозах	1701	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)		1,10
	приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах		0,94
32.	Грузы указанных позиций и кодов ГНГ в приватных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	23099091, 23609,23080	0,90
	Контейнеры		
33.	Перевозки контейнеров в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) (кроме грузов, указанных в пункте 34)		1,15
34.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106–7112, 7115, 7402–7413, 7415, 7419, 7502–7508, 7601–7614 (кроме 76141), 7616, 7801–7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	1,35
35.	Ферросплавы	28046, 7202	1,40

2.2. Дополнительные сборы за перегрузку кокса и угля из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи при перевозках из третьих стран в третьи страны через порты Дальневосточнного басейна:
– дополнительный сбор за перегрузку угля каменного (позиции ГНГ 2701, 2702) – 1,48 шв. фр. за тонну;
– дополнительный сбор за перегрузку кокса каменноугольного (позиция ГНГ 2704) – 1,72 шв. фр. за тонну.

2. При перевозках по ГР груза в универсальном и специализированном вагоне, в контейнере из портов Грузии транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 1,20.

Кроме этого, применяются следующие коэффициенты для грузов:

– позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2748, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000 – 1,10;
– позиций ГНГ 2705, 2711 – 0,85;
– позиций и кодов ГНГ 1520, 27076000, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 – 1,40;
– позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22089091, 22089099, 22082000, 22082040, 22082089 – 1,50;
– позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079920, 28013000, 28013010, 28041–28044, 28112100, 28141, 28510030, 2901 (кроме 290121), 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) – 1,20;
– код ГНГ 28371100 – 3,40.

4. При перевозках плодоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100–05300, позиции и код ГНГ 0701–0710, 0803–0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по АЗ, АРМ, ГР, КЗХ, КРГ, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 0,60.

Правила настоящего пункта по КЗХ распространяются только на перевозку~~н~~ грузо~~в~~ в приватном (не принадлежащем перевозчику) рефрижераторном вагоне.

5. При перевозках **через погранпереход Гродеково**, если расстояние перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Тарифной политики применяется коэффициент 0,85.

6. При перевозках по ТДЖ:

6.1. Экспортно–импортного груза в вагоне и контейнере, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона в порожнем состоянии из под выгрузки и под погрузку груза, перевозимого по полным перевозочным документам, в том числе пересылаемого для очистки, промывки или дезинфекции или из очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 40 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для перевозок на расстояние 40 км;

При перевозке скоропортящегося груза в изотермическом вагоне на расстояние до 50 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для указанных перевозок на расстояние 50 км.

К ставкам Тарифной политики нижеперечисленных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:
–для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – **0,90;**
–для грузов позиции ГНГ 7601 – **0,90.**

6.2. При перевозке по ТДЖ импортных грузов, перечисленных ниже, в вагоне и контейнере, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Тарифной политики применяется индекс – **1,70**:
–автомобили легковые и их части позиции ГНГ 8703;
–напитки алкогольные позиции ГНГ 2203–2208;
–табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;
–парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300.

На экспортно–импортные перевозки свежих и замороженных фруктов, овощей и бахчевых культур применяются следующие коэффициенты:
–в рефрижераторном вагоне – **0,50;**
–в крытом вагоне – **0,70**.

6.3. При перевозке груза в/из Узбекистан к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики применяются коэффициенты:
6.3.1. на перевозку груза в вагоне, кроме перевозок груза в вагоне, указанном в пункте 3.1.2.3., – **2,20**;
6.3.2. на перевозку грузов в вагоне, указанном в пункте 3.1.2.3 настоящей Тарифной политики:
– для груза позиции 27090090 – **6,20**;
– для грузов позиции 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 3870050, 38241000 – **4,20**;
– для грузов позиции 2705, 2711 – **5,50;**
– для всех прочих наливных грузов – **5,50**.

6.4. При перевозке импортного груза на станции Спитемен, Джаббор Расулов, Худжанд к действующим ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:
– Спитемен, Джаббор Расулов при перевозке груза в вагоне – 2,00;
– Худжанд при перевозке груза в вагоне и контейнере – 1,60.

7. При перевозке по ЛДЗ хлопка (ГНГ 14042, 5201–5203) в вагоне к ставкам, исчисленным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент – 0,90.

8. При перевозке по АЗ:
для импортных грузов на дальность до 51 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 51– 60 км;
для экспортных грузов на дальность до 101 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 101–110 км.

При перевозке экспортно–импортных грузов к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты на расстояниях:
–от 101 до 210 км включительно – 0,78;
–от 211 до 450 км включительно – 0,85;
–от 451 км и выше – 0,90.

При перевозке импортных грузов древесины и пиломатериалов (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407, 4413) и черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301–7307)) к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяется повышающий коэффициент 1,30.

9. При перевозке по УТИ
9.1.
– плата за перевозку грузов в вагоне во всех видах подвижного состава, и в контейнере на дальность до 100 км включительно, начисляется по ставке для тарифного пояса 91–100км;
– плата за перевозку по полным перевозочным документам приватных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии из–под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции на расстояние до 100 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 100 км.

9.2. При перевозках импортных грузов на фактическое расстояние через стыковой пункт Келес эксп. применяются следующие коэффициенты:
– до 50 км (включительно) – **1,50**;
– от 51 км до 100 км (включительно) – **1,26**.

9.3. При перевозке в/из Таджикистан к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:
– на перевозки мелкими и повагонными отправками, кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах – **1,76**;
– на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах – **2,75**;
– на перевозки контейнерными отправками – **2,53**.

9.4. При перевозке транзитных грузов к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики (включая пункт 9.2. раздела 2 приложения 3), дополнительно применяются коэффициенты:

Транзитные участки	на перевозки мелкими и повагонными отправками, кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах	на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах	на перевозки контейнерными отправками
Каракалпакстан–Тахиаташ–Шават–Питняк–Болдырь–Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Каракалпакстан –Тахиаташ–Шават–Питняк–Болдырь–Кудукли и в обратном направлении	1,40	1,30	1,30
Каракалпакстан –Тахиаташ–Шават–Питняк–Болдырь–Амузанг и в обратном направлении	1,50	1,40	1,40
Болдырь–Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48
Болдырь–Кудукли и в обратном направлении	1,83	1,63	1,62
Болдырь–Амузанг и в обратном направлении	2,45	2,16	1,85

10. При перевозке транзитом по **БЧ**, кроме перевозок из Российской Федерации, Республики Казахстан (в том числе их портов) в Российскую Федерацию, Республику Казахстан (в том числе их порты), провозная плата исчисляется по правилам Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пункте 10.1. (базовые тарифные условия) и коэффициентов или фиксированных тарифных ставок на перевозки по направлениям (маршрутам), указанных в дпункте 10.2.

Плата за перевозки порожних приватных вагонов (не принадлежащих перевозчику), имеющих восьмизначную нумерацию и зарегистрированных в АБД ПВ, исчисляется по ставке пункта 3.2.2. Плата за перевозки порожних вагонов, имеющих нумерацию менее восьми знаков, исчисляется в соответствии с пунктом 3.8.1.

10.1. Базовые тарифные условия

№ п/п	Наименование груза	Позиции, субпозиции и коды ГНГ	Коэффициенты
1.	Грузы в вагонах		
1.1.	Лесоматериалы	4403, 4404	0,40
1.2.	Уголь каменный, лигнит, кокс и полукокс из каменного угля, руды и концентраты железные, брикеты из железной руды, шлаки, глина	2701, 2702, 2704, 2708, 2601, 7203, 2618, 2619,2620, 2508	0,50
1.3.	Злаки	1001–1008	0,75
1.4.	Соль, жмых, остатки от производства крахмала, бумага	2501, 2303–2306, 4801– 4813	0,80
1.5.	Галька, гравий, щебень	2517	0,30
1.6.	Тракторы и их части [1]	87019011–87019050, 87060019, 87079, 87084	1,30
1.7.	Нелегированная сталь в слитках	7206, 72045, 72241	
1.8.	Черные металлы и прокат черных металлов	7205, 7207–7223, 7224 (за исключением 72241), 7225–7229, 7301, 7302 (за исключением 73024, 73029), 7303–7306, 7325, 7326, 8307	
1.9.	Машины, оборудование и их части [1] (кроме перевозок в специализированных вагонах для перевозки автомобилей)	8401–8414, 8416–8418 (за исключением 84182100 –84182900), 8419–8421, 8422, 8424–8427, 8428 (за исключением 84282030), 8429–8437, 8438–8449, 8451–8468, 8474–8480, 84834–84836, 8486, 8487, 8501–8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	
1.10.	Автомобили и их части (кроме перевозок в специализированных вагонах для перевозки автомобилей)	85122–85129, 8702, 8703, 8704, 8705 (за исключением 87051), 8706, 8707 (за исключением 87079), 8708 (кроме 87084), 87161, 87163	
1.11.	Грузы в цистернах и бункерных полувагонах (кроме подпунктов 1.11.1.–1.11.4.)		1,60
1.11.1.	Нефть и нефтепродукты	27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2726, 2729, 2731–2732, 2739, 2741–2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	1,00
1.11.2.	Газы сжиженные углеводородные	2705, 2711	1,90
1.11.3.	Продукты растительного происхождения, минеральные удобрения	1507, 1511, 1512, 1514, 1702, 1703 3102–3103	1,00
1.11.4.	Метанол	290511	1,10
1.12.	Грузы в специализированных вагонах для перевозки автомобилей		0,90
1.13.	Грузы в рефрижераторных секциях, АРВ с поддержанием температурного режима		0,70
1.14.	Опасные грузы, исчисляемые по пункту 3.6.1. Тарифной политики		1,50
1.15.	АТС, ИТЕ (кроме контейнера)		0,50
2.	Грузы в контейнерах и порожние контейнеры, предоставленные отправителем, получателем:		
2.1.	в составе контейнерного поезда		0,47
2.2.	не в составе контейнерного поезда:		
	группами 10 и более контейнеров, оформленных одной накладной		0,50
	в остальных случаях		0,56

Примечание: [1] На перевозки указанных грузов с боковой и нижней негабаритностью 6–й степени и сверхнегабаритных на всех видах подвижного состава применяется коэффициент 1,60 (коэффициент 1,30 не применяется).

10.2. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки по направлениям (маршрутам).

11. При перевозке по КРГ

11.1.При перевозке на дальность до 20 км (включительно) плата за перевозку начисляется по ставке для тарифного пояса 11–20 км.

11.2. При перевозке грузов, перечисленных ниже, к ставкам рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза	Коэффициент
1	Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами Тарифной политики, кроме груза перевозимого: – в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; – в цистерне и бункерном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000; – в контейнере; – опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики.	2,363
2	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики	1,728
3	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045)	1,103
5	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103

12. При перевозке транзитом по УЗ:

12.1. Плата определяется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением общих условий[1)], коэффициентов и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям, указанных в таблице

