

29. Павловский наплавной мост, расположенный на 116,9 км реки Ока, имеет две разводные части к левому и правому берегу, ширина пролета каждой 59 м. Наплавной мост разводится к левому берегу. По запросу судоводителя судна (состава) разводится вторая разводная часть к правому берегу.

30. Подход пассажирских судов, идущих вниз, к причалам и дебаркадерам, расположенным в городах Рязань, Касимов, Муром и Павлово, осуществляется с оборотом и отладке носового якоря. Пассажирские суда, подходящие сверху к дебаркадере г. Павлово, должны произвести оборот не ближе 500 м ниже по течению от Павловского наплавного моста.

Пассажирские суда, отходящие от дебаркадера г. Павлово, оборот производят не ближе 500 м выше по течению к Павловскому наплавному мосту.

31. Перечень причалов, к которым разрешается подход и стоянка судов и иных плавучих объектов на участке шлюз №10 – шлюз №9 (148,0 км – 185,0 км реки Москва), а также у причалов Северного речного вокзала и Северного порта (44,7 км – 47,1 км канала имени Москвы), приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам.

32. На ВВП Московского бассейна запрещается:

1) движение по Рыбинскому водохранилищу судов (составов), которые не могут следовать со скоростью более 6 км/час;

2) заход судов, в том числе маломерных, на акватории мест, отведенных для массового отдыха населения на воде;

3) стоянка судов на расстоянии менее 150 м от береговых навигационных знаков (за исключением судов технического флота);

4) стоянка судов и иных плавучих объектов, за исключением судов, занятых в работах по укреплению берега, ремонту набережных, очистке водной акватории и обслуживанию береговых и плавучих навигационных знаков, на участке 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москва в местах, не указанных в приложении № 2 к настоящим Правилам, за исключением Нагатинского затона (149,4 км) и затона Новинки (154,0 км);

5) движение судов, следующих на вслах, судов следующих под парусом, и гидроциклов;

по искусственным участкам канала имени Москвы; на участке 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москва;

6) расхождение и обгон судам (составам) на участках реки Москва:

в повороте «Конный Санаторий» (195,5 км – 197,5 км); на Дорогомилковском перекате (178,0 км – 179,0 км); в повороте Водозабора (158,4 км – 158,8 км); на Титовском перекате (116,5 км – 117,4 км); на Язвинском перекате (113,1 км – 114,9 км); в повороте ниже Кулаковского острова (102,0 км – 103,0 км); в Коломенской луке (7,0 км – 8,0 км);

7) движение судов (составов) в условиях ограниченной видимости на участках реки Волга:

н.п. Пасынково – н.п. Мигалово (265,0 км – 290,0 км); Рыбинский шлюз – верхний Богоявленский перекат (423,0 км – 459,0 км);

8) расхождение и обгон судов (составов) при их нахождении ближе 250 м до поворотных буйев, установленных на судовых ходах Рыбинского водохранилища;

9) движение судов (составов) в темное время суток по участкам судовых ходов № 62 и 64 Рыбинского водохранилища, на которых используются неосвещаемые средства навигационного оборудования;

10) расхождение и обгон судов (составов) на участке 430,0 км – 432,0 км реки Волги (перекат Васильевский);

11) расхождение и обгон судов (составов) длиной более 50 м на участке 441,0 км – 444,0 км реки Волги (Верхний и Средний Черноградские перекаты);

12) расхождение и обгон судов (составов) на участке 458,7 - 459,0 км реки Волга (верхний Богоявленский перекат);

13) движение судов (составов) в темное время суток на участках г. Калуга – поселок Щурово (850,0 км – 1101,0 км реки Ока) с неосвещаемой судходной обстановкой;

14) движение судов (составов) при ограниченной видимости на следующих участках реки Ока:

перекат Белоомутский (794,0 км – 795,5 км); перекат Нижний Перевитский (790,0 км – 792,0 км); перекат Верхний Новосельский (742,0 км – 744,0 км); Костинская гряда – перевал Бараны Рожки (726,0 км – 733,0 км);

перевал Слободской Побочень (707,5 км – 709,0 км); перекат Борковский (705,0 км – 706,8 км);

перекат Рязанская Лука (697,0 км – 698,1 км); перекат Шумашинский Первый (692,5 км – 694,0 км);

перекат Нижний Дядьковский – перекат Львовский Первый (677,5 км – 678,8 км);

перекат Львовский Третий (671,0 км – 673,0 км);

