

Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Іранспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 50 (961) 12 – 18 декабря 2016 года

ХРОНИКА

- Состоялась встреча министра транспорта РФ Максима Соколова с министром планирования, развития и реформ Исламской Республики Пакистан Ахсан Икбал.
- Россия и Босния и Герцеговина согласовали предварительный контингент разрешений на международные автоперевозки на 2017 год.
- Росавтодор мобилизовал свыше 1000 единиц дорожной техники для обеспечения проезда по федеральным трассам ряда регионов.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Автобусы для школ

подписано распоряжение Правительства РФ о дополнительном финансировании закупок школьных автобусов

Данным распоряжением Мин-промторгу России дополнительно выделяются 900 млн руб. на закупку школьных автобусов. В результате в 30 субъектов Федерации будут поставлены 633 школьных автобуса, в том числе 513 автобусов вместимостью 10-12 человек, 111 автобусов вместимостью 22-24 человека и 9 автобусов вместимостью более 30 человек, дополнительно к тем, которые были предусмотрены распоряжением Правительства РФ от 17 августа 2016

Средства на дополнительное финансирование закупок школьных автобусов выделяются за счет перераспределения бюджетных ассигнований в рамках программы поддержки автомобильной проиышленности на 2016 год.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Транспорт без барьеров

остоялось заседание Совета по делам инвалидов при председателе СФ. Во встрече приняли участие заместитель министра транспорта РФ

Алексей Цыденов, заместитель министра труда и социальной защиты РФ Григорий Лекарев, заместитель председателя Комитета Государственной думы по труду, социальной политике и делам ветеранов альнои политике и делам ветеранов Михаил Терентьев, заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Дмитрий Пронин, представители дмитрии пробиль, представители региональных органов власти, ПАО «Аэрофлот», ОАО «РЖД», предприятия «Мосгортранс», Московского метрополитена.

Обсуждалась поставленная в программе «Доступная среда» задача сделать к 2020 году 80% транспорт-

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Внесены изменения

осдума приняла в первом чтении I законопроект «О внесении изменения в статью 90 Земельного кодекса Российской Федерации в части, касающейся земель желез нодорожного транспорта в грани цах полос отвода железных дорог»

Авторы законопроекта - группа сенаторов и депутатов – предлагают внести изменения в пункт 2 статьи 90 Земельного кодекса РФ, определяя целевое использование земель железнодорожного транспорта в границах полос отвода железных дорог независимо от вида прав на эти земельные участки применительно ко всей их площади и с учетом назначения объектов, размещение которых на полосах отвола железных дорог допускается исходя из определения этого понятия, указанного в статье 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

О ГЛАВНОМ

В результате проведенной работы 21 из 25 пригородных компаний смогли выйти на безубыточный уровень деятельности по итогам года. В текущем году выпадающие доходы компаний ожидаются на уровне 12,8 млрд руб. В бюджетах регионов предусмотрены субсидии на компенсацию выпадающих доходов в размере 10,5 млрд руб., подтверждено намерение по финансированию на уровне 11,2 млрд.

Министр транспорта РФ Максим Соколов



ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

Селекторное

с администрациями регионов

транспорта РФ Евгений Дитрих

провел первый заместитель министра

Всовещании по вопросам подготовки программ комплекс-ного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» приняли участие заместитель руково-

дителя Росавтодора Игорь Астахов, депутат Государственной думы Сергей Тен, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, представители Минтранса России, Росавтодора и администраций регионов – участников проекта. Евгений Дитрих напомнил, что представленные субъектами

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры России будут рассматриваться на заседании проектного

комитета. Программы должны включать пообъектные перечни улиц и дорог, которые планируется привести в нормативное состояние, перечни мест концентрации ДТП, которые должны быть устранены, а также конкретные виды работ, которые будут

проводиться на указанных участках. После утверждения про грамм регионы в январе-феврале 2017 года должны будут заключить соглашения с Росавтодором о предоставлении необходимых средств федеральной поддержки на условиях

50% софинансирования из региональных и местных бюджетов

30% софинансирования из региональных и местных ооджегов. Кроме того, регионы должны сформировать составы про-ектных команд, в которые войдут представители региональ-ных и местных администраций, федеральных учреждений на местах, региональных финансовых органов и ГИБДД. Участ-ники проектных команд будут взаимодействовать с проектной командой Минтранса России посредством специального про-граммного обеспечения позволяющего обмениваться

граммного обеспечения, позволяющего обмениваться

информацией о реализации проекта, а также синхронизировать работу всех региональных команд.
Заместитель руководителя Росавтодора Игорь Астахов рассказал о ходе рассмотрения представленных субъектами

программ комплексного развития транспортной инфраструктуры. Он обратил внимание коллег из регионов на ряд нюансов составления региональных программ, а также на распро-

страненные ошибки.

Перспективы

в области сертификации

Росавиации и EASA

взаимодействия

авиатехники обсудили руководители

В Кельне, в штаб-квартире Европейского агентства по без-опасности полетов (EASA), состоялась первая официаль-ная встреча делегации Федерального агентства воздушного

транспорта с руководством EASA по вопросам сертификации авиационной техники.
Российскую делегацию возглавлял руководитель Росавиа-

ции Александр Нерадько. Во встрече приняли участие пред-ставители Постоянного представительства Российской Феде-рации при ЕС, Авиационного регистра Российской Федера-ции, авиационной промышленности России – ПАО «Корпора-ция «Иркут» и АО «Объединенная двигательная корпорация».

Представители EASA были проинформированы об изменениях в российской системе сертификации гражданской авиационной техники. Состоялся продуктивный обмен мнениями о

перспективах и направлениях дальнейшего сотрудничества в области сертификации изделий авиационной техники, произведенной в странах – членах Евросоюза, и ее поставок россий-

ским заказчикам, а также авиационной техники российского

производства (самолеты Sukhoi Superjet 100, MC-21, двига

тель ПД-14) в страны – члены EASA. В частности, были намече-ны конкретные шаги и сроки начала проведения валидации в

EASA самолета MC-21 разработки ПАО «Корпорация «Иркут»

Стороны согласовали условия подготовки и подписания в ближайшее время дорожной карты для совместной работы и рабочего соглашения в области летной годности, в котором

совещание

Стратегия — интеграция

Министры транспорта стран АТР —

за установление устойчивых транспортных связей



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Вмоскве завершила свою работу III сессия Конференции министров по транспорту под эгидой Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН), в которой приняли участие делегации более 40 государств, возглавляемые в том числе 19 министрами транспорта и 11 замести-телями министров, а также пред-ставители 28 международных организаций.

Приветственное слово Прези-дента РФ Владимира Путина в адрес делегатов Конференции огласил помощник Президента РФ Игорь Левитин: «Сотрудниче-ство с партнерами по Азиатско-Тихоокеанскому региону является приоритетом транспортной стратегии России. Российская Федерация поддерживает ини-циативу ЭСКАТО об учреждении Совета по сотрудничеству в области евро-азиатских транспортных связей, что должно обеспечить координацию усилий с различными международными структурами, отвечающими за проблематику транспорта в Азии и Европе».

Участники конференции обсу-дили проблемы, связанные с обеспечением безопасности, ценовой доступности, всеохват-ности и экологичности транс-портных систем Азиатско-Тихоокеанского региона, определили будущее направление политики в сфере развития транспорта и приняли новую пятилетнюю

ПОДПИСКА-2017

региональную программу действий на период 2017–2021 гг., призванную обеспечить связуемость транспортной инфраструктуры и операционную связуемость.

Безусловно, транспорт является одним из ключевых факторов экономического и поможет достижению всеобще го процветания в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Например, взаимосвязанные

проекты - «Азиатские автомобиль ные дороги» (утвержден ЭСКАТО ООН на 48-й сессии в 1992 году) и «Трансазиатские железные дороги» – позволили создать в 32 стра

ВЛАДИМИР ПУТИН:

Сотрудничество с партнерами по Азиатско-Тихоокеанскому региону является приоритетом транспортной стратегии России. Российская Федерация поддерживает инициативу ЭСКАТО об учреждении Совета по сотрудничеству в области евро-азиатских транспортных связей, что должно обеспечить координацию усилий с различными международными структурами, отвечающими за проблематику транспорта в Азии и Европе

роста, благосостояния и благополучия в обществе. Развитая транспортная сеть позволяет раскрыть существующий экономический потенциал, благодаря чему предприятия получают больше возможностей для досту-па к рынкам, а для людей расширяются возможности поиска новых рабочих мест

Как сказала заместитель Генерального секретаря Организации Объединенных Наций, исполнительный секретарь ЭСКАТО Шам-шад Ахтар, устойчивый транс-портный сектор может внести свой вклад в борьбу с бедностью

нах сеть дорог протяженностью 140 тыс. км. Это улучшило сообщение внутри Азии, а также между Азией и Европой, способствовало развитию сопутствующих объек-

тов инфраструктуры.
Итогом конференции стало принятие Декларации министров об устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая Региональную программу действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиат-ско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы), состояшую из семи компонентов

Одним из ключевых элементов региональной программы действий являются международные интермодальные транспортные коридоры, интегрирующие наземный, морской и воздушный транспорт. С целью укрепления транспортных связей развиваю щихся стран, не имеющих выхода к морю, прибрежных стран и малых островных развивающихся государств в новую региональную программу действий включена концепция морских транс портных коридоров, дополняю щих уже существующие назем ные сети.
Также был принят комплекс

инструментов по упрощению процедур перевозок: типовых соглашений и систем логистической информации, а также региотравматизм на дорогах в Азиат-ско-Тихоокеанском регионе, а также сделать дороги более безопасными для уязвимых участниопасными для уязымых участни-ков дорожного движения – детей, престарелых, пользователей немоторизованных транспортных средств. мотоциклистов и инвалидов. При этом было признано что интеллектуальные транспортные системы могут играть важную роль в деле повышения безопасности дорог. В конечном итоге сеть азиатских автомобильных дорог должна стать примером обеспечения безопасности дорожного движения.

будут отражены процедуры проведения совместных работ по сертификации авиационной техники основными участниками процесса – Росавиацией, Авиационным регистром Российской Федерации и EASA. нальных целевых показателей в области повышения безопасно сти дорожного движения. Главная цель – до 2020 года сократить вдвое смертность и тяжелый Информация

была предоставлена гражданам специалистами Росавтодора

из первых рук

Специалисты Федерального дорожного агентства ответили на вопросы населения в рамках Общероссийского дня приема граждан. В течение 8 часов эксперты Росавтодора консультировали заявителей по актуальным темам, касаю шимся дорожного хозяйства Российской Федерации.

Прием граждан провели начальники и специалисты профильных управлений ведомства – в зависимости от принадлежности поступавших вопросов к их компетенциям.

Начальник управления земельно-имущественных отношений Виктор Смирнов рассказал об особенностях предоставления гражданам и юридическим лицам земельных участков в границах полос отвола автомобильных дорог общего пользования федерального значения на условиях сервитута и выде-ления части земельного участка на правах аренды для размещения объекта дорожного сервиса. Заместитель начальника управления транспортной безопасности Игорь Шевченко проконсультировал по вопросам категорирования транспорт

Часть заданных вопросов пришлась на компетенцию Госкомпании «Автодор». Гражданам были даны пояснения о том, как обратиться в соответствующие отделы компании. Примечательно, что обратиться к специалистам централь-

ного аппарата Росавтодора можно было из любого органа власти любого региона страны. Для этого в режиме онлайн были организованы специальные видеомосты. Кроме того, специалисты Федерального дорожного агентства оказали помощь гражданам в организации прямой видеосвязи с друнами власти в части вопросов, не входящих в ком

Окончание на 2-й стр.

Уважаемые читатели!

Продолжается подписка на газету «Транспорт России» на 2017 год

Редакционную подписку можно оформить через издательство «Дороги» с любого месяца. Контакты отдела реали-зации и подписки: +7 (495) 748–36–84, e-mail: podpiska2007@list.ru

В почтовых отделениях по каталогам: По каталогу «Роспечать» Подписные индексы:

32766 – на полугодие 19181 - годовая

По объединенному каталогу «Пресса России» Подписной индекс:

84658 – на полугодие

По каталогу российской прессы «МАП» 11452 – на полугодие 84244 – годов

По каталогу ФГУП «Почта России»

32766 – на полугодие 19181 – годовая Через альтернативные полписные агент-«Деловая пресса», «Информнаука», «МК-Периодика», «Прессинформ», «ЦДП-

П3326 – годовая

Бэст Пресса».

По каталогу «Урал-Пресс» Подписные индексы: 32766 – на полугодие

По сообщениям наших корреспондентов

Транспорт без барьеров

Совет по делам инвалидов при председателе СФ обсудил доступность транспортных услуг

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Председатель Совета по делам инвалидов вице-спикер Галина Карелова напомнила, что с 1 июля 2015 года начали действовать нормы доступности транспортной инфраструктуры. Первые результаты их действия, считает сенатор, уже ры: первые результаты их действия, считает сенатор, уже заметны, особенно в Москве, Санкт—Петербурге, Казани и других крупных городах: модернизируется общественный транспорт, оборудуются подземные переходы, организуются парковочные места для инвалидов в наиболее удобных местах, устанавливаются специальные светофоры для слабослышаших и слабовидящих пешеходов

Однако, по мнению Галины Кареловой, особое внимание руководителей регионов и ведомств должно быть обращено на неоднородность ситуации с организацией доступной среды как между регионами, так и внутри самих субъектов Федерации. В малых городских поселениях и сельских населенных пунктах зачастую такие работы не ведутся.

Вице-спикер также отметила, что можно наблюдать ситуацию, когда установленные пандусы, подъемники, устройства для глухих и слепых людей не работают или установлены с нарушением требований. В связи с этим она призвала усилить общественный и государственный контроль за качеством проводимых работ, активизировать проведение общественной экспертизы, которая может стать эффективным механизмом по выявлению и устранению нарушений.

Среди других проблем участники заседания отметили нехватку квалифицированного персонала, обученного для обслуживания инвалидов и готового оказывать ситуационную помощь на транспорте, отсутствие специального курса и предмета по работе с инвалидами на транспорте в учебных программах вузов, неэффективность работы системы сопровождения на транспорте инвалидов и маломобильных групп населения, недостаточное обеспечение безопасного передвижения по городу инвалидов по зрению.

Для решения этих проблем, отмечалось на заседании, необходимы не только серьезные усилия разных ведомств, но и привлечение дополнительных финансовых средств. На федеральном уровне необходимо закрепить ведомственный контроль за реализацией требований законодательства по обеспечению доступности транспортных объектов и услуг для инвалидов и отработать механизм контроля за перевозчиками.

Галина Карелова проинформировала участников встречи о развитии правового регулирования в сфере доступности транспортных услуг для инвалидов. В частности, Правительством РФ внесен законопроект, который возлагает отдельные функции контроля за созданием доступной среды на уполномоченные федеральные и региональные органы власти. Эта мера должна повысить эффективность контроля.

Планируется внести изменения в Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, чтобы установить ответственность как перевозчика, так и владельца транспортной инфраструктуры за неоказание услуг инвалидам при посадке на поезд и высадке из него. Разработан также законопроект, который уравнивает в правах на обеспечение автотранспортом инвалидов с трудовым увечьем и граждан, ставших инвалидами вследствие военной травмы. Готовятся изменения в Закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», которые уточнят положения о парковке транспортных

Участники совета обсудили также доступность для инвалидов воздушного и железнодорожного транспорта. В частности, отмечалось, что в 2017 году должны быть адаптированы к потребностям инвалидов 15 железнодорожных вокзалов, оборудованы специальные купе.

По итогам заседания приняты рекомендации, адресованные федеральным и региональным органам исполнительной вла-

Возвращение к росту

ждет российскую экономику после двух лет рецессии

ПРОГНОЗЫ

Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) улучшила прогноз по российской экономике: теперь она ожилает менее глубокого паления ВВП по итогам

2016 года и его роста в 2017-м, сообщает РБК. ВВП России снизится на 0,8% по итогам текущего года, но в 2017 году вырастет на те же 0,8%, следует из обновленного глобального экономического прогноза ОЭСР. В 2018 году рос-сийская экономика вырастет на 1%, ожидает организация. В предыдущем прогнозе в июне 2016 года ОЭСР прогнози-

ровала спад российской экономики на 1,7% в 2016 году и рост на 0,5% в 2017-м. Новые проекции ОЭСР по России практически не отличаются

от базового прогноза Минэкономразвития на 2016–2017 годы, заложенного в бюджет (министерство прогнозирует снижение на 0,6% и рост на 0,6% соответственно). Но в 2018 году рос-сийское правительство рассчитывает на рост экономики на 1,7%, а ОЭСР ждет только 1%.

ОЭСР пессимистичнее, чем оценка Европейского банка реконструкции и развития. По прогнозу ЕБРР, ВВП России в 2017 году вырастет на 1.2% - в начале ноября организация улучшипозитивную оценку российской экономики повлияли, по данным ЕБРР, более высокие цены на нефть, восстановление потребительского спроса и инвестиций. Однако без реформ ВВП так и будет расти всего на 1-2% в год, предупреждают экономисты. Рецессия, по их утверждению, уже достигла ниж-

Возвращение российской экономики к росту после двух лет рецессии будет обеспечено за счет роста частного спроса и инвестиций в основной капитал, следует из прогноза ОЭ Организация прогнозирует рост частного потребления в 2017 году на 0,5% после падения на 3,4% в 2016-м и рост валовых вложений в основной капитал на 0,7% после трех лет подряд снижения показателя.