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Общие условия, коэффициенты или тарифные ставки в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям	
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)
1	2	3	4	5
1	**Уголь каменный, бурый (2701, 2702)**		**К=0,46** [1)]	
1.1	Уголь каменный, бурый (2701, 2702) (и в обратном направлении) при ежемесячном объеме перевозок по данным направлениям от 250 тыс. тонн [2), 8)]	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.(кроме Изов, Мостиска II, Ягодин, Рава–Русская)	К=0,35	
		переходы РЖД – припортовые станции (кроме станций Мариуполь–Порт, Рени–Порт, Николаев–Грузовой, Черноморская (для ТИС), Береговая, Жовтневая)	К=0,38	
	при ежемесячном объеме перевозок по данным направлениям от 450 тыс. до 600 тыс. тонн (включительно) к ставкам, установленным при объеме от 250 тыс. тонн, применяется дополнительная скидка в размере 3%, от 601 тыс. тонн и более – 5% [3), 8)]	переходы РЖД – Мариуполь–Порт	К=0,45	
		переходы РЖД – Рени/Рени–Порт, Изов, Мостиска II, Ягодин, Рава–Русская	К=0,31	
		переходы РЖД – Николаев–Грузовой, Черноморская (для ТИС), Береговая, Жовтневая	К=0,34	
2	**Кокс, пек минеральный, кокс пековый (2704, 2708)**		**К=0,65** [1)]	
3	**Торф (2703)**		**К=0,59** [1)]	
4	**Руды, шлак, зола, окатыши, титановый концентрат (26, 280519, 7203)**		**К=0,48** [1)]	
4.1	Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203) из Российской Федерации	при ежемесячном объеме перевозок по данным направлениям: [2), 8)] – от 350 тыс. тонн до 499 тыс. тонн (включительно)		
	при ежемесячном объеме перевозок по данным направлениям от 700 тыс. до 900 тыс. тонн (включительно) к ставкам, установленным при объеме от 500 тыс. тонн, применяется дополнительная скидка в размере 3%, от 901 тыс. тонн и более – 5% [3), 8)]	Зерново – переходы Львовской ж.д.	К=0,32	
		Тополи/Казачья Лопань – переходы Львовской ж.д. (кроме Казачья Лопань – Ужгород)/Слободка	К=0,32	
		Казачья Лопань – Ужгород	К=0,32	
		Зерново/Тополи – припортовые станции (кроме станции Рени–Порт), Казачья Лопань–Рени–Порт	К=0,32	
		Зерново/Тополи – Рени–Порт/Рени	К=0,26	
		Казачья Лопань – Ильичевск	К=0,32	
		Казачья Лопань – Измаил	К=0,42	
		– от 500 [3)] тыс. тонн		
		Зерново – переходы Львовской ж.д.	К=0,27	
		Тополи/Казачья Лопань – переходы Львовской ж.д. (кроме Казачья Лопань – Ужгород)/Слободка	К=0,28	
		Казачья Лопань – Ужгород	К=0,31	
		Зерново/Тополи – припортовые станции (кроме станции Рени–Порт), Казачья Лопань– Рени–Порт	К=0,27	
		Зерново/Тополи – Рени–Порт/Рени	К=0,25	
		Казачья Лопань – Ильичевск	К=0,25	
		Казачья Лопань – Измаил	К=0,41	
5	**Светлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный газовый) 2721–2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050)**		**К=0,67** [1)]	
5.1	Топливо дизельное (2741)	Новоград–Волынский – Могилев–Подольский/ Кучурган/ Слободка	К=0,59	
5.2	Вакуумный газойль (2742)	по направлениям: Бережесть – припортовые станции при годовом объеме перевозок: [4), 8] до 499 тыс. тонн (включительно)	К=0,42	
		от 500 тыс. тонн и более	К=0,30	
5.3	Вакуумный газойль (2742)	Со станции Князевка Прив. по направлениям: Тополи/ Зерново – Береговая/ Одесса – Пересыпь/ Николаев–Грузовой при ежеквартальном объеме перевозок не менее 220 тыс. тонн с подведением итогов за квартал [2),8)]		К=0,34[6)]
6	**Нефть сырая, темные нефтепродукты, в том числе битум, смеси битуминозные, вазелин, парафин, воск (27090090, 2712, 271320, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000)**		**К=0,62** [1)]	
6.1	Нефть сырая (27090090)	из Республики Казахстан	К=0,40	
7	**Мазут (2743, 2744)**		**К=0,57** [1)]	
7.1		переходы РЖД/ переходы БЧ – припортовые станции	К=0,40	
7.2		Со станций Стенькино II Моск., Кашпир, Кряж, Новокуйбышевская Кбш., Князевка Прив., Новая Еловка Красн. по направлениям: Тополи/Зерново – Береговая/Одесса–Пересыпь/ Николаев–Грузовой/ Ильичевск–Паромная при годовом объеме перевозок: [4), 8]		
		до 450 тыс. тонн (включительно)		К=0,32[6)]
		от 451 до 801,49 тыс. тонн. (включительно)		К=0,26[6)]
		от 802 тыс.тонн и более		К=0,24[6)]
7.3		по направлениям: Бережесть – припортовые станции при годовом объеме: [4), 8]		
		до 1299 тыс. тонн включительно	К=0,40	
		от 1300 тыс. тонн и более	К=0,32	
8	**Черные металлы (7206–7229, 73)** Ставки на перевозки черных металлов в долларах США применяются при загрузке вагона 55 тонн и более		**К=0,78** [1)]	
8.1		со станции Котел Ю.–Вост. По направлениям: Тополи – Одесса–Порт/ Береговая/ Ильичевск	18,55	
8.2		Бережесть – Одесса–Порт/ Ильичевск	17,00	
8.3		со станции Жана–Аул КЗХ по направлениям: Тополи – припортовые станции	16,50	
8.4		Могилев–Подольский/ Слободка – переходы РЖД	18,55	
8.5	Прокат черных металлов (7213, 7214, 7220)	Слободка – переходы Львовской ж.д.		К=0,42 [6)]
9	**Чугун (7201, 7205)**		**К=0,72** [1)]	
9.1	Чугун (7201, 7205)	переходы РЖД – Одесса–Порт/Береговая/Николаев–Грузовой		К=0,38 [6)]
9.2		переходы РЖД – Ильичевск при ежемесячном объеме перевозок: [4), 8)] до 70 тыс. тонн (включительно)		10,20 [6)]
		от 71 до 100 тыс. тонн (включительно)		9,00 [6)]
		от 101 тыс. тонн и более		6,80 [6)]
10	**Лом железа, стали (7204)**		**К=0,78** [1)]	
10.1		переходы РЖД – Слободка	К=0,54	
11	**Цветные металлы и изделия из них производственного назначения (28045090, 28049, 28054, 7106–7112, 7115, 32121, 7402–7415, 7419, 7502–7508, 7601–7614, 7616, 7801–7806, 7901–7905, 7907, 8001–8003, 8007, 8101–8104, 81053, 81059, 8106–8113, 8302, 83079, 8309, 8311, 85481,)**		**К=0,65** [1)]	

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Общие условия, коэффициенты или тарифные ставки в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям	
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)
1	2	3	4	5
12	**Древесина (4401, 4403, 4404)**		**К=0,50** [1]	
12.1	Древесина (4401, 4403, 4404, 4407)	переходы БЧ – Одесса–Порт/Одесса–Застава I при ежемесячном объеме перевозок: [4), 8] до 4,49 тыс. тонн (включительно)	К=0,50	
		5 тыс. тонн и более	К=0,35	
12.2	Древесина (4401, 4403, 4404)	Удрицк/Заболотье – Вадул–Сирет/ Дьяково при ежемесячном объеме перевозок: [4), 8] до 9,49 тыс. тонн (включительно)	К=0,50	
		10 тыс. тонн и более	К=0,43	
13	**Изделия из древесины, пиломатериалы (4402, 4405–4421)**		**К=0,78** [1]	
14	**Бумага, картон, целлюлоза, макулатура (4702–4704, 4707, 4801–4823, 9619)**		**К=0,78** [1]	
15	**Отходы пищевой промышленности, комбикорма (2301–2309)**		**К=0,65** [1]	
16	**Злаки, зерно, семена (07129011, 1001–1008, 1205, 1206)**		**К=0,78** [1]	
16.1		переходы РЖД – припортовые станции	К=0,62	К =0,36 [6]
17	**Мука и продукты мукомольно–крупяной промышленности (1101–1109)**		**К=0,78** [1]	
18	**Продукты питания в крытых вагонах (0301–0307, 0401–0410, 0701–0714 (кроме 07129011), 0801–0814, 1501–1522, 1601–1605, 1901–1905, 2001–2009, 2101–2106, 2209)**		**К=0,78** [1]	
19	**Сахар (1701, 1702)**		**К=0,78** [1]	
19.1	Сахар (1701, 1702) в крытых вагонах собственности ГП «УГЦЖРП «Укррефтранс»	переходы Львовской ж.д. – переходы РЖД		К=0,52 [6]
19.2	Сахар (170112, 17011400)	Ильичевск/Одесса–Порт– переходы РЖД		13,80 [6]
19.3	Сахар (1701, 1702)	При перевозке на станции КЗХ, КРГ, УТИ по направлениям Могилев–Подольский – переходы РЖД при ежеквартальном объеме перевозок: [4), 8] до 5,49 тыс. тонн (включительно)	К=0,78	
		6 тыс. тонн и более	К=0,74	
20	**Меласса в цистернах (1703)**		**К=0,69** [1]	
20.1	Меласса в цистернах (1703)	переходы РЖД – Жовтневая	К=0,53	
21	**Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)**		**К=0,90** [1]	
21.1	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)	Черноморская (для ОПЗ)/ Одесса–Порт/ Ильичевск – переходы РЖД	К=0,63	
22	**Сера, земли и камень, штукатурные материалы, известь и цемент (2502–2530, 28020000 – сера сублимированная или осажденная; сера коллоидная)**		**К=0,46** [1]	
22.1	Сера (2503, 2802)	переходы РЖД – Ильичевск		
		при ежеквартальном объеме перевозок с подведением итогов за квартал: [4), 8] до 249 тыс. тонн (включительно)		11,60 [6]
		от 250 тыс. тонн до 390 тыс. тонн (включительно)		9,56 [6]
		от 391 тыс. тонн и более		9,10 [6]
22.2	Фосфориты (25102) в вагонах собственности «ГП «Стрыйский ВРЗ (ГП «СВРЗ»)	Николаев–Грузовой/ Жовтневая – Горностаевка/ Бережесть при ежеквартальном обьеме перевозок: [4), 8] до 104,49 тыс. тонн (включительно)		8,50 [6]
		105 тыс. тонн и более		8,00 [6]
22.3	Камень известняковый (2521)	по направлению: Ларга – Бережесть при объеме перевозок не менее 10 тыс. тонн за полугодие с подведением итогов за полугодие [8]	К=0,32 [5]	
23	**Соль (2501)**		**К=0,80** [1]	
24	**Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов, керамические изделия (6801–6815, 6901–6914)**		**К=0,78** [1]	
25	**Каучук, резина (4001–4017)**		**К=0,78** [1]	
26	**Продукты неорганической и органической химии (28, 29 (кроме поименованных отдельно)**		**К=0,78** [1]	
26.1.	Фосфор желтый (280470)	переходы РЖД – Мостиска II	К=0,71	
27	**Метанол (290511)**		**К=0,70** [1]	
27.1	Метанол (290511)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	К=0,65	
27.2	Метанол (290511)	со станции Казначеевка, Маклец Моск., Химзаводская Кбш по направлениям: Зерново–переходы Львовской ж.д.		32,20 [6]
27.3	Метанол (290511)	Со станции Химзаводская Кбш по направлениям: Тополи – Черноморская (для ОПЗ) Тополи – переходы Львовской ж.д.		32,20 [6] 35,40 [6]
28	**Аммиак (2814)**		**К=0,75** [1]	
28.1	Аммиак (2814)	Тополи – Черноморская (для ОПЗ)		30,30 [6]
29	**Газы сжиженные, углеводороды в цистернах (2705, 27071–27075, 27079970, 2711 (кроме 271129 – бензин стабильный газовый), 28011, 28013000, 28013010, 28041–28044, 281121, 28121094, 28530030, 2901, 2902, 293212, 293331, 29333955, 3817 (кроме 38170050))**		**К=1,00** [1]	

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Общие условия, коэффициенты или тарифные ставки в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям	
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)
1	2	3	4	5
29.1	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	со станции Кульсары КЗХ по направлениям: переходы РЖД – припортовые станции при ежемесячном объеме перевозок: [4), 8)] до 29 тыс. тонн (включительно)	К=1,00	
		от 30 тыс. тонн и более	К=0,78	
29.2		со станции Кульсары КЗХ по направлениям: переходы РЖД – Одесса–Пересыпь при объеме за полугодие с подведением итогов за полугодие: [4), 8]		
		от 180 тыс. тонн до 254 тыс. тонн (включительно) *за I полугодие* от 180 тыс. тонн до 299 тыс. тонн (включительно) *за II полугодие*	К=0,63	
		от 255 тыс. тонн и более *за I полугодие* от 300 тыс. тонн и более *за II полугодие*	К=0,61	
29.3		со станции Кульсары КЗХ переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за полугодие: [4), 8)] до 184 тыс. тонн (включительно)	К=1,00	
		от 185 тыс. тонн и более	К=0,85	
29.4		со станций Тобольск Сверд., Новокуйбышевская, Химическая Кбш., Каучук Горьк. при годовом объеме не менее 720 тыс. тонн [2) ,8)] по направлениям:		
		Тополи – Одесса–Пересыпь		34,15 [6]
		Тополи – Ильичевск–Паромная		35,02 [6]
		Зерново – Одесса–Пересыпь/ Ильичевск–Паромная		36,50 [6]
29.5		Со станций Тобольск Сверд., Новокуйбышевская, Химическая Кбш., Каучук Горьк. по направлениям: переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при годовом объеме не менее 500 тыс. тонн [2),8]	К=0,85	
29.6		переходы РЖД – Рени–Порт	К=0,78	
30	**Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)**		**К=0,65** [1]	
30.1.1	Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)	из Узбекистана	К=0,55	
30.1.2		переходы РЖД – припортовые станции	К=0,55	
30.1.3		переходы РЖД – Измаил *(кроме удобрений 3104)*		К=0,31 [6]
30.1.4		со станций Российской Федерации по направлениям: переходы РЖД – Рени–Порт	К=0,36	К=0,29 [6]
30.1.5		со станции Россошь Ю–Вост. по направлениям: Тополи–Батево Тополи–Могилев–Подольский		17,00 [6] 17,60 [6]
30.1.6		переходы РЖД – припортовые станции в вагонах собственности ГП «Стрыйский ВРЗ (ГП «СВРЗ»)		К=0,33 [6]
30.2.1	Удобрения азотные (3102)	со станций Российской Федерации (кроме Предкомбинат З–Сиб.) по направлениям: переходы РЖД – Черноморская (для ТИС) /Черноморская (для ОПЗ)	К=0,41	К=0,27 [6]
30.2.2		переходы РЖД – Жовтневая	К=0,46	К=0,33 [6]
30.3	Сульфат аммония (310221)	переходы РЖД – Херсон–Порт	К=0,45	К=0,31 [6]
30.4.1	Удобрения калийные (3104)	переходы БЧ – Жовтневая, Николаев–Грузовой	К=0,45	К=0,30 [6]
30.4.2		переходы БЧ – Черноморская (для ТИС), Черноморская (для ОПЗ)	К=0,55	
30.4.3		Зерново/Тополи – Рени–Порт	К=0,36	К=0,29 [6]
30.4.4		переходы БЧ – Рени–Порт	К=0,55	
30.4.5		Со станций Соликамск, Березники–Сортировочная Сверд. по направлениям: Зерново – переходы Львовской ж.д.		15,45 [6]
		Тополи – переходы Львовской ж.д.		17,00 [6]
30.5.1	Удобрения смешанные (3105)	Тополи – Одесса–Лиски		К=0,32 [6]
30.5.2		Тополи – Черноморская (для ТИС)	К=0,37	К=0,22 [6]
30.5.3		Тополи – Жовтневая	К=0,41	К=0,27 [6]
31	**Углерод технический (2803)**		**К=0,78** [1]	
32	**Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (28182000)**		**К=0,78** [1]	
33	**Хлопок (5201 – 5203)**		**К=0,78** [1]	
33.1		переходы РЖД – припортовые станции	К=0,55	
34	**Пластмассы и изделия из них (3901–3926)**	Чоп/Батево/Ужгород – переходы РЖД	**К=0,80** [1]	
35	**Виноматериалы (2204), вино в бутылках (таре), напитки сброженные, спиртные напитки (2204–2206, 2208)**		**К=1,00** [1]	
35.1	Виноматериалы (2204) в цистернах; вино в бутылках (таре), напитки сброженные, спиртные напитки (2204–2206, 2208) в крытых вагонах	Могилев–Подольский – переходы БЧ/ переходы РЖД	К=0,75	
35.2	Виноматериалы (2204) в вагонах–ледниках в составе контейнерного поезда «ZUBR»	Могилев–Подольский – Бережесть	К=0,85	
36	**Груженый и порожний контейнер**		**К=0,66** [1]	
36.1	Груженый и порожний крупнотоннажный универсальный контейнер	Одесса–Порт/ Одесса–Лиски/ Ильичевск – Зерново и в обратном направлении	К=0,50	
36.2	Груженый и порожний крупнотоннажный универсальный контейнер	На станции Российской Федерации по направлениям: Чоп/ Батево/ Мостиска II/ Изов – переходы РЖД и в обратном направлении	К=0,53	
36.3	Груженый и порожний контейнер–цистерна (танк–контейнер)	переходы РЖД – Изов и в обратном направлении	К=0,53	
36.4	Груженый и порожний крупнотоннажный универсальный контейнер	Изов – Тополи (из терминала Славкув на Афганистан) и в обратном направлении	К=0,53	
36.5	40–футовый груженый универсальный контейнер (кроме приватного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерных поездов (длиной не менее 40 физических вагона) или группами из 10 и более вагонов	Вадул–Сирет – Зерново и в обратном направлении	К=0,40	