перекат Львовский Четвертый (668,0 км – 669,1 км); перевал Вышгородский – перекат Панинский (641,0 км – 654,0 км);

перевал Перкинский (616,5 км – 619,0 км); перевал Константиновский Третий – рукав Ключ (548,0 км – 571,0 км);

перекат Свинчусский Первый (516,5 км – 517,3 км); перевал Верхний Копановский (508,0 км – 511,0 км); проран Патериха (496,5 км – 498,2 км);

перекат Рыбачья Коса (483,0 км – 484,5 км); перекат Курманский (441,5 км – 442,5 км);

перекат Каменка (362,8 км – 366,9 км); перекат Орехов Яр (347,1 км – 348,6 км);

перекат Нижний Нарышкинский (334,0 км – 337,5 км); перекат Шиморские Огрудки (253,9 км – 255,8 км);

перекаты Решенские, Змейские Огрудки (236,2 км – 243,0 км); перекат Верхний Тарский (111,1 км – 114,0 км);

перекаты Верхние и Нижние Окуловские Огрудки (103,5 км – 107,0 км);

15) расхождение и обгон судов и составов на следующих участках реки Оки:

перекат Бунаковский (1075,0 км – 1075,5 км); перекат Тимовская Россыпь (1072,0 км – 1073,0 км);

перекат Клишинский (889,0 км – 891,8 км); перекат Свиридоновский (886,4 км – 888,0 км);

перекат Горский (880,5 км – 883,5 км); перекат Акатьевский (863,0 км – 866,0 км);

перекат Нижний Перевитский (790,0 км – 792,0 км); на участке Костинская Лука – перевал Бараны Рожки (726,0 км – 733,0 км);

перевал Слободской Побочень (707,5 км – 709,0 км); перекат Борковский (705,0 км – 706,8 км);

перекат Рязанская Лука (697,0 км – 698,1 км); перекат Шумашинский Первый (692,5 км – 694,0 км);

перекат Нижний Дядьковский (677,5 км – 678,8 км); перекат Львовский Третий (671,0 км – 673,0 км);

перекат Львовский Четвертый (668,0 км – 669,1 км); перевал Перкинский (616,5 км – 619,0 км);

перекат Свинчусский Первый (516,5 км – 517,3 км); проран Патериха (496,5 км – 498,2 км);

перекат Рыбачья Коса (483,0 км – 484,5 км); перекат Лопата (477,0 км – 479,0 км);

перекат Верхний Шостинский (467,7 км – 468,8 км); перекат Верхний Кочемарский (462,8 км – 463,7 км);

перекат Прямое Озеро (454,0 км – 458,0 км); перекат Курманский (441,5 км – 442,5 км);

перекат Каменка (362,8 км – 366,9 км); перекат Орехов Яр (347,1 км – 348,6 км);

верхняя часть Бельской ипроры (334,0 км – 337,5 км); перекат Шиморские Огрудки (253,9 км – 255,8 км);

перекаты Верхние и Нижние Решенские Огрудки (240,0 км – 242,9 км);

перекаты Верхние, Средние и Нижние Змейские Огрудки (236,2 км – 240,0 км);

перекат Верхний Тарский (111,1 км – 114,0 км); перекаты Верхние и Нижние Окуловские Огрудки (103,5 км – 107,0 км).

33. Диспетчерское регулирование на ВВП Московского бассейна осуществляется:

на участках указанных в подпунктах 10, 11, 12 пункта 32 Правил, а также

в пределах 1 км выше и ниже шлюзов;

на судовом ходу № 61 Горьковского водохранилища от н.п. Хопылево (459, 0 км реки Волга) до Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волга);

на судовом ходу № 63 Рыбинского водохранилища от поворотного буга 7А (407, 0 км судового хода № 65 Рыбинского водохранилища) до н.п. Торново (527,7 км реки Шексна);

на судовом ходу № 65 Рыбинского водохранилища от Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волга) до гидроузла города Углич (312,0 км реки Волга);

от гидроузла города Углич (312,0 км реки Волга) до шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы);

от шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы) до г. Конаково (202,0 км реки Волга);

от шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы) до шлюза № 8 (42,0 км канала имени Москвы);

от г. Красногорск (200,0 км реки Москва) до устья реки Москва (0,0 км реки Москва, 850,0 км реки Ока);

устья реки Москва (0,0 км реки Москва, 850,0 км реки Ока) до канала Сейма (58,0 км реки Ока);

