

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

27 декабря 2017 г.

Москва

№ 538

О признании не подлежащими применению актов Министерства путей сообщения СССР и Министерства путей сообщения Российской Федерации

В целях приведения нормативных актов в соответствие с законодательством Российской Федерации приказываю:

- Признать не подлежащими применению на территории Российской Федерации акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу).
- Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

Министр М.Ю. СОКОЛОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Минтранса России
от 27 декабря 2017 г. № 538

**Акты
Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению на территории Российской Федерации**

- Технология вклейки в стенки дугогасительных камер контакторов и выключателей вставок из микалекса. Технологическая инструкция ТИ 436, утвержденная заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения СССР П.И. Борцовым 19 июня 1979 г.
- Инструкция по заполнению маршрутов машиниста, утвержденная заместителем Министра путей сообщения СССР А.Я.Сиденко 10 января 1991 г. № ЦЧУ-4832.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 27 декабря 2017 г. № 538

**Акты
Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

- Вагоны пассажирские магистральных железных дорог. Руководство по капитально-восстановительному ремонту (КВР) РК32 ВНИИЖТ/ПКБ ЦЛ 001-95, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко 4 сентября 1995 г.
- Редукторно-карданные приводы вагонных генераторов пассажирских ЦМВ. Руководство по ремонту Л2.0003/12-4694 РВ, утвержденные заместителем начальника Главного пассажирского управления Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Ф. Серым 11 октября 1995 г.
- Вагоны пассажирские ВЛАБ габарита «РИЦ» постройки 1994-1996 г.г. Временное руководство по деповскому ремонту (Д.Р.) (для опытной партии вагонов) РД 32 ПКБ ЦЛ 002-96, утвержденное заместителем начальника Главного пассажирского управления Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Фетисовым 18 марта 1996 г.
- Инструкция по подготовке к работе и техническому обслуживанию электровозов в зимних и летних условиях, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Пустовым 10 апреля 2001 г. № ЦТ-814.
- Инструкция составителю поездов и помощнику составителя поездов, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным 17 декабря 2001 г. № ЦД-920.
- Вагоны пассажирские цельнометаллические. Руководство по капитальному ремонту (КР-2) 027 ПКБ ЦЛ/ВНИИЖТ/ПКТБВ ВРМ-03 РК, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Х.Ш. Зябировым 26 октября 2003 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

4 июня 2018 г.

Москва

№ 224

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УСТАВА СЛУЖБЫ НА МОРСКИХ СУДАХ

В соответствии с пунктом 3 статьи 57 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27, ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519, N 45, ст. 4377; 2005, N 52, ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29, ст. 3418, N 30, ст. 3616, N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30, N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425, N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253, N 25, ст. 3534, N 30, ст. 4590, 4596, N 45, ст. 6335, N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4321; 2013, N 30, ст. 4058; 2014, N 6, ст. 566, N 42, ст. 5615, N 48, ст. 6659; 2015, N 1, ст. 89, N 13, ст. 1810, N 29, ст. 4339, 4356; 2016, N 27, ст. 4186, 4215; 2017, N 7, ст. 1029, N 27, ст. 3945, N 52, ст. 7923; 2018, N 1, ст. 44) приказываю:

Утвердить прилагаемый Устав службы на морских судах.

Министр Е.И. ДИТРИХ

Утвержден
приказом Минтранса России
от 04.06.2018 N 224

**УСТАВ СЛУЖБЫ
НА МОРСКИХ СУДАХ****I. Общие положения**

1.1. Настоящий Устав службы на морских судах (далее - Устав) распространяется на суда, к которым применяются положения Международной конвенции по охране человеческой жизни на море с поправками (далее - СОЛАС 74) <1> и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - ПДНВ) <2>.

<1>Постановление Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. N 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Бюллетень международных договоров, Приложение N 1, 2011).

<2>Постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. N 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года» (Официальный интернет-портал правовой информации, <http://www.pravo.gov.ru>, 2016, N 0001201607200014).

1.2. Настоящий Устав регулирует права и обязанности членов экипажей морских судов различных форм собственности с учетом системы управления безопасностью судовладельца (далее - СУБ) <3>.

<3>Глава IX СОЛАС 74, Бюллетень международных договоров, Приложение N 1, 2011.

1.3. Настоящий Устав не распространяется на суда рыбопромыслового флота, маломерные, не осуществляющие коммерческую деятельность, спортивные парусные и прогулочные суда.

1.4. Требования настоящего Устава распространяются на членов экипажа судна, а также на лиц, временно пребывающих и выполняющих служебные обязанности и работы на судне.

1.5. Каждый член экипажа судна обязан знать и точно выполнять требования настоящего Устава.

1.6. Трудовые отношения членов экипажа судна регулируются Трудовым кодексом Российской Федерации <4>, принятыми в соответствии с ним федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, локальными нормативными актами, содержащими нормы трудового права, а также соглашениями, коллективными договорами и трудовыми договорами.

<4>Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3, 2018, N 7, ст. 968.

1.7. Все члены экипажа судна назначаются на судно по согласию капитана судна.

1.8. Труд членов экипажа судна организуется капитаном судна в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации и Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей морских судов и судов смешанного (река-море) плавания <5>.

<5>Приказ Минтранса России от 20 сентября 2016 г. N 268 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей морских судов и судов смешанного (река-море) плавания» (зарегистрирован Министром России 7 октября 2016 г., регистрационный N 43967).