KOPOTKO

ский в Находке.

Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта в Ставропольском крае пройдет в 2018 году. После ремонта аэропорт сможет принимать суда всех типов

>24 декабря на Приволжской железной дороге начнет кур-С24 декаоря на приволженом желее Саратов сообщением Саратов Ростов.

бщественный совет Аэрофлота подвел итоги 2016 года и Определил приоритетные направления работы в 2017

Товый угольный терминал мошностью 20 млн тонн в гол будет построен в порту Восточный, в районе мыса Петров-

Стратегия — интеграция



Окончание Начало на 1-й стр.

По мнению участников мероприятия, странам и городам региона надлежит разрабатывать и осуществлять инновационные стратегии и программы для оценки, планирования, развития, усовершенствования и эксплуатации устойчивых городских транспортных систем и услуг, а также оказывать помощь в развитии и расширении сети транспортных сообщений с сельскими районами и сообшений, примыкающих к более разветвленным транспортным сетям (сеть азиатских автомобильных дорог, сеть трансазиатских железных дорог и сеть

«сухих портов»).
Министр транспорта РФ Максим Соколов выразил уверенность, что транспортное сотрудничество в рамках ЭСКАТО будет расширяться и в будущем, создавая основу для развития устойчивого транспорта, открытия новых международных маршрутов. Во время работы конференции

Максим Соколов провел многочисленные встречи с представи-телями других стран как в двустороннем, так и в многостороннем форматах. Например, на мини-стерской встрече России и Ассо-циации государств Юго-Восточ-ной Азии (АСЕАН) шла речь о перспективах развития эффективных транспортных маршрутов в направлении Юго-Восточная Азия – Европа, возможностях использования глобальных навигационных спутниковых систем для управления транспортными процессами и обеспечения безопасности дорожного движения. Россия призвала страны к расширению сотрудничества в этой сфере, используя технологические решения и услуги на основе системы «ЭРА-ГЛОНАСС», что не только существенно повысит безопасность на автомобильных дорогах, но и будет способствовать улучшению логистики на пространстве стран - членов

Кроме того, российская делегация привлекла внимание к инициативе Президента РФ по созданию многоуровневой интеграционной модели для Евразии в форме Большого евразийского партнерства, которое обеспечит условия для дальнейшего разви-тия Азиатско-Тихоокеанского региона, а также предложила подготовку транспортных инже-

В ходе конференции Китай, Монголия и Российская Федерация подписали Межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог, в котором впервые официально было оформлено использование этих дорог для осуществления международных автомобильных перевозок. Это соглашение послужит налаживанию новых транспортных маршрутов между Китаем и Российской Федераци-ей через центральные и запад-ные районы Монголии, а также расширению доступа к морским путям для Монголии. Важно, что это соглашение открыто и для других государств-членов, вхомы городского транспорта, работает над повышением безо-пасности дорожного движения и совершенствует транспортное законодательство. О том, как решаются эти про-блемы, корреспонденту «TP» рас-

сказал заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул Николай Анатольевич

какие возможности открывает для России участие в Конфе-ренции министров по транс-

Это не только продвижение имиджа нашей страны, способ

НИКОЛАЙ АСАУЛ:

Чем более эффективно функционирует транспортная система, тем она интенсивнее развивается. Поэтому на конференции не царил дух конкуренции, не было желания «перетащить» грузы или пассажиров на свою территорию, а было желание внести общий вклад в повышение комфорта и безопасности перевозок в мире

дящих в сеть азиатских автомобильных дорог.

Россия рассматривает Азиат-ско-Тихоокеанский регион, ско-Тихоокеанский регион, обладающий мощным ресурсным, промышленным, финансовым и человеческим потенциалом, в качестве одного из локо мотивов роста мировой эконо мики. Наша страна активно под-держивает процессы интегра-ции, работает над приоритетными национальными проектами направленными на укрепление транспортной взаимосвязанности в странах АТР: осуществляет модернизацию Транссиба, развивает международные транс-портные коридоры «Примо-рье-1» и «Приморье-2». Кроме того. Россия занимается обустройством Северного морского пути с целью наращивания пере возок грузов между Азией и Европой с использованием воз-можностей морских портов Мур-манска и Петропавловска-Камчатского. Помимо сухопутных и морских маршрутов важнейши-ми потенциальными транспорт-ными направлениями являются международные трансконтинентальные авиатрассы, которые пересекают территорию Дальнего Востока и связывают Азию. на своей территории транспортную инфраструктуру лля прямых и смещанных пере возок грузов, упрощает процедуры международных перевозок и трансграничных формальностей, создает устойчивые систеной следовать мировым трендам в сфере развития транспортной инфраструктуры и оптимизации логистики, но и возможность предлагать свою повестку дня. В ходе конференции мы доложили о многих перспективных направлениях, которые реализуются не только на территории РФ, но и на площадке Евразийского экономического союза, в частности о применяемой системе экстренного реагирования на транспорте «ЭРА-ГЛОНАСС», о мероприятиях в сфере развития городских транспортных систем, связанности сельских территорий, безопасности дорожного движения, снижения вредного воздействия транспорта на эко-логию. Нам есть что сказать по каждому пункту повестки, что подтверждает роль России в построении транспортных систем и связей в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Россия впервые принимает у себя этот крупный международный форум, который проходит раз в пять лет, что является признанием огром-ного вклада, который вносит наша страна в развитие инфраструктуры, в институциональное развитие транспортной системы, а также усилий по совершен-ствованию законодательства и нашей активной роли в развитии

 Одна из целей, которые преследует ЭСКАТО, – решение проблемы заторов, а также безопасности повышение дорожного движения. Как известно, Правительство РФ недавно утвердило проект

дороги». Он коррелируется с целями, заявленными ЭСКАТО?

шенствования транспортной инфраструктуры, призванных сделать ее более современной и безопасной.

- Тема международных тран-зитных транспортных коридоров подразумевает не только кооперацию, но и конкуренцию. В ходе конференции были какие-то трения, вопросы, по которым не удалось

достичь согласия?

- Трений не было, поскольку здесь не бизнес-площадка, здесь взаимодействуют государства, каждое из которых рас-сказывает о своем пути решения тех или иных проблем. У нас сложилась дружественная атмосфера, коллеги из разных стран обменивались опытом. Мы понимаем: чем более эффективно функционирует транспортная система, тем она интенсивнее развивается. Поэтому на конференции не царил дух конкурен-ции, не было желания «перета-щить» грузы или пассажиров на свою территорию, а было желание внести общий вклад в повы шение комфорта и безопасности перевозок в мире.

В рамках программы были заявлены два технических тура – в Центр организации дорожного движения и по МЦК. Какие отзывы прозвучали от наших зарубежных пар-

других транспортных из других гранспортных ведомств, мы регулярно показы-ваем им эти объекты. Отзывы – восторженные. Поскольку это была профессиональная аудитоовила профессиональная аудито-рия, в ходе туров были заданы очень предметные вопросы. Наши гости глубоко вникали в тему и были приятно удивлены уровнем развития системы орга-низации дорожного движения. Наши коллеги познакомились с стараться применить их в своих

и Ольги ШВЕЙЦЕР

«Безопасные и качественные

Однозначно коррелируется. поскольку мы участвуем в формировании целей, которые ставят транспортные ведомства стран ЭСКАТО и которые попадают в итоговую министерскую декларацию конференции. Это совместный труд. Что касается нашего проекта «Безопасные и качественные дороги», то он фокусируется на развитии транспортной системы в агломерациях одном из направлений совер-

Когда к нам приезжают гости странах.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР» Фото Алексея ТРОВЖИРА

Создадут кластер

Соглашение об этом подписали власти Среднего Урала и Свердловской магистрали

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

убернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и начальник Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Алексей Миронов подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в сфере железнодорожного транспорта на 2017–2019 годы.

Документ предполагает документ предполагает сотрудничество сторон по цело-му ряду направлений. В том числе – по формированию кластера железнодорожного машиобъемов производства высокоэффективной и конкурентоспособной продукции для Российских железных дорог – новых серий электровозов и электро-

поездов, локомотивов-газотурбовозов, тепловозов.
Соглашение также предусма-

тривает совместную работу по реализации генеральной схемы Екатеринбургского железнодорожного узла, строительству третьего главного пути на участке Косулино – Богданович – Тюмень, созданию терминально – логистического центра в Свердловской области. транспортно-пересадочного узла на базе вокзала в Екатеринбурге, а также по другим инвестиционным проектам.

Кроме того, в соглашении говорится о взаимодействии в развитии скоростного железнодорожного пассажирского сообщения на территории Свердлов-ской области, в том числе с использованием инновационного подвижного состава.

Правительство Свердловской области и СвЖД направляют совместные усилия на развитие сферы железнодорожного транспорта региона на протяжении многих лет. Партнерство строится на основе соглашений о сотрудничестве. Предыдущее соглаще ние было подписано сроком на два года – с 2014 по 2016 год. «За прошедшее время мы

добились многого, нам есть что предъявить пассажирам, жителям Свердловской области. Это и запуск электропоездов «Ласточка» по региональным маршрутам, и реконструкция детской железной дороги в Екатеринбурге, и другие проекты. У нас в планах также – строительство доступных и удобных перронов по пути следования «Ласточки» и расширение перечня услуг нашей Сверд-

ловской железной дороги».

сказал Евгений Куйвашев. Он напомнил, что накануне Свердловская пригородная компания перевезла миллионного пассажира «Ласточки». Это, по мнению губернатора, свидетельство того, что современные комфортные электропоезда пользуются повышенным спросом у жителей области и гостей региона. Сейчас «Ласточки» ежеднев-

но совершают 14 рейсов.
В настоящее время всеми заинтересованными сторонами прорабатываются возможности расширения сети маршрутов скоростных электропоездов как на территории Свердловской области, так и в

> Евгений УШЕНИН, собкор «ТР

Екатеринбург

НОВОСТИ

Снова в плюсе

Объем грузооборота морских портов России за январьноябрь 2016 года составил 657,6 млн тонн, что на 6,4% превышает показатель аналогичного периода прошлого года, сообщает пресс-служба Росморречфлота.

В том числе объем перевалки сухих грузов составил 306,6 млн тонн (+ 7,9%), наливных грузов – 350,9 (+ 5,2%).

Грузооборот морских портов трузоооорот морских портов Арктического бассейна составил 44,6 млн тонн (+ 37,4%), из них объем перевалки сухих грузов – 24,2 млн тонн (+ 6,1%), наливных грузов – 20,4 млн тонн (+ 111,3%).

Грузооборот морских портов

Балтийского бассейна составил Балтииского оассеина составил 215,4 млн тонн (+ 2,2%), из них объем перевалки сухих грузов – 81,39 млн тонн (+ 1,8%), наливных грузов – 134 млн тонн (+ Грузооборот морских портов

Азово-Черноморского бассейна составил 222,7 млн тонн (+ 4,9%). из них объем перевалки сухих грузов составил 89 млн тонн (+ 8,5%), наливных грузов - 126 млн тонн (+ 2.2%)

ТОНН († 2,2%). Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 5,46 млн тонн (– 11,2%), из них объем перевалки сухих грузов составил 2,8 млн тонн (– 0,2%), наливных грузов – 2,65 млн тонн (– 20,8%) (-20.8%)

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 169,4 млн тонн (+ 8,6%), из них объем перевалки сухих грузов составил 101,6 млн тонн (+ 13,3%), наливных грузов – 67,8 млн тонн (+ 2,2%).

Цели Аэрофлота

Овет директоров ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» поставил новые цели по объемам перевозок группы «Аэрофлот», включающие достижение пассажиропотока 41,8 млн человек в год для авиакомпании «Аэрофлот – российские авиали-нии» и 66 млн пассажиров для группы в целом в 2021 году, говорится в сообщении пресс-службы Аэрофлота.

Ускорение роста перевозок группы «Аэрофлот» произойдет за счет головной авиакомпании и низкобюджетного перевозчика «Победа»

«пооеда».
Согласно текущему прогнозу к 2021 году общий флот группы увеличится до 380 самолетов. «Стратегия развития самолетного парка предполагает увеличение доли воздушных судов отечественного производства за счет реализации контрактов на 50 BC Sukhoi Superjet 100 и 50 BC MC-21», - говорится в сообще нии пресс-службы

Рекордные кубометры

Рекордные 5,6 млн кубометров грунта подняты со дна Волго-Каспийского канала в 2016 году для обеспечения бесперебойно го судоходства, сообщил и.о. руководителя «Администрации морских портов Каспийского моря» Николай Ковалев. Это в 1,5 раза больше, чем в 2015 голу

В дноуглубительных работах были задействованы 12 земсна-В 2017 году подразделениями

Росморпорта и подрядными организациями запланировано провести дноуглубительные работы в объеме 4,74 млн кубометров. В апреле будущего года в первую очередь земснаряды выйдут на проблемные участки, где имеются ограничения в про-ходке как гражданских, так и военных судов.

автовокзал

Втамбове в 2017 году будет снесено здание автовокзала «Северный». Вместо него появится новый автовокзал, который должен отвечать всем требованиям безопасности и комфортабельности.

нием уже установлены сваи для нового вокзала

Следует отметить, что проектировщики нового здания ориентировались на вокзалы Санкт-Петербурга и Москвы.

Создадут МФЦ

Российские железные дороги планируют создать на железнодорожных станциях по всей стране сеть многофункциональных центров (MФП) обслуживания пассажиров, где можно будет оплатить коммунальные счета, погасить кредит или купить билет

Проект сети МФЦ уже реализован в Нижегородской области.

> Подготовил Олег БОРИСОВ

Заглянуть за горизонт

Транспорт России: образ будущего

ДИСКУССИЯ

Транспорт как один из системо-образующих элементов экономики, составляющий основу для ее мики, составляющий основу для ее дальнейшего роста, качества и безопасности жизни людей, должен стать генератором новых технологий и услуг, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов в ходе пленарной дискуссии «Транспорт России. Образ будущего». Среди ключевых направлений –

расширение использования информационных и спутниковых техноло-гий, повышение скорости движения транспортных средств, развитие новых видов транспорта, в том числе беспилотных, внедрение материалов и технологий, повышающих срок службы транспорта и инфраструктуры и снижающих нега-тивное воздействие на окружаю-щую среду. В век стремительного развития информационных технологий необходимо создавать едилогии необходимо создавать еди-ное цифровое пространство транс-портного комплекса, подразумева-ющее переход на безбумажный документооборот любых транспортных услуг, внедрение интеллектуальных систем и сервисов, обеспе-чивающих комплексный монито-ринг пассажирских и грузовых перевозок, а также состояние объектов транспортной инфраструктуры.

Государственная автоматизированная информационно-аналитическая система управления транспортным комплексом Российской Федерации (АСУ ТК) должна стать единой цифровой платформой для автоматизации процессов управле-ния, в том числе и для выработки стратегических решений. Запуск первой очереди системы в постоянную эксплуатацию запланирован уже до конца 2016 года. Цифровая модель транспортного комплекса в будущем станет основой для моделирования, прогнозирования и мониторинга развития отрасли в увязке со смежными отраслями экономики, подчеркнул Максим Соколов.

Транспортная отрасль является крупнейшим потребителем спутниковых технологий. На их основе соз-даны навигационная информаци-онная система управления движе-нием в олимпийском Сочи, комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств и, конечно же, российская государственная система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС». В дальнейшем на ее базе планируется создать единую государственную среду передачи навигационной информации, что позволит повысить качество работы транспортного комплекса и сократить издержки

перевозчиков.
Современные навигационные системы невозможно представить без соответствующего картографического обеспечения. Поэтому одним из обязательных условий для развития нашего транспортного комплекса является создание отечественных электронных навигационных карт. На сегодняшний день уже созданы электронные навига-ционные карты на участке внутрен-них водных путей протяженностью около 55 тысяч километров, что составляет более половины от общей протяженности. На воздушных трассах созданы массивы циф-ровой информации о местности и препятствиях в 30 регионах страны.

Для создания высокоточных координатных сетей разворачивакоординатных сетей разворачива-ется сеть контрольно-корректиру-ющих станций, 40 из них разверну-ты на морском и речном, 49 – на железнодорожном и 94 – на воз-

душном транспорте.
Комплексное освоение Арктики требует создания современной транспортной инфраструктуры, обеспеченной надежными, не зависимыми от иностранных государств системами связи и навигации. В связи с этим Минтранс России выступил с инициативой создания единой защищенной информационно-коммуникационной системы



транспорта в единую систему. Это будет комбинированный транс-

портный продукт, в котором желез-

ная дорога будет играть ключевую роль. Учитывая, что отрасль консерва-

тивная, вложения в железнодорожтивная, віложения в жетівзнодорож-ную инфраструктуру окупаются десятки лет, и необходимо четко понимать, что же будет завтра. Многие вопросы на железной доро-ге уже решаются. РЖД активно раз-

рабатывают систему цифровой железной дороги, включающей в себя весь комплекс услуг по пассажирскому и грузовому движению. В

ближайшее время в рамках совместной деятельности с Феде-

ральной антимонопольной службой

будет запущена биржа по грузовым перевозкам, что приведет к сниже-нию стоимости перевозки грузов.

Правительством поддержана инициатива по развитию беспилот-ных летательных аппаратов и интел-лектуальных транспортных систем как наиболее перспективных

направлений, которые в будущем

должны сформировать принципи-

ально новые отраслевые рынки. Создание и начало испытаний первых беспилотных транспортных

средств, в том числе и грузовых

таких как беспилотный КамАЗ

является началом нового технологического этапа развития транс-порта, считает Максим Соколов. Не за горами появление беспилотных

транспортных средств в качестве

общественного транспорта или индивидуальных транспортных

оредств.