34. На остальных участках ВВП Московского бассейна осуществляется мониторинг движения судов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к Правилам движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (п. 2)

Типовые схемы формирования составов *

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина на состав, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	
							Применяемые обозначения:	Примечание
1. Канал имени Москвы								
1	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	330	3600	160	17,5		Схема буксировки баржи
2	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	441	5800	180	17,5		Схема буксировки баржи
3	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	588	7000	242	17,5		Схема буксировки баржи
4	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	110	1000	92	14,4		Схема буксировки баржи
5	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	220	2000	107	14,4		Схема буксировки баржи

* При выполнении всех условий по формированию состава должна быть обеспечена балластировка барж для достаточной управляемости состава.

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина на состав, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	
							Применяемые обозначения:	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	330	3600	135	17,5		Схема буксировки баржи
7	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	441	5800	170	17,5		Схема буксировки баржи
8	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	585	4500	180	15,3		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки
9	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	1 – 220 2 – 330	–	182	16		Схема буксировки плавкрана (длина составов должна превышать 132 м)
10	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	441	556	86,7	12,02		Схема буксировки нефтебункеровочной станции (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)
11	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	441	–	98,7	17,3		Схема буксировки перегружателя

2. Река Волга								
№ п/п	Наименование участка	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина на состав, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание
12	Хопылево – Переборы Переборы – Торново – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	330	3600	160	17,5		Схема буксировки баржи
13	Хопылево – Переборы Переборы – Торново – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	441	5800	180	17,5		Схема буксировки баржи
14	Хопылево – Переборы Переборы – Торново – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	588	7000	242	17,5		Схема буксировки баржи
15	Хопылево – Переборы Переборы – Торново – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	330	3600	135	7,5		Схема буксировки баржи
16	Хопылево – Переборы Переборы – Торново – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	441	5800	170	17,5		Схема буксировки баржи
17	Хопылево – Переборы Переборы – Торново – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	441	2550	131	17,5		Схема буксировки баржи
18	Хопылево – Переборы Переборы – Торново – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	585	4500	180	15,3		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки
19	Хопылево – Переборы Переборы – Торново – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	1 – 220 2 – 330	–	182	16		Схема буксировки плавкрана (длина составов должна превышать 132 м)

ДОКУМЕНТЫ

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	
							Применяемые обозначения:	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	Хопылево – Переборы Переборы – Торово – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	441	556	86,7	12,02		Схема буксировки нефте-бункеровочной станции, (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)
21	Хопылево – Переборы Переборы – Торово – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	441	-	98,7	17,3		Схема буксировки перегружателя
22	Хопылево – Переборы	36	330	3600	130	17,5		Схема буксировки баржи (кроме прохода через Рыбинский шлюз)
23	Хопылево – Переборы	36	1103	10200	260	21,28		Схема буксировки барж
24	Хопылево – Переборы	36	330	-	95	15,5		Схема буксировки брандвахты (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)
25	Хопылево – Переборы	36	1 – 220 2 – 330	-	216,7	17,3		Схема буксировки перегружателя (3) и брандвахты (4) (длина составов должна превышать 166,7 м)
26	Хопылево – Переборы	36	441	-	52	28		Схема буксировки плавкрана под бортом с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира)
27	Хопылево – Переборы	36	441	3600	135,4	28		Схема буксировки плавкрана (2) с развернутой назад (по корме) стрелой и баржи (1) (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)
28	Хопылево – Переборы	36	986	10200	166,15	28		Схема буксировки барж
29	Хопылево – Переборы	36	585	1700	85	31,2		Схема буксировки самоходным судном плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна)
30	Переборы – Торово – Коприно	167	220	2000	160	17,5		Схема буксировки баржи (длина составов должна превышать 110 м)
31	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	185	17,5		Схема буксировки баржи (длина составов должна превышать 135 м)
32	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5200	220	21,28		Схема буксировки баржи (длина составов должна превышать 170 м)
33	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	185	35		Схема буксировки барж (длина составов должна превышать 135 м)