**II. Государственный флаг Российской Федерации,
флаги и вымпелы, приветствия, встречи и торжества**

2.1. Поднятый на судне Государственный флаг Российской Федерации указывает на принадлежность судна Российской Федерации.

2.2. Государственный флаг Российской Федерации поднимается на судах с момента их государственной регистрации в реестрах судов Российской Федерации <6>. Для судов, зарегистрированных в реестре строящихся судов, подъем флага осуществляется с момента спуска судна на воду.

<6>Статья 3 Федерального конституционного закона от 25 декабря 2000 г. N 1-ФКЗ «О Государственном флаге Российской Федерации», (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 52, ст. 5020).

2.3. День первого подъема флага считается судовым праздником и отмечается ежегодно.

2.4. Государственный флаг Российской Федерации поднимается на судне во время стоянки на кормовом флагштоке, на ходу на гафеле или кормовом флагштоке. Маломерным судам на стоянке и на ходу разрешается нести флаг на гафеле.

2.5. Государственный флаг Российской Федерации на ходу и на стоянке поднимается ежедневно в 8 часов и спускается с заходом солнца.

2.6. За полярным кругом в зимнее время Государственный флаг Российской Федерации ежедневно должен подниматься в 8 часов и находиться в поднятом положении до окончания времени его видимости, а в летнее время - с 8 до 20 часов.

2.7. Государственный флаг Российской Федерации поднимается ранее установленного времени (до 8 часов), а также не спускается после захода солнца при входе судна в порт и выходе из него.

2.8. При входе судна в порт и выходе из него, а также при стоянке в порту, кроме Государственного флага Российской Федерации, на носовой (сигнальной) мачте может подниматься флаг (вымпел) судовладельца.

На судах, не имеющих мачт, флаг (вымпел) судовладельца поднимается на носовом флагштоке.

2.9. Подъем и спуск Государственного флага Российской Федерации, а также вымпелов и других флагов осуществляется по приказу вахтенного помощника капитана.

2.10. При нахождении на судне в качестве официальных лиц Президента Российской Федерации, Председателя Правительства Российской Федерации, председателей Совета Федерации и Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, а также дипломатических представителей Российской Федерации (послы, посланники и поверенные в делах), кроме Государственного флага Российской Федерации, поднимается на кормовом флагштоке или гафеле, Государственный флаг Российской Федерации поднимается на носовой (сигнальной) мачте.

2.11. При нахождении на судне Министра транспорта Российской Федерации на носовой (сигнальной) мачте поднимается вымпел Министерства транспорта Российской Федерации. <7>

<7>Приказ Минтранса России от 4 октября 2017 г. N 406 «Об учреждении вымпела Министерства транспорта Российской Федерации» (зарегистрирован Министром России 26 октября 2017 г., регистрационный N 48695).

2.12. При нахождении на судне руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта на носовой (сигнальной) мачте поднимается вымпел руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта <8>.

<8>Постановление Правительства Российской Федерации от 27 октября 2008 г. N 796 «Об учреждении эмблемы и флага Федерального агентства морского и речного транспорта и вымпела руководителя Агентства» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 44, ст. 5098).

2.13. В дни государственных праздников Российской Федерации, а также в случаях специального указания Правительства Российской Федерации при стоянке судна в порту осуществляется торжественный подъем Государственного флага Российской Федерации. Капитан, командный состав судна при этом должны находиться в форменной одежде.

2.14. Во время стоянки судна в иностранном порту, а также при осуществлении лоцманской проводки судна по внутренним водным путям, каналам и подходным фарватерам одновременно с Государственным флагом Российской Федерации, поднятым на кормовом флагштоке, поднимается флаг страны порта на носовой (сигнальной) мачте.

В случаях, когда согласно пункту 2.10 настоящего Устава на носовой (сигнальной) мачте должен быть поднят Государственный флаг Российской Федерации, флаг страны порта поднимается на носу реи носовой (сигнальной) мачты.

2.15. Во время стоянки в порту Российской Федерации, при нахождении на судне в качестве официального лица главы иностранного государства или главы правительства иностранного государства, на носовой (сигнальной) мачте поднимается флаг государства официального лица.

2.16. В дни национального праздника страны порта стоянки судна по согласованию с консулом Российской Федерации судно может быть расцвечено флагами Международного свода сигналов.

2.17. Подъем Государственного флага Российской Федерации в случаях, предусмотренных в пункте 2.10 настоящего Устава, а также подъем иностранных государственных флагов в случаях, предусмотренных пунктом 2.15 настоящего Устава, осуществляется по указанию капитана судна.

2.18. В траурные дни Государственный флаг Российской Федерации держится приспущенным на 1/3 длины фала.

В траурные дни в российских портах Государственный флаг Российской Федерации приспущается по распоряжению капитана морского порта, а в иностранных портах по согласованию с консулом Российской Федерации и капитаном морского порта.

2.19. При встрече с военным кораблем Российской Федерации судно обязано первым приветствовать его однократным приспусканием Государственного флага Российской Федерации на 1/3 длины фала.

При встрече с военным кораблем Российской Федерации судно, на котором находится одно из лиц, указанных в пункте 2.10 настоящего Устава, на приветствие военного корабля отвечает однократным приспусканием Государственного флага Российской Федерации на 1/3 длины фала.

При встрече в море все суда под флагом Российской Федерации при расхождении приветствуют друг друга однократным приспусканием Государственного флага Российской Федерации на 1/3 длины фала.