Зту точку зрения разделяет и генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, который заявил: «Недазвисимо от того, как будет меняться нормативная база, какими темпами будет создаваться наминоаструктора рес разви-нами

инфраструктура, все равно наш

клиент будет стремиться более

эффективно использовать транс-порт, и кандидат номер один на автоматизацию – это магистраль-

По наблюдениям Сергея Когоги-

на, идет процесс укрупнения транс-портных компаний, парк из пяти тысяч автомобилей становится

нормой. Транспортники борются за

повышение коэффициента исполь-

ПЕРСПЕКТИВА

Самый фантастический проект – эксперимент по созданию инновационного транспорта: вакуумного поезда Hyperloop, Идея в том, что легкая алюминиевая капсула на воздушной подушке. передвигаясь по системе пневматических труб, из которых выкачан воздух, способна развить скорость до 1220 км/ч. Россия, по мнению разработчиков, идеально подходит для строительства сети сверхзвуковых поездов благодаря большой территории и численности населения. будет интеграция различных видов

ской зоны, которая должна объединить имеющиеся ресурсы спутни ковых, кабельных, тропосферных сетей российских компаний с тем, чтобы на их основе создать единую информационную транспортную среду. Решение о создании такой системы поддержано Государственной комиссией по вопросам развития Арктики, уже разработана концепция системы и ведутся работы по ее созданию.

Транспорт будущего – это не только новые технологии, но и высокие скорости. Поэтому транспортное сообщение невозможно представить без реализации проектов по созданию высокоскоростных автомобильных, железных дорог и гиперзвуковых воздушных судов. Стратегия развития сети ско-ростных автомобильных дорог, раз-

ростных автомооильных дорог, раз-работанная Государственной ком-панией «Автодор», соединит 17 крупнейших городских агломера-ций в 38 регионах. Например, в 2018 году будет завершено строи-тельство новой скоростной автомо-бильной дороги Москва — Санкт— Петелбуют — головного умастка меж-Петербург - головного участка международного транспортного кори-дора «Европа – Западный Китай», который планируется открыть до 2020 года.

Еще одним знаковым проектом должна стать первая в стране высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва – Казань, которая сократит время следования между конечными городами в 4

Наконец, самый фантастический проект – эксперимент по созданию инновационного транспорта: ваку-умного поезда Нурегloop. Идея в том, что легкая алюминиевая капсу ла на воздушной подушке, передви-гаясь по системе пневматических труб, из которых выкачан воздух, способна развить скорость до 1220 км/ч. Россия, по мнению разработмун. госсия, по мпению разрасот-чиков, идеально подходит для стро-ительства сети сверхзвуковых поездов благодаря большой территории и численности населения

Как говорится, поживем – уви-дим. А пока ключевое место в трансдим. А пола могочем место гранс-портной системе страны занимает традиционная железная дорога. По мнению президента ОАО «РЖД» Олега Белозерова, основным трендом в самом недалеком будущем гей Когогин. За последние 15 лет экономика России, а вместе с ней и транспорт-

торта. Например, парк грузовых автомобилей вырос в 1,5 раза с 2000 года, парк легковых – в 2 раза. То есть сейчас мы имеем другую страну и другую транспортную систему, более развитую, более продвинутую».

ления – машина или человек? Ответ на этот вопрос, судя по всему, будет получен очень скоро. Порой созна-ние человека изменяется быстрее, чем разрабатывается законодательная база и создается соответ ствующая инфраструктура, и те автопроизводители, которые ста-нут пионерами в области разработ-ки беспилотных автомобилей, окажутся в выигрыше. И если сегодня все полчинено автомобилю пол управлением человека, то завтр беспилотнику. И это уже не будет

Татьяна ЛАРИОНОВА

Однако возможности техники ограничены возможностями человека (8-часовой рабочий день или 400 км пробега). «Перед тем, кто использует транспорт для зарабатывания денег, стоит задача уменьшить влияние человека на коэффи циент использования транспорта, повысить его грузоподъемность. Этого можно добиться только через автоматизацию», - заключил Сер-

ный сектор, изменилась очень сильно, заметил президент фонда «Центр стратегических разработок» «центр стратегических разрасогок» Павел Кадочников. «Средние темпы роста составили почти 5%, – отме-тил он. – Экономика выросла и по возможностям, и по масштабам, и по отдельным технологическим элементам. Шло обновление инфраструктуры и подвижного состава по многим видам транс-

По оценкам Центра стратегических разработок, принципиальным является переход к экономическому росту с темпами хотя бы на 4,4%. «Это означает увеличение экономи ки примерно на 30% к 2025 году и удвоение – к 2035 году. При этом промышленное производство к 2035 году вырастет на 70%, а услуги, в том числе транспортный сек тор, – более чем в два раза», – дал прогноз Павел Кадочников. Этих показателей невозможно достичь без внедрения информационных технологий, способных изменить и систему управления. Уже сегодня возможно управление движением с учетом сбора всех данных (скоро-сти автомобилей, загруженности дорог и т. д.). Интеллектуальные системы лучше человека выполняют целый ряд функций, таких как распознавание лиц и образов. Экс-перты утверждают, что общение автомобилей на дороге между собой, без участия водителей, – более безопасная система. чем система с наличием человеческого

фактора.

Кто же главный в процессе управказаться фантастикой

Новая формула

Российский университет транспорта откроет самые широкие возможности для подготовки кадров

Врамках «Транспортной недели – 2016» министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в IV форуме транспортного образования

Участниками форума стали ректоры и студенческий состав транспортных вузов, представители финансовых и общественных организаций, ино-странные гости. Основная тема форума – «Университет 3.0. Новая формула интеграции науки, технологий, образования и предпринимательства».

Во вступительном слове Максим Соколов подчеркнул, что развитие транспортного образования – это требование времени, назревшая необходимость обеспечения транспортного комплекса кадрами, способными реализовать задачи в рамках Транспортной стратегии до 2030 года. Для этого прове-дена значительная работа. Так, внесен в Правительство РФ

комплект документов о создании Российского университета транспорта на базе Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II. По словам министра, в Российском уни министра, в Российском уни-верситете транспорта будет создана уникальная возмож-ность для развития новых направлений подготовки по межтранспортным и общетран-спортным направлениям, раз-вития программ в сфере трансвития программ в сфере транс-

портного строительства. Кроме того, разработана Кон-цепция развития транспортного образования до 2030 года. Проект документа в целом поддер жан координационным советом и рабочей группой при Общественном совете Минтранса, а также президиумом Союза транспортников России. Необходимость разработки концепции подтверждена ведущими

транс и дальше будет продол-

жать работу по развитию обра-зования. «Это особо актуально для обеспечения транспортного комплекса инновационными кадрами, способными адекват но отвечать на новые задачи науки и техники в современных ауки и техники в современных ыстро меняющихся условиях», уверен министр. Участники форума провели

интересную дискуссию на тему развития транспортного образования, возможности созда ния в России университета нового типа, подготовки квали-фицированных кадров для транспортной отрасли, между-народного аспекта в образовательной деятельности.

Глава Минтранса пожелал участникам плодотворной работы, а также вручил заслуженные награды победителям и призерам конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли» и «Лучший студенческий рефе

Владимир АЛЕКСАНДРОВ

Свежий взгляд на проблемы

продемонстрировали молодые ученые транспортных вузов



ПОТЕНЦИАЛ

Врамках «Транспортной недели – 2016» статс-секретарь - заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов провел встречу с победителями конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли» и «Луч-

ший студенческий реферат».
В этом году на конкурс «Молодые ученые транспортной отрасли» были представлены 96 научных работ студентов и аспирантов вузов транспорта по восьми направлениям. В номинациях отражены темы безопасности на транспорте, использования информационных и транспортно-логистических систем, применения инноваций в управлении движением, управления экономическими ресурсами в бизнес-процессах

на транспорте.
На конкурс «Лучший студенческий реферат» участники прислали 176 работ по десяти номинациям. Темы рефератов касались интеграции железных дорог с другими видами трансресурсосберегающих технологий, роли транспорта в развитии страны.

Данные конкурсы выделяются в ряду других мероприятий «Транспортной недели», подчеркнул Сергей Аристов. Их формат позволяет более четко формат позволяет облее четко представить будущую технику и технологии отрасли.
Молодые люди вновь проде-

монстрировали неординарные пути решения транспортных проблем. По словам Сергея Аристова, конкурс – это не только соревнование илей но также эффективная площадка для дискуссий, творческого общения единомышленников, формирования инновационных предложений. «Мы всегда готовы самым внимательным образом рассмотреть ваши проекты, а также содействовать реализации наиболее эффективных и значимых предложений», заверил он

Замминистра отметил, что в свете задач по созданию Российского транспортного университета на базе МИИТа особую актуальность приобретают научные работы, выполненные на стыке межотраслевых дисциплин, логистики.

Участники конкурсов, занявшие первые места по каждому направлению, тезисно представили свои работы. Также они сообщили о дальнейших планах научной деятельности, желании

реализовать свой потенциал в транспортной сфере. Сергей Аристов отметил реферат студентки третьего курса Сибирского госуниверси-тета путей сообщения Алины Берсеневой. победившей в номинации «Интеграция желез-ных дорог с другими видами транспорта». Задумавшись над проблемой улучшения транс-портного обслуживания населе-ния Новосибирска, Алина предложила рассмотреть возможность объединения железнодорожного вокзального комплекса Новосибирск-главный и автовокзала города. Опираясь на опыт создания и функционирования транспортно-пересадочных узлов в России и за рубежом, девушка не только предложила решение по модерниза-ции транспортной инфраструктуры города, но и спрогнозировала лохолы от предложенных мероприятий по ее оптимиза-

Сюзанна Абрамян, победительница конкурса в номинации «Влияние современных технологий на управление транспортным потоком», старший преподаватель Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, в ходе исследования обнаружила недостатки в организации дви-жения транспорта в родном исследования Новороссийске.

Одним из основных источников загрязнения окружающей среды города является автомобильный транспорт из различных регионов РФ обслуживаю щий предприятия, расположенные на территории муниципального образования, считает Сюзанна Абрамян. По ее мнению, причина кроется в продолжительном нахождении автопоездов под погрузкой или должительном автопоездав под погрузкой или разгрузкой. Продолжитель-ность простоя транспорта составляет от полутора до трех часов, что свидетельствует о необходимости совершенствования внутрипроизводственных технологических процес сов. Автор проекта сумела

аргументировать свой вариан решения данной проблемы. Сюзанна Абрамян отметила, что внедрение современных технических средств управления перевозочными процессами позволит значительно снизить вероятность нахождения в пробке большегрузных фур в

городской черте.
Студент Ростовского госуни верситета путей сообщения Дмитрий Сорокин, победитель конкурса в номинации «Разви-тие комплексных транспортнологистических систем в едином транспортном пространстве РФ», отметил необходимость совершенствования технологии формирования и организации движения грузовых поездов. По мнению автора, движение поез-дов по твердому графику решит задачу автоматизированной корректировки плана его формирования. Благодаря тому, что станет известно точное время прибытия поездов на техниче ские станции с разложением их вагонов по назначениям, будет возможно компьютерное реше ние залачи которое гипотетически позволит получить экономию эксплуатационных расходов и приступить к эффективному регулированию поездообра-

Отметил Сергей Аристов и работу студентки Государствен ного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова Дарьи Трифоновой по перспек тивам развития Северного морского пути, поблагодарил студентку МИИТа Карину Каштальянову, победившую в номина: ции «История развития транс портной отрасли», за выбор столь интересной темы для исследования. А студентке СПбГУ ГА Арине Ардашевой заместитель министра сделал ряд замечаний по ее проекту внедрения ресурсосберегаю щих технологий на транспорте на примере инфраструктуры аэропорта. Важно не останавливаться на достигнутом, приободрил участников конкурсов Сергей Аристов, и продолжать углубление своих знаний по выбранным направлениям

> обозреватель «ТР Фото Алексея ТРОШКИНА

Будущее — за ВСМ

Реализуется проект национального масштаба

Врамках «Транспортной неде-ли – 2016» министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в конгрессе по вопросам высокоскоростного сообщения.

В ходе мероприятия участники ознакомились с презентацией проекта ВСМ Москва - Казань, включавшей демонстрацию вокного состава, а также обсудили ключевые преимущества, пер-

спективы и риски проекта.
В конгрессе приняли участие представители органов федеральной и региональной власти. ральной и региональной власти, ведущих научных и проектных институтов, крупнейших про-мышленных и строительных предприятий, сотрудники банковского и финансового сектора, зарубежные партнеры и общественные организации, эксперты и студенты профильных вузов из более чем 150 организаций. В своем выступлении Максим

Соколов подчеркнул, что провеение конгресса позволит выраприоритеты и новые механизмы финансирования, которые будут способствовать реализации не только проекта ВСМ Москва – Казань, но и других масштабных инфраструктурных проектов в России «Транспорт должен являться генератором новых технологий и услуг, необходимым условием терри ториальной целостности стра-

ны», – сказал он. По мнению министра, реализация проекта строительства ВСМ позволит устранить «узкие места» нашей транспортной системы за счет переключения части пассажиропотока в дальнем следовании с существующих линий на высокоскоростные. «Этим мы сможем освобо лить дополнительные ветки под грузовое движение, снимем ряд экономических ограничений», сказал глава Минтранса.

Межлунаролный опыт показывает, что с развитием высоко-скоростного движения идет активное освоение новых высокотехнологичных производств Кроме того, в России созданы все условия для производства полвижного состава нового поколения. Реализация проекта ВСМ Москва – Казань сократит время следования в пути в 4 раза - с 14 до 3,5 часа.

Максим Соколов напомнил. что Минтрансом совместно с ОАО «РЖД» проводится работа по созданию законодательной и нормативной правовой базы в сфере проектирования, строительства, финансирования и эксплуатации высокоскоростных линий. «Создание высоко скоростного движения относится к числу проектов националь ного масштаба, ведь именно скорость и комфорт влияют на подвижность населения и эффективность экономических связей. Уверен, что будущее - за реализацией проектов по созданию высокоскоростных железных и автомобильных дорог, а также других видов транспорта» – подытожил министр.

Наш корр.

Взгляд в будущее

был устремлен у участников конференции, посвященной проблемам судоходства

всем мире.

И ПЕРСПЕКТИВЫ

Вработе конференции приняли та РФ Игорь Левитин, заместитель министра транспорта РФ, руководитель Росморречфлота Виктор Олерский, генеральный директор крупнейшей российской судоходной компании ПАО «Совкомфолт» Сергей Франк, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, представители финансовых и промышленных структур, подведомственных Росморречфлоту предприятий, общественных объединений.

В приветственном слове помощник Президента РФ Игорь Левитин отметил, что обсуждение вопросов развития морской отрасли на форуме стало хорошей традицией. По мнению Игоря Левитина, достаточно, особенно в этом году, проработаны вопросы развития внутреннего водного транспорта. В августе Президент России провел в Волгограде заседание Госсовета, посвященное развитию внутренних водных путей. Это был первый Госсовет, посвященный ВВП, и теперь стоит задача выполнить поручения, которые были даны президентом.

Переосмысление сеголняшней ситуации в транспортной сфере, считает Игорь Левитин, позволит найти возможности для придания нового импульса развитию ВВП, морского транспор-та, повышению его конкурентоспособности. При этом, по мнению Игоря Левитина, надо сегод-ня очень серьезно заниматься не только инфраструктурой, но и транспортными средствами. Известно, сколько лет судам, которые ходят по нашим рекам, а, с другой стороны, Россия располагает современным морским флотом, особенно в группе ком-паний «Совкомфлот». Необходимо найти пути для производства новых видов судов, и сегодня Минтранс России, ГТЛК создали условия для того, чтобы судоходные компании могли брать в лизинг самые современные транспортные средства.
Игорь Левитин напомнил, что Президентом РФ даны поруче-

Игорь Левитин напомнил, что Президентом РФ даны поручения по развитию Крыма, его интеграции в транспортный комплекс Сочи и прилегающего региона. В частности, поставлен вопрос о развитии чартерных морских перевозок. Есть потенциал для развития чартерных перевозок на Черном море, Черноморском побережье. Слово за судоходным сообществом.

В свою очередь Виктор Олерский отметил, что российское морское судоходство является неотделимой частью судоходства международного. Так было всегда, и в советские годы, и в постсоветские, потому что это, наверное, самая конкурентоспособная отрасль в мире.

сооная отрасль в мире. Говоря о современных тенден-циях в сфере морского судоходства, Виктор Олерский заметил, что в первую очередь тенденция определяется экономикой судна, а экономика судна сегодня такова, что в последние годы судовладельцы получают серьезные вызовы. И это происходит практически во всех сегментах рынка. Следует учитывать и то, что главный регулятор – Международная морская организация не без давления со стороны производителей техники «радует» перевозчиков сюрпризами. Приходится признать, что значительное количество конвенций прямо или косвенно влияет на экономику судна. Это и новые требования по содержанию серы в бункерном топливе, по балластным

водам и т. д.
Что остается делать бедному судовладельцу? Он должен еще упорнее работать над экономикой, над конструктивными особенностями судов.

Все больше строится судов с повышенными экологическими параметрами. Растет тоннажность флота в борьбе за снижение себестоимости перевозок. Это происходит как у нас, так и во

Среди современных тенденций Виктор Олерский выделил беспилотные технологии. В скором времени, если верить заявлениям лидеров в этой сфере, могут появиться первые судабеспилотники. Пока это не затрагивает международное плавание, но для национального, каботажного судоходства это вполне реальная перспектива.