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Общие условия, коэффициенты или тарифные ставки в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям	
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)
1	2	3	4	5
36.5.1	40–футовый приватный универсальный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерных поездов (длиной не менее 40 физических вагона) или группами из 10 и более вагонов	Вадул–Сирет – Зерново и в обратном направлении	381 – груженый рейс [7]; 315 – порожний рейс	
36.6	Груженый и порожний крупнотоннажный контейнер в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) (кроме приватного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе)	На станции Моск. и Куйб. через терминал Добра по маршруту: Чоп – Зерново и в обратном направлении	К=0,42	
36.6.1	Приватный груженый и порожний универсальный крупнотоннажный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)	на станции Моск. и Кбш. через терминал Добра по маршруту Чоп – Зерново и в обратном направлении	**20–футовые:** 197 – груженый рейс [7]; 109 – порожний рейс; **40–футовые:** 400 – груженый рейс [7]; 210 – порожний рейс	
		на станцию Нижний Новгород–Автозавод Горьк. по маршруту Чоп – Зерново и в обратном направлении		
		на станцию Москва–Товарная Окт. по маршрутам Ужгород/ Чоп – Зерново и в обратном направлении		
	Приватный груженый и порожний универсальный крупнотоннажный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (длиной не менее 40 условных вагонов)	на станцию Нижний Новгород–Автозавод Горьк. по маршруту Ужгород – Зерново и в обратном направлении	**20–футовые:** 197 – груженый рейс [7]; 109 – порожний рейс; **40–футовые:** 400 – груженый рейс [7]; 210 – порожний рейс	
36.7	Груженый крупнотоннажный универсальный и специализированный контейнер в составе контейнерного поезда «Славянский экспресс»	Изов – Зерново	К=0,37	
36.8	Крупнотоннажный контейнер в составе контейнерного поезда «Одесса» (длиной не менее 40 физических вагона)	Одесса–Порт/Ильичевск/Одесса–Лиски–Зерново и в обратном направлении	Ставки приведены в таблице пункта 8.3.1. раздела 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики	
36.8.1	Крупнотоннажный контейнер в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 физических вагона)	На станцию Ворсино Моск. по маршрутам: Одесса–Порт/Ильичевск Зерново и в обратном направлении	Ставки приведены в таблице пункта 8.3.1. раздела 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики	
36.9	40–футовый приватный универсальный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерных поездов	На станцию Перспективная Моск. по маршруту Ужгород–Зерново и в обратном направлении	400 – груженый рейс [7]; 210– порожний рейс	
36.10	40–футовый приватный универсальный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	На станции Перспективная Моск., Нижний Новгород–Автозавод Горьк по маршруту Мостиска II – Зерново и в обратном направлении	325 – груженый рейс [7]; 178 – порожний рейс	
36.11	20–футовый ((в т.ч. с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн) приватный универсальный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	Слободка – Изов и в обратном направлении	280 – груженый рейс [7]; 135 – порожний рейс	
36.12	40–футовый приватный универсальный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	в/из Китай через погранпереход Забайкальск по маршруту Чоп – Зерново и в обратном направлении	226 – груженый рейс [7]; 125 – порожний рейс	
36.13	20–футовый ((в т.ч. с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн) приватный универсальный контейнер на приватной платформе собственности ГП УГЦТС «Лиски» в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	Могилев–Подольский – Изов и в обратном направлении	290 – груженый рейс [7]; 150 – порожний рейс	
36.14	Крупнотоннажный контейнер в составе контейнерного поезда из/в Китая и Республики Казахстан	Ильичевск–Паромная – Чоп/Батево/ Ужгород/Дьяково/ МостискаII/Вадул–Сирет/Изов	Ставки приведены в таблице пункта 4.3. раздела 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики	
37	**Подвижной состав, перевозимый на своих осях** (приватный (не принадлежащий перевозчику) порожний вагон)		**К=1,00** [1]	
37.1	Возврат приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона после выгрузки угля каменного, угля бурого, серы, руды железной, ЖРК, окатышей			К=0,70
38	**Грузы, кроме перечисленных выше.**		**К=1,00** [1]	

[1] общие условия – коэффициенты к базовым ставкам Тарифной политики, установленные на перевозку конкретных грузов по всем направлениям, для которых не указано выполнение объемов перевозок.

[2] При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с указанием объемов перевозок, плата за перевозки исчисляется сразу с применением этих тарифов (за исключением отложенных коэффициентов и ставок).

При выполнении указанных объемов перевозок плата за перевозку не пересчитывается. В случае невыполнения объемов – плата за перевозку пересчитывается всем плательщикам (экспедиторским организациям), под кодами которых осуществлялась перевозка, с применением коэффициентов или ставок, установленных на данном направлении без указания объемов перевозок, при отсутствии таких тарифов – плата пересчитывается по общим условиям.

[3] При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок дополнительная скидка всем плательщикам (экспедиторским организациям), под кодами которых осуществлялась перевозка, применяется после выполнения соответствующих объемов.

[4] При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок плата за перевозки изначально исчисляется по тарифу, установленному для наименьшего объема. При выполнении большего объема перевозок плата за перевозку пересчитывается всем плательщикам (экспедиторским организациям), под кодами которых осуществлялась перевозка, по тарифу, установленному для этого объема.

[5] Плата за перевозку с применением отложенных коэффициентов и ставок пересчитывается всем плательщикам (экспедиторским организациям), под кодами которых осуществлялась перевозка, после подведения итогов выполнения объемов.

[6] Тарифные ставки в долл. США и коэффициенты к базовым ставкам установлены для груженого рейса и включают коэффициент 0,80, предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно не применяется.

[7] Тарифные ставки, установленные на груженый рейс при перевозке приватного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, включают коэффициенты 0,85, предусмотренный при перевозке грузов в приватном контейнере, и 0,80, предусмотренный при перевозке грузов в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, которые дополнительно не применяются.

[8] При округлении объемов перевозок до целых тыс. тонн, объем менее 0,5 тыс. тонн не учитывается, объем более 0,5 тыс. тонн и более округляется до 1 тыс. тонн.

Подведение итогов выполнения объемов перевозок в случаях [2) – 5)] производится ежемесячно, если не установлен иной период.

При взимании провозных платежей в национальной валюте согласно пункта 1.4 настоящей Тарифной политики после выполнения/невыполнения установленного объема перевозок, пересчет платы за перевозку будет осуществлён с применением курса Национального банка Украины, который действовал на момент окончания перевозки по территории Украины (по дате выхода груза с территории Украины).

12.2. На перевозки транзитных грузов по участку Чоп–Дьяково к тарифным условиям, указанным в пункте 12.1 настоящего раздела, устанавливаются дополнительные скидки в размере 40% в составе организованных маршрутных поездов (160 осей или 1000 тонн) и в размере 30% при перевозке грузов в вагоне.

12.3. При перевозке груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» плата определяется в соответствии с таблицей:

долл. США за контейнеро–км

Типоразмер контейнера	Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)		Вагон приватный (не принадлежащий перевозчику)	
	Груженый	Порожний	Груженый	Порожний
20-футовый контейнер	0,204	0,101	0,173	0,086
30-футовый контейнер	0,306	0,152	0,260	0,129
40-футовый контейнер	0,382	0,191	0,325	0,162
45-футовый контейнер	0,471	0,242	0,400	0,206
20-футовый рефрижераторный	0,242	0,121	0,206	0,103
30-футовый рефрижераторный	0,363	0,182	0,309	0,155
40-футовый рефрижераторный	0,436	0,218	0,371	0,185
20-футовый контейнер–цистерна (танк–контейнер)	0,254	0,133	0,216	0,113
30-футовый контейнер–цистерна (танк–контейнер)	0,381	0,200	0,324	0,170
40-футовый контейнер–цистерна (танк–контейнер)	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупнотоннажных груженых и порожних контейнеров в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

При перевозке опасных грузов и цветных металлов повышающие коэффициенты не применяются.

При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т. ч. автономных), включают стоимость перевозки дизель–генераторной установки и ее обслуживающего персонала.

Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» в размере 0,176 долл. США за контрейлеро–км установлен с учетом порожнего рейса платформы.

Расчеты провозных платежей за перевозку по территории Украины поездом комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерным поездом «ZUBR» осуществляются за фактическое расстояние в соответствии с графиком движения поезда в зависимости от маршрута перевозки.

Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами–участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерным поездом «ZUBR» .

13. При перевозке грузов по КЗХ:

13.1. Перевозка груза в универсальном и специализированном вагонах, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8.настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктами 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. и пунктом 3.4 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
	Грузы в вагонах	
1	Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406)	1,15
2	Инструменты, приспособления, оборудование и механические устройства, аппараты, приборы и предметы электро– и радиотехники (8201–8548), другие готовые изделия (8801–9706)	1,40
3	Средства наземного транспорта (8601–8716)	1,25
4	Остальные грузы	1,10
	Контейнеры	
5	Груз в контейнере и порожний приватный контейнер	1,05

13.2. По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименованиегруза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
	Грузы в вагонах	
1	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000) по транзитному участку Дины Нурпеисовой/Актау–Порт– Болашак в Таджикистан вне зависимости от принадлежности	0,45
2	Алюминий (7601–7607, 7614 (кроме 76141)) из Таджикистана по транзитному участку Болашак – Дины Нурпеисовой/ Актау–Порт вне зависимости от принадлежности	0,45
3	На перевозку груза в вагоне, приписанном к станциям железной дороги Республики Казахстан, по направлениям: – Достык/Алтынколь – Болашак в универсальном вагоне; – Болашак – Достык, Алтынколь, Актау–Порт, Дины Нурпеисовой, Семиглавый Мар, Киргильда, Илецк I, Аксу(обп), Петропавловск, Куркамыс, Локоть в универсальном и специализированном вагоне, (кроме перевозки груза, указанного в пункте 2)	0,80
4	На перевозку груза в вагоне вне зависимости от их принадлежности через пограничную станцию Оазис, кроме транзитного участка Актау – Порт (эксп.) – Оазис (эксп.) и в обратном направлении	1,25
	Контейнеры	
1	Груз в приватном контейнере и порожний приватный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	1,25
2	На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера через пограничные станции Достык–Алашанькоу, Алтынколь – Хоргос	0,90
2.1	На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера в составе контейнерного поезда через пограничные станции Достык–Алашанькоу, Алтынколь – Хоргос	0,9
3	На перевозку груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов следующих из/в третьих стран в/из страны участницы Тарифного Соглашения, а также между странами участницами Тарифного Соглашения	0,62

13.3. Плата за транзитную перевозку по КЗХ исчисляется по ставкам:

391 долл. США – за 20-футовый универсальный груженый приватный контейнер в составе контейнерного поезда установленной длины по транзитному участку Алтынколь (эксп.) – Сарыагаш (эксп.) назначением в страны Центральной Азии;

563 долл. США – за 40-футовый универсальный груженый приватный контейнер и рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов в составе контейнерного поезда установленной длинны по транзитному участку Алтынколь (эксп.) – Сары–Агач (эксп.) назначением в страны Центральной Азии.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.4. Плата за транзитную перевозку по КЗХ в составе контейнерного поезда из/в КНР в/из стран участниц Тарифного Соглашения по маршруту Достык (эксп.)/Алтынколь (эксп.) – Актау–Порт (эксп.) и в обратном направлении исчисляется по ставкам:

287 шв. фр. –за 20-футовый универсальный груженый приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

574 шв. фр. – за 40-футовый и свыше 40-футовый универсальный груженый приватный контейнер и рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

Условная длина контейнерного поезда – 46 условных вагонов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

14. При перевозке транзитом по ЭВР:

14.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.1.1. на грузы в вагонах:

– в универсальном вагоне (кроме крытого вагона и грузов перечисленных ниже)	0,92;
в крытом:	1,00;
–цветных металлов (ГНГ 7400–7600, 7800–8300)	0,70;
– машин и оборудования при загрузке свыше 40 т (ГНГ 8400–8900)	1,35;
– в цистерне:	
нефти и нефтепродуктов в цистерне (ГНГ 2709, 2712 – 2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824)	0,80;
– газов сжиженных, углеводородов (ГНГ 2705, 2711)	0,80;
–для груза (ГНГ 2801, 2804, 2811, 2812, 2814, 2853, 2901, 2902, 2932, 2933, 3817)	0,55;
– спиртов, фенолов в цистернах (ГНГ 1520, 2905– 2908, 2932, 3820, 3823, 3905)	0,75;
в рефрижераторном вагоне:	
– скоропортящегося груза при загрузке 25 т и более	0,75.
14.1.2. в контейнере	0,80.

14.2. Грузов из стран указанных ниже в направлении третьих стран через порты Эстонской Республики к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.2.1. в вагонах:

– угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана;	0,55;
– нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000–27090090, 2705, 2711, 2721–2749, 381121, 381129): – из Республики Казахстан, Туркменистана, Республики Узбекистан; – в Республику Беларусь	0,70;
– зерновых и масленичных культур (ГНГ 07129011, 1001–1006, 1200–1206) из Республики Казахстан;	0,70;
– алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601–7607, 7614 (кроме 76141) из Республики Казахстан и Республики Таджикистан;	0,60;
– удобрений (ГНГ 3102–3105) из Казахстана и Узбекистана	0,70;
– газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Республики Казахстан;	0,70;
–ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Республики Казахстан;	0,70;
–хлопка (ГНГ 14042, 5201–5203) из Республики Узбекистан	0,70.