2.20. При встрече в море с военным кораблем государства, состоящего в дипломатических отношениях с Российской Федерацией или при прохождении мимо такого военного корабля, стоящего на якоре либо на швартовых, судно первым приветствует его однократным приспусканием Государственного флага Российской Федерации.

При встрече с военным кораблем государства, не состоящего в дипломатических отношениях с Российской Федерацией, приветствие Государственным флагом Российской Федерации производится только в территориальном море и внутренних морских водах этого государства.

При плавании в сложных условиях (швартовые операции, прохождение каналов и узких мест, вход в порт и выход из порта, маневрирование, плавание судна во льдах, на мелководье, во время шторма) взаимное приветствие не является обязательным.

2.21. При посещении судна лицами, указанными в пункте 2.10 настоящего Устава, а также Министром транспорта Российской Федерации, его заместителями, руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта, его заместителями, судовладельцем капитан судна лично встречает их у трапа и отдает рапорт. В рапорте указывается наименование судна, краткое сообщение о рейсе, экипаже судна и сообщается фамилия капитана судна.

При посещении судна официальными лицами иностранных государств, о встрече которых имеется указание посольства или консульства Российской Федерации, капитан судна встречает их и сообщает свою фамилию.

Капитан судна, командный состав должны при этом находиться в форменной одежде.

III. Общие обязанности экипажа судна

3.1. Эксплуатация судов осуществляется экипажами судов. Назначение и задачи экипажа судна - обеспечение безопасной эксплуатации судов и безопасных условий труда, защиты от выявленных рисков и постоянной готовности к действиям в аварийных ситуациях на всех этапах эксплуатации судна в море, у причала и ремонте при наличии экипажа судна на борту.

3.2. Задачи выполняются экипажами судов на основании:

1) международных договоров Российской Федерации, законодательства Российской Федерации по безопасности мореплавания;

2) положений СУБ.

3.3. Экипаж судна состоит из капитана судна, других лиц командного состава судна и судовой команды. Все члены экипажа судна должны иметь дипломы и квалификационные свидетельства, предусмотренные международными конвенциями и нормативными правовыми актами Российской Федерации, удостоверяющими их квалификацию и медицинскую пригодность к морской службе.

Оригиналы дипломов и квалификационных свидетельств хранятся на судне, а их копии у судовладельца.

3.4. В соответствии с пунктом 6.3 Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения <9> (далее - МКУБ) судовладелец должен ознакомить экипаж судна с возложенными на него обязанностями, связанными с безопасностью и защитой окружающей среды. Судовладельцем должны быть определены, оформлены в виде документов и предоставлены каждому члену экипажа судна должностные инструкции, с которыми необходимо ознакомиться до выхода в море.

<9>Бюллетень международных договоров, 2011, приложение N 1, часть 4.

Экипаж судна должен знать и исполнять свои должностные обязанности, правила и нормы безопасности согласно действующей СУБ, нормы транспортной безопасности, общее устройство судна, расположение судовых помещений, всех входов и выходов, в том числе запасных, и безошибочно ориентироваться в любых условиях эксплуатации, включая аварийные.

IV. Организация службы на судне

4.1. Основу организации службы на судне составляют:

1) судовое заведование, устанавливающее ответственность экипажа судна за состояние и готовность к эксплуатации судовых конструкций и технических средств;

2) судовая вахтенная служба, обеспечивающая эксплуатацию судна на ходу и стоянке;

3) судовые службы, обеспечивающие безопасное судовождение, техническую эксплуатацию судовых технических средств и конструкций, производственную деятельность судна, обслуживание экипажа и других лиц, находящихся на судне, и подразделяющиеся на судовую службу эксплуатации (далее - палубная команда), службу технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций (далее - машинная команда), судовую службу связи, медико-санитарную службу, учебную службу на учебных и учебно-производственных судах;

4) судовая организация обеспечения живучести судна, определяющая действия экипажа судна в аварийных ситуациях.

Руководство судовыми службами осуществляется лицами командного состава. Состав судовых служб определяется в соответствии со штатным расписанием судовладельца.

V. Судовое заведование

5.1. Все судовые конструкции и технические средства (или функции) распределяются в заведование членам экипажа судна.

5.2. Распределение по заведованию определяется СУБ с соблюдением международных конвенций и законодательства Российской Федерации по безопасности мореплавания и транспортной безопасности.

5.3. Члены экипажа судна, ответственные за заведование, обязаны знать принцип действия, устройство, технико-эксплуатационные характеристики, конструктивные элементы и особенности закрепленных за ними судовых конструкций и технических средств.

5.4. Члены экипажа судна, ответственные за заведование, обязаны обеспечить:

1) проверку состояния и готовность к эксплуатации судовых конструкций и технических средств;

2) техническое обслуживание и снабжение запасными частями, материалами и инструментом судовых конструкций и технических средств;

- 3) контроль сроков действия судовых документов и их возобновление (продление);
- 4) составление ремонтных ведомостей и подготовку к ремонту судовых конструкций и технических средств;
- 5) ведение технической документации, учета и отчетности.