ИГОРЬ ЛЕВИТИН:



К тенденциям современности Виктор Олерский отнес широкое использование природного сжиженного газа в качестве моторного топлива, что тоже вызвано экономическими соображениями. Экономику газа сегодня стали сравнивать с экономикой дизельного топлива и делать соответствующие выводы. В результате появляется все больше судов, работающих на сжиженном природном газе.

Если говорить о какой-то нашей национальной черте, то, по мнению Виктора Олерского, необходимо отметить усиление сегмента судов ледового класса. Арктика для перевозчиков уже давно не тде-то там, на горизонте. Уже не первый год успешно работают отечественные компания в севорых ишило тах

работают отечественные компании в северных широтах. Президент ОСК Алексей Рахманов в своем выступлении акцентировал внимание экспертов отрасли и регулирующих ведомств на ключевых аспектах успешного развития российского судостроения. Он остановился на мерах государственной поддержки строительства судов для освоения российского шельфа, судоходства на внутренних водных путях и рыбного промысла. Ключевыми инструментами такой поддержки названы дальнейшее развитие лизинговых механизмов, введение в 2017 году утилизационного гранта и инвестиционные квоты на добычу водных биоресурсов.

чу водных опоресурсов.

Кроме того, президент ОСК затронул вопросы реализации программы строительства ледокольного флота для освоения Арктики и эксплуатации Северного морского пути, внедрения «зеленых» технологий в строительстве судов на верфях корпорации, перспективных средств изучения Северного Ледовитого океана.

Одним из ключевых направлений государственной политики в сфере судостроения и, как следствие, работы ОСК было названо развитие рыболовецкого флота. Не случайно в октябре прошлого года ему было посвящено заседание Госсовета.

дание госсовета.
Алексей Рахманов выразил уверенность в том, что решения, которые принял Госсовет, в частности, направление до 20% квот добычи водных биоресурсов на инвестиционные цели, в том числе на закупку новых судов рыбопромыслового флота, построенных на российских верфях, помогут судостроению сдвинуться с мертвой точки в

этом сегменте. Таким образом, вместе с мерами по развитию лизинга создаются условия для того, чтобы предложения российских судостроителей стали более привлекательными для рыбаков.

Внимание участников отраслевой конференции было обращено на несколько фактов, демонстрирующих активную работу ОСК по «рыбной» теме. А именно: подписан договор с Рыболовецким колхозом имени Ленина на строительство кошельковых траулеров-сейнеров, первые два заложены уже в нынешнем году. Заключены соглашения с Архангельским траловым флотом и компанией «Мурмансельдь—2» о создании траулеров.

Всего заключены контракты на строительство семи рыбопромысловых судов. Ведутся переговоры еще более чем с десятком рыбопромысловых компаний из Северо-Западного региона и с Дальнего Востока.

С дальнего востока.
Отдельной темой выступления
Алексея Рахманова стали перспективные разработки ОСК.
Среди таковых он упомянул
использование солнечной энергии как возобновляемого источника энергии в малом судостроеник, строительство бункеровщиков сжиженным природным
газом (СПГ) для создания инфраструктуры обеспечения работы
судов на СПГ и, собственно,
строительство судов на СПГ для
региона Балтийского моря.

региона Балтийского моря.
По общему мнению участников конференции, основными препятствиями к скорому выходу судостроительной отрасли на устойчивое развитие по-прежнему являются неразвитость финансовых инструментов, высокая цена заемных денег и отсутствие достаточного количества реально работающих механизмов гостоплениями.

низмов господдержки.
Дискуссия на конференции носила живой и конкретный характер. С помощью интерактивного голосования выяснялось мнение специалистов отрасли по основным вопросам дальнейшего развития морского судоходства

ства. Генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк в своем выступлении отметил, что для судоходного сообщества есть несколько хороших новостей. Например, в настоящее время грузовая база формируется там, где у российских судоходных компаний имеются неоспоримые преимущества, сложившиеся за счет знаний, приобретенных нашими предками. Смягчается конкуренция в цене факторов производства, и мы можем наблюдать возвращение национальных повесток дня. При этом знания будут играть большую роль. В настоящее время можно уже считать сформированной волатильность рынка финансов для отрасли, и теперь морская отрасль будет кредитоваться качественными финансовыми продуктами. И, наконец, по мнению Сергея Франка, в мпению сергея Франка, в последние годы 85% флота строятся по концепции «удобного флага», а значит, неизбежно будет возрастать конкурентность российского национального оссийского

Виктор Олерский, резюмируя итоги дискуссии, подчеркнул, что сильное отраслевое образование – это ключевая традиция российского судоходства. И одновременно конкурентное премумицество

Что необходимо сделать, чтобы судовладельцы, очень «чувствительные к окружающей среде», голосовали за российский флаг? По мнению Виктора Олерского, требуется обеспечить стабильность законодательства, общую стабильность для бизнеса, здоровый протекционизм по защите грузовой базы и наращивание компетенции российского судоходства может быть вполне



Касается каждого моряка

Состоялась отраслевая конференция «Подготовка и дипломирование моряков»

СТАНЛАРТЫ

Не секрет, что безопасность и охрана человеческой жизни на море, защита морской среды и более 80% мировой торговли зависят, прежде всего, от профессионализма и компетенции моряков, что подчеркивает актуальность темы конференции.

Проведение этой конференции именно сегодня не случайно. Дело в том, что 1 января 2017 года истекает переходный период по введению так называемых манильских поправок в Международную конвенцию по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (ПДНВ). Поправки были приняты морской международной организацией (ИМО) в 2010 году в результате большой и кропотливой работы, которая проводилась делегациями всех стран, представленных в ИМО, включая Россию.

Внедрение поправок – сложная задача. Необходимо было внести изменения в нормативно-правовые акты, в учебные планы и отраслевые стандарты подготовки моряков. Потребовалось также обеспечить переоснащение и модернизацию морских образовательных организаций, учебно-тренажерных центров, провести их проверку, внедрить стандарты качества, актуализировать программы дополнительной профессиональной подготовки и обновить материальную базу учебного процесся.

процесса.
В соответствии с конвенцией ПДНВ ведущая роль в осуществлении ее положений отводится морским администрациям государств, у нас в стране эта задача возложена на Минтранс России, который формирует государственную политику, генеральный курс в сфере подготовки и дипломирования моряков. Практической реализацией генерального курса занимается Росморречфлот.

Заместитель министра транспорта РФ – руководитель Федерального агентства морского и речного флота Виктор Олерский в своем выступлении отметил, то тема конференции так или иначе касается каждого моряка. Бытует мнение, что нормативная база недостаточно доработана для того, чтобы обеспечить российским морякам беспросийским морякам беспросийским корякам беспроблемную жизнь. По мнению замминистра, все не так. Не хватает только нормативного акта, который должен был подготовить Минадрав. В ближайшее время покумент булет утверамлен

документ будет утвержден. В ходе конференции были рассмотрены четыре основных блока вопросов. Это непосредственно манильские поправки, особенности системы подготовки и дипломирования моряков в России, система менеджмента качества и реалии, которые ждут моряков после 1 января 2017

Как отметил руководитель аналитико-исследовательской группы ПАО «Новошип» группы компаний «Совкомфлот» Юрий Песков, современное международное законодательство в сфере морского транспорта имеет наднациональный характер и регулируется на основе международных конвенций. Таких конвенций сейчас больше 50 плюс к этому несколько сотен относящихся к ним кодексов, руководств, наставлений, станлартов и т. л

дартов и т. д.
Морские суда сегодня — это первоочередная мишень для любых проверок, любого контроля, поэтому выполнение контроля, поэтому выполнение контроля, потому выполнение магиется не просто жизненно необходимым, но и безальтернативным. В противном случае компанию и ее суда могут просто выбросить с рынка.

Еще одна цифра: сейчас действуют порядка 30 различных видов инспектирования, проверок, контроля судов в международном судоходстве. Особо хотелось бы выделить портстейт контроль, то есть контроль со стороны государства порта за всеми иностранными судами, приходящими в этот порт. Проверяется не только конкретное судно, но косвенно проверяются и судоходная компания, и классификационное общество, и государство флага. В результате все они попадают в белый, серый или черный пист.

серый или черный лист.
Надо сказать, что деятельность судоходных компаний никогда не была такой прозрачной для внешнего контроля. Для судовых экипажей это, конечно, большая нагрузка. Практически при каждом заходе в порт судно ждет проверка. При этом на судах компаний действуют по пять—шесть и более сертифицированных систем менеджмента.



Это, например, система управления безопасностью на основе МКУБ, системы охраны труда, окружающей среды, производственной безопасности и др. Понятно, что ни одним предприятием невозможно управлять при наличии нескольких подсистем управления. Поэтому судоходные компании пошли по пути внедрения интегрированной системы менеджмента, которая включает в себя все частные

моченных врачей, а уполномоченных лечебных заведений, которым будет разрешаться проводить освидетельствова-

Нельзя не вспомнить и правило, включающее обязательные минимальные требования в отношении оказания первой медицинской помощи и медицинского ухода. Дело в том, что в наших национальных документах речь идет только о первой

ФАКТ

)) (

Основная цель профессионального образования — подготовка квалифицированного специалиста соответствующего уровня и профиля, конкурентоспособного на рынке труда, компетентного, свободно владеющего своей профессией и ориентирующегося в смежных областях деятельности, готового к постоянному профессиональному росту, социальной и профессиональной мобильности.

системы менеджмента, но при этом на одной документальной основе. Но это не освобождает от многочисленных проверок и сертификаций по каждой частной системе.

сертификацыны ной системе. Конкретно по конвенции ПДНВ. Как отмечалось на конференции, исходная версия ПДНВ 1978 года была встречена судоходными компаниями почти безразлично. Это было связано стем, что конвенция была сформулирована в общих чертах, адресовалась больше администрациям и учебным заведениям. Но ситуация резко изменилась, когда в 1995 году был произведен радикальный пересмотр конвенции.

В первую очередь обратили на себя внимание компаний правила, касающиеся ответственности в сфере управления безопасностью. Соответствующие
положения судоходные компании сразу же внедряли, не дожидаясь окончания переходного
периода. Более того, новые правила были сформулированы так,
что большинство положений
конвенции ПДНВ налагают
ответственность на судоходные
компании. И задачей компаний
стало гармонично сочетать требования ПДНВ, государства
флага и отечественной образовательной системы.

вательнои системы. На основе опыта 1995 года были очень серьезно восприняты и манильские поправки 2010 года. Компании не стали ждать окончания переходного периода, сразу начали работать и с администрациями, и с учебными заведениями. Приходили практически с готовыми решениями и лействующими процессами.

и действующими процессами. Наибольший интерес вызвали поправки по оказанию медицинской помощи и освидетельствованию судов, сертификации электриков, электромехаников, аттестации командного состава, анализу рисков, охране природной среды и т. д.

Остается нерешенным ряд вопросов. В частности, на основе поправок в государстве должен быть подготовлен реестр уполномоченных профессиональных врачей, практикующих врачей, которым разрешается проводить медосмотры и освидетельствование судов. В России пока такого списка нет, и это вызывает беспокойство судоходных компаний. Правда, в Минздраве процесс пошел, но там готовится список не уполнотам потовится список не уполнотам потовится список не уполно-

помощи, а то, что касается медицинского ухода, вообще не регламентировано.
Остаются вопросы, отмечали

Остаются вопросы, отмечали участники дискуссии, и в оценке рисков, включая обеспечение кибербезопасности. Но в целом, если говорить о нацеленности манильских поправок на практическую подготовку экипажей, проблем у отечественных компаний быть не должно.

Начальник кафедры судовождения ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова Анастас Боран-Кешишьян ознакомил участников конференции с основными параметрами морского образования в России.

Морское образование является частью транспортного образования. В системе Росморречфлота работают шесть морских образовательных организаций, включающих в себя 23 филиала. По программам высшего и среднего профессионального образования обучаются более 50 тысяч человек.

Отвісяч человек.
Манильские поправки подтолкнули отечественное морское образование к опережающему пути развития. Осуществлен переход подготовки плавсостава на компетентностный подход. Налажено сотрудничество с иностранными вузами через ассоциации и двусторонние договоры. Повысилась акадетов и преподавателей.

Внедрение компетентностного подхода в систему высшего профессионального образования направлено на улучшение взаимодействия с рынком труда, повышение конкуренто-способности специалистов, обновление содержания, методологии и соответствующей среды обучения. Основная цель профессионального образования - подготовка квалифицированного специалиста соответствующего уровня и профиля конкурентоспособного на рынке труда, компетентного, свободно владеющего своей профессией и ориентирующегося в смежных областях деятельности, готового к постоянному профессиональному росту, социальной и профессиональной мобильно-

сти.
Сегодня все учебные программы разрабатываются, исходя из конвенции ПДНВ и других международных документов. Неизменными в морском образовании остаются три кита: теоретическое образование, практическое и тренажерная подготовка.

Российский морской регистр судоходства (PC) разъяснил порядок проведения освидетельствований систем стандартов качества (ССК) организаций, осуществляющих деятельность в соответствии с требованиями конвенции ПДНВ. С соответствующим докладом выступил начальник отдела сертификации систем менеджмента, продукции и услуг РС Сергей Баранов.

ции и услуг РС Сергей Баранов.
По его словам, целый ряд освидетельствований, проводимых в последние несколько лет и включающих проверку элементов ССК, показывали, что, хотя уровень развития ССК образовательных организаций растет, но далеко не всегда в полной мере соответствует заявленным целям.

Так, экспертные группы при проверке часто сталкивались с подменой результативной ССК комплектом недостаточно внедренных типовых документов, неосведомленностью персонала вогланизации о политике и целях в области качества. Выявлялось также отсутствие требований к квалификации персонала, несоответствие типа тренажерного оборудования или его эксплуатационных характеристик, недостаточное обеспечение плавательной практики или ее замена

иными видами подготовки. Результаты проводимых проверок явились одной из причин того, что наличие освидетельствованной системы стандартов качества у морских образовательных организаций (МОО), учебно-тренажерных центров (УТЦ) и отделов дипломирования стало обязательным с 10 декабря 2015 года. Освидетельствование ССК охватывает сегодня весь перечень дисциплин и программ подготовки, учитывает все оприменимые треования конвенции ПДНВ и национального законодатель-

Директор департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России Виталий Клюев отметил в своем выступлении, что Международная морская организация опубликовала циркуляр о соответствии оссийских дипломов моряков конвенции ПДНВ с учетом манильских поправок. В настоящее время Россия имеет соглашения о взаимном признании дипломов моряков с 40 государствами, еще с пятью ведутся переговоры. Единая электронная база дипломов моряков в России начнет работать в обязательном режиме с 1 января 2017

Напомним: Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты — одна из трех основополагающих морских конвенций, принятых под эгидой Международной морской организации. В конвенции участвуют более 160 стран. Конвенция закрепляет международные нормы подготовки и дипломирования моряков и несения вахты и нацелена на то, чтобы экипажи на судах были надлежащим образом обучены и подготовлены для эффективной безаварийной работы.

Материалы страницы подготовил Вячеслав ЛОБОВ, обозреватель «ТР»

На пути глобального партнерства

В Санкт—Петербурге прошла 89—я сессия Генеральной ассамблеи Международного союза железных дорог (МСЖД)

СОТРУДНИЧЕСТВО

Всеверную столицу приехали 130 делегатов из более чем 40 стран. Участники генассамблеи подвели итоги работы МСЖД за 2016 год, а также обсудили планы на 2017 год. Кроме того, в рамках заседания был избран председатель МСЖД на 2017—2018 гг. Им стал генеральный директор группы «Тосударственные железные дороги Италии» Ренато Маццончини.

Напомним, что с января 2013-го председателем МСЖД является президент ОАО «РЖД». Представители ОАО «РЖД»

представители Ожо чляду входят в состав управляющих комитетов форумов МСЖД «Грузовые перевозки» и «Железнодорожная система», а также в состав комитета МСЖД по бюджету и аудиту. Под председательством ОАО «РЖД» возобновлена деятельность глобальной группы экспертов по международным транспортным коридорам. Специалисты принимают активное участие в деятельности практически всех рабочих органов МСЖД – благодаря достигутым договоренностям с руководством ее штаб-квартиры о введении русского языка в качестве рабочего языка мСЖЛ

стве рабочего языка МСЖД. Согласно уставу организации избранный кандидат может занимать пост председателя не более двух сроков подряд. Поскольку ОАО «РЖД» председательствует в МСЖД с 2013 года, то 31 декабря 2016 года его второй двухлетний срок председательства в МСЖД

Вместе с тем 8 ноября 2016 года в Нью-Дели (Индия) решением 22-го заседания Азиатско-тихоокеанской региональной ассамблеи Международного союза железных дорог (АТРА МСЖД) президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров был избран на 2017-2018 гг. председателем АТРА МСЖД – одной из 6 региональных ассамблей союза, объединяющей 38 железнодорожных компаний и транспортных администраций, включая Индию, Китай, Корею и Японию. Полномочия Олега Белозерова в АТРА МСЖД соответственно начнутся 1 января 2017 года.

Как было признано на генаследней союза.

как оыло признано на генассамблее, председательство ОАО «РЖД» в МСЖД сыграло огромную роль в развитии этой организации. Подведем некоторые итоги.