15. При перевозке по ТРК:

При **импортных и транзитных перевозках с дальнейшей перегрузкой на автотранспорт,** плата за перевозку грузов в вагоне (во всех типах подвижного состава) и в контейнере, а также плата за перевозку контейнера в порожнем состоянии на дальность до 80 км начисляется по ставке для тарифного пояса 71–80 км;

– при импортных перевозках плата за перевозку по полным перевозочным документам приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в порожнем состоянии из–под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 80 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 80 км.

16. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:

16.1. Плата определяется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в таблице или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут перевозки	Тарифная ставка в долл.США при перевозке грузов по конкретным направлениям или коэффициент к базовым ставкам
1	Уголь 2701,2702; руды 2600,7203	Новосавицкая – Етулия	4,50 – в приватных / арендованных вагонах
			6,70 – в вагонах инвентарного парка
2	Минеральные удобрения 3102–3105		6,00 – в приватных/ арендованных вагонах –15000 тонн в месяц и более
			6,50 – в приватных/ арендованных вагонах
			8,10– в вагонах инвентарного парка
3	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721–2726, 2729, 2731,2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый); составы готовые для удаления красок и лаков 38140090		8,00– в приватных/ арендованных вагонах – 1000 тонн в месяц и более
			9,36– в приватных/ арендованных вагонах
			11,45– в вагонах инвентарного парка
4	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129–бензин стабильный газовый), 27071–27075, 27079970, 28011, 28013000 фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		18,60
1	Флюс известняковый; известняк и прочий известняковый камень, используемый для изготовления извести или цемента 2521 (в вагонах из–под выгрузки)	Етулия – Новосавицкая	3,70
2	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129–бензин стабильный газовый), 27071–27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		18,60
3	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721–2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)		9,00
1	Уголь 2701, 2702; руды 2600, 7203	Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть	4,50 – в приватных/ арендованных вагонах
			6,70 – в вагонах инвентарного парка
2	Кокс 2704		6,20 – в приватных/ арендованных вагонах
			8,90 – в вагонах инвентарного парка
3	Соль 2501		7,00– в приватных/ арендованных вагонах
			9,00– в вагонах инвентарного парка
4	Минеральные удобрения 3102–3105		6,50 – в приватных/ арендованных вагонах
			8,70 – в вагонах инвентарного парка
5	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204,7207) 7300		8,90– в приватных/ арендованных вагонах
			9,50– в вагонах инвентарного парка
6	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721–2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)		9,36– в приватных/ арендованных вагонах
			11,95– в вагонах инвентарного парка
7	Шлаки гранулированные 2618, 2619, 2621; смолы каменноугольные 2706		8,00– в приватных/ арендованных вагонах
			9,00– в вагонах инвентарного парка
8	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кро– ме 271129–бензин стабильный газовый), 27071–27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		18,60
9	Груженые среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализирован–ные контейнеры (контейнер–цистерна (танк–контейнер), рефконтейнер)		К = 0,50
1	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204, 7210), 7300	Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая	7,90 – в приватных/ арендованных вагонах и в инвентарных вагонах ЧФМ
			9,00 – в вагонах инвентарного парка
2	Кокс нефтяной 271311		7,70
3	Известняк, доломит и прочие известняковые камни, разбитые или дробленые 25171020		3,70 – в приватных/ арендованных ваго–нах и в инвентарных вагонах ЧФМ
			5,50– в вагонах инвентарного парка
1	Груженые среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер–цистерна (танк–контейнер), рефконтейнер) (кроме контейнерного поезда ”ZUBR”)	Джурджулешть–порт – Етулия – Вэлчинец	К = 0,50
1	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализирован–ные контейнеры (контейнер–цистерна (танк–контейнер), рефконтейнер) (кроме контейнерного поезда ”ZUBR”)	Вэлчинец – Етулия – Джурджулешть–порт	К = 0,50
1	Нефтепродукты темные и светлые, бензин стабильный газовый 27090010, 27090090, 271129, 2712, 2713, 2714, 2715, 2721–2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399,3404,381121, 381129, 38170050, 38241000	Вэлчинец – Унгень	7,60 – в приватных/ арендованных вагонах
			9,20– в вагонах инвентарного парка
2	Минеральные удобрения 3102–3105		5,00 – в приватных/ арендованных вагонах
			6,50– в вагонах инвентарного парка
3	Груженые среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер–цистерна (танк–контейнер), рефконтейнер)		К = 0,50
4	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер–цистерна (танк–контейнер), рефконтейнер)		К = 0,50
5	Сахар 1701, при условии осуществления перестановки вагонов на тележки другой ширины колеи по станции Унгень		7,60
1	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721–2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	Унгень – Вэлчинец	6,00 – в приватных/ арендованных ваго–нах и в вагонах инвентарных ЧФМ
			7,60 – в вагонах инвентарного парка
2	Вермут и виноградные натуральные вина прочие 2204, 2205; напитки прочие сброженные 2206		7,60
			7,00 – 600 тонн в месяц и более
3	Сахар прочий, включая химически чистые лактозу, мальтозу, глюкозу и фруктозу; сиропы сахарные 1702		11,00
			10,00 – 600 тонн в месяц и более
4	Холодильники, морозильники, морозильное оборудование 8418; краны, клапаны, вентили и ана–логичная арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров, цистерн, баков или аналогичных емкостей 8481		36,00
5	Груженые среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер–цистерна (танк–контейнер), рефконтейнер)		К = 0,50
6	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер–цистерна (танк–контейнер), рефконтейнер)		К = 0,70
Перевозки грузов в вагонах (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеуказанных по ЧФМ			К = 0,70
Перевозки грузов в цистернах, кроме вышеуказанных по ЧФМ			К = 0,75
Перевозки порожних приватных вагонов по ЧФМ (транзит, экспорт, импорт)			К = 0,85

16.2. При перевозке груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» плата определяется в соответствии с таблицей:

долл. США за контейнеро–км

Типоразмер контейнера	Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)		Вагон приватный (не принадлежащий перевозчику)	
	Груженый	Порожний	Груженый	Порожний
20-футовый контейнер	0,204	0,101	0,173	0,086
30-футовый контейнер	0,306	0,152	0,260	0,129
40-футовый контейнер	0,382	0,191	0,325	0,162
45-футовый контейнер	0,471	0,242	0,400	0,206
20-футовый рефрижераторный	0,242	0,121	0,206	0,103
30-футовый рефрижераторный	0,363	0,182	0,309	0,155
40-футовый рефрижераторный	0,436	0,218	0,371	0,185
20-футовый контейнер–цистерна (танк–контейнер)	0,254	0,133	0,216	0,113
30-футовый контейнер–цистерна (танк–контейнер)	0,381	0,200	0,324	0,170
40-футовый контейнер–цистерна (танк–контейнер)	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупнотоннажных груженых и порожних контейнеров в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

При перевозке опасных грузов и цветных металлов повышающие коэффициенты не применяются.

При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т. ч. автономных), включают стоимость перевозки дизель–генераторной установки и её обслуживающего персонала.

Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» в размере 0,176 долл. США за контрейлеро–км установлен с учётом порожнего рейса платформы.

Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами–участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерным поездом «ZUBR» .

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 3

Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне, наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне, груженого и порожнего универсального контейнера

Таблица 1

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

Расстояние, км	БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну										
	Весовые категории, тонн										
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1-10	1,09	0,87	0,76	0,65	0,60	0,54	0,49	0,44	0,41	0,38	0,36
11-20	3,16	2,61	2,18	2,07	1,93	1,72	1,55	1,41	1,30	1,22	1,14
21-30	5,33	4,46	3,59	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85
31-40	7,40	6,20	5,00	4,68	4,35	3,88	3,51	3,18	2,95	2,76	2,57
41-50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17
531-540	76,16	63,45	50,81	48,25	44,87	40,04	36,18	32,81	30,40	28,47	26,54
541-550	77,20	64,34	51,47	48,91	45,49	40,60	36,68	33,26	30,82	28,86	26,90
551-560	78,23	65,22	52,14	49,58	46,11	41,15	37,18	33,71	31,23	29,25	27,27
561-570	79,27	66,11	52,88	50,17	46,66	41,64	37,63	34,12	31,61	29,60	27,59
571-580	80,30	66,93	53,55	50,84	47,28	42,19	38,13	34,57	32,03	29,99	27,96
581-590	81,34	67,81	54,29	51,50	47,90	42,75	38,63	35,02	32,45	30,39	28,33
591-600	82,38	68,70	54,96	52,17	48,52	43,30	39,13	35,48	32,87	30,78	28,69
601-610	83,49	69,59	55,62	52,84	49,14	43,85	39,63	35,93	33,29	31,17	29,06
611-620	84,52	70,48	56,36	53,57	49,82	44,46	40,18	36,43	33,75	31,61	29,46
621-630	85,63	71,36	57,10	54,24	50,44	45,02	40,68	36,88	34,17	32,00	29,83
631-640	86,74	72,25	57,84	54,90	51,06	45,57	41,18	37,33	34,59	32,39	30,20
641-650	87,78	73,14	58,51	55,57	51,68	46,12	41,68	37,79	35,01	32,79	30,56
651-660	88,88	74,10	59,25	56,31	52,37	46,74	42,23	38,29	35,48	33,22	30,97
661-670	89,92	74,99	59,99	56,98	52,99	47,29	42,73	38,74	35,90	33,62	31,34
671-680	91,03	75,88	60,72	57,64	53,61	47,84	43,23	39,20	36,32	34,01	31,70
681-690	92,14	76,77	61,39	58,31	54,23	48,40	43,73	39,65	36,74	34,40	32,07
691-700	93,18	77,65	62,13	59,04	54,91	49,01	44,28	40,15	37,20	34,84	32,47
701-710	94,22	78,54	62,80	59,64	55,47	49,50	44,73	40,56	37,58	35,19	32,80
711-720	95,17	79,28	63,46	60,23	56,02	49,99	45,18	40,96	37,95	35,54	33,13
721-730	96,07	80,09	64,05	60,83	56,57	50,49	45,62	41,36	38,32	35,89	33,45
731-740	97,02	80,83	64,72	61,42	57,12	50,98	46,06	41,76	38,69	36,24	33,78
741-750	97,98	81,65	65,31	62,01	57,67	51,47	46,51	42,17	39,07	36,59	34,11
751-760	98,87	82,39	65,98	62,60	58,22	51,96	46,95	42,57	39,44	36,93	34,43
761-770	99,83	83,20	66,57	63,19	58,77	52,45	47,39	42,97	39,81	37,28	34,76
771-780	100,80	84,02	67,16	63,78	59,32	52,94	47,84	43,37	40,18	37,63	35,08
781-790	101,68	84,76	67,83	64,38	59,87	53,43	48,28	43,78	40,56	37,98	35,41
791-800	102,65	85,57	68,42	65,04	60,49	53,99	48,78	44,23	40,98	38,38	35,77
801-810	103,53	86,31	69,09	65,56	60,97	54,41	49,17	44,58	41,30	38,68	36,06
811-820	104,42	87,05	69,60	66,15	61,52	54,91	49,61	44,98	41,68	39,03	36,38
821-830	105,31	87,79	70,19	66,67	62,00	55,33	50,00	45,33	42,00	39,33	36,67
831-840	106,20	88,53	70,79	67,26	62,55	55,83	50,44	45,74	42,37	39,68	36,99
841-850	107,09	89,27	71,38	67,78	63,03	56,25	50,83	46,09	42,70	39,99	37,28
851-860	107,97	90,01	71,97	68,37	63,58	56,75	51,28	46,49	43,07	40,34	37,60
861-870	108,86	90,67	72,56	68,89	64,07	57,18	51,67	46,85	43,40	40,65	37,89
871-880	109,75	91,42	73,15	69,48	64,62	57,67	52,11	47,25	43,77	40,99	38,22
881-890	110,64	92,16	73,74	70,07	65,17	58,16	52,56	47,65	44,15	41,34	38,54
891-900	111,45	92,89	74,34	70,59	65,65	58,59	52,94	48,00	44,47	41,65	38,83
901-910	112,34	93,63	74,93	71,11	66,13	59,02	53,33	48,35	44,80	41,95	39,11
911-920	113,15	94,30	75,45	71,62	66,61	59,45	53,72	48,70	45,12	42,26	39,39
921-930	113,97	94,97	75,97	72,14	67,09	59,88	54,11	49,06	45,45	42,56	39,68
931-940	114,78	95,71	76,56	72,66	67,57	60,31	54,49	49,41	45,77	42,87	39,96
941-950	115,59	96,37	77,08	73,25	68,12	60,80	54,94	49,81	46,15	43,22	40,29
951-960	116,41	97,04	77,67	73,77	68,61	61,23	55,33	50,17	46,48	43,53	40,58
961-970	117,29	97,71	78,18	74,29	69,09	61,66	55,72	50,52	46,80	43,83	40,86
971-980	118,11	98,44	78,70	74,81	69,57	62,09	56,11	50,87	47,13	44,14	41,14
981-990	118,92	99,11	79,29	75,32	70,05	62,52	56,49	51,22	47,45	44,44	41,43
991-1000	119,74	99,77	79,81	75,84	70,53	62,95	56,88	51,57	47,78	44,75	41,71
1001-1050	120,99	100,81	80,70	76,58	71,22	63,56	57,44	52,08	48,25	45,18	42,12
1051-1100	122,69	102,21	81,81	77,69	72,25	64,48	58,27	52,83	48,94	45,84	42,73
1101-1150	124,33	103,62	82,92	78,73	73,22	65,35	59,05	53,54	49,60	46,45	43,30
1151-1200	126,03	105,03	84,03	79,84	74,25	66,27	59,88	54,29	50,30	47,11	43,91
1201-1250	127,73	106,44	85,14	80,87	75,21	67,12	60,65	54,99	50,95	47,71	44,48
1251-1300	129,43	107,84	86,32	81,98	76,24	68,04	61,49	55,75	51,65	48,37	45,09
1301-1350	131,13	109,25	87,43	83,02	77,21	68,91	62,27	56,45	52,30	48,98	45,66
1351-1400	132,76	110,65	88,54	84,06	78,17	69,77	63,04	57,16	52,95	49,59	46,23
1401-1450	134,46	112,05	89,66	85,16	79,20	70,69	63,87	57,91	53,65	50,25	46,84
1451-1500	136,16	113,46	90,76	86,20	80,16	71,54	64,65	58,61	54,30	50,86	47,41
1501-1550	137,86	114,87	91,87	87,31	81,20	72,47	65,48	59,37	55,01	51,51	48,02
1551-1600	139,49	116,28	93,06	88,35	82,16	73,33	66,26	60,08	55,66	52,12	48,59
1601-1650	141,19	117,68	94,16	89,45	83,19	74,25	67,09	60,83	56,36	52,78	49,20
1651-1700	142,90	119,08	95,27	90,49	84,15	75,11	67,87	61,53	57,01	53,39	49,77
1701-1750	144,60	120,49	96,39	91,53	85,12	75,97	68,65	62,24	57,66	54,00	50,34
1751-1800	146,30	121,89	97,50	92,64	86,15	76,89	69,48	62,99	58,36	54,66	50,95