VI. Судовая вахтенная служба

Организация судовой вахтенной службы

- 6.1. Судовая вахтенная служба является основным видом выполнения экипажем судна служебных обязанностей, требующих непрерывного присутствия на посту или на обусловленном рабочем месте.
- 6.2. Судовая вахтенная служба осуществляется круглосуточно. Расписание по вахтам по представлению старшего помощника капитана и старшего механика утверждает капитан судна. В представлении определяется структура и состав вахтенной службы с указанием вахтенных постов и вахтенных смен.
- 6.3. Судовая вахтенная служба должна обеспечивать управление судном, его безопасность, живучесть, производственную деятельность и контроль за посещением судна посторонними лицами.
- 6.4. Распределение экипажа судна по вахтам осуществляют старший помощник капитана и старший механик с учетом квалификации и профессиональной подготовки членов экипажа судна.
- 6.5. Судовая вахтенная служба включает навигационную и машинную вахты. Навигационная вахта возглавляется вахтенным помощником капитана, а машинная вахта - вахтенным механиком. Вахтенный помощник капитана подчиняется только капитану судна и несет ответственность за безопасную эксплуатацию судна и предотвращение загрязнения. Присутствие капитана судна на мостике и старшего механика в машинном отделении не исключает ответственности вахтенного помощника капитана и вахтенного механика за принятие решений до специального сообщения о принятии капитаном судна и старшим механиком на себя ответственности.
- 6.6. Вахтенная смена должна явиться к месту несения вахты за 15 минут до вступления на вахту и ознакомиться с условиями плавания, режимом работы судна и основных судовых технических средств, замечаниями сходящего вахты и распоряжениями капитана судна и старшего механика. Вахтенный помощник капитана и вахтенный механик не в праве оставлять свой пост или передавать исполнение своих обязанностей, кроме как по приказу или разрешению вышестоящего начальника (вахтенный помощник капитана по приказу или разрешению капитана судна, а вахтенный механик по приказу или разрешению старшего механика).
- 6.7. Вахтенный помощник капитана и вахтенный механик не должны передавать вахту сменяющим их лицам, если имеются основания полагать, что сменяющие лица не способны выполнять свои обязанности, о чем немедленно уведомляется капитан судна или старший механик.
- 6.8. Вахтенный помощник капитана и вахтенный механик осуществляют записи в судовом и машинном журналах согласно инструкциям по их ведению.
- 6.9. Судовая вахтенная служба подразделяется на вахтенную службу в порту (стояночная вахта) и вахтенную службу в море (ходовая вахта). Капитан судна, исходя из обстоятельств, назначает вид вахты.
- 6.10. При стоянке в порту, в зависимости от условий стоянки устанавливаются две степени готовности судна: постоянная и к определенному сроку. Степень готовности судна устанавливает капитан судна.
- 6.11. Продолжительность одной ходовой вахты при трехсменной вахте не должна превышать 4 часов, а при двухсменной - 6 часов.
- 6.12. При длительной стоянке в порту может назначаться суточная стояночная вахта. Список персонального состава стояночной вахты вывешивается у трапа судна.

Вахтенная служба в порту (стояночная вахта)

- 6.13. Вахтенная служба в порту обеспечивает:
 - 1) безопасность судна;
 - 2) экологическую безопасность судна в порту (предотвращение эксплуатационных и аварийных загрязнений окружающей среды при погрузке, выгрузке грузов, в том числе опасных, классифицированных согласно правилу VII/2 СОЛАС 74, и бункерке судна);
 - 3) жизнедеятельность судна, безопасные условия труда, быта и отдыха экипажа судна с учетом проведения грузовых операций и технического обслуживания;
 - 4) конструктивно-техническую безопасность судна (прочность, остойчивость, осадку, крен, посадку) в связи с меняющейся загрузкой при погрузке-выгрузке грузов, бункерке судна, приеме продовольствия, воды и материально-технического снабжения;
 - 5) постоянную готовность к борьбе за живучесть судна в условиях стоянки в порту;
 - 6) техническое обслуживание судна согласно распоряжениям старшего механика;
 - 7) радиотелефонную связь с судовладельцем и иными береговыми организациями;
 - 8) подготовку судна к предстоящему рейсу согласно распоряжениям капитана судна.