Рельсы перемен

Международный союз железных дорог (Union Internationale des Chemins de Fer) является одной из ведущих международных неправительственных организаций, созданной в 1922 году со штаб-квартирой в Париже. Российские железные дороги

Российские железные дороги (ранее Железные дороги СССР) входили в число «отцов-основателей» МСЖД. Однако в связи со Второй мировой войной и последующим разделением Европы на два блока участие Железных дорог СССР в МСЖД было пре-

кращено. На основании п. 10 Протокола 68-й сессии Генеральной ассамблеи МСЖД (12 июня 2006 года) было одобрено вступление в организацию ОАО «РЖД».

в организацию ОАО «РЖД». В 2008—2009 гг. МСЖД под руководством временного управляющего находился в кризисной ситуации из—за отсутствия координации между внутренними структурами сюза и из—за того, что было очень сложно найти баланс интересов между железыными дорогами разных регионов мира. Ведь они



имели неодинаковое устройство: в мире есть интегрированные железнодорожные компании, а есть и такие, где инфраструктура и перевозки разделены, формы работы операторских

ных процессов, информационных систем, продаж и маркетинга). Основная цель при этом чтобы железные дороги могли использовать имеющиеся преимущества на международном трамспольмо выже

ΦAKT

Сотрудничество железных дорог разных стран мира помогло укрепить кибербезопасность стальных магистралей. Кибербезопасность – это новое направление деятельности на сети мировых железных дорог. В рамках МСЖД в этой сфере был реализован целый ряд проектов и инициатив. Среди них – работа специальной группы по проекту Colpofer, в рамках которой сотрудничают службы безопасности железных дорог и полиция.

Собственно и требования к железным дорогам и поставщикам услуг для них тоже сильно
отличаются. Нет общих международных конвенций, регулирующих деятельность железных
дорог, – как, например, на море
или в авиации.

В дальнейшем этот кризис

В дальнейшем этот кризис был преодолен – во многом благодаря четко выстроенной позиции ОАО «РЖД». Был принят новый устав организации, определены направления работы, по которым можно было принимать согласованные решения.

Для этого были созданы форумы, платформы и рабочие групы по основным направлениям деятельности железных дорог: это пассажирские и грузовые перевозки, ресурсосбережение и энергоэффективность, безопасность от актов незаконного вмешательства, управление пассажирскими терминалами, научно-исследовательская деятельность. В результате появилась возможность принимать общие стандарты, которые должны выполняться на добровольной основе. Сейчас таких актов принято около трех десятков.

Также были разработаны стрательность правработаны стрательность простименто моло трех десятков.

Также были разработаны стратегические документы МСЖД ля всех шести региональных подразделений МСЖД. Они нацелены на то, чтобы эффективнее адаптировать программу мероприятий международного сотрудничества к изменениям рынка, характеризующегося растущей конкуренцией между различными видами транспорта, а также на обеспечение принцила интероперабельности железных дорог (услуг, эксплуатационных дорог услуг, эксплуа

олиция. Инновационные

платформы
Наибольших успехов в последние годы МСЖД удалось добиться в рамках так называемых платформ — наиболее общих направлений деятельности. Например, в ходе развития платформы по стандартизации после переработки памяток МСЖД как раз и стали формироваться международные железнодорожные годилати.

Принятие платформы по тяжеловесному движению в мае 2015 года в Санкт-Петербурге позволило уточнить сферу применения подобных перевозок, а также определить те технологии, которые целесообразно использовать для обеспечения безопасности движения поездов. В состав участников платформы вошли специалисты Форума «Железнодорожная система» и Грузового форума МСЖД, эксперты Международной ассоциации тяжеловесного движения и региональных организаций и проектных офисов, в компетенции которых находятся вопросы, связанные с различными аспектами организации тяжеловесного движения, а также представители производителей подвижного состава повышенной грузоподъемности.

подъемности. Достаточно активно развивалась платформа по цифровым технологиям. Отметим несколько крупных мероприятий, связанных с ней. Например, в мае 2016 года в Вашингтоне прошел семинар МСЖД по цифровым технологиям и безопасности, где

От Хизорапо Znano

был рассмотрен широкий круг вопросов, включая способы противодействия актам незаконного вмешательства в работу желез-

нодорожного транспорта. В Париже в октябре 2016 года на семинаре МСЖД по цифровым технологиям в сфере грузовых и пассажирских перевозок была организована ярмарка цифровых технологий – по сути состоялась презентация инициатив компаний – членов МСЖД и

стартапов. Был проведен конкурс на присуждение премии «Цифровые технологии» для стартапов с целью продвижения и отбора лучших проектов в области цифровых технологий, ориентированных на железные дороги. И наконец, в Санкт-Петербурге 30 ноября прошла вторая Всемирная конференция МСЖД по цифровым технологиям.

ровым технологиям.
Сотрудничество железных дорог разных стран мира помогло укрепить кибербезопасность стальных магистралей. Рабочей группой «Кибербезопасность» под председательством холдинга «РЖД» разработаны и утверждены документы, определяющие структуру и требования к созданию единой интегрированной системы обнаружения и предупреждения компьютерных атак, а также место и порядок использования существующих систем и средств защиты информационной инфраструктуры железнодорожного транспорта.

составе информационном инфрактруктуры железнодорожного транспорта. Как отметил президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров, кибербезопасность — это новое направление деятельности на сети мировых железных дорог. В рамках МСЖД в этой сфере был реализован целый ряд проектов инициатив. Среди них — работа специальной группы по проекту СоІроfer, в рамках которой сотрудничают службы безопасности железных дорог и поли-

Успешной признана работа по проекту «Проблемы доступности и безопасности открытых сетей при их использовании в системах железнодорожной сигнализации» (Агдиз), основная цель которого состоит в консолидации знаний и опыта администраций железных дорог по реагированию на угрозы, включая защиту от кибератак на системы автоматики и телемеханики, устройств СЦБ.

Еще один пример – проект «Секрет», в рамках которого было выработано четыре десятка рекомендаций по обеспечению кибербезопасности. Как подчеркивалось на ассамблее, интеграция в цифровые технологии — один из способов повышения конкурентоспособности железных дорог разных стран. Однако повышение рисков, связанных с незаконным проникновением в железнодорожные информационные сети, заставляет принимать скоординированные меры в борьбе с киберугрозами, отметил генеральный директор группы «Тосударственные железные дорог Италии» Ренато Маццончини.

Рабочей группой по безопасности пересечения границ и международных коридоров разработан ряд совместных памяток, а также механизм обмена информацией между структурами, осуществляющими охрану пассажирских поездов сообщением Восток – Запад. В настоящее время соглашение действует между Россией и Польшей, ведется работа по присоединению к этому документу других заинтересованных сторон.

ет между Россиеи и польшеи, ведется работа по присоединению к этому документу других заинтересованных сторон. В рамках рабочей группы «Человеческий фактор» под председательством ОАО «РЖД» разработаны и опубликованы памятки по действиям пассажиров и посетителей в чрезвычайных ситуациях на объектах железнодорожного транспорта, а также по предупредительным мерам против террористических актов для работников железнодорожного транспорта.

дорожни от ракспорта:

Среди рабочих групп можно выделить команду по развитию железнодорожного туризма. Она комогла реализовать при участии ОАО «РЖД» проект ТорRаі («Туристический потенциал железнодорожных услуг») с целью обмена лучшими практиками среди компаний — членов МСЖД, повышения качества существующих предложений и создания новых. В ходе работы над проектом было проведено исследование потенциала железнодорожных услуг с точки зрения развития туризма, сотрудничества с туристическими предприятиями и органами посударственной власти. 25 марта 2016 года в Москве прошло первое заседание этой рабочей группы с участием представителься москвы. Речь шла с создании общей базы железнодорожных туристических маршутов и их совместном продвижении, облегчении согласования расписаний международных туроповздов и усилении взаимодействия железных дорог с туроператорами.

В рамках Европейской региональной ассамблеи успехов добилась целевая группа МСЖД по созданию системы управления качеством (QMS), деятельность которой направлена на повышение качества услуг, оказываемых МСЖД своим членам, оттимизацию внутренней структуры и функций штаб-квартиры, а также совершенствование административных процессов, в первую очередь, связанных с обеспечением проектной деятельности.

тельности. Большие перспективы имеет работа Международного совета по железнодорожным исследованиям. Недавно пол председательством ОАО «РЖД» была разработана методика оценки технико-экономического уровня развития железных дорог мира, создан важнейший стратегический документ – «Глобальное видение развития железнодорожного транспорта до 2050 года».

Все это говорит о том, что Россия оказала и продолжает оказывать на развитие глобальной сети железных дорог весомое вличние

Александр ВОЕВОДИН

ВОКЗАЛЫ

Разгрузили...

МЦК: новые итоги

Запуск движения по Московскому центральному кольцу (МЦК) разгрузил три столичных вокзала – Белорусский, Ярославский и Савеловский. Заметнее всего пассажиропоток в рабочие дни снизился на Ярославском вокзале на 7,5%. Это примерно три тысячи человек в сутки.

Как сообщил первый заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Гамид Булатов, на Савеловском и Белорусском вокзалах в сутки стало примерно на 4% пассажиров меньше. Это связано с тем, что с вводом МЦК горожанам теперь не приходится доезжать до них, чтобы попасть в метро.

Так, например, пассажиры, следующие по Ярославскому направлению, могут пересесть с пригородной платформы Северянин на станцию МЦК Ростокино, не доезжая до Ярославского вокзала. Разгрузка Савеловского связана с тем, что горожане пользуются станцией МЦК Окружная, переходя на нее с одноименной пригородной платформы. Также пассажиры Белорусского направления могут пересесть с платформы Тестовская на станции МЦК Шелепиха и Деловой центр, что позволяет им сэкономить время в пути, не тратя его на дорогу до вокзала

Гамид Булатов добавил, что средний пассажиропоток сократился и на станциях метро, прилегающих к железнодорожным вокзалам. По последним данным, разгрузка станции «Комсомольская» (кольцевая) составила почти 14%, «Белорусской» (кольцевой) и «Савеловской» – примерно 5%. Так, в 2015 году в среднем в день «Комсомольской» пользовались почти 198 тысяч пассажиров, в 2016 году после запуска МЦК пассажиропоток снизился до 187 тысяч.

«Уже сегодня мы видим значительную разгрузку железнодорожных вокзалов и прилегающих к ним станций метро. При этом в 2017–2018 годах загрузка вокзалов снизится еще больше благодаря появлению теплых пересадок с МЦК на пригородные железнодорожные направления, а также за счет увеличения количества остановок поездов на ТПУ МЦК», – рассказал Гамид Булатов.

Пока все пересадки с пригородных станций на МЦК – уличные, они занимают от 5 до 15 минут. В 2017–2018 годах планируется приблизить часть платформ к кольцу, а также соединить их надземными и подземными переходами.

Олег МОСКВИН

Доступная среда

Ее создают РЖД на Забайкальской железной дороге

Врамках реализации программы ОАО «РЖД» «Доступная среда» на забайкальской железной дороге ведется планомерная работа по созданию комфортных условий для граждан с ограниченными возможностями.

Так, при проведении капитальных ремонтов на вокзальных комплексах Шилка, Белогорск, Свободный и Магдагачи в 2016 году выполнены работы по устройству пандусов для инвалидов–колясочников, а также полос безопасности с тактильной плиткой.

Оборудованы пандусами и оснащены инвалидными кресламикаталками 16 вокзальных комплексов Забайкальской дирекции железнодорожных вокзалов. Вокзалы Читы, Чернышевска и Свободного оборудованы мобильными лестничными подъемниками-ступенькохолами

Кроме того, в рамках реализации инвестиционного проекта «Адаптация пассажирской инфраструктуры для маломобильных пассажиров» в 2016-2019 гг. ожидается приобретение 14 мобильных пестничных подъемников-ступенькоходов, позволяющих людям с ограниченными физическими возможностями в инвалидных колясках подниматься по лестничным маршам пассажирских зданий. По одному такому подъемнику планируется установить на вокзалах станций Карымская, Шилка, Чернышевск, Могоча, Борзя, Петровский Завод, Белогорск, Благовещенск, Магдагачи, Завитая, Бурея, Сковородино, Свободный, Шимановская.

Также запланировано приобретение индукционного оборудования инвалидов по слуху на вокзалы Читы, Карымского, Шилки, Борзи, Забайкальска, Благовещенска, Белогорска, Свободного и Буреи.

Наш корр

Строят военные

новую дорогу в обход Украины и не только...

Первый поезд по новой дороге в обход Украины пройдет на год раньше планируемого срока – уже в середине августа 2017-го, заявил заместитель министра обороны России Дмитрий Булгаков в ходе проверки строительства железнодорожной магистрали. Отсыпку земляного полотна железнодорожные войска закончили досрочно, всего вывезли 9 млн кубометров грунта. Уже завершено строительство двух десятков водопропускных труб.

ство двух десятков водопропускных труб.

К земляной насыпи будущей железной дороги привозят уже готовые решетки из рельсов и шпал. На месте остается только как следует их закрепить и соединить друг с другом. За сутки военные вот так укладывают два десятка рельсовых пролетов.

дывают два десятка рельсовых пролетов.
Укладку рельсового полотна начали с 1 ноября. Из запланированных 23 километров «железки» между станциями Зайцевка и Сергеевка готовы уже 17.

Сейчас в строительстве новой железной дороги участвуют больше тысячи человек из трех военных округов. Работы ведут раздельным способом — стальные решетки на насыпи появляются одновременно на нескольких участках, потом их соединяют в единую магистраль. Укладку рельсов у станции Зайцевка военные планируют закончить до 20 декабря. А после новогодних праздников войска продолжат возведение железнодорожных путей до станций Сохрановка и Журавка. В середине августа здесь должен пройти первый состав.

середине августа здесь должен пройти первый состав. В следующем году военные железнодорожники построят около 25 километров новых магистралей. Плюс будут восстанавливать подъездные пути по всей стране. Кстати, кроме завершения работ по строительству железной дороги в обход Украины, военные займутся возведением новой магистрали в Калининградской области. План работ уже подписан министром обороны.

Александра КАМЫНИНА, Максим ВОБЛЕНКО

Масштабная программа

развития железнодорожной инфраструктуры выполняется правительствами Москвы и области

Транспортно-пересадочный узел (ТПУ) должен появиться вблизи железнодорожной станции Щербинка. Планы строительства были анонсированы еще 3 года назад, и вот сейчас наметились конкретные шаги к воплощению: Москомархитектура издала распоряжение о начале подготовки проекта планировки территории будущего ТПУ.

Границы разработки проекта включают в себя почти 38 гектаров вдоль путей Курского направления Московской железной дороги (МЖД). Параметры ТПУ пока не определены, но уже понятно, что его ядром станет станция Щербинка Московской железной дороги.

В настоящее время правительствами Московской области реализуется совместная масштабная программа развития железнодорожной инфраструктуры Курского направления МЖД на участке от Курского вокзала в столице до Подольска. Она предусматривает строительство дополнительных главных станционных путей, реконструкцию платформ и закупку нового современного подвижного состава. Все это в совокупности с введением единой системы оплаты позволит органично вписать железную дорогу в транспортную систему города, подобно тому, как это было сделано на Московском центральном кольце (МЦК), которое открылось для пассажиров в сентябре этого года. В пределах МКАДа с Курского направления МЖД уже сейчас можно сделать пересадки на станции «Царицыно», «Текстильщики» и «Курская» Московского метрополитена. Реконструкция даст возможность уменьшить интервалы движения электропоездов за счет выделения отдельных путей для пассажирских и грузовых составов, а новые поезда сделают передвижение более комфортным.

Совместные проекты

Реализуют МЖД и Калужская область

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Пень Московской железной дороги состоялся в Калуге в рамках заседания областного парламента, сообщает ИА РЕGNUM. С депутатами встретился начальник Московской железной дороги Владимир Молдавер.

молдавер.
В своем выступлении перед парламентариями он рассказал об актуальных вопросах взаимодействия МЖД и руководства региона, а также озвучил ряд проблем, стоящих перед железнодорожной отраслыю, требующих совместного решения

ния.
В частности, начальник МЖД подчеркнул, что Калужский регион является одним из наиболее активно развивающихся в

промышленном и транспортном направлении. Для железнодорожников это выражается в растущих объемах перевозок.

растущих объемах перевозок. По словам Владимира Молдавера, важнейшим аспектом сотрудничества Московской областью является реализация совместных инвестиционных проектов. В качестве примера он привел проект реконструкции станции Перспективная для обслуживания завода компании «Фольксваген Групп Рус», реализованный в 2009 году. Также начальник МЖД отметил, что Калужская область приняла участие в создании транспортного коридора «Шелковый путь Евразии». 5 февраля 2016 года на станцию Ворсино прибыл первый контейнерный поезд из Китая.

Остановился Владимир Молдавер и на вопросах пассажирских перевозок. По его словам, на долю Московской железной дороги приходится более половины пригородных перевозок всей сети. Ежесуточно на железной дороге курсируют почти 3 тысячи пригородных поездов, в которых перевозятся более 1,6 млн пригородных пассажиров. Из общего количества субъектов Российской Федерации, кроме Мосузла, на долю Калужской области приходится более 21% перевезенных пассажиров.

Являясь крупнейшим налогоплательщиком в регионе, за период с 2010 года по 2015 год компания РЖД перечислила в региональный и местные бюджеты почти 2 млрд руб.