Расстояние, км	БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну										
	Весовые категории, тонн										
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1801-1850	147,92	123,30	98,68	93,67	87,11	77,75	70,25	63,70	59,01	55,27	51,52
1851-1900	149,63	124,71	99,79	94,79	88,15	78,67	71,09	64,45	59,71	55,92	52,13
1901-1950	151,33	126,12	100,90	95,82	89,11	79,53	71,86	65,16	60,37	56,53	52,70
1951-2000	153,03	127,52	102,00	96,93	90,14	80,45	72,70	65,91	61,06	57,19	53,31
2001-2050	154,66	128,92	103,12	97,96	91,10	81,31	73,47	66,61	61,72	57,80	53,88
2051-2100	156,36	130,33	104,23	99,00	92,07	82,17	74,25	67,32	62,37	58,41	54,45
2101-2150	158,06	131,73	105,41	100,11	93,10	83,09	75,08	68,07	63,07	59,06	55,06
2151-2200	159,76	133,14	106,52	101,14	94,06	83,95	75,86	68,78	63,72	59,67	55,63
2201-2250	161,46	134,55	107,63	102,25	95,09	84,87	76,69	69,53	64,42	60,33	56,24
2251-2300	163,09	135,96	108,74	103,29	96,06	85,73	77,47	70,24	65,07	60,94	56,81
2301-2350	164,79	137,36	109,85	104,40	97,09	86,65	78,30	70,99	65,77	61,60	57,42
2351-2400	166,49	139,51	111,04	105,43	98,05	87,51	79,08	71,70	66,42	62,21	57,99
2401-2450	168,20	140,17	112,14	106,47	99,02	88,37	79,86	72,40	67,08	62,82	58,56
2451-2500	169,82	141,58	113,25	107,58	100,05	89,29	80,69	73,16	67,78	63,47	59,17
2501-2550	171,52	142,98	114,36	108,62	101,01	90,15	81,46	73,86	68,43	64,08	59,74
2551-2600	173,22	144,39	115,48	109,73	102,04	91,07	82,29	74,61	69,13	64,74	60,35
2601-2650	174,93	145,80	116,66	110,77	103,01	91,94	83,07	75,32	69,78	65,35	60,92
2651-2700	176,63	147,20	117,77	111,87	104,04	92,86	83,91	76,07	70,48	66,01	61,53
2701-2750	178,26	148,60	118,88	112,91	105,00	93,71	84,68	76,78	71,13	66,62	62,10
2751-2800	179,96	150,01	119,98	113,94	105,97	94,57	85,46	77,48	71,78	67,23	62,67
2801-2850	181,66	151,42	121,10	115,06	107,00	95,50	86,29	78,24	72,49	67,88	63,28
2851-2900	183,36	152,82	122,21	116,09	107,96	96,35	87,07	78,94	73,14	68,49	63,85
2901-2950	185,14	154,30	123,47	117,27	109,06	97,34	87,95	79,75	73,88	69,19	64,50
2951-3000	187,14	155,93	124,80	118,53	110,23	98,38	88,90	80,60	74,67	69,93	65,19
3001-3050	189,06	157,56	126,05	119,79	111,40	99,43	89,84	81,46	75,47	70,68	65,88
3051-3100	191,05	159,26	127,38	120,97	112,50	100,41	90,73	82,26	76,21	71,37	66,53
3101-3150	193,05	160,88	128,72	122,23	113,67	101,45	91,67	83,12	77,01	72,12	67,23
3151-3200	194,98	162,52	130,05	123,49	114,84	102,50	92,62	83,97	77,80	72,86	67,92
3201-3250	196,98	164,14	131,31	124,75	116,01	103,54	93,56	84,83	78,59	73,60	68,61
3251-3300	198,98	165,77	132,64	126,00	117,18	104,58	94,50	85,68	79,38	74,34	69,30
3301-3350	200,90	167,40	133,97	127,26	118,35	105,63	95,45	86,54	80,18	75,08	69,99
3351-3400	202,89	169,10	135,30	128,45	119,45	106,61	96,33	87,34	80,92	75,78	70,65
3401-3450	204,82	170,72	136,56	129,70	120,62	107,65	97,28	88,20	81,71	76,53	71,34
3451-3500	206,82	172,36	137,89	130,96	121,79	108,70	98,22	89,05	82,51	77,27	72,03
3501-3550	208,82	173,98	139,22	132,22	122,96	109,74	99,16	89,91	83,30	78,01	72,72
3551-3600	210,74	175,61	140,48	133,48	124,13	110,79	100,11	90,76	84,09	78,75	73,41
3601-3650	212,73	177,31	141,81	134,74	125,30	111,83	101,05	91,62	84,88	79,49	74,10
3651-3700	214,66	178,94	143,14	135,99	126,47	112,87	102,00	92,48	85,68	80,24	74,80
3701-3750	216,66	180,56	144,48	137,18	127,57	113,86	102,88	93,28	86,42	80,93	75,45
3751-3800	218,66	182,20	145,74	138,43	128,74	114,90	103,83	94,14	87,21	81,68	76,14
3801-3850	220,58	183,82	147,06	139,69	129,91	115,95	104,77	94,99	88,01	82,42	76,83
3851-3900	222,57	185,45	148,39	140,95	131,08	116,99	105,71	95,85	88,80	83,16	77,52
3901-3950	224,50	187,15	149,73	142,21	132,25	118,03	106,66	96,70	89,59	83,90	78,21
3951-4000	226,50	188,78	150,99	143,47	133,42	119,08	107,60	97,56	90,38	84,65	78,91
4001-4050	228,50	190,40	152,32	144,72	134,59	120,12	108,54	98,41	91,18	85,39	79,60
4051-4100	230,42	192,04	153,65	145,91	135,69	121,10	109,43	99,22	91,92	86,09	80,25
4101-4150	232,41	193,66	154,98	147,17	136,86	122,15	110,37	100,07	92,71	86,83	80,94
4151-4200	234,41	195,29	156,24	148,42	138,03	123,19	111,32	100,93	93,51	87,57	81,63
4201-4250	236,34	196,99	157,57	149,68	139,20	124,23	112,26	101,78	94,30	88,31	82,32
4251-4300	238,33	198,62	158,90	150,93	140,37	125,27	113,20	102,63	95,09	89,05	83,01
4301-4350	240,26	200,24	160,23	152,19	141,54	126,32	114,14	103,49	95,88	89,79	83,71
4351-4400	242,25	201,87	161,49	153,45	142,71	127,36	115,09	104,35	96,67	90,54	84,40
4401-4450	244,25	203,50	162,82	154,63	143,81	128,34	115,97	105,15	97,42	91,23	85,05
4451-4500	246,18	205,13	164,16	155,89	144,98	129,39	116,92	106,01	98,21	91,98	85,74
4501-4550	248,17	206,83	165,49	157,15	146,15	130,43	117,86	106,86	99,00	92,72	86,43
4551-4600	250,10	208,46	166,74	158,41	147,32	131,48	118,80	107,72	99,80	93,46	87,12
4601-4650	252,09	210,08	168,07	159,66	148,49	132,52	119,75	108,57	100,59	94,20	87,82
4651-4700	254,09	211,71	169,41	160,92	149,66	133,57	120,69	109,43	101,38	94,94	88,51
4701-4750	256,01	213,34	170,66	162,18	150,83	134,61	121,64	110,28	102,17	95,69	89,20
4751-4800	258,01	215,04	172,00	163,36	151,93	135,59	122,52	111,09	102,92	96,38	89,85
4801-4850	259,94	216,67	173,33	164,62	153,10	136,64	123,47	111,94	103,71	97,13	90,54
4851-4900	261,94	218,30	174,66	165,88	154,27	137,68	124,41	112,80	104,50	97,87	91,23
4901-4950	263,93	219,92	175,92	167,14	155,44	138,72	125,35	113,65	105,30	98,61	91,93
4951-5000	265,85	221,55	177,25	168,40	156,61	139,77	126,30	114,51	106,09	99,35	92,62
5001-5100	268,81	224,07	179,25	170,25	158,33	141,30	127,68	115,77	107,25	100,44	93,63
5101-5200	272,74	227,32	181,84	172,76	160,67	143,39	129,57	117,48	108,84	101,93	95,02
5201-5300	276,73	230,58	184,50	175,20	162,94	145,42	131,40	119,14	110,38	103,37	96,36
5301-5400	280,65	233,91	187,09	177,72	165,28	147,51	133,29	120,85	111,96	104,85	97,75
5401-5500	284,57	237,16	189,75	180,23	167,62	149,59	135,18	122,56	113,55	106,34	99,13
5501-5600	288,49	240,42	192,34	182,75	169,96	151,68	137,06	124,27	115,13	107,82	100,51
5601-5700	292,49	243,75	195,01	185,19	172,23	153,71	138,89	125,93	116,67	109,26	101,86
5701-5800	296,41	247,01	197,59	187,71	174,57	155,80	140,78	127,64	118,26	110,75	103,24
5801-5900	300,33	250,26	200,26	190,22	176,91	157,89	142,67	129,35	119,84	112,23	104,62
5901-6000	304,25	253,59	202,85	192,66	179,18	159,91	144,50	131,01	121,38	113,67	105,97
6001-6100	307,80	256,47	205,22	194,88	181,24	161,75	146,16	132,52	122,78	114,98	107,18
6101-6200	310,76	258,99	207,21	196,81	183,03	163,35	147,60	133,83	123,99	116,12	108,24
6201-6300	313,79	261,50	209,21	198,73	184,82	164,95	149,05	135,14	125,20	117,25	109,30
6301-6400	316,83	264,02	211,21	200,65	186,61	166,54	150,49	136,45	126,41	118,39	110,36
6401-6500	319,87	266,54	213,28	202,58	188,40	168,14	151,93	137,75	127,62	119,52	111,42
6501-6600	322,90	269,05	215,28	204,50	190,19	169,74	153,38	139,06	128,84	120,66	112,48
6601-6700	325,93	271,57	217,28	206,42	191,97	171,33	154,82	140,37	130,05	121,79	113,53
6701-6800	328,89	274,08	219,27	208,27	193,69	172,86	156,20	141,62	131,21	122,88	114,55
6801-6900	331,92	276,60	221,34	210,20	195,48	174,46	157,65	142,93	132,42	124,02	115,61
6901-7000	334,96	279,11	223,34	212,12	197,27	176,06	159,09	144,24	133,64	125,15	116,67
7001-7100	337,99	281,63	225,34	214,04	199,06	177,66	160,53	145,55	134,85	126,29	117,72
7101-7200	341,02	284,22	227,34	215,97	200,85	179,25	161,98	146,86	136,06	127,42	118,78
7201-7300	344,05	286,73	229,33	217,89	202,64	180,85	163,42	148,17	137,27	128,56	119,84
7301-7400	347,09	289,25	231,41	219,82	204,43	182,45	164,86	149,48	138,48	129,69	120,90
7401-7500	350,05	291,76	233,40	221,74	206,22	184,05	166,31	150,78	139,70	130,83	121,96
7501-7600	353,08	294,28	235,40	223,59	207,94	185,58	167,69	152,04	140,86	131,92	122,98
7601-7700	356,12	296,80	237,62	225,51	209,72	187,17	169,13	153,35	142,07	133,05	124,03
7701-7800	359,15	299,31	239,47	227,43	211,51	188,77	170,57	154,65	143,28	134,19	125,09
7801-7900	362,18	301,83	241,47	229,36	213,30	190,37	172,02	155,96	144,50	135,32	126,15
7901-8000	365,22	304,34	243,47	231,28	215,09	191,96	173,46	157,27	145,71	136,46	127,21
8001-8100	368,17	306,85	245,46	233,21	216,88	193,56	174,90	158,58	146,92	137,59	128,26
8101-8200	371,21	309,37	247,53	235,13	218,67	195,16	176,35	159,89	148,13	138,73	129,32
8201-8300	374,24	311,89	249,53	237,06	220,46	196,76	177,79	161,20	149,34	139,86	130,38
8301-8400	377,27	314,40	251,53	238,90	222,18	198,29	179,18	162,46	150,51	140,95	131,40
8401-8500	380,31	316,92	253,53	240,83	223,97	199,89	180,62	163,76	151,72	142,09	132,46
8501-8600	383,34	319,43	255,52	242,75	225,76	201,49	182,07	165,07	152,93	143,22	133,51
8601-8700	386,38	321,95	257,60	244,67	227,54	203,08	183,50	166,38	154,14	144,36	134,57
8701-8800	389,34	324,47	259,59	246,60	229,33	204,67	184,95	167,69	155,36	145,49	135,63
8801-8900	392,37	326,98	261,59	248,52	231,12	206,27	186,39	168,99	156,57	146,63	136,69
8901-9000	395,40	329,50	263,59	250,44	232,91	207,87	187,83	170,30	157,78	147,76	137,74
9001-9100	398,43	332,01	265,66	252,29	234,63	209,40	189,22	171,56	158,95	148,85	138,76
9101-9200	401,47	334,53	267,66	254,22	236,42	211,00	190,66	172,87	160,16	149,99	139,82
9201-9300	404,50	337,04	269,66	256,14	238,21	212,60	192,11	174,18	161,37	151,12	140,88
9301-9400	407,46	339,55	271,73	258,07	240,00	214,20	193,55	175,49	162,58	152,26	141,94
9401-9500	410,50	342,07	273,73	259,99	241,79	215,79	194,99	176,79	163,79	153,40	143,00
9501-9600	413,53	344,59	275,72	261,91	243,58	217,38	196,43	178,10	165,00	154,53	144,05
9601-9700	416,56	347,10	277,72	263,83	245,37	218,98	197,88	179,41	166,22	155,66	145,11
9701-9800	419,60	349,69	279,72	265,76	247,15	220,58	199,32	180,72	167,43	156,80	146,17
9801-9900	422,63	352,21	281,72	267,61	248,88	222,11	200,71	181,97	168,59	157,89	147,18
9901-10000	425,59	354,73	283,79	269,53	250,66	223,71	202,15	183,28	169,81	159,02	148,24
10001-10100	428,62	357,24	285,78	271,46	252,45	225,31	203,59	184,59	171,02	160,16	149,30
10101-10200	431,65	359,76	287,78	273,38	254,24	226,91	205,04	185,90	172,23	161,29	150,36
10201-10300	434,68	362,27	289,78	275,31	256,03	228,50	206,48	187,21	173,44	162,43	151,42
10301-10400	437,72	364,78	291,85	277,23	257,82	230,10	207,92	188,52	174,65	163,57	152,48
10401-10500	440,75	367,30	293,85	279,15	259,61	231,69	209,36	189,82	175,86	164,70	153,53
10501-10600	443,79	369,81	295,85	281,00	261,33	233,23	210,75	191,08	177,03	165,79	154,55
10601-10700	446,75	372,33	297,84	282,92	263,12	234,82	212,19	192,39	178,24	166,92	155,61
10701-10800	449,78	374,85	299,91	284,85	264,91	236,42	213,63	193,70	179,45	168,06	156,67
10801-10900	452,81	377,36	301,91	286,77	266,70	238,02	215,08	195,00	180,67	169,19	157,72
10901-11000	455,85	379,88	303,91	288,69	268,49	239,62	216,52	196,31	181,88	170,33	158,78
11001-11100	458,88	382,39	305,91	290,62	270,28	241,21	217,96	197,62	183,09	171,47	159,84