Обязанности вахтенного помощника капитана на стояночной вахте в порту

- 6.14. При заступлении на стояночную вахту в порту вахтенный помощник капитана обязан получить от сходящего вахту информацию:
 - 1) о глубине у причала, осадке судна, уровне и времени полной и малой воды;
 - 2) о состоянии швартовов, положении якорей и количестве вытравленной якорной цепи;
 - 3) о состоянии главных двигателей и возможности их использования;
 - 4) о сигналах и огнях, выставленных на судне;
 - 5) о работах, осуществляющихся на борту судна, характере, количестве и размещении груза, погруженного или оставшегося на судне;
 - 6) об уровнях воды в льялах и балластных танках;
 - 7) о наличии членов экипажа судна на борту судна и присутствии других лиц;
 - 8) о состоянии противопожарных средств;
 - 9) о постоянно действующих и специальных распоряжениях капитана судна;
 - 10) о линиях связи между судном и судовладельцем или капитаном морского порта при возникновении аварийной обстановки или необходимости оказания помощи;
 - 11) о других обстоятельствах, необходимых для безопасности судна и предотвращения загрязнения окружающей среды.
- 6.15. Заступающий на стояночную вахту в порту вахтенный помощник капитана обязан убедиться, что швартовые и якорные цепи закреплены, необходимые сигналы и огни подняты и выставлены, нет внешних условий или обстоятельств, угрожающих судну, и судно не создает угрозы для других судов.
- 6.16. В процессе несения стояночной вахты в порту вахтенный помощник капитана обязан:
 - 1) совершать обход внутренних помещений судна и главной палубы, проверяя крепления швартовых тросов, правильность установки противокрасных щитков и щитков на сливных отверстиях, подъем необходимых флагов и сигналов, состояние трапа, ход производства грузовых операций;
 - 2) контролировать несение вахты подчиненным вахтенным составом и инструктировать заступающих на вахту матросов об обстановке в морском порту;
 - 3) обеспечивать наличие необходимых данных на информационной доске вахтенного у трапа;
 - 4) следить за осадкой судна, состоянием кранцевой защиты;
 - 5) контролировать допуск на судно посторонних лиц;
 - 6) контролировать погрузку грузов в соответствии с утвержденным грузовым планом, правильность использования судовой грузовой системы, не допускать чрезмерного крена судна;
 - 7) обеспечивать соблюдение правил пожарной безопасности при производстве ремонтных работ на палубе и во внутренних помещениях и своевременную подготовку судна к перешвартовкам и перетяжкам;
 - 8) контролировать выполнение судовых работ, связанных с подготовкой судна к выходу в рейс;
 - 9) объявлять судовую тревогу при возникновении опасности на судне, на берегу или на судах, стоящих рядом;
 - 10) возглавлять борьбу за живучесть судна в отсутствие капитана судна и старшего помощника капитана.
- 6.17. При стоянке судна на швартовых и при отсутствии грузовых операций и работ на палубе по техническому обслуживанию и ремонту, в ночное время, если вахта суточная, вахтенный помощник капитана имеет право отдыхать в своей каюте одетым.

Обязанности вахтенного механика на стояночной вахте в порту

- 6.18. При стоянке в порту вахтенный механик несет ответственность за контроль и управление судовыми техническими средствами. Вахтенный механик не вправе покидать вахту без разрешения старшего механика или лица, его заменяющего.
- 6.19. При смене вахты сходящий вахту вахтенный механик обязан проинформировать заступающего на вахту о:
 - 1) распоряжениях и инструкциях, касающихся эксплуатации судна, технического обслуживания и ремонта судовых технических средств;
 - 2) выполняемых на судне ремонтных работах механизмов и систем;
 - 3) членов экипажа судна и береговых организациях, назначенных для проведения ремонтных работ, местах работы и необходимости принятия мер по обеспечению техники безопасности и пожарной безопасности;
 - 4) специальных указаниях по перекачке балластных вод, а также жидкостей из других танков и цистерн;
 - 5) состоянии и степени готовности стационарных и переносных средств пожаротушения и систем обнаружения пожара;
 - 6) правил сливов с судов, а также требований по борьбе с пожаром и готовности судна;
 - 7) линиях связи между судном и судовладельцем, включая капитана морского порта в случае возникновения аварийной ситуации или необходимости получения помощи;
 - 8) порядке извещения капитана морского порта о загрязнении окружающей среды в результате выполнения судовых работ;
 - 9) других обстоятельствах, являющихся существенными для безопасности судна, экипажа судна, груза и охраны окружающей среды от загрязнения.
- 6.20. Вахтенный механик, принимающий стояночную вахту в порту, обязан обойти машинные помещения и осмотреть работающие технические средства, проверить состав подчиненной ему вахты и принять доклады о состоянии технических средств.
 - В течение несения стояночной вахты вахтенный механик обязан осуществлять контроль за:
 - 1) обеспечением и соблюдением правил охраны труда и пожарной безопасности при выполнении работ, связанных с техническим использованием, обслуживанием и ремонтом технических средств;
 - 2) соблюдением методов, приемов и процедур по предотвращению загрязнения окружающей среды, предписываемых капитаном морского порта;
 - 3) состоянием находящихся в работе судовых технических средств;
 - 4) уровнем воды в льялах машинных помещений.
 - 6.21. В процессе несения стояночной вахты в порту вахтенный механик обязан:
 - 1) принимать меры по обеспечению живучести судна, его пожарной безопасности и исправной работы судовых технических средств;
 - 2) обеспечивать подачу электроэнергии, пара и воды для производственных и хозяйственно-бытовых нужд, а также при получении электроэнергии и пара с берега (другого судна);
 - 3) обеспечивать работу грузового оборудования, а также перекачку балласта и других жидкостей внутри корпуса судна по указанию вахтенного помощника капитана;
 - 4) совершать обходы судна для выявления возможных неисправностей оборудования и принимать меры по их устранению в случае создания угрозы безопасности судна, груза, порта или окружающей среды;
 - 5) обеспечивать несение вахты вахтенных из числа судовой машинной команды;
 - 6) присутствовать при смене вахты судовой машинной команды и проводить необходимый инструктаж;
 - 7) принимать в аварийной ситуации все возможные меры для предотвращения нанесения ущерба судну, грузу и людям на борту;
 - 8) осуществлять записи в машинный журнал о событиях, связанных с работой, техническим обслуживанием и ремонтом судовых технических средств.
 - 6.22. При стоянке судна на швартовах и при отсутствии в машинных помещениях работ по техническому обслуживанию и ремонту в ночное время, если вахта суточная, вахтенный механик имеет право в ночное время отдыхать у себя в каюте одетым.