«Принимая во внимание дальнейшие перспективы сотруд-ничества, хотел бы обратиться к депутатам с предложением внести изменения в региональное законодательство в части установления льгот по налогам на имущество и прибыль в отношении модернизированных объектов транспортной инфраструктуры, в том числе железнодорожного транспорта, а также снижения ставок налога на имущество в отношении железнодорожных путей общего пользования», - предложил Владимир Молдавер. Он подчеркнул, что высвобождаюшиеся средства будут являться дополнительным источником финансирования при реализации программ строительства объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры

на территории Калужской обла

сти. Депутаты задали руководителю МЖД актуальные для жителей региона вопросы. В частности, депутат Полина Клочинова обозначила вопрос строительства безопасного пешеходного моста на станции Балабаново. Аналогичную проблему в отношении железнодорожной станции Лев Толстой поднял депутат Александр Бушин. Также прозвучали вопросы, касающиеся ремонта платформы на станции Калуга 1 и социальной поддержки сотруд-

ников железной дороги.
Владимир Молдавер подробно ответил на вопросы парламентариев, уточнив, что все эти проблемы предстоит решать железнодорожникам вместе с областной и муниципальной парты.

Наш корр.

к риск-ориентированной модели

В РОСТРАНСНАДЗОРЕ

Состоялось расширенное засеслужбы по надзору в сфере транс-порта. Повестка включала в себя два основных пункта. По первому об актуальных вопросах контроля и надзора за соблюдением законодательства Российской жения на железнодорожном транспорте – с докладом выступил заместитель руководителя Ространснадзора Сергей Васи-

В рамках реформирования

Он, в частности, рассказал о дах к контрольно-надзорной дея-тельности Госжелдорнадзора на краткосрочный и среднесрочный периоды. С акцентом на применение риск-ориентированного под-хода и проектного управления, в том числе по устранению избыточности требований и дублирующих

Наиболее частые нарушения безопасности движения в этом году отмечались в первую очередь в локомотивном хозяйстве, далее идут хозяйства пути, энергетики и вагонное хозяйство

По сути каждое из них – это отдельная отрасль со своей нормативной базой и своими требованиями по безопасности. Кроме вышеперечисленных, есть еще хозяйства движения, сигнализадии и связи, пассажирское, приго-родное, грузовой и коммерческой работы и прочие.

В связи с чем каждый инспектор Госжелдорнадзора должен обла-дать специфическими знаниями в этих отраслях, а также знать юридическую составляющую контрольно-надзорной деятельности. Это стало особенно актуально с закреплением за Службой контроля за соблюдением требований трех технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта.

Серьезную помощь оказал здесь Минтранс России. Только в этом году Госжелдор-

надзор приобрел следующий инструментарий для работы. Воказ Минтранса России № 344, которые дают право службе проводить расследование транспортного происшествия в случае, если техническое заключение о причивключает особое мнение члена комиссии, сформированной субъектом железнодорожного транспорта. Во-вторых, внесены изменения в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в части возответственности допуск на инфраструктуру на вла-дельца инфраструктуры владель-цем железнодорожных путей необщего пользования соответственно. В-третьих, подписано и введено в действие положение о

О старом и новом

Если делать принципиальный акцент на предупреждение и про-филактику нарушений, то старыми методами охватить весь спектр 317 штатными инспекторами лостаточно сложно.

В настоящее время в контрольно-надзорной деятельности про-исходят изменения, которым можно придать статус новых. Это и общая реформа контрольнои общай реформат контрольно надзорной деятельности, и публичное обсуждение проекта нового закона о контрольно-надзорной деятельности, и внедрение риск-ориентированного под-

хода.
В настоящее время для автоматизации исполнения контрольнонадзорных функций Госжелдорнадзора и сбора аналитических

50

40

30

20

10

0



«Контроль ЖД» и автоматизированные рабочие места (АРМ) «Инспектор Госжелдорнадзора».

Положительная практика эксплуатации этих систем показала необхолимость их лальнейшего неооходимость их дальнеишего развития в части перехода на риск–ориентированный подход и расследования транспортных про-

В июне прошлого года Минтрансом России создана рабочая группа с участием представителей Госвременной период собственники железнодорожных путей и подвижного состава успевают поменяться несколько раз. Где не было деятельности с опасными грузами, там они появились, а где была,

ходимо создать систему управления безопасностью на железнодорожном транспорте, которая позволит своевременно определять потенциальные угрозы и фор-

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ

За 9 месяцев 2016 года были проведены более 42 тыс. проверок хозяйствующих субъектов. В результате выявлены более 93 тыс. нарушений, по которым приняты меры административного воздействия.

По фактам ДТП транспортными инспекторами Госавтодорнадзора проведены 1152 проверки (в 2015 году – 950), по результатам которых за нарушение требований законодательства были применены более 1,2 тыс. различных мер административного воздействия. сумма наложенных штрафов составила 12,6 млн руб. (в 2015 году – 6,7 млн руб.).

За 9 месяцев 2016 года проведены 515 плановых и 47 внеплановых проверок органов местного самоуправления, в результате которых выявлены 4800 нарушений действующего законодательства. Выданы 640 предписаний, более 50 материалов направлено в органы прокуратуры

желдорнадзора по пересмотру актов МПС СССР и МПС России, которые не применяются на практике либо дублируют норматив-ные правовые акты Российской Федерации, в которой принимают участие сотрудники службы. Всего необходимо пересмотреть около шестисот нормативных актов. На сегодняшний день отменены порядка 200 избыточных актов.

О наболевшем

Количество поднадзорных субъектов, подлежащих контролю в области железнодорожного транспорта, не снижается, так как распорта, по слижется, так же в ходе реформирования отрасли происходит выделение из ОАО «РЖД» новых хозяйствующих субъектов. При этом количество субъектов, охваченных проверками за год, не превышает 15% от общей численности. Получается, что проверка поднадзорных предприятий производится один раз в 7 лет. Этого недостаточно для их и сбора аналитических точной классификации по уровням субъектов. Этому в значительной используются системы риска, так как за такой большой мере способствует объединение

Количество расследованнных транспортных происшествий

Polyon State of the State of th

мировать комплекс мер по снижению рисков. В основе работы системы должны быть сформированы институты, деятельность которых учитывает направления предупредительно-профилактического характера, научно исследовательские методы, контрольно-ревизионные мероприятия, деятельность экспертов при расследовании транспортных событий, оценку рисков и ущерба, нанесенного участникам перевоз-

очного процесса.
Эта так называемая Система управления безопасностью на железнодорожном транспорте должна осуществлять сбор, анализ и хранение большого объема данных о факторах опасности и риска. Предлагается разработать государственный нормативный акт об утверждении применения системы управления безопасностью движения, добровольного предоставления в надзор инфор-

мации о потенциальных рисках Необходимо повышать информированность хозяйствующих

18%

108

10 мес. 2015 г. 10 мес. 2016 г.

предприятий промышленного железнодорожного транспорта в саморегулируемые организации. Единые стандарты в области безопасности движения, действуюшие в СРО согласованы со служ

нес путем уменьшения количества плановых и внеплановых проверок (исключая проверки малого бизнеса) будут шире использоваться мониторинговые мероприятия и

рейдовые осмотры. Приказом Минтранса России в мае этого года утвержден Порядок оформления плановых (рейдовых) заданий на осмотр, обследование подвижного состава в процессе его эксплуатации, позволяющий осуществлять проверки железнодорожного подвижного состава независимо от того, в чьей он соб-ственности. Комплексным результатом реа-

лизации таких мероприятий будет повышение результативности и эффективности государственного железнодорожного надзора, создание эффективной системы управления безопасностью на езнодорожном транспорте.

Проблемы

Александр Кукушкин, президент ассоциации «Промжелдортранса:

 О переездах. У нас их более
 550. Для нас стало очень неприятным сюрпризом принятие в новой редакции ст. 21 ФЗ № 257 от 03.07.2016. Ее реализация приве дет к серьезным финансовым потерям, а для некоторых – просто непосильным. Тем более что на наших переездах нет случаев травматизма людей за последние несколько лет. Поэтому вклады-вать сейчас большие средства в обустройство переездов, как требует закон, в том числе в фото- и видеонаблюдение, для нас весьма

обременительно. Об автодорогах. Совершенно несправедливо, что предприятия Промжелдортранса должны ремонтировать имущество, которое к ним не относится. Те самы подходы к переездам по 10 м с каждой стороны автодороги. Интересно, за счет каких средств мы должны все это содержать? Очевидно, что закон необходимо подкорректировать с учетом реального положения дел.

Сергей Шульгин, начальник Южного управления госжел-

дорнадзора:

— О наших рисках. Отсутствие прав на управление локомотивом общеутвержденных государственных норм позволяет предприятиям необщего пользования (не относящимся к ОАО «РЖД») допускать к управлению локомотивом своих машинистов и их помощников. И если в ОАО «РЖД» подобная система отработана голами, то на отлельных предприятиях железнодорожного транспорта, которые имеют собственный тяговый подвижной состав, эта система абсолютно не отработана. Система допуска таких машинистов должна допуска таких машинистов должна быть очень жесткой. Необходимо разработать общую систему сдачи экзаменов на право управления локомотивом в целом по стране. чтобы она была единообразной.

Вызывает беспокойство и статус приемщиков вагонов и локомотивов из ремонта. Какова их ответственность? Каковы их полномочия? Четкой и ясной картины в этих вопросах нет.

Веяние времени

Вторым в повестке дня стоял локлал начальника Управления доклад начальника эправления государственного автомобильно-го и дорожного надзора Юрия Нежемлина «Об эффективности контрольно-надзорной деятель ности Госавтодорнадзора в 2016 году и путях ее совершенствова-

ния». Он отметил, что в 2016 году принципиально изменился подход организации и планированию контрольно-надзорной деятельности. Так, федеральным законом № 246 введена статья, определяющая особенности организации и проведения в 2016-2018 годах плановых проверок при осуществлении государственного и муниципального контроля в отношении субъектов малого предпринима-тельства (надзорные каникулы). Согласно этой статье плановые

проверки в отношении хозяйствующих субъектов, отнесенных к категории малого бизнеса сотрудниками территориальных органов госавтодорнадзора не проводятся. Необходимо отметить, что начиная с 2014 года службой уже ведется планомерная работа, направленная на уход от технологии сплошного контроля, результативность которого вается по количеству прове-

Так, в 2014 году были проведены порядка 35 тыс. плановых проверок, в 2015-м – 32 тыс., а на 2016 год запланировано уже чуть более

17 тыс. проверок.
Поэтому одним из важнейших аспектов развития госавтодорнадзора является административная реформа, направленная на повышение результативности и эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности, в связи с чем пришлось перестроить работу территори-

альных управлений.
Безусловно, задача повышения эффективности контрольно-над-зорной деятельности в сфере автомобильных перевозок пасса жиров и грузов не должна созда-вать дополнительной нагрузки на бизнес, на деятельность транс-портных операторов. Совершенствование контрольно-надзорных процедур достигается службой за счет применения инновационных технологий контроля, использова-ния методов косвенного мониторинга и контроля, основанных на использовании данных о нарушениях правил дорожного движения, жалобах населения, информации от органов исполнительной власти субъекта РФ и муниципальных образований, данных спутниково го мониторинга и т. д. Подобные источники диагностических данных позволяют в полной мере реализовать риск-ориентированную модель контроля и надзора за пассажирскими перевозками автомо-

бильным транспортом.
В целях успешной организации контрольно-надзорной деятельности на всей территории России первоочередной задачей является создание и ведение электронных реестров перевозчиков, допущенных к осуществлению пассажирских перевозок.

Еще раз об аварийности

По фактам ДТП, совершенных в 2016 году на лицензируемом автомобильном транспорте, инспекторами Госавтодорнадзора проведены 1152 проверки, по результатам которых за нарушение требозаконолательства применены более 1,2 тыс. различных мер административного воздействия, сумма наложенных штрафов составила 12,6 млн руб. В целях снижения аварийности

на автотранспорте приняты следу ющие меры. Во-первых, это регулярное проведение профилактических рейдовых мероприятий по проверке транспортных средств в процессе их эксплуатации совместно с сотрудниками ГИБДД с привлечением общественности и СМИ. Во-вторых, ежеквартальная организация и проведение совещаний с перевозчиками по вопросам снижения аварийности в регионах с заслушиванием руководителей транспортных органи-заций, по вине водителей которых были совершены ДТП. В-третьих, активное использование площадки региональных комиссий по без ки региональных комиссии по оез-опасности дорожного движения для рассмотрения наиболее зна-чимых вопросов состояния аварийности на пассажирском автотранспорте, необходимых мерах по ее снижению. И, наконец, проведение видеоконференций («кру-глых столов») с руководством ГИБДД и территориальных управлений субъектов РФ по состоянию аварийности и эффективности принимаемых мер. Данные мероприятия позволи-

ли оценить уровень аварийности на местах и вскрыть основные причины совершения ДТП, а также привлечь к существующей про-

блеме внимание органов исполнительной власти субъектов Россий-ской Федерации, органов местно-го самоуправления и органов про-куратуры для принятия к нарушителям исчерпывающего комплекса мер административного воз-

Ну а что с дорогами?

Управлением был проведен целый комплекс мероприятий. направленных на повышение эффективности контрольно-над-зорной деятельности в сфере дорожного хозяйства.

Был ужесточен контроль за предоставляемой управлениями отчетностью, а также использо-вался положительный опыт адми-нистративной практики в террито-

риальных управлениях. Серьезное внимание было уделено профилактической работе. Проведено всероссийское отраслевое совещание, в котором по каналам видеосвязи приняли участие территориальные управле ния, представители управлений дорог, хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность в сфере дорожного хозяйства

представляющие различные субъекты Российской Федерации.
На том совещании были обсуждены проблемные вопросы по соблюдению требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобиль-

Было затронуто еще одно очень важное и новое для службы направление деятельности. 1 сентября 2016 года завершил-

ся переходный период, после которого на дорожно-строительные материалы и изделия в полном объеме распространились обязательные требования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог». Вступили в силу новые

В связи с тем, что это совер-шенно новое для службы направ-ление деятельности, Ространс-надзором прежде всего была проведена работа по разработке проекта соответствующего административного регламента, которым определены предмет надзора, права и обязанности должностных лиц Ространснадзора, а также лиц, в отношении которых осуществляются мероприятия по кон-тролю. В настоящее время после необходимых процедур согласования административный регламент находится на утверждении в Минтрансе России.

Проблемы

В июле 2016 года внесены изменения в Положение о Федераль ной службе по надзору в сфере транспорта, в Правила дорожного движения в части установления обязанности водителя останавливаться в пунктах весового и габаритного контроля по требованию должностных лиц Ространснадзора и передавать им для проверки необходимые документы.

В то же время существует ряд проблемных вопросов. Например утдельные СПВК не соответствуют ребованиям приказа Минтранса России № 125. Это низкий размер штрафа за невыполнение законного требования сотрудника об остановке транспортного сред-ства и за отсутствие у водителя транспортных документов, кото-рый составляет от пятисот до восьмисот рублей.

Нелобросовестные перевозчики, осуществляющие систематические перевозки грузов с превышением весогабаритных параметров транспортных средств. зачастую используют пути объезда стационарных пунктов весового контроля. Пресечение таких перевозок возможно только с применением передвижных контрольных пунктов. Кроме того, передвижные контрольные пункты незаменимы для недопущения несанковесных грузов Как это сделано в Забайкальском крае при строительстве аэродрома Степь и в Республике Тыва на автомобильной дороге федерального значения «Енисей»

Азамат Сиюхов, начальник Управления госавтодорнадзора по Саратовской области: – 53 перевозчика на 54 маршру-

тах не могут получить свидетель ства и карты маршрута из-за отсутствия реестров остановочных пунктов. Проведено обследование и выдано заключение на 17 остановочных пунктов, задействованных на сети межсубъектных перевозок. И только девять нахо-

дятся сейчас в реестре. В межмуниципальных и внутри-муниципальных перевозках необходимо добиться стройной цепочки делегирования прав и полномочий перевозок от органов вла-

сти. ФЗ № 220 дал инструмент для наведения порядка в этом виде перевозок. Таковым является норма закона о наличии у перевозчика карт маршрута. Свидетельство и карты маршрута выдаются определенному перевозчику. На него же лолжны быть оформлены и путевой лист, и

страховка.
В заключение отметим, что проблемы озвучены. Теперь дело за

Виктор ДМИТРИЕВ Фото Олега КУЛЕША

ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

Прошли итоговую аттестацию

Состоялась итоговая аттестация учебной группы, прошедшей обучение по дополнительной профессиональной программе «Повышение квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транс портной инфраструктуры и (или) транспортного средства»

результаты и отличные знания показали работники ведомственной охраны Минтранса России Т. Кульбак (команда «Петербург ская»), М. Глазов (команда «Невская») и А. Мосин (команда «Метрополитен»).

Действовал профессионально

При плановом обходе состава на станции метро «Горьковская» МУП «Нижегородское метро» работник ведомственной охраны Минтранса России Ю. Пухов обнаружил в пустом вагоне бесхозный пластиковый пакет. О случившемся было немедленно сообщено в отдел внутренних дел и администрации транс-портного объекта, а также выставлено оцепление опасного участка.

После того, как состав в целях безопасности был отведен на тупиковую ветку, прибывшие сотрудники кинологической службы полиции изучили содержимое пакета и не обнаружили в

Нарушитель не прошел

При попытке самовольного проникновения на территорию Пермского района гидротехнических сооружений и судоходства работником отделения «Пермский шлюз» веломственной охраны Минтранса России А. Стряпуниным задержан и передан в отдел полиции нарушитель. О случившемся сообщено начальнику отдела транспортной безопасности охраняемого объекта.