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	
							Применяемые обозначения:	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5200	220	35		Схема буксировки барж (длина составов должна превышать 170 м)
35	Переборы – Торово – Коприно	167	588	7000	225	35		Схема буксировки барж (длина составов должна превышать 175 м)
36	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	240	35		Схема буксировки барж (длина составов должна превышать 190 м)
37	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	210	21,28		Схема буксировки барж (длина составов должна превышать 160 м)
38	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5800	230	21,28		Схема буксировки барж (длина составов должна превышать 180 м)
39	Переборы – Торово – Коприно	167	588	7000	292	21,28		Схема буксировки барж (длина составов должна превышать 242 м)
40	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	310	21,28		Схема буксировки барж (длина составов должна превышать 260 м)
41	Переборы – Торово – Коприно	167	441	4000	245	35		Схема буксировки баржи (длина составов должна превышать 195 м)
42	Переборы – Торово – Коприно	167	588	6000	275	35		Схема буксировки баржи (длина составов должна превышать 225 м)
43	Переборы – Торово – Коприно	167	956	8000	295	42,6		Схема буксировки баржи (длина составов должна превышать 245 м)
44	Переборы – Торово – Коприно	167	1103	10400	335	42,6		Схема буксировки баржи (длина составов должна превышать 275 м)
45	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	275	21,28		Схема буксировки барж