Вахтенная служба в море (ходовая вахта)

- 6.23. Вахтенная служба в море должна обеспечивать:
 - 1) постоянное наблюдение за окружающей обстановкой, оценку ситуации и безопасное плавание судна по проложенному пути;
 - 2) экологическую безопасность судна в море (предотвращение эксплуатационных и аварийных загрязнений окружающей среды при сбросе балластных и льяльных вод, отходов, разливах нефти и опасных грузов);
 - 3) жизнедеятельность судна, безопасные условия труда, быта и отдыха экипажа судна и культурно-бытовые условия пассажиров;
 - 4) конструктивно-техническую безопасность судна (прочность, остойчивость, осадку, крен, дифферент) в связи с меняющейся эксплуатационной нагрузкой судна в рейсе;
 - 5) подготовку судна и экипажа судна к плаванию в штормовых условиях (если они предвидятся);
 - 6) постоянную готовность к борьбе за живучесть судна в условиях рейса;
 - 7) оперативную радиосвязь с судовладельцем, аварийно-спасательной службой, наблюдение за сигналами тревоги, бедствия и безопасности.

Обязанности вахтенного помощника капитана на вахте в море (ходовой вахте)

- 6.24. В процессе несения ходовой вахты вахтенный помощник капитана обязан:
 - 1) постоянно вести наблюдение за окружающей обстановкой с помощью технических средств, применительно к обстоятельствам и условиям плавания;
 - 2) соблюдать международные правила предупреждения столкновения судов в море <10> (далее - МППСС);
- <10>Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года (Официальный интернет-портал правовой информации http://www.pravo.gov.ru, 2016, N 0001201611240015).
- 3) проверять работу ходовых и сигнальных огней;
- 4) проверять правильность поддержания курса, как при ручном, так и при автоматическом управлении; при автоматическом управлении осуществлять проверку перехода управления с автоматического на ручное не реже одного раза за вахту;
- 5) сличать показания магнитного компаса с гирокомпасом каждый час и после каждого изменения курса судна и следить за точным удержанием судна на заданном курсе;
- 6) проверять местоположение судна путем обсервации различными способами, особенно, вблизи навигационных опасностей;
- 7) проверять глубину эхолотом, особенно, если она менее 200 м;
- 8) следить за погодными условиями, при изменениях сообщать об этом капитану судна и в машинное отделение;
- 9) перекачивать балласт, груз и бункерное топливо только с разрешения капитана судна;
- 10) обеспечивать измерение уровня жидкости во всех судовых помещениях, оборудованных устройствами измерения уровня жидкости не реже одного раза за вахту;
- 11) соблюдать инструкции СУБ по несению вахты.
- 6.25. Вахтенный помощник капитана должен извещать капитана судна:
 - 1) об ухудшении видимости;
 - 2) об изменении условий судолоства или перемещениях отдельных судов, вызывающих опасения;
 - 3) о затруднениях в сохранении заданного курса;
 - 4) об отсутствии берега, навигационного знака или ожидаемых глубин в рассчитанное время;
 - 5) о неожиданном открытии берега, навигационного знака или изменения глубин;
 - 6) о поломке главного двигателя, рулевого устройства или какого-либо навигационного оборудования;
 - 7) о возможном штормовом повреждении судна и судовых конструкций в штормовую погоду;
 - 8) о встрече на пути судна опасностей для плавания: льда, обломков судов;
 - 9) об аварийном случае или обстановке, вызывающей сомнения.
- 6.26. Вахтенный помощник капитана должен предпринимать действия для обеспечения безопасности судна, если требуют обстоятельства, несмотря на извещение капитана.
- 6.27. При стоянке судна на якоре осуществляется несение ходовой вахты. Вахтенный помощник капитана должен:
 - 1) контролировать перемещение других судов, двигающихся или стоящих на якоре вблизи судна;
 - 2) контролировать положение судна и состояние якорной цепи;
 - 3) нести радиовахту;
 - 4) следить за изменением погоды.

Обязанности вахтенного механика на вахте в море (ходовой вахте)