Следуя букве инструкции

Работники отделения «Рощино» ведомственной охраны Минтранса России, патрулируя зал ожидания автовокзала г. Тюмени, обнаружили оставленную без присмотра сумку. Стрелки, не теряя времени, сообщили о случившемся администрации автовокзала и в территориальный

отдел полиции.
Однако на сей раз все обошлось: полицейские кинологи, осмотрев сумку, пришли к выво ду, что ее содержимое никакой опасности не представляет.

Пресекли нарушение

В автовокзале Санкт-Петербурга, что на набережной Обводного канала, работники команды «Петербургская» ведомственной охраны Минтранса России пресекли попытку передать водителю рейсового автобуса сумку для доставки в другой город. О случившемся сообщено администрации охраняемого объекта.

Проявил бдительность

Ранним утром, патрулируя платформу станции «Пролетарская» Нижегородского метрополитена, работник ведомственной Минтранса В. Кульпин на скамейке обнарубесхозный пластиковый пакет и доложил о своей находке по команде и старшему наряда полиции. Немедленно было выставлено оцепление опасного участка.

Прибывший вскоре сотрудник кинологической службы полиции изучил содержимое пакета и не нашел ни взрывчатых веществ, ни взрывного устройства.

Понадеялись на авось

Пакет с цитрусовыми попытались вынести с территории Новороссийского морского торгового порта без сопроводительных локументов двое рабочих предприятия, но, как и следовало ожидать, были задержаны на КПП работниками команды «Новороссийский МТП» ведомственной охраны Минтранса России. О случившемся сообщено алмини-

> Александр УШАР. ФГУП «УВО Минтранса России»

Информационное сообщение ^о

О проведении общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности включая материалы оценки воздействия на окружающую среду

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., организованы общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы: «Здание магазина по ул. Плеханова, 9 в г. Черемхово».

Заказчик проектной документации: ИП Вершинин Андрей Борисо-

вич. Место расположения объекта: Иркутская область, г. Черемхово, ул. Плеханова, д. 9. Кадастровый номер участка: 38:33:010139:96.

Основные характеристики объекта. Вид намечаемой деятельности

Основные характеристики объекта. Вид намечаемои деятельности – новое строительство. Проектируемый объект представляет собой двухэтажное здание, площадь застройки – 124,9 м3. Разработчик тома ОВОС: ООО «Сибирский стандарт», адрес: 664081, г. Иркутск, ул. Красноказачья 115, оф. 221. С целью учета общественного мнения, в течение 30 дней с момента настоящей публикации проектная документация доступна для ознаклиления и полототяки замечаний и предпожений (в письменознакомления и полготовки замечаний и предложений (в письменной форме) по адресу: г. Черемхово, ул. Ференца Патаки, д. 6, каб. 111, время приема с 0900 до 1800; г. Иркутск, ул. Красноказачья, д.115, оф. 221, время приема с 0900 до 1800, тел/факс: (3952)70–71–09, e-mail: office-irk@sibstgroup.com.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы ОВОС, назначено на «16» января 2016 года, в 14:00 часов, по адресу: Иркутская область, г. Черемхово, ул. Шевченко, 62, помещение 63.

Уведомление ^о

ООО «РОСА-1» совместно с администрацией г.Рязани, уведомляет о начале процедуры проведения оценки воздействия на окружаю-щую среду по объекту ГЭЭ по Проекту технической документации на новую технику и технологию «Комплекс по переработке промышлен-ных отходов на базе установки пиролиза FORTAN», включая матери-алы ОВОС (оценка воздействия на окружающую среду), ТЗ на ОВОС. Цель намечаемой деятельности: утилизация широкого спектра

отходов и снижение их негативного воздействия на окружающую опходов и снижение их негативного воздействия на окружающую среду.Месторасположение намечаемой хозяйственной деятельно-сти: установка мобильная – вся РФ. Наименование и юридический адрес заказчика: ООО «РОСА-1»,

115093, г.Москва,ул. 1-Щипковский переулок, д.30,оф. 1. Орган ответственный за организацию и проведение обществен ных обсуждений – Администрация г. Рязани.

Сроки проведения общественных обсуждений материалов ОВОС:

с 15.12.2016г. до 15.01.2017г. Общественные обсуждения в форме опроса (сбора предложений и замечаний) по Проекту технической документации на новую технику и замечании) по проекту технической документации на новую технику и технологию «Комплекс по переработке промышленных отходов на базе установки пиролиза FORTAN», включая материалы ОВОС, ТЗ на ОВОС, доступен для ознакомления и предоставления своих замечаний и предложений в журнале обращений по адресу: г. Рязань, Ряжское шоссе, д.20, стр.1 (зал заседаний)(контактное лицо – Надежда ское шоссе, д.20, стр. 1 (зал заседаний)(контактное лицо – Надежда Ивановна Семиохина тел.(4912) 97-59-50 доб. 120) с понедельника по пятницу в часы с 9.00 до 17.00, суббота и воскресенье – выходной. Так же в префектуре Октябрьского района г. Рязани по адресу: г. Рязань, ул. Горького, д. 1 каб. 32 (отдел по работе с населением) понедельник-пятница с 9.00 до 17.00 и в Управлении благоустройства г. Рязани: г. Рязань, ул. Введенская, 107 каб. 405 (отдел охраны окружающей среды и экологии) понедельник-пятница с 9.00 до 17.00.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме по адресу: г. Рязань, Ряжское шоссе, д.20, стр.1, тел/факс: (4912) 97–59–55, e-mail: rzsm@ryazantelecom.ruв период с 15.12.2016г. по 15.01.2017г.

Итоговый документ содержащий информацию о результатах проведения опроса будет подготовлен после 15.01.2017.

Сообщение о

ДКРС-Иркутск - Филиал ОАО «РЖД» информирует о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту:

«Реконструкция земляного полотна, строительство противоселе-

вых сооружений 2 пути на 5623 км перегона Мостовой – Дивизион-ная». Цель работ: обеспечение нормальной эксплуатации железно-дорожного транспорта. Место проведения работ: участок от ПК56220+00-ПК56230+00 на перегоне станция Мостовой – станция

Дата, время и место проведения общественных обсуждений:
24 января 2017 г. в 14.00 час. по адресу: Республика Бурятия,
Улан-Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб. 211.

Ответственное лицо - Дамбаев Виталий Дмитриевич, тел. 44-17-

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан–Удэ» (адрес: r. Улан–Удэ, ул. Бабушкина, д 25, т. 23–39–15, E–mail: opoos@ ulan–ude–eg.ru).

utari — uue — eg. ru).
Проектная документация доступна для ознакомления с 22.12.2016 г. по 23.01.2017г. в рабочие дни по адресу: г. Улан—Удэ, ул. Шаляпина, 18а, оф.108 тел. 44–17–07, ООО «Экоцентр».
Замечания и предложения от общественности принимаются в письменном виде в месте ознакомления с проектной документацией.

Сообщение о

ДКРС-Иркутск - Филиал ОАО «РЖД» информирует о проведении бщественных обсуждений в форме общественных слушаний по

«Реконструкция земляного полотна, строительство противоселевых сооружений 2 пути на 5622 км перегона Мостовой – Дивизион-ная». Цель работ: обеспечение нормальной эксплуатации железно-дорожного транспорта. Место проведения работ: участок от ПК56210+00-ПК56220+00 на перегоне станция Мостовой – станция

дивизионная; Дата, время и место проведения общественных обсуждений: 24 января 2017 г. в 13.00 час. по адресу: Республика Бурятия, г. Улан–Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб. 211. Ответственное лицо – Дамбаев Виталий Дмитриевич, тел. 44–17–

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ» (адрес: г. Улан–Удэ, ул. Бабушкина, д 25, т. 23–39–15, E–mail: opoos@ ulan-ude-eg.ru).

Проектная документация доступна для ознакомления с 22.12.2016 г. по 23.01.2017г. в рабочие дни по адресу: г. Улан–Удэ, ул. Шаляпина, 18а, оф. 108 тел. 44–17–07, ООО «Экоцентр». Замечания и предложения от общественности принимаются в пись-

менном виле в месте ознакомления с проектной документацией.

Сообщение о

ДКРС-Иркутск - Филиал ОАО «РЖД» информирует о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по

«Реконструкция земляного полотна, строительство противоселевых сооружений 2 пути на 5625 км перегона Мостовой – Дивизион-ная». Цель работ: обеспечение нормальной эксплуатации железнодорожного транспорта. Место проведения работ: участок от ПК56240+00-ПК56250+00 на перегоне станция Мостовой – станция

дивизионная; Дата, время и место проведения общественных обсуждений: 24 января 2017 г. в 15.00 час. по адресу: Республика Бурятия, г. Улан–Удэ, ул. Бабушкина, 25, каб. 211. Ответственное лицо – Дамбаев Виталий Дмитриевич, тел. 44–17– 07, 65, 72, 22 07.65-77-33.

Орган ответственный за организацию общественных обсуждений: МУ «Комитет городского хозяйства Администрации г. Улан-Удэ, (адрес: г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, д 25, т. 23–39–15, E-mail: opoos@ ulan-ude-eg.ru).

Проектная документация доступна для ознакомления с 22.12.2016 г. по 23.01.2017г. в рабочие дни по адресу: г. Улан–Удэ, ул. Шаляпі 18а, оф.108 тел. 44–17–07, ООО «Экоцентр».

Замечания и предложения от общественности принимаются в пись иенном виде в месте ознакомления с проектной документацией

XIII Межсдународный транспортный форум югтранс 16 - 17 марта Kempinski Grand Hotel Gelendzhik 🕈 Регистрация участников: +7 (495) 646-01-51 +7 (812) 448-08-48 www.yugtrans.com **югтранс** – это: • Одна из крупнейших транспортных конференций на юге России • Опыт реальных проектов, экспертные оценки и аналитика Признанная ведущими компаниями независимая площадка отрасли • Выступления ведущих экспертов и профессионалов транспортной индустрии

партнёр

Транспорт России

РЖД ПАРТНЕР



Уведомление ° о намечаемой деятельности

ООО «РН-Шельф-Арктика» совместно с Администрациями муниципальных образований «Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район» и «Анабарский национальный (Долгано-эвенкийский) улус (район)» уведомляют о намечаемой деятель ности и начале процесса общественных обсуждений по Программе региональных морских комплексных инженерно-геологических изысканий на лицензионном участке «Хатангский» (Программа), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС). Цель намечаемой деятельности: получение исход-

ных ланных для планирования летальных инженерных изысканий и принятия решения о точке бурения поисково-оценочных скважин. Район проведения работ: акватория Хатангского

залива и континентального шельфа моря Лаптевых. Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация муниципального образования «Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район» Красноярского края и адмимуниципального образования «Анабар-ский национальный (долгано-эвенкийский) улус (район)» Республики Саха (Якутия) при содействии ООО «РН-Шельф-Арктика».

Заказчик и оператор работ: ООО «РН-Шельф-

Разработчик Программы, включая ОВОС: ООО

«НефтеГазСтрой Центр».

Ориентировочные сроки проведения ОВОС: декабрь 2016 – февраль 2017 года.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: информирование посредством публикаций в СМИ, информирование и опрос заинтересованной общественности в библиотеках и через интернет, проведение общественных обсуждений в форме

опроса с заполнением опросных листов и проведе ние общественных обсуждений в форме слушаний. С целью информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду на первом этапе общественности пред-ставляется информация о намечаемой деятельности и проект Технического задания на проведение ОВОС. Информация будет доступна заинтересованной общественности с 19 декабря 2016 г. по следую-

щим адресам: • Дудинская центральная библиотека, Краснояр-

- Дудинская центральная оиолиотека, красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, 8а;
 - МБУК «Хатангский культурно-досуговый комплекс». Хатангская ЦБС, Красноярский край, с. Хатанга, ул. Советская, 26;
 - Анабарская центральная библиотека, Республика Саха (Якутия), Анабарский улус, с. Саскылах, ул. Октябрьская, 21;
 - имтернет-сайт, http://www.nosce.glu

 интернет-сайт: http://www.ngsce.ru Форма представления замечаний и предложений: заинтересованным представителям общественности предлагается заполнить опросные листы, размещенные в библиотеках и/или на интернет-сайте, отпра-вить комментарии/отзывы на адреса, указанные ниже.

Контактная информация: • 000 «РН-Шельф-Арктика» (Заказчик и оператор

работ):
Адрес: 693010, г. Южно-Сахалинск, ул. Сахалинская, 4

Тел.: (4242) 499-507, Факс: (4242) 499-515

Зубко Анна Николаевна, anzubko@morneft.ru • ООО «НефтеГазСтрой Центр» (исполнитель Программы и ОВОС)

Адрес: 109428. Москва. Рязанский просп. 59

Адрес. 103-20, Месева, главана пофис 321 Тел./факс: (499) 170-6542, 170-6211 Ильичев Николай Вячеславович, ngsce@yandex.ru

Информационное ^о сообщение

ООО «Газпром геологоразведка» и ОАО «СЕВМОРНЕФ-ТЕГЕОФИЗИКА» совместно с Администрацией МО ГО «Новая Земля» информируют общественность о проведении общественных обсуждений по материалам Программы морских сейсморазведочных работ 3D на акватории Баренцева моря в 2017 году, включаюценку воздействия на окружающую среду (ОВОС), являющейся объектом государственной экологической экспертизы. Наименование: «Программа морских сейсморазведоч

ных работ 3D на акватории Баренцева моря в 2017 году». Цель реализации Программы:изучение геологического строения недр на лицензионном участке «Ферсманов

Район проведения работ: акватория Баренцева моря

Ближайшее муниципальное образование:городской округ «Новая Земля».
Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрацияМО ГО «Новая Земля».

обсуждений: администрацияМО ГО «Новая Земля». Заказчик: ООО «Газпром геологоразедка», 625000, г. Тюмень, ул. Герцена, д. 70; тел: 8(3452) 54-09-54, е-mail: office@ggr.gazprom.ru. Испольитель работ: ОАО «СЕВМОРНЕФТЕГЕОФИЗИ-КА», 183025, г. Мурманск, ул. Карла Маркса, 17. Контакт-ное лицо — Юсов Вячеслав Николаевич. Тел: (8152) 45-3550. Е-mail: уцѕоу@smng.com. Разработчик Программы, включая ОВОС: ООО «Нефте ГазСтрой Центр», 109428, Москва, Рязанский пр., 59, офис 321. Контактное лицо — Ильичев Николай Вячесла-вович. Тел.: (499) 170-6542, 170-6211, Факс: (499) 170-6542, 170-6211. Е-mail: пувсе@yandex.ru. Срок проведения ОВОС: декабрь 2016 г. – январь 2017 г.

Срок проведения ОВОС: декабрь 2016 г. – январь 2017 г. Форма проведения общественных обсуждений: опрос с внесением замечаний и предложений в специально разработанные опросные листы. С материалами Программы, включая Оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС), можно ознакомиться с 16 декабря 2016 гло следующим адресам: На интернет-сайте www.ngsce.ru; В администрации МО ГО «Новая Земля» по адресу: г. Архангельск—55, ул. Советская, д. 16. Там же будут размещены опросные листы и контакты для получения дополнительной информации. Заинтересованным гражданам и представителям организаций будет предоставлена возможность через опросные листы обратиться к Заказчику. Исполнителю и Разработчику с вопросами, замечаниями и предложениями по существу разрабатываемых материалов.
Подведение итогов общественных обсуждений в форме опроса состоится 17 января 2017 года, путем анализа заполненных опросных листов и подписания Протокола в Администрации МО ГО «Новая Земля».

Информация ^о ООО «Байкальская производственно-логисти-

еская компания» информирует о проведении общественных слушаний по объекту государ-ственной экологической экспертизы: Проектная документация зданий сушильного комплекса на территории произволственной базы ООО «Байтерритории производственной оазы ООС «ваи-кальская производственно-логистическая компа-ния», расположенной по адресу: Республика Буря-тия, Кабанский район, с. Брянск, ул. Энергетическая. 20. раздел «Оценка воздействия на окружающую среду». С материалами проекта можно озна-комиться по адресу проектировщика: г. Улан–Удэ, ул. Ключевская, 90б, офис №15, №16, №17, ООО «ПРОЕКТ-МАСТЕР». Дата и место проведения: 14 января 2017 г. в 11.00 часов по адресу: г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, 906, конференц-зал ООО «ПРОЕКТ-МАСТЕР».

> Редакция газеты «TP» за орфографию и пунктуацию в объявлениях ответственности не несет

Велик Сибирский путь

Велик и профессиональный подвиг людей, прокладывавших его

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Входе «Транспортной недели – 2016» было презентовано уни-кальное издание «Великий Сибирский путь. Коллекция альбо-мов фотографий Центрального музея железнодорожного транс-порта Российской Федерации», приуроченное к 100-летию оконча-ния строительства Великого Сибирского пути.

Книга создана благодаря совместным усилиям творческих коллективов Обрана опатодаря совместным усилиям портеский кол-лективов Центрального музея железнодорожного транспорта Рос-сийской Федерации (ФГБУК ЦМЖТ России, г. Санкт-Петербург), Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», г. Москва) и рецензента издания – исполняющего обязанности руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимира Чепца.