Таблица 2

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну					
	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
1	2	3	4	5	6	7
1-10	0,65	0,46	0,65	0,49	0,46	0,39
11-20	2,07	1,45	2,07	1,55	1,45	1,24
21-30	3,37	2,36	3,37	2,53	2,36	2,02
31-40	4,68	3,28	4,68	3,51	3,28	2,81
41-50	6,09	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
51-60	7,40	5,18	7,40	5,55	5,18	4,44
61-70	8,70	6,09	8,70	6,53	6,09	5,22
71-80	10,12	7,08	10,12	7,59	7,08	6,07
81-90	11,42	7,99	11,42	8,57	7,99	6,85
91-100	12,73	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64
101-110	13,93	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	15,01	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	16,10	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	17,19	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	18,28	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	19,37	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	20,45	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	21,54	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	22,52	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	23,61	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	24,16	17,29	24,70	18,53	17,29	14,82
211-220	24,75	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	25,30	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	25,90	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	26,44	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56
251-260	26,99	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	27,58	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	28,13	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	28,67	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	29,27	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	29,81	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	30,36	25,97	37,10	27,83	25,97	22,26
321-330	30,90	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91
331-340	31,45	27,50	39,28	29,46	27,50	23,57
341-350	31,99	28,25	40,36	30,27	28,25	24,22
351-360	32,48	28,94	41,34	31,01	28,94	24,80
361-370	33,02	29,70	42,43	31,82	29,70	25,46
371-380	33,57	30,46	43,52	32,64	30,46	26,11
381-390	34,11	31,23	44,61	33,46	31,23	26,77
391-400	34,66	31,99	45,70	34,28	31,99	27,42
401-410	35,20	32,75	46,78	35,09	32,75	28,07
411-420	35,69	33,43	47,76	35,82	33,43	28,66
421-430	36,18	34,12	48,74	36,56	34,12	29,24
431-440	36,72	34,88	49,83	37,37	34,88	29,90
441-450	37,21	35,57	50,81	38,11	35,57	30,49
451-460	37,70	36,25	51,79	38,84	36,25	31,07
461-470	38,25	37,02	52,88	39,66	37,02	31,73
471-480	38,74	37,70	53,86	40,40	37,70	32,32
481-490	39,28	38,46	54,94	41,21	38,46	32,96
491-500	39,77	39,14	55,92	41,94	39,14	33,55
501-510	40,26	39,83	56,90	42,68	39,83	34,14
511-520	40,75	40,52	57,88	43,41	40,52	34,73
521-530	41,24	41,20	58,86	44,15	41,20	35,32
531-540	41,73	41,89	59,84	44,88	41,89	35,90
541-550	42,22	42,57	60,82	45,62	42,57	36,49
551-560	42,71	43,26	61,80	46,35	43,26	37,08
561-570	43,14	43,87	62,67	47,00	43,87	37,60
571-580	43,63	44,56	63,65	47,74	44,56	38,19
581-590	44,12	45,24	64,63	48,47	45,24	38,78
591-600	44,61	45,93	65,61	49,21	45,93	39,37
601-610	45,10	46,61	66,59	49,94	46,61	39,95
611-620	45,64	47,37	67,67	50,75	47,37	40,60
621-630	46,13	48,06	68,65	51,49	48,06	41,19
631-640	46,62	48,74	69,63	52,22	48,74	41,78
641-650	47,11	49,43	70,61	52,96	49,43	42,37
651-660	47,66	50,19	71,70	53,78	50,19	43,02
661-670	48,15	50,88	72,68	54,51	50,88	43,61
671-680	48,64	51,56	73,66	55,25	51,56	44,20
681-690	49,13	52,25	74,64	55,98	52,25	44,78
691-700	49,67	53,00	75,72	56,79	53,00	45,43
701-710	50,11	53,62	76,60	57,45	53,62	45,96
711-720	50,54	54,23	77,47	58,10	54,23	46,48
721-730	50,98	54,84	78,34	58,76	54,84	47,00
731-740	51,41	55,45	79,21	59,41	55,45	47,53
741-750	51,85	56,06	80,08	60,06	56,06	48,05
751-760	52,28	56,67	80,95	60,71	56,67	48,57
761-770	52,72	57,27	81,82	61,37	57,27	49,09
771-780	53,15	57,88	82,69	62,02	57,88	49,61
781-790	53,59	58,49	83,56	62,67	58,49	50,14
791-800	54,08	59,18	84,54	63,41	59,18	50,72
801-810	54,46	59,71	85,30	63,98	59,71	51,18
811-820	54,89	60,32	86,17	64,63	60,32	51,70
821-830	55,27	60,85	86,93	65,20	60,85	52,16
831-840	55,71	61,46	87,80	65,85	61,46	52,68
841-850	56,09	61,99	88,56	66,42	61,99	53,14
851-860	56,52	62,60	89,43	67,07	62,60	53,66
861-870	56,91	63,14	90,20	67,65	63,14	54,12
871-880	57,34	63,75	91,07	68,30	63,75	54,64
881-890	57,78	64,36	91,94	68,96	64,36	55,16
891-900	58,16	64,89	92,70	69,53	64,89	55,62
901-910	58,54	65,42	93,46	70,10	65,42	56,08
911-920	58,92	65,95	94,22	70,67	65,95	56,53
921-930	59,30	66,49	94,98	71,24	66,49	56,99
931-940	59,68	67,02	95,74	71,81	67,02	57,44
941-950	60,11	67,63	96,61	72,46	67,63	57,97
951-960	60,50	68,17	97,38	73,04	68,17	58,43
961-970	60,88	68,70	98,14	73,61	68,70	58,88
971-980	61,26	69,23	98,90	74,18	69,23	59,34
981-990	61,64	69,76	99,66	74,75	69,76	59,80
991-1000	62,02	70,29	100,42	75,32	70,29	60,25
1001-1050	62,56	71,06	101,51	76,13	71,06	60,91
1051-1100	63,38	72,20	103,14	77,36	72,20	61,88
1101-1150	64,14	73,27	104,67	78,50	73,27	62,80
1151-1200	64,96	74,41	106,30	79,73	74,41	63,78
1201-1250	65,72	75,47	107,82	80,87	75,47	64,69
1251-1300	66,53	76,62	109,45	82,09	76,62	65,67
1301-1350	67,30	77,69	110,98	83,24	77,69	66,59
1351-1400	68,06	78,75	112,50	84,38	78,75	67,50
1401-1450	68,87	79,89	114,13	85,60	79,89	68,48
1451-1500	69,63	80,96	115,65	86,74	80,96	69,39
1501-1550	70,45	82,10	117,29	87,97	82,10	70,37
1551-1600	71,21	83,17	118,81	89,11	83,17	71,29
1601-1650	72,03	84,31	120,44	90,33	84,31	72,26
1651-1700	72,79	85,37	121,96	91,47	85,37	73,18
1701-1750	73,55	86,44	123,49	92,62	86,44	74,09
1751-1800	74,37	87,58	125,12	93,84	87,58	75,07
1801-1850	75,13	88,65	126,64	94,98	88,65	75,98
1851-1900	75,95	89,80	128,28	96,21	89,80	76,97
1901-1950	76,71	90,86	129,80	97,35	90,86	77,88
1951-2000	77,52	92,00	131,43	98,57	92,00	78,86