- 6.28. При приеме ходовой вахты вахтенный механик должен проверить:
 - 1) состояние всех работающих технических средств механической установки, включая рулевую машину и рефрижераторную установку, оборудования, связанного с эксплуатацией паровых котлов;
 - 2) уровень топлива и масла в расходных, отстойных, сливных и резервных цистернах;
 - 3) рабочие параметры главных и вспомогательных механизмов механической установки;
 - 4) наличие средств борьбы с пожаром;
 - 5) способ управления главными двигателями (ручной или автоматический);
 - 6) состояние работ по техническому обслуживанию и ремонту механического оборудования и систем по всему судну и получить сведения о членах машинной команды, выполняющих эти работы;
 - 7) наличие распоряжений и инструкций старшего механика и вахтенного помощника капитана, касающихся эксплуатации судовых систем и механизмов;
 - 8) наличие распоряжений, касающихся сброса загрязненной воды;
 - 9) наличие сведений о неисправных технических средствах, ввод в действие которых до устранения неисправности не допускается;
 - 10) наличие сведений об остатках воды в балластных, сливных, сточных танках и цистернах, а также о специальных указаниях по использованию или удалению их содержимого;
 - 11) наличие сведений о специальных режимах использования технических средств, связанных с неисправностями оборудования или неблагоприятными условиями плавания;
 - 12) записи в машинном журнале и их соответствие собственным наблюдениям и полученным сведениям.
- 6.29. При несении ходовой вахты вахтенный механик обязан:
 - 1) соблюдать назначенный старшим механиком режим работы главной механической установки;
 - 2) осуществлять осмотр машинных помещений, контролируя:
 - а) исправное функционирование главных и вспомогательных механизмов механической установки, отсутствие посторонних шумов и вибрации, нахождение в норме значений рабочих параметров;
 - б) исправность рулевого устройства и связанного с ним оборудования;
 - в) уровень воды в котлах и теплообменных аппаратах;
 - г) уровень воды в льялах машинных помещений и степень ее загрязнения;
 - д) протечки в системах и трубопроводах, включая системы управления, (особому контролю подлежат трубопроводы с нефтепродуктами под давлением);
 - е) исполнение подчиненным составом машинной вахты своих обязанностей;
 - 3) ретевовать и исполнять команды с ходового мостика при управлении механической установкой из машинного помещения; если выполнение команды связано с угрозой аварии или опасности для людей в машинных помещениях, доложить об этом на ходовой мостик и старшему механику; при повторном приказе с ходового мостика выполнить последнюю команду и осуществить запись в машинном журнале;
 - 4) остановить главный двигатель или другой механизм при непосредственной угрозе аварии или опасности для людей, и доложить об этом вахтенному помощнику капитана и старшему механику. Если остановка главных двигателей или других механизмов создает угрозу аварии судна, капитан судна (вахтенный помощник капитана) может потребовать продолжения работы главного двигателя и механизмов, принимая ответственность за последствия на себя;
 - 5) сообщить об обнаружении пожара или поступления внутрь корпуса забортной воды вахтенному помощнику капитана и организовать тушение пожара или борьбу с водой;
 - 6) производить откачку льяльных вод только с разрешения вахтенного помощника капитана, не допуская загрязнения морских вод нефтепродуктами; следить за тем, чтобы загрязненная вода и мусор не удалялись за борт в запрещенных местах;
 - 7) производить прием, откачку и перекачку балласта, откачку воды из трюмных льял, а также перекачку бункерного топлива только по указанию или с разрешения вахтенного помощника капитана;
 - 8) обеспечить необходимый резерв мощности судовой электростанции при получении предупреждения с мостика о входе в район интенсивного судолоства, об ухудшении видимости и других изменениях условий плавания, которые могут привести к необходимости быстрого маневра судна;
 - 9) проверить готовность рулевого устройства и вспомогательных механизмов, потребность в которых может возникнуть при маневрировании;
 - 10) обеспечить постоянное давление воздуха или пара для подачи звуковых сигналов.
 - 6.30. Вахтенным механикам запрещается выполнение обязанностей, отвлекающих от обслуживания главной двигательной установки и вспомогательного оборудования. Вахтенные механики должны осуществлять постоянное наблюдение за работой главной двигательной установки и вспомогательных систем до момента смены с вахты и проводить осмотры механизмов, за которые они несут ответственность. Работы по техническому обслуживанию и ремонту технических средств в машинных помещениях должны производиться с уведомлением вахтенного механика. При этом вахтенный механик обязан:
 - 1) производить отключение оборудования, на котором будут осуществляться работы, с целью обеспечения безопасности выполнения работ и предотвращения возникновения аварийной ситуации;
 - 2) обеспечивать проверку и ввод при необходимости в действие отремонтированных механизмов и оборудования;
 - 3) вносить записи в машинный журнал о выполненных работах, о членах экипажа, их выполнявших, и о специальных мерах предосторожности, если они произошли.
- 6.31. Вахтенный механик должен извещать старшего механика о нарушениях в работе и в аварийных ситуациях.
- 6.32. Вахтенный механик обязан осуществить действия для обеспечения безопасности судна, если требуют обстоятельства, несмотря на извещение старшего механика.

Обязанности вахтенного помощника капитана и вахтенного механика при подходе к морскому порту и входе в морскую порт

- 6.33. При подходе к морскому порту вахтенный помощник капитана обязан знать:
 - 1) информацию о морском порте прибытия, включая информацию о действующей в морском порту Системе управления движением судов (далее - СУДС) <11>;
- <11>Пункт 25 приказа Минтранса России от 26 октября 2017 г. N 463 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 23 марта 2018 г., регистрационный N 50497).
- 2) рекомендованные курсы при подходе к морскому порту;
- 3) сводку прогноза погоды;
- 4) информацию о приливах и течениях на акватории морского порта и на подходах к нему;
- 5) минимальную и максимальную глубины на подходе к морскому порту;
- 6) ограничения в части осадки и дифферента судна, скорости, времени захода в морскую порт;
- 7) подробности навигационную информацию о районе плавания.
- 6.34. На морской навигационной карте капитаном судна должен быть проложен маршрут с указанием точек изменения курса, снижения скорости или остановки двигателя. При необходимости должна быть произведена перекачка балласта или груза.
- 6.35. Вахтенный помощник капитана должен:
 - 1) известить капитана судна о подходе к назначенному месту;
 - 2) известить вахтенного механика за час до подхода к морскому порту и предстоящих маневрах;
 - 3) обеспечить подготовку и проверку якорного и швартового устройств и средств для приема лоцмана;
 - 4) проверить радиостанцию в диапазоне очень высокой частоты (ОВЧ диапазоне);
 - 5) проверить возможность отработки заднего хода после длительного перехода;
 - 6) контролировать местоположение судна с нанесением на морскую навигационную карту времени прохода отдельных ориентиров и вести наблюдение за окружающей обстановкой при лоцманской проводке судна, следующего в морской порт. В случае присутствия лоцмана на борту судна капитан судна и вахтенный помощник капитана также несут ответственность за навигационную безопасность судна.
 - 7) поддерживать постоянную связь с оператором СУДС, при наличии в порту СУДС, и выполнять указания оператора СУДС в случае, если они не противостоят безопасности судна.
- 6.36. Вахтенный механик, получив извещение вахтенного помощника капитана о подходе к порту, должен:
 - 1) сообщить старшему механику и электромеханику о времени подхода к порту;
 - 2) подготовить машинную установку к работе в маневровом режиме и обеспечить резерв мощности электростанции для работы якорного и швартового устройств;
 - 3) проверить средства связи, рулевую машину и включить в работу по согласованию с вахтенным помощником капитана вторую рулевую машину, если совместная работа двух машин технически возможна;
 - 4) выполнять действия по продувке дымовых и выхлопных труб;
 - 5) находиться у пульта управления главными двигателями, повторять и выполнять все команды, передаваемые с ходового мостика при входе в порт и на маневрах. В случае управления главным двигателем с ходового мостика, быть готовым при необходимости или по команде с ходового мостика принять управление на себя.