Во вступительной статье иллюстрированного каталога коллек-ции альбомов фотографий ФГБУК ЦМЖТ России дано изпожение истории строительства «сплошной через всю Сибирь железной дороги, имеющей соединить обильные дары природы сибирских областей с сетью внутренних рельсовых сообщений». Это повествование ведется через описание всех фотоальбомов, в которых представлены фотографии всех участков Транссибирской магистрали: Сибирской, Кругобайкальской, Забайкальской, Уссурийской и Амурской железных дорог, а также строителей, выполнявших свою работу в тяжелейших таежных условиях, в 35-градусный

Скорость стройки потрясала современников, особенно если учесть те условия, в которых трудились рабочие. Магистраль проходила через неосвоенные места, перевалы и участки вечной мерзлоты. Инженерам приходилось решать сложнейшие задачи – возводить мосты через мощные сибирские реки, прокладывать длинные тоннели. При этом уровень технической оснащенности тогда был несравнимо ниже современного. Фактически основными инструментами были лопаты, кирки и тачки.

Те счастливые люди, которые получат книгу в подарок или приобретут ее, чтобы принести в дар библиотеке или музею, непременно совершат благородный поступок перед лицом будущих поколений, которые в век современных высоких технологий не задумываются, какой ценой была построена дорога

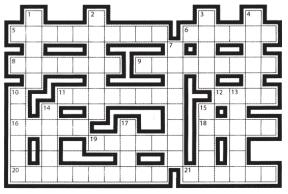
Директор ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» Ольга СТАРЫХ



РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

По горизонтали: 5. Отсутствие проезжих дорог. 6. Скоростной межрегиональный поезд. 8. Углеводород, которым особенно богата морковь. 9. Устройство, преобразующее электрическую энергию в механическую работу. 11. Мелкая болгарская разменная монета до введения евро. 12. Снятый шерстяной покров с овцы или барана. 16. Конструктивный элемент для поддержки моста. 18. Тупиковая железнодорожная станция Краснодарского региона Северо-Кавказской железной дороги. 19. Комедия Николая Гоголя. 20. Начальник пожарной части города, 21. Непринципиальная оппози ция по отношению к власти, объясняющаяся мотивами личного или

По вертикали: 1. Закрытый кузов легкого автомобиля с багажником, отделенным от пассажирского салона. 2. Овощное растение. 3. Помещение для стоянки и ремонта автомобилей. 4. Блокирующее движение в баскетболе. 7. Симбиоз грибов и микроскопических зеленых водорослей. 10. Руководитель среднего звена на стройке. 13. Система распознавания автомобильных регистраци-онных знаков. 14. Часть дна речной долины, затопляемая в половодье. 15. Небольшое судно. 17. Административно-территориальная



Ответы

По горизонтали: 5. Бездорожье, 6. «Сапсан». 8. Каротин. 9. Двигатель. 11. Стотинка. 12. Руно. 16. Опора. 18. Анапа. 19. «Игроки». 20. Брандмайор. 21. Фронда. По вертикали: 1. Седан. 2. Артишок. 3. Гараж. 4. Заслон. 7. Лишайник. 10. Порораб. 13. «Ураган». 14. Пойма. 15. Катер. 17. Край.

В мире машин и моторов

И здесь все как в жизни: от печали до радости

АВТОКАЛЕЙДОСКОП

Александр Ерошкин снова на маршруте

ГУП МО «Мострансавто» присвоило автобусу имя водителя-героя Александра Ерошкина.

Транспортное средство фотографиями героя и словами фотографиями героя и словами признательности на борту вышло на маршрут № 1052 ст. Подольск – Стройиндустрия.

Напомним, что трагедия произошла 23 марта 1977 года. В тот день 22-летний водитель по обыкновению выполнял рейс. когла на 34-м км объезлной дороги, возле деревни Стрелко-во, навстречу выскочил большегруз «Колхида»

«Автомобиль Алексея повело в глинистом месиве. Он мог бы выпрыгнуть из кабины, но он думал о пассажирах. Водитель сумел открыть заднюю дверь автобуса и выпустить людей. Через считанные секунды огромный грузовик врезался в кабину, где находился Саша», - описывает обстоятельства произошедшего экскурсовод музея-заповедника «Подолье» Ирина Смирнова. Маршрут № 1052, по которо-

му теперь следует автобус, выбран не случайно. Именно на нем работал Александр Ерош-кин почти 40 лет назад.

Инициатива присвоить автобусу имя Александра Ерошкина принадлежала жителям Подольска. «Мы со своей стороны с радостью ее поддержали, – говорит генеральный директор предприятия Александр Зайцев. - Подвиг, который совершил водитель автоколонны 1788, навсегда останется в памяти работников предприятия. Мы гордимся отважным поступком молодого человека, который спас пассажиров ценой своей жизни. Присвоение автобусу имени Алек-сандра Ерошкина – возмож-ность пронести сквозь время благодарность и уважение к водителю-герою».

Знай наших!

Два года назад состоялось торжественное открытие «Сочи Автодрома». В честь этой даты автоспортивный комплекс подвел итоги работы.

За время своего функционирования самая современная гоночная трасса Европы приняла более 650 тысяч человек.

Из них 458 тысяч поклонников автоспорта стали свидетелями ежегодного масштабного события – Гран-при России «Форму-лы-1», почти 200 тысяч посети-ли трассу, чтобы увидеть другие международные и российские соревнования, а также принять стие в спортивно-развлека-



Маршрут № 1052, по которому теперь следует автобус, выбран не случайно. Именно на нем работал Александр Ерошкин почти 40 лет назад.

тельных мероприятиях «Сочи Автодрома»

Так, за два года посетителями экскурсий по единственной в России трассе, принимающей «королевские гонки», и музея в главной трибуне «Сочи Автолрома» стали более 100 тысяч человек. Около 5 тысяч фанатов протестировали автодром на гоночном такси в рамках мастер-классов и трек-дней. Кроме того, «Сочи Автодром»

стал отличным местом для проведения спортивных соревнований. С 2014 по 2016 год более 10 тысяч атлетов пробежали, проехали на велосипелах или прокатились на роликах по гоночной трассе в рамках полумарафонов, ежегодного триат-лона IRONSTAR 113 SOCHI 2016

и фитнес-дней. Первый в истории России Гран-при был удостоен почет-ной награды Formula One Management как лучший этап сезона, признан «Событием года» на церемонии награждечемпионов Российской автомобильной федерации и на Ежегодной национальной премии индустрии специальных событий, а также стал лауреа-том в номинации «Лучшее спортивное мероприятие года» на III Ежегодной национальной премии в области спорта и здоро-вого образа жизни «Спорт и

Россия» «Сочи Автодром» получил награду в номинации «Авто-спортивное сооружение года» на Всемирной выставке профессионального автоспорта. одержал победу в номинации «Летние спортивные объекты» Всероссийской ежегодной премии «Спортивные сооружения. Итоги года» и был назван «Лучшим автодромом» по версии SMP F4 Championship.

На большегрузах по бездорожью

Автомобильный завод «Урал» провел профессиональный конкурс водительского мастерства спеди водителей большегрузной техники. Местом проведения соревнований стал Сургут, один из крупнейших городов Сибири – стратегически важно-го для автозавода региона, где активно эксплуатируется техника марки «Урал». В конкурсе ка марки «урал». В конкурсе приняли участие 26 профессиональных водителей – представителей добывающих предприятий и строительных организаций Сургута, Нефтеюганска, Когалыма и Пыть-Яха.

Для проведения мероприятия была подготовлена специальная отсыпная грунтовая трасса с элементами бездорожья, включающими грязь, брод глубиной до 0,7 м, подъемы и колею. Полигон был приравнен к реальным условиям эксплуатации: песок вперемешку со снегом и водой. Участники кон-курса должны были пройти трассу на время и выполнить различные упражнения по ско-ростному маневрированию («Круг», «Бокс», «Стоянка», «Тоннельные ворота», «Змейка», «Колея», «Эстафета», «Стоп»)

надежность, маневренность, помогали водителям-профес-сионалам при прохождении трассы. Опытные инструкторы курировали выполнение зада Победу в конкурсе водитель

ского мастерства на автомоби-лях «Урал NEXT» одержал пред-ставитель компании «Азимутинжиниринг» (Сургут) Павел Фирстов. Второе место занял Олег Черкасов из Сургутнефтегаза, третье место - Альберт Мухутлинов из компании «СНГ УТТ Быстринскнефть».

Рисуют дети

На улицы Химок вышел автобус Мострансавто с рисунками победителей детского конкурса «Автобус будущего».

Этот конкурс, посвященный 90-летию предприятия, проходил еще весной. Всего в нем приняли участие более 200 детей сотрудников Мострансавто в возрасте до 14 лет. Свои рисунки прислали юные художники из 34 филиалов предприя-

тия и центрального аппарата.
По итогам конкурса из 70 миналистов жюри выбрало 14 победителей (в трех номинациях: «Летающий автобус», «90 лет подмосковному автобусу» и «Автобус-трансформер»). Ими стали дети до 6 лет из Люберец, Сергиева Посада, Шатуры и дети в возрасте от 7 до 14 лет из Домодедово, Егорьевска, Балашихи, Ступино, Видного, Сол-нечногорска, Коломны, Мытищ и центрального аппарата управ

Рисунки победителей разме-щены на бортах автобусов ЛиАЗ-5292, появившихся во всех филиалах этого государ-

Подготовил

Запущен тематический поезд

Он посвящен истории русского искусства прошлого века

ПРОЕКТЫ

осударственная Третьяков ская галерея и Московский метрополитен представили уни-кальный просветительский про-ект «Интенсив XX». Проект стартовал с запуска тематического поезда, посвященного истории русского искусства XX века. В период с декабря 2016 по май 2017 года участниками кампании станут 15 миллионов чело-

Пассажирам метрополитена были представлены сразу несколько составных частей этого проекта. В электродепо Московского метрополитена запуск брендированного поез-

Для создания этого своеобразного музея истории изобразительного искусства была выбрана модель «Русич 81-740/741». Каждый вагон поезда – концентрированный рассказ об одном из десятилетий XX века, проиллюстрированный 78 воспроизведениями фрагментов работ из собрания Третьяковской галереи на . Крымском валу.



Еще одним этапом проекта стала масштабная информационно-образовательная кампания на станции метро «Парк культуры». В ее основе – мировая практика, благодаря которой определенная станция метро ассоциируется у пассажиров с конкретным объектом культуры, как, например, станции метро Museum в Торонто и Palais– Royal–Musee du Louvre в Париже. В рамках проекта «Интенсив . создается связь между

станцией метро «Парк культуры» Третьяковской галереей на Крымском валу. Носителями рекламной кампании выбраны баннеры, установленные в вестибюле и на эскалаторах. наклейки, размещенные в межарочных пространствах, напольные и дверные стикеры, тантамарески, уличные инсталляции, плакаты на выходе из метро. Сведения о проекте появятся на лимитированной коллекции проездных билетов «Единый», а сажиры смогут получить на стойке информации.

«Мы впервые реализуем настолько масштабный проект, интегрирующий искусство и городской транспорт. Считается, что музеи привыкли говорить с посетителями на достаточно сложном языке. Наш совместный проект призван изменить эту ситуацию и убедить пассажиров в том, что искусство – для всех и каждого!» метрополитена Дмитрий

«Для проекта выбран особый яркий визуальный язык, с помо-щью которого можно доступно и интересно рассказать об искусстве XX века, привлечь людей. Мы надеемся, что пассажиры метро от «Интенсива...» захотят перейти к более глубокому погружению в тему и придут в галерею, чтобы увидеть подлин-ные шедевры XX века», – отметила Зельфира Трегулова, генеральный ральный директор Государ-ственной Третьяковской гале-

Пресс-служба Московского метрополитена В КОНЦЕ НОМЕРА

Чиста ли удача?

Житель американского штата Миннесота выиграл в лотерею Gopher 5 более 874 тыс. долларов. Это уже второй крупный выигрыш, полученный им за

последние два года. 46-летний житель города Плимут Энтони Фусаро стал облада-телем самого крупного джекпота в истории лотереи Gopher 5, проводимой штатом Миннесота. Он угадал шесть номеров, которые выпали во время розыгрыша 28 октября, и теперь получит 874 766 долларов.

В июне 2015 года Фусаро выи-грал в лотерею Mega Millions. За пять угаданных номеров он получил миллион долларов. Мужчина объясняет повторный выигрыш чистой удачей. В то же время он подчеркнул, что всегда верил, что это случится еще раз, и не намерен отказываться от участия в лотереях в будущем.

Впрочем, случаются и конфузы. Американка Катрина Букман подала в суд на казино за отказ выплатить ей выигрыш в размере 43 млн долларов. Казино утверждает, что игровой автомат был неисправен, и ее истинный выигрыш составлял лишь 2,25 долла-

Скончавшийся миллиардер Антонино Фернандес завещал по 2,6 млн долл. каждому жителю испанской деревни, которой вырос.

В общей сложности создатель пивного бренда Corona оставил 80 землякам из Сересалес дель Кондадо 210 млн долл.

«Не знаю, что бы мы делали без Антонино V нас не было ни гроша», - признался владелец единственного в деревне бара Максимино Санчес.
Бизнесмен умер в возрасте 98

лет в августе 2016 года, но данный аспект его завещания стал известен лишь недавно.

Жителю Калининграда прива-лило большое финансовое счастье. В розыгрыше суперприза одной из российских лотерей. когда на кону стояла рекордная сумма 126 925 038 руб., он сумел угадать «6 из 45»! Кто же счастливчик? Данные его не разглаша ются. Тем не менее кое-что стало известно. Банк сорвал 37-летний инженер из Калининграда. Лотереями увлекается с детства Однако до сих пор если и выигры вал, то по мелочевке. И тут наконец повезло по-крупному! Как же победитель думает распорядить ся 127 миллионами? Во-первых хочет для своей семьи возвести большой дом. А во-вторых решил поделиться удачей с окружающими и построить детскую площадку для всей окрестной

Житель немецкого города Кельн заработал более 44 тыс. евро, сдавая одну и ту же

Мошенник модифицировал приемный автомат, который стоял в его магазине. Он снабдил его магнитным датчиком и свое образным деревянным тоннелем которые не давали устройству измельчать пластиковые бутыл-ки. Это позволило сдавать одну емкость многократно, каждый раз получая от машины небольшое вознаграждение.

Для того чтобы заработать 44 ньс. евро, предприимчивому немцу пришлось более 177 тыс раз поместить бутылку в автомат и нажать на кнопку. После получения нескольких центов он доставал неповрежденную емкость и повторял операцию В компании, устанавливающей

такие автоматы, не заметили обмана и исправно платили мошеннику деньги. Полиция заинтересовалась происходящим лишь после сообщения полученного от анонимного информатора. Мошенник был осужден на 10

месяцев тюремного заключения

Подготовил Виктор ФЕДОСЕЕВ

Транспорт России ®

УЧРЕДИТЕЛИ: Министерство транспорта РФ, АО «Издательство Дороги» ИЗДАТЕЛЬ: АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство среди руководителей:

• союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомо-

бильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного,

морского и речного транспорта, метрополитена.

- морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;

 профсоюзных организаций ТК;
 органов исполнительной и законодательной власти федезального и регионального уровней;
 участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;
 органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. - главный редактор **ЧИРКИН В.Д.** – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ИЗЪЮРОВА Л.В., ЛАРИОНОВА Т.П., ЛЕВЧУК Т.А., ЛОБОВ В.Г., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор ПЕТРОВ А.М. - литературный редактор МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители:

Секретариат

ЕЛАТИНА Т.К. (Нижний Новгород) тел.: (952) 461–69–61 **ЛАЗАРЕВ А.Б.** (Санкт-Петербург) тел.: (960) 246–43–31 **УШЕНИН Е.Г.** (Екатеринбург) тел.: (8343) 370-02-82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 27 000 экз.

Цена свободная Зак. № 5905-2016

Газета перерегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 23.07.2006 года Свидетельство ПИ № ФС77-25210 Номер подписан в печать 15.12.2016 г. в 15.00 Отпечатано в АО «Красная Звезда»: 123007 г. Москва, Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, (495) 941-28-62. E-mail: kr_zvezda@mail.ru, www.redstarph.ru

Подписка:
В издательстве «Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.
В издательстве «Дороги» льготная подписка с любого номера газеты.
Все ваши в опросы адресуйте в отдел реализации и подписки.
Тел.: +7(495) 748−36−84 доб. 11−54, 11−62

■ по каталогу агентства «Роспечать» «Газеты. Журналы»

35644 – для индивидуальных подписчиков

- годовая подписка ъ́ъединенному каталогу агентства «Пресса России»

84658 – полугодовая 84659 – годовая подписка ● по каталогу «Почта России» 11452 – полугодовая 84244 – годовая подписка

• Точка зрения редакции может не совпадать с мнением автора

материалы печатаются на правах рекламы.
 За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
 Перепечатка материалов газеты «Транспорт России» разрешается с согласия издательства «Дороги». Ссылка на газету «Транспорт России» обязательна.

© ИЗДАТЕЛЬСТВО «ДОРОГИ»

Генеральный директор Евдокимова Ю.А. E-mail: goldasn@mail.ru

Директор по региональным проектам Барсегян Р.В. -mail: bars777-17@mail.ru По вопросам реализации и подписки Мартынова И.А.

По вопросам выставочной деятельности и рекламы

Перевезенцева Е.А.

E-mail: kate@izdatelstvo-dorogi.ru Попова В.В. E-mail: vera@izdatelstvo-dorogi.ru

Злобина С.В. E-mail: piar@izdatelstvo-dorogi.ru Кушниренко Н.В. E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, 24 Тел.: (495) 748-36-84, факс: (495) 963-22-14 www.transportrussia.ru