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну					
	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых налитом в цистерны позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
2001-2050	78,28	93,07	132,95	99,71	93,07	79,77
2051-2100	79,05	94,14	134,48	100,86	94,14	80,69
2101-2150	79,86	95,28	136,11	102,08	95,28	81,67
2151-2200	80,62	96,34	137,63	103,22	96,34	82,58
2201-2250	81,44	97,48	139,26	104,45	97,48	83,56
2251-2300	82,20	98,55	140,79	105,59	98,55	84,47
2301-2350	83,02	99,69	142,42	106,82	99,69	85,45
2351-2400	83,78	100,76	143,94	107,96	100,76	86,36
2401-2450	84,54	101,83	145,47	109,10	101,83	87,28
2451-2500	85,36	102,97	147,10	110,33	102,97	88,26
2501-2550	86,12	104,03	148,62	111,47	104,03	89,17
2551-2600	86,93	105,18	150,25	112,69	105,18	90,15
2601-2650	87,70	106,25	151,78	113,84	106,25	91,07
2651-2700	88,51	107,39	153,41	115,06	107,39	92,05
2701-2750	89,27	108,45	154,93	116,20	108,45	92,96
2751-2800	90,03	109,52	156,45	117,34	109,52	93,87
2801-2850	90,85	110,66	158,09	118,57	110,66	94,85
2851-2900	91,61	111,73	159,61	119,71	111,73	95,77
2901-2950	92,48	112,95	161,35	121,01	112,95	96,81
2951-3000	93,41	114,24	163,20	122,40	114,24	97,92
3001-3050	94,33	115,54	165,05	123,79	115,54	99,03
3051-3100	95,20	116,75	166,79	125,09	116,75	100,07
3101-3150	96,13	118,05	168,64	126,48	118,05	101,18
3151-3200	97,05	119,34	170,49	127,87	119,34	102,29
3201-3250	97,98	120,64	172,34	129,26	120,64	103,40
3251-3300	98,90	121,93	174,19	130,64	121,93	104,51
3301-3350	99,83	123,23	176,04	132,03	123,23	105,62
3351-3400	100,70	124,45	177,78	133,34	124,45	106,67
3401-3450	101,62	125,74	179,63	134,72	125,74	107,78
3451-3500	102,55	127,04	181,48	136,11	127,04	108,89
3501-3550	103,47	128,33	183,33	137,50	128,33	110,00
3551-3600	104,40	129,63	185,18	138,89	129,63	111,11
3601-3650	105,32	130,92	187,03	140,27	130,92	112,22
3651-3700	106,25	132,22	188,88	141,66	132,22	113,33
3701-3750	107,12	133,43	190,62	142,97	133,43	114,37
3751-3800	108,04	134,73	192,47	144,35	134,73	115,48
3801-3850	108,97	136,02	194,32	145,74	136,02	116,59
3851-3900	109,89	137,32	196,17	147,13	137,32	117,70
3901-3950	110,82	138,61	198,02	148,52	138,61	118,81
3951-4000	111,74	139,91	199,87	149,90	139,91	119,92
4001-4050	112,67	141,20	201,72	151,29	141,20	121,03
4051-4100	113,54	142,42	203,46	152,60	142,42	122,08
4101-4150	114,46	143,72	205,31	153,98	143,72	123,19
4151-4200	115,39	145,01	207,16	155,37	145,01	124,30
4201-4250	116,31	146,30	209,00	156,75	146,30	125,40
4251-4300	117,23	147,60	210,85	158,14	147,60	126,51
4301-4350	118,16	148,89	212,70	159,53	148,89	127,62
4351-4400	119,08	150,19	214,55	160,91	150,19	128,73
4401-4450	119,95	151,40	216,29	162,22	151,40	129,77
4451-4500	120,88	152,70	218,14	163,61	152,70	130,88
4501-4550	121,80	153,99	219,99	164,99	153,99	131,99
4551-4600	122,73	155,29	221,84	166,38	155,29	133,10
4601-4650	123,65	156,58	223,69	167,77	156,58	134,21
4651-4700	124,58	157,88	225,54	169,16	157,88	135,32
4701-4750	125,50	159,17	227,39	170,54	159,17	136,43
4751-4800	126,37	160,39	229,13	171,85	160,39	137,48
4801-4850	127,30	161,69	230,98	173,24	161,69	138,59
4851-4900	128,22	162,98	232,83	174,62	162,98	139,70
4901-4950	129,15	164,28	234,68	176,01	164,28	140,81
4951-5000	130,07	165,57	236,53	177,40	165,57	141,92
5001-5100	131,43	167,48	239,25	179,44	167,48	143,55
5101-5200	133,28	170,07	242,95	182,21	170,07	145,77
5201-5300	135,08	172,58	246,54	184,91	172,58	147,92
5301-5400	136,93	175,17	250,24	187,68	175,17	150,14
5401-5500	138,78	177,76	253,94	190,46	177,76	152,36
5501-5600	140,63	180,35	257,64	193,23	180,35	154,58
5601-5700	142,42	182,86	261,23	195,92	182,86	156,74
5701-5800	144,27	185,45	264,93	198,70	185,45	158,96
5801-5900	146,12	188,04	268,63	201,47	188,04	161,18
5901-6000	147,92	190,55	272,22	204,17	190,55	163,33
6001-6100	149,55	192,84	275,48	206,61	192,84	165,29
6101-6200	150,96	194,82	278,31	208,73	194,82	166,99
6201-6300	152,38	196,80	281,14	210,86	196,80	168,68
6301-6400	153,79	198,78	283,97	212,98	198,78	170,38
6401-6500	155,21	200,76	286,80	215,10	200,76	172,08
6501-6600	156,62	202,74	289,63	217,22	202,74	173,78
6601-6700	158,03	204,72	292,45	219,34	204,72	175,47
6701-6800	159,39	206,62	295,17	221,38	206,62	177,10
6801-6900	160,81	208,60	298,00	223,50	208,60	178,80
6901-7000	162,22	210,58	300,83	225,62	210,58	180,50
7001-7100	163,64	212,56	303,66	227,75	212,56	182,20
7101-7200	165,05	214,54	306,49	229,87	214,54	183,89
7201-7300	166,47	216,52	309,32	231,99	216,52	185,59
7301-7400	167,88	218,51	312,15	234,11	218,51	187,29
7401-7500	169,30	220,49	314,98	236,24	220,49	188,99
7501-7600	170,66	222,39	317,70	238,28	222,39	190,62
7601-7700	172,07	224,36	320,52	240,39	224,36	192,31
7701-7800	173,48	226,35	323,35	242,51	226,35	194,01
7801-7900	174,90	228,33	326,18	244,64	228,33	195,71
7901-8000	176,31	230,31	329,01	246,76	230,31	197,41
8001-8100	177,73	232,29	331,84	248,88	232,29	199,10
8101-8200	179,14	234,27	334,67	251,00	234,27	200,80
8201-8300	180,56	236,25	337,50	253,13	236,25	202,50
8301-8400	181,92	238,15	340,22	255,17	238,15	204,13
8401-8500	183,33	240,14	343,05	257,29	240,14	205,83
8501-8600	184,75	242,12	345,88	259,41	242,12	207,53
8601-8700	186,16	244,09	348,70	261,53	244,09	209,22
8701-8800	187,57	246,07	351,53	263,65	246,07	210,92
8801-8900	188,99	248,05	354,36	265,77	248,05	212,62
8901-9000	190,40	250,03	357,19	267,89	250,03	214,31
9001-9100	191,76	251,94	359,91	269,93	251,94	215,95
9101-9200	193,18	253,92	362,74	272,06	253,92	217,64
9201-9300	194,59	255,90	365,57	274,18	255,90	219,34
9301-9400	196,01	257,88	368,40	276,30	257,88	221,04
9401-9500	197,42	259,86	371,23	278,42	259,86	222,74
9501-9600	198,83	261,84	374,05	280,54	261,84	224,43
9601-9700	200,25	263,82	376,88	282,66	263,82	226,13
9701-9800	201,66	265,80	379,71	284,78	265,80	227,83
9801-9900	203,02	267,70	382,43	286,82	267,70	229,46
9901-10000	204,44	269,68	385,26	288,95	269,68	231,16
10001-10100	205,85	271,66	388,09	291,07	271,66	232,85
10101-10200	207,27	273,64	390,92	293,19	273,64	234,55
10201-10300	208,68	275,63	393,75	295,31	275,63	236,25
10301-10400	210,10	277,61	396,58	297,44	277,61	237,95
10401-10500	211,51	279,58	399,40	299,55	279,58	239,64
10501-10600	212,87	281,48	402,12	301,59	281,48	241,27
10601-10700	214,28	283,47	404,95	303,71	283,47	242,97
10701-10800	215,70	285,45	407,78	305,84	285,45	244,67
10801-10900	217,11	287,43	410,61	307,96	287,43	246,37
10901-11000	218,53	289,41	413,44	310,08	289,41	248,06
11001-11100	219,94	291,39	416,27	312,20	291,39	249,76

Таблица 3

Таблица базовых ставок на перевозки груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер									
	груженый					порожний				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*
1-10	5	10	13	17	20	2	4	7	9	11
11-20	14	28	40	51	61	8	14	20	26	31
21-30	24	48	66	86	103	12	24	34	42	50
31-40	34	66	94	120	144	17	34	47	60	72
41-50	44	86	120	154	185	22	42	60	77	92
51-60	52	104	147	188	226	26	52	73	95	114
61-70	62	124	173	223	268	32	62	87	111	133
71-80	72	143	200	257	308	36	72	100	128	154
81-90	82	162	226	292	350	40	81	113	146	175
91-100	90	181	254	325	390	46	90	126	163	196
101-110	100	200	280	360	432	50	100	140	180	216
111-120	110	219	307	394	473	55	110	153	197	236
121-130	120	238	333	429	515	60	119	166	214	257
131-140	128	257	360	462	554	64	128	180	232	278
141-150	138	276	386	497	596	70	138	194	248	298
151-160	142	283	395	509	611	71	142	199	254	305
161-170	145	289	405	521	625	73	145	203	260	312
171-180	148	296	414	533	640	75	148	208	266	319
181-190	151	303	423	545	654	76	151	213	272	326
191-200	155	309	433	557	668	78	155	217	278	334
201-210	158	316	442	569	683	80	158	222	284	341
211-220	161	323	451	581	697	81	161	226	290	348
221-230	165	330	461	593	712	83	165	231	296	355
231-240	168	336	470	605	726	85	168	236	302	362
241-250	172	343	479	617	740	86	171	240	308	370
251-260	175	349	489	629	755	88	175	245	314	377
261-270	178	356	498	641	769	90	178	250	320	384
271-280	181	362	507	653	784	92	181	255	326	391
281-290	185	369	517	665	798	93	185	259	332	398
291-300	188	376	526	677	812	95	188	264	338	406
301-310	191	383	535	689	827	97	191	269	344	413
311-320	195	389	545	701	841	98	195	273	350	420
321-330	198	396	554	713	856	99	198	278	356	427
331-340	201	403	563	725	870	102	201	282	362	434
341-350	205	409	573	737	884	103	205	287	368	442
351-360	208	416	582	749	899	105	208	292	374	449
361-370	212	423	591	761	913	106	211	296	380	456
371-380	215	429	601	773	928	108	215	301	386	463
381-390	218	436	610	785	942	110	218	306	392	470
391-400	221	443	619	797	956	111	221	311	398	478
401-410	225	449	629	809	971	113	224	315	404	485
411-420	228	456	638	821	985	115	228	320	410	492
421-430	231	463	647	833	1000	116	231	325	416	499
431-440	235	469	657	845	1014	118	235	329	422	506
441-450	238	476	666	857	1028	120	238	334	428	514
451-460	241	483	675	869	1043	121	241	338	434	521
461-470	245	490	685	881	1057	123	245	343	440	528
471-480	248	496	694	893	1072	125	248	348	446	535
481-490	251	503	703	905	1086	126	251	352	452	542
491-500	255	509	713	917	1100	128	255	357	458	550
501-510	258	516	722	929	1115	130	258	362	464	557
511-520	262	522	731	941	1129	132	262	367	470	564
521-530	265	529	741	953	1144	133	264	371	476	571
531-540	268	536	750	965	1158	135	268	376	482	578
541-550	271	543	759	977	1172	137	271	381	488	586
551-560	275	549	769	989	1187	138	275	385	494	593
561-570	278	556	778	1001	1201	140	278	390	500	600
571-580	281	563	787	1013	1216	141	281	394	506	607
581-590	285	569	797	1025	1230	143	285	399	512	614
591-600	288	576	806	1037	1244	145	288	404	518	622
601-610	292	583	815	1049	1259	146	291	408	524	629
611-620	294	589	825	1061	1273	148	294	413	530	636
621-630	298	596	834	1073	1288	150	298	418	536	643
631-640	301	603	843	1085	1302	151	301	422	542	650
641-650	305	609	853	1097	1316	153	305	427	548	658
651-660	308	616	862	1109	1331	155	308	432	554	665
661-670	311	623	871	1121	1345	156	311	437	560	672
671-680	315	629	881	1133	1360	158	315	441	566	679
681-690	318	636	890	1145	1374	160	318	446	572	686
691-700	321	642	899	1157	1388	161	321	450	578	694
701-710	325	649	909	1169	1403	163	325	455	584	701
711-720	328	656	918	1181	1417	165	328	460	590	708
721-730	332	663	927	1193	1432	166	331	464	596	715
731-740	335	669	937	1205	1446	168	335	469	602	722
741-750	338	676	946	1217	1460	170	338	474	608	730
751-760	341	682	955	1229	1475	172	341	478	614	737
761-770	345	689	965	1241	1489	173	345	483	620	744
771-780	348	696	974	1253	1504	175	348	488	626	751
781-790	351	703	983	1265	1518	176	351	493	632	758
791-800	355	709	993	1276	1531	178	355	497	638	766
801-810	358	716	1002	1289	1547	180	358	502	644	773
811-820	361	722	1011	1301	1561	181	361	506	650	780
821-830	365	729	1021	1313	1576	183	365	511	656	787
831-840	368	736	1030	1324	1589	185	368	516	662	794
841-850	371	743	1039	1337	1604	187	371	520	668	802
851-860	375	749	1049	1349	1619	188	375	525	674	809
861-870	378	756	1058	1361	1633	190	378	530	680	816
871-880	381	763	1067	1373	1648	191	381	534	686	823
881-890	385	769	1077	1385	1662	193	384	539	692	830
891-900	388	776	1086	1397	1676	195	388	543	698	838
901-910	391	782	1095	1409	1691	196	391	549	704	845
911-920	395	789	1105	1421	1705	198	395	553	710	852
921-930	398	796	1114	1433	1720	200	398	558	716	859
931-940	401	802	1123	1444	1733	201	401	562	722	866
941-950	405	809	1133	14570	1748	203	405	567	728	874
951-960	408	816	1142	1469	1763	205	408	572	734	881
961-970	411	823	1151	1481	1777	206	411	576	740	888
971-980	415	829	1161	1492	1790	208	415	581	746	895
981-990	418	836	1170	1505	1806	210	418	586	752	902
991-1000	422	842	1179	1517	1820	211	422	590	758	910
1001-1050	425	850	1190	1530	1836	213	425	596	764	917
1051-1100	427	854	1195	1536	1843	214	427	598	768	922
1101-1150	429	857	1199	1542	1850	215	428	600	771	925
1151-1200	430	860	1204	1549	1859	216	430	603	774	929
1201-1250	432	864	1209	1555	1866	217	432	605	777	932
1251-1300	434	868	1214	1561	1873	218	433	608	780	936
1301-1350	436	871	1219	1568	1882	218	436	610	784	941
1351-1400	437	875	1224	1574	1889	219	437	613	787	944
1401-1450	439	878	1229	1581	1897	220	439	615	790	948
1451-1500	441	882	1234	1587	1904	221	441	618	793	952
1501-1550	443	885	1239	1593	1912	222	442	620	796	955
1551-1600	444	889	1244	1600	1920	223	444	623	799	959
1601-1650	446	892	1249	1606	1927	224	446	625	802	962
1651-1700	448	896	1254	1612	1934	224	448	627	806	967
1701-1750	450	899	1259	1618	1942	226	450	630	809	971
1751-1800	452	903	1263	1625	1950	226	452	632	812	974
1801-1850	453	906	1268	1631	1957	227	453	635	815	978
1851-1900	455	910	1273	1638	1966	228	455	637	819	983
1901-1950	457	913	1278	1644	1973	229	457	640	822	986
1951-2000	458	917	1283	1650	1980	230	458	642	825	990
2001-2050	460	920	1288	1657	1988	231	460	645	828	994
2051-2100	462	924	1293	1663	1996	232	462	647	831	997
2101-2150	464	927	1298	1669	2003	232	464	650	835	1002
2151-2200	466	931	1303	1676	2011	233	466	652	837	1004
2201-2250	467	934	1308	1682	2018	235	467	655	841	1009
2251-2300	469	938	1312	1688	2026	235	469	657	844	1013
2301-2350	471	941	1317	1695	2034	236	471	660	847	1016
2351-2400	472	945	1323	1701	2041	237	472	662	850	1020
2401-2450	474	948	1328	1707	2048	238	474	664	853	1024
2451-2500	476	952	1332	1714	2057	239	476	667	857	1028
2501-2550	478	955	1337	1720	2064	240	478	670	859	1031
2551-2600	480	959	1342	1726	2071	240	480	672	863	1036
2601-2650	481	962	1347	1733	2080	241	481	674	866	1039
2651-2700	483	966	1352	1739	2087	242	483	677	869	1043
2701-2750	485	970	1357	1745	2094	243	485	679	872	1046
2751-2800	487	973	1362	1751	2101	244	487	682	876	1051
2801-2850	488	976	1367	1758	2110	245	488	684	879	1055
2851-2900	490	980	1372	1764	2117	246	490	687	882	1058
2901-2950	492	984	1377	1770	2124	246	492	689	885	1062
2951-3000	494	987	1382	1777	2132	248	494	692	888	1066
3001-3050	495	990	1387	1783	2140	249	495	694	891	1069
3051-3100	497	994	1392	1790	2148	249	497	697	894	1073
3101-3150	499	998	1396	1796	2155	250	499	699	898	1078
3151-3200	501	1001	1401	1803	2164	251	501	702	901	1081
3201-3250	502	1005	1406	1808	2170	252	502	704	904	1085
3251-3300	504	1009	1411	1815	2178	253	504	706	907	1088
3301-3350	506	1012	1416	1821	2185	254	506	709	910	1092
3351-3400	508	1015	1421	1828	2194	254	508	711	914	1097
3401-3450	509	1019	1426	1834	2201	255	509	714	917	1100
3451-3500	511	1023	1431	1841	2209	257	511	716	920	1104
3501-3550	513	1026	1436	1847	2216	257	513	719	923	1108
3551-3600	515	1029	1441	1853	2224	258	515	721	926	1111
3601-3650	517	1033	1446	1860	2232	259	517	724	929	1115
3651-3700	518	1037	1451	1866	2239	260	518	726	933	1120
3701-3750	520	1040	1456	1872	2246	261	520	728	936	1123
3751-3800	522	1044	1461	1878	2254	262	522	731	939	1127
3801-3850	523	1047	1466	1885	2262	263	523	733	942	1130
3851-3900	525	1051	1471	1891	2269	263	525	736	945	1134
3901-3950	527	1054	1476	1897	2276	264	527	739	948	1138
3951-4000	529	1058	1480	1904	2285	265	529	741	952	1142
4001-4050	531	1061	1485	1910	2292	266	531	744	955	1146
4051-4100	532	1065	1490	1916	2299	267	532	746	958	1150
4101-4150	534	1068	1495	1923	2308	268	534	748	961	1153
4151-4200	536	1072	1500	1929	2315	269	536	751	964	1157
4201-4250	537	1075	1505	1936	2323	270	537	753	967	1160
4251-4300	539	1079	1510	1942	2330	271	539	755	970	1164
4301-4350	541	1082	1515	1948	2338	271	541	758	974	1169
4351-4400	543	1086	1520	1954	2345	272	543	761	977	1172
4401-4450	545	1089	1525	1961	2353	273	545	763	980	1176
4451-4500	547	1093	1530	1967	2360	274	546	766	983	1180
4501-4550	548	1096	1535	1973	2368	275	548	768	987	1184
4551-4600	550	1100	1540	1980	2376	276	550	770	989	1187
4601-4650	552	1103	1545	1986	2383	277	552	773	993	1192
4651-4700	553	1107	1549	1993	2392	278	553	775	996	1195
4701-4750	556	1110	1554	1999	2399	278	555	778	999	1199
4751-4800	557	1114	1559	2005	2406	279	557	780	1002	1202
4801-4850	559	1117	1564	2011	2413	280	559	783	1005	1206
4851-4900	561	1121	1569	2018	2422	281	560	785	1009	1211
4901-4950	562	1124	1574	2024	2429	282	562	788	1012	1214
4951-5000	564	1128	1579	2031	2437	283	564	790	1015	1218
5001-5100	567	1133	1587	2040	2448	284	567	794	1020	1224
5101-5200	570	1141	1596	2053	2464	286