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
46	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	125	28,4		Схема буксировки барж	
47	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5800	133,4	28,4		Схема буксировки барж	
48	Переборы – Торово – Коприно	167	588	7000	159	28,4		Схема буксировки барж	
49	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	163,5	33,4		Схема буксировки барж	
50	Переборы – Торово – Коприно	167	441	4000	195	35		Схема буксировки барж	
51	Переборы – Торово – Коприно	167	588	6000	225	35		Схема буксировки барж	
52	Переборы – Торово – Коприно	167	956	8000	245	42,6		Схема буксировки барж	
53	Переборы – Торово – Коприно	167	1103	10400	275	42,6		Схема буксировки барж	
54	Переборы – Торово – Коприно	167	330	-	145	15,5		Схема буксировки брандвахты (длина составов должна превышать 95 м)	
55	Переборы – Торово – Коприно	167	330	-	95	15,5		Схема буксировки брандвахты (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	
56	Переборы – Торово – Коприно	167	441	-	183,7	17,3		Схема буксировки брандвахты (1) и перегружателя (2) (длина составов должна превышать 133,7 м)	
57	Переборы – Торово – Коприно	167	330	-	147	16		Схема буксировки плавкрана (длина составов должна превышать 97 м)	
58	Переборы – Торово – Коприно	167	330	-	97	16		Схема буксировки плавкрана (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	
59	Переборы – Торово – Коприно	167	330	-	52	27,5		Схема буксировки плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира)	
60	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5000	135,4	28		Схема буксировки плавкрана (2) с развернутой назад (по корме) стрелой и баржи (1) (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	
61	Переборы – Торово – Коприно	167	585	1700	85	31,2		Схема буксировки самоходным судном плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна)	
62	Коприно – Тверь	328	330	3600	194	14,25		Схема буксировки баржи (длина составов должна превышать 144 м)	
63	Коприно – Тверь	328	956	10200	260	21,28		Схема буксировки барж	
64	Коприно – Тверь	328	330	3600	125	28,4		Схема буксировки барж	
65	Коприно – Тверь	328	441	5800	133,4	28,4		Схема буксировки барж	
66	Коприно – Тверь	328	588	7000	159	28,4		Схема буксировки барж	
67	Коприно – Тверь	328	956	10200	163,5	28,4		Схема буксировки барж	
68	Коприно – Тверь	328	1 – 330 2 – 330	5000	230	31,5		Схема буксировки перегружателя (3) под бортом баржи (4) (сумма габаритных длин судов в составе не должна превышать 180 м)	
69	Коприно – Тверь	328	441	-	52	27,5		Схема буксировки плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира)	
70	Коприно – Тверь	328	441	5000	135,4	28		Схема буксировки плавкрана (2) с развернутой назад (по корме) стрелой и баржи (1) (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	
71	Коприно – Тверь	328	588	1700	85	31,2		Схема буксировки самоходным судном плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна)	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина на состав, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3. Река Москва									
72	Западный порт – Южный порт	31	220	2000	110	14,2		Схема буксировки баржи	
73	Западный порт – Южный порт	31	330	3600	120	14,3		Схема буксировки баржи	
74	Западный порт – Южный порт	31	441	4500	140	17,5		Схема буксировки баржи	
75	Западный порт – Южный порт	31	441	2550	131	17,5		Схема буксировки баржи-приставки	
76	Западный порт – Южный порт	31	1 – 220 2 – 330	–	160	16		Схема буксировки плавкрана (длина составе должна превышать 110 м)	
77	Западный порт – Щурово	181	441	556	86,7	12,02		Схема буксировки нефтебункеровочной станции (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	
78	Западный – Щурово	181	441	–	98,7	17,3		Схема буксировки перегружателя	
79	Рейд Южного порта	3	220	2000	110	1,42		Схема буксировки баржи	
80	Рейд Южного порта	3	330	3600	120	14,3		Схема буксировки баржи	
81	Южный порт – Щурово	150	220	2000	110	14,2		Схема буксировки баржи	
82	Южный порт – Щурово	150	330	2800	120	17,5		Схема буксировки баржи	
83	Южный порт – Щурово	150	330	2800	170	17,5		Схема буксировки баржи (длина составе должна превышать 120 м, прохождение состава шлюзов осуществляется с помощью вспомогательного буксира)	
84	Южный порт – Щурово	150	1 – 220 2 – 330	3800	230	17,5		Схема буксировки баржи (длина составе должна превышать 180 м)	
85	Южный порт – Щурово	150	330	2000	230	14,2		Схема буксировки барж (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина составе должна превышать 180 м)	
86	Южный порт – Щурово	150	1 – 220 2 – 330	–	216,7	17,3		Схема буксировки перегружателя (3) и брандвахты (4) (сумма габаритных длин судов в составе не должна превышать 166,7 м)	
4. Река Ока									
87	Южный порт – Щурово	150	1 – 220 2 – 330	–	165	16		Схема буксировки плавкрана (длина составе должна превышать 115 м)	
88	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	110	1000	92	14,4		Схема буксировки баржи	
89	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	220	2000	107	14,4		Схема буксировки баржи	
90	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	3600	120	14,4		Схема буксировки баржи	
91	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	110	1000	142	14,4		Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина составе должна превышать 92 м)	
92	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	220	2000	157	14,4		Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина составе должна превышать 107 м)	
93	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	3600	170	14,4		Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина составе должна превышать 120 м)	
94	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	220	2000	190	14,4		Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина составе должна превышать 150 м)	
95	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	3600	190	14,4		Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина составе должна превышать 150 м)	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
96	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	–	95	15,5		Схема буксировки брандвахты (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	
97	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	–	145	15,5		Схема буксировки брандвахты (кроме прохода через шлюзы гидроузлов «Беломут» и «Кузьминский», длина составов должна превышать 95 м)	
98	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	441	–	216,7	17,3		Схема буксировки перегружателя (1) и брандвахты (2) (кроме прохода через шлюзы гидроузлов «Беломут» и «Кузьминский», длина составов должна превышать 166,7 м)	
99	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	441	–	98,7	17,3		Схема буксировки перегружателя	
100	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	–	97	16		Схема буксировки плавкрана (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	
101	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	–	147	16		Схема буксировки плавкрана (кроме прохода через шлюзы гидроузлов «Беломут» и «Кузьминский», длина составов должна превышать 97 м)	
102	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	–	55	24		Схема буксировки плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (кроме прохода через шлюзы гидроузлов «Беломут» и «Кузьминский»)	
103	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	1 – 220 2 – 330	–	165	16		Схема буксировки плавкрана (длина составов должна превышать 115 м)	
104	Рязань – Касимов	137	588	3500	173,3	15,3		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки	
105	Рязань – Касимов	137	441	3000	215	28,4		Схема буксировки барж (длина составов должна превышать 165 м)	
106	Касимов – Канал Сейма	350	588	3500	173,3	15,3		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки	
107	Касимов – Канал Сейма	350	110	1200	150	12		Схема буксировки барж	
108	Касимов – Канал Сейма	350	220	2000	162	17,5		Схема буксировки барж	
109	Касимов – Канал Сейма	350	330	3000	180	17,5		Схема буксировки барж	
110	Касимов – Канал Сейма	350	110	1200	100	24		Схема буксировки барж	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
111	Касимов – Канал Сейма	350	220	2000	100	35		Схема буксировки барж	
112	Касимов – Канал Сейма	350	330	3000	120	35		Схема буксировки барж	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (п.31)

ПЕРЕЧЕНЬ

причалов, к которым разрешается подход и стоянка судов и иных плавучих объектов на участке шлюз № 10 – шлюз № 9 (148,0 км – 185,0 км реки Москва), а также у причалов Северного речного вокзала и Северного порта (44,7 км – 47,1 км канала имени Москвы)