Таблица 5

Таблица базовых ставок на перевозки груженого и порожнего универсального среднетоннажного контейнера по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер			
	груженый		порожний	
	3 т	5 т	3 т	5 т
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1-10	2	4	1	2
11-20	5	11	3	5
21-30	10	20	4	10
31-40	13	26	7	13
41-50	17	35	9	17
51-60	21	41	11	21
61-70	25	50	12	25
71-80	28	57	14	28
81-90	33	65	16	33
91-100	36	72	18	36
101-110	40	81	20	40
111-120	44	87	22	44
121-130	48	96	24	48
131-140	51	102	26	51
141-150	55	111	27	55
151-160	56	113	28	56
161-170	58	116	29	58
171-180	59	119	29	59
181-190	61	122	30	61
191-200	62	124	31	62
201-210	63	127	31	63
211-220	64	129	32	64
221-230	66	132	32	66
231-240	67	134	33	67
241-250	69	138	34	69
251-260	70	140	35	70
261-270	71	143	35	71
271-280	72	145	36	72
281-290	74	148	36	74
291-300	75	151	38	75
301-310	76	154	38	76
311-320	78	156	39	78
321-330	79	159	39	79
331-340	80	161	40	80
341-350	82	164	40	82
351-360	83	167	41	83
361-370	84	170	42	84
371-380	86	172	43	86
381-390	87	175	43	87
391-400	88	177	44	88
401-410	90	180	45	90
411-420	91	183	45	91
421-430	92	186	46	92
431-440	94	188	47	94
441-450	95	191	47	95
451-460	96	193	48	96
461-470	98	196	48	98
471-480	99	199	49	99
481-490	101	202	50	101
491-500	102	204	51	102
501-510	103	207	51	103
511-520	104	209	52	104
521-530	106	212	53	106
531-540	107	215	53	107
541-550	109	218	54	109
551-560	110	220	55	110
561-570	111	223	55	111
571-580	112	225	56	112
581-590	114	228	56	114
591-600	115	231	57	115
601-610	117	234	58	117
611-620	118	236	59	118
621-630	119	239	59	119
631-640	120	241	60	120
641-650	122	244	61	122
651-660	123	246	61	123
661-670	125	250	62	125
671-680	126	252	62	126
681-690	127	255	63	127
691-700	128	257	64	128
701-710	130	260	64	130
711-720	131	263	65	131
721-730	132	266	66	132
731-740	134	268	67	134
741-750	135	271	67	135
751-760	136	273	68	136
761-770	138	276	69	138
771-780	139	279	69	139
781-790	140	281	70	140
791-800	141	284	70	141
801-810	143	287	71	143
811-820	144	289	72	144
821-830	146	292	73	146
831-840	147	294	73	147
841-850	148	298	74	148
851-860	150	300	75	150
861-870	151	303	75	151
871-880	152	305	76	152
881-890	154	308	77	154
891-900	155	311	77	155
901-910	157	314	78	157
911-920	158	316	78	158
921-930	159	319	79	159
931-940	160	321	80	160
941-950	162	324	81	162
951-960	163	327	81	163
961-970	165	329	82	165
971-980	166	332	83	166
981-990	167	335	83	167
991-1000	168	337	84	168
1001-1050	170	340	84	170
1051-1100	171	342	85	171
1101-1150	171	343	85	171
1151-1200	172	344	86	172
1201-1250	173	346	86	173
1251-1300	173	348	87	173
1301-1350	174	349	87	174
1351-1400	175	350	87	175
1401-1450	175	352	87	175
1451-1500	176	353	88	176
1501-1550	177	354	88	177
1551-1600	178	356	88	178
1601-1650	178	357	89	178
1651-1700	179	358	89	179
1701-1750	180	360	90	180

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер			
	груженый		порожний	
	3 т	5 т	3 т	5 т
1751-1800	180	362	90	180
1801-1850	181	363	90	181
1851-1900	182	364	91	182
1901-1950	182	366	91	182
1951-2000	183	367	91	183
2001-2050	184	368	92	184
2051-2100	185	370	92	185
2101-2150	186	371	92	186
2151-2200	186	372	92	186
2201-2250	187	374	93	187
2251-2300	187	376	94	187
2301-2350	188	377	94	188
2351-2400	189	378	94	189
2401-2450	190	380	95	190
2451-2500	190	381	95	190
2501-2550	191	383	95	191
2551-2600	192	384	96	192
2601-2650	192	385	96	192
2651-2700	193	387	96	193
2701-2750	194	388	96	194
2751-2800	195	390	97	195
2801-2850	195	391	97	195
2851-2900	196	392	97	196
2901-2950	196	394	98	196
2951-3000	197	395	98	197
3001-3050	198	397	99	198
3051-3100	199	398	99	199
3101-3150	200	400	99	200
3151-3200	200	401	100	200
3201-3250	201	402	100	201
3251-3300	201	404	101	201
3301-3350	202	405	101	202
3351-3400	203	406	101	203
3401-3450	204	408	101	204
3451-3500	204	410	102	204
3501-3550	205	411	102	205
3551-3600	206	412	103	206
3601-3650	206	413	103	206
3651-3700	207	415	103	207
3701-3750	208	417	104	208
3751-3800	209	418	104	209
3801-3850	209	419	104	209
3851-3900	210	421	105	210
3901-3950	210	422	105	210
3951-4000	211	423	105	211
4001-4050	212	425	106	212
4051-4100	213	426	106	213
4101-4150	214	428	106	214
4151-4200	214	429	107	214
4201-4250	215	431	107	215
4251-4300	216	432	108	216
4301-4350	216	433	108	216
4351-4400	217	435	108	217
4401-4450	218	436	109	218
4451-4500	218	438	109	218
4501-4550	219	439	109	219
4551-4600	220	440	110	220
4601-4650	221	441	110	221
4651-4700	221	443	110	221
4701-4750	222	445	110	222
4751-4800	223	446	111	223
4801-4850	223	447	111	223
4851-4900	224	449	112	224
4901-4950	225	450	112	225
4951-5000	225	452	112	225
5001-5100	227	454	113	227
5101-5200	228	457	113	228
5201-5300	229	459	114	229
5301-5400	231	462	115	231
5401-5500	232	465	116	232
5501-5600	234	468	117	234
5601-5700	235	470	117	235
5701-5800	236	474	118	236
5801-5900	238	476	118	238
5901-6000	239	479	119	239
6001-6100	241	482	120	241
6101-6200	242	485	121	242
6201-6300	243	488	122	244
6301-6400	245	490	122	245
6401-6500	246	493	123	246
6501-6600	248	496	123	248
6601-6700	249	499	124	249
6701-6800	251	502	125	251
6801-6900	252	504	126	252
6901-7000	253	508	126	253
7001-7100	255	510	127	255
7101-7200	256	513	127	256
7201-7300	257	516	129	257
7301-7400	259	518	129	259
7401-7500	260	522	130	260
7501-7600	262	524	131	262
7601-7700	263	527	131	263
7701-7800	265	530	132	265
7801-7900	266	532	133	266
7901-8000	267	536	133	267
8001-8100	269	538	134	269
8101-8200	270	541	135	270
8201-8300	271	544	136	272
8301-8400	273	547	136	273
8401-8500	274	550	137	274
8501-8600	276	552	138	276
8601-8700	277	555	138	277
8701-8800	279	558	139	279
8801-8900	280	561	140	280
8901-9000	281	564	140	281
9001-9100	283	566	141	283
9101-9200	284	570	142	284
9201-9300	286	572	143	286
9301-9400	287	575	143	287
9401-9500	288	578	144	288
9501-9600	290	580	145	290
9601-9700	291	583	146	291
9701-9800	293	586	146	293
9801-9900	294	589	147	294
9901-10000	295	592	147	295
10001-10100	297	595	148	297
10101-10200	299	598	149	299
10201-10300	300	600	150	300
10301-10400	301	603	151	301
10401-10500	303	606	151	303
10501-10600	304	609	152	304
10601-10700	305	612	152	305
10701-10800	307	614	153	307
10801-10900	308	617	154	308
10901-11000	309	620	155	309
11001-11100	311	623	155	311

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Перечень
опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7,
на которые распространяются правила пункта 3.6.
настоящей Тарифной политики

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
Акванит*	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки)	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки)	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ *	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ *	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД *	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил **	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ Н.У.К.	2
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида *	5.1
Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ *	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ *	3
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР *	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР *	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД *	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦН *	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода *	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода *	6.1
Люминал А *	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
МЕДИ ЦИАНИД *	1587	МЕДИ ЦИАНИД *	6.1
МЕТАНОЛ **	1230	МЕТАНОЛ **	3
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД *	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД *	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР *	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ *	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ *	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60ºС *	1649	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60ºС *	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки не более 60º С *	1649	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки не более 60º С *	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Децилин» *	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД *	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД *	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАН-НЫЙ *	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ *	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД *	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД *	6.1
Ртути (II) сульфид (Киноварь натуральная) *	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1
Самин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД *	1620	СВИНЦА ЦИАНИД *	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД *	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД *	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ *	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ *	6.1
ФОСГЕН	1076	ФОСГЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ **	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ **	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ **	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ **	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ **	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ **	4..2
ХЛОР **	1017	ХЛОР **	2
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2
Цианплав *	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К. *	6.1
ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. *	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. *	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД *	1713	ЦИНКА ЦИАНИД *	6.1
Цинхонин *	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ **	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ **	2

Примечание:

* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотоннажных контейнерах;

** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах [1];

[1] термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ПОРЯДОК
согласования сквозных тарифных ставок на перевозки грузов
по Железным дорогам – участницам Тарифного Соглашения

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

Сквозные ставки разрабатываются с учетом экономических интересов каждого государства, участвующего в перевозках.

Целью согласования сквозной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузопотоков на Железные дороги – участницы Тарифного Соглашения, в том числе за счет переключения с альтернативных направлений и видов транспорта.

На рассмотрение выносятся только запросы, поступившие за подписью руководителей железнодорожных администраций или их заместителей.

Кроме конкретной информации о перевозке (маршрут следования, точное наименование груза, гарантируемый объем перевозок в конкретный период времени, загрузка вагона и другие дополнительные данные по отправкам, необходимые для расчета тарифов и себестоимости перевозок), запрос должен содержать экономическое обоснование запрашиваемого уровня тарифа с указанием контрактных цен на продукцию, её цен на рынках сбыта и т.д.

Предложения по уровню сквозной ставки разрабатываются в рамках двухсторонних и многосторонних рабочих групп, действующих на постоянной основе и состоящих из уполномоченных представителей железнодорожных администраций, либо порядком, действующим на данной железнодорожной администрации.

Окончательное согласование уровня сквозных ставок, разработанных в рамках рабочих групп, и их объявление осуществляется в соответствии с порядком и в сроки, установленные железнодорожной администрацией каждого государства. Уровень сквозных ставок, установленных отдельными железнодорожными администрациями, объявляется либо каждой железнодорожной администрацией в соответствии с внутренними правилами, либо на основании уведомления железнодорожной администрации – Управлением делами Тарифной политики.