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов) стоящих борт к борту, которое может быть одновременно ошвартовано к причалу
1	Причалы Северного речного порта		
	Пассажирский № 0		3
	Пассажирский № 1		3
	Грузопассажирский № 1		3
	Грузопассажирский № 2		2
	Грузопассажирский № 3		2
	Грузопассажирский № 4		2
	Грузопассажирский № 5		2
	Грузовой причал № 6		2
	Грузовой причал № 7		2
	Грузовой причал № 8		2
	Грузовой причал № 9		2
2	Причалы Северного речного вокзала		
	№ 1		3
	№ 2		3
	№ 3		3
	№ 4		3
	№ 5		3
	№ 6		3
	№ 7		5
	№ 8		5
	№ 9		5
	№ 10		5
	№ 11		5
	№ 12		5
	№ 13		3
	№ 14		3
	№ 15		3
	№ 16		2
	№ 17		2
3	Причал «Верхние Мневники»	184,5 км реки Москва, левый берег	2
4	Причал завода железобетонных конструкций	183,3 км реки Москва, левый берег	1
5	Причал завода железобетонных труб	182,8 км реки Москва, левый берег	1
6	Причал асфальтобетонного завода	182,5 км реки Москва, левый берег	1
7	Причал мелькомбината	181,4 км реки Москва, левый берег	1
8	Причалы Западного речного порта	181,0 км – 181,6 км реки Москва, правый берег	1
9	Сход-причал № 3 «Кутузовская»	179,8 км реки Москва, правый берег	1
10	Причал «Международная выставка» (Мост Багратион)	179,2 км реки Москва, левый берег, Краснопресненская набережная	3
11	Причал № 1 ТЭЦ	177,8 км реки Москва, левый берег	1
12	Причал гостиница «Украина»	177,8 км реки Москва, правый берег, набережная Тараса Шевченко	2
13	Причал «Киевский вокзал»	176,3 км реки Москва, левый берег, Бережковская набережная	2
14	Причал «Северный», стадион Лужники	173,7 км реки Москва, левый берег, Лужнецкая набережная	2
15	Причал «Сетунь»	173,7 км реки Москва, правый берег, Воробьевская набережная	1
16	Причал «Миллиейский», стадион Лужники	173,0 км реки Москва, левый берег, Лужнецкая набережная	1
17	Причал спасательная станция «Ленинские горы»	172,3 км реки Москва, правый берег, Воробьевская набережная	1
18	Причал «Воробьевы горы»	171,8 км реки Москва, правый берег, Воробьевская набережная	2
19	Причал «Центральный», стадион Лужники	171,7 км реки Москва, левый берег, Лужнецкая набережная	1
20	Причал «Южный», стадион Лужники	170,3 км реки Москва, левый берег, Лужнецкая набережная	2
21	Причал «Андреевский»	170,0 км реки Москва, правый берег, Андреевская набережная	1
22	Причал «Фрунзенская набережная»	169,0 км реки Москва, левый берег	2
23	Причал «ЦПКиО»	168,4 км реки Москва, правый берег	3
24	Причал «Пожарный причал»	167,5 км реки Москва, правый берег, спасательная станция, Крымский мост	1
25	Причал «Крымский мост»	167,3 км реки Москва, левый берег	2
26	Причал «Патриарший»	166,0 км реки Москва, левый берег	1
27	Причал «Большой Каменный мост»	165,5 км реки Москва, правый берег	2
28	Причал «Устьинский мост»	163,8 км реки Москва, левый берег	3
29	Причал «Новоспасский мост»	161,4 км реки Москва, левый берег	2
30	Сход-причал «Симоновская набережная»	160,0 км реки Москва, левый берег	1
31	Причал «Пожарный причал»	159,4 км реки Москва, правый берег	1
32	Причал Ленбазы (нефтяной)	159,3 км реки Москва, левый берег	1
33	Грузовой причал (тридцатый)	155,3 км реки Москва, правый берег	1
34	Причал «Кленовый бульвар»	152,5 км реки Москва, правый берег	2
35	Южный речной вокзал		
	№ 1		2
	№ 2		2
	№ 3		2
	№ 4		2
	№ 5		2
36	Южный речной порт (причалы № 1 – 17)	149,0 км – 151,0 км реки Москва, левый берег	1
37	Причал Меловой	150,0 км реки Москва, правый берег, Нагатинское спрямление	2
38	Причал «Печатники»	148,8 км реки Москва, левый берег	2