При выходе из жилых помещений члены экипажа судна обязаны выключать освещение и вентиляторы.
9.10. Ключи от кают хранятся у лиц, занимающих каюты; второй комплект ключей с номером каюты на бирке должен храниться в месте, определенном старшим помощником капитана. Доступ во все запираемые помещения судна должен быть обеспечен в любое время суток.

9.11. Во время тревог, осмотров и проверок каюты и другие жилые помещения должны быть закрыты, но не на замок.
9.12. Кают-компания на судне является помещением для коллективного отдыха, занятий, совещаний и приема пищи лицами командного состава.

Старшим лицом в кают-компании является капитан судна, а в его отсутствие - старший помощник капитана.
9.13. С разрешения капитана судна или старшего помощника капитана в кают-компанию могут быть приглашены в качестве гостей лица, не являющиеся членами экипажа судна.

Для приглашений, имеющих официальный характер, должно быть получено разрешение капитана судна.
9.14. В кают-компании и в столовых, а также в клубе и в других помещениях общего пользования развлечения, игры, демонстрация фильмов, музыка и танцы должны быть прекращены не позднее 23 часов, за исключением случаев, когда по разрешению капитана судна установлено иное время.

Обеспечение санитарного состояния судна

9.15. Экипаж судна должен выполнять санитарные правила в части содержания в чистоте судовых помещений, личной гигиены, содержания коф, белья, одежды и обуви.

9.16. Порядок уборки помещений и палуб определяется старшим помощником капитана. Уборка производится экипажем судна в соответствии с обязанностями, установленными должностными инструкциями.

9.17. Ежедневные уборки в кают-компании и в столовых должны заканчиваться до завтрака.
На пассажирских судах уборка пассажирских палуб должна быть закончена до завтрака. Помещения классных кают, салоны, проходы, внутренние трапы, умывальники и гальюны убираются командой пассажирской службы под общим наблюдением помощника капитана по пассажирской части.

9.18. Смена постельного белья членов экипажа судна должна осуществляться один раз в неделю.
Стирка белья и рабочей одежды экипажа судна должна производиться в судовых прачечных, а в случае их отсутствия - в специально отведенных старшим помощником капитана местах.

Порядок приема пищи

9.19. Прием пищи членами экипажа судна осуществляется в установленном распорядком дня время.
Перед раздачей пищи судовой врач, а в случаях его отсутствия - старший помощник капитана осуществляет пробу приготовленной пищи.

9.20. Для приема пищи командным составом на судне оборудуется кают-компания, а в случаях ее отсутствия отводятся столы для командного состава в общей столовой экипажа судна или в пассажирском обеденном салоне.

Для судовой команды оборудуются столовые.
9.21. Экипаж судна должен являться в кают-компанию или столовую для приема пищи в установленном распорядком дня время в чистой одежде.

В часы, не отведенные распорядком дня, прием пищи разрешается лицам, находившимся на вахте или исполнявшим срочные судовые работы или служебные поручения.

9.22. Лица садятся за стол для приема пищи с разрешения капитана судна. Окончившие прием пищи встают из-за стола с разрешения капитана судна.

9.23. Пища в каюту подается капитану судна по его требованию, а также больным членам экипажа судна по указанию врача, а в его отсутствие - старшего помощника капитана.

9.24. Старшим лицом, отвечающим за порядок в столовой, назначается боцман.

Судовые правила

9.25. На судне запрещается:
1) курить в не отведенных для этого местах, а также во время тревог и учений;
2) выносить вещи с судна без разрешения вахтенного помощника капитана;
3) перевозить на судне без разрешения капитана судна посторонних лиц, их груз и багаж, а также груз, принадлежащий членам экипажа судна;
4) отвлекать лиц, несущих вахту;
5) устанавливать на источниках света, видимых снаружи, цветные абажуры либо закрывать источник света цветными шторами в темное время суток;
6) выбрасывать за борт мусор, пищевые отходы;
7) играть в азартные игры;
8) приносить и употреблять наркотические вещества.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

2 августа 2018 г.

Москва

№ 285

О признании не подлежащими применению актов Министерства путей сообщения Российской Федерации

В целях приведения нормативных актов в соответствие с законодательством Российской Федерации приказываю:
Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации согласно приложению к настоящему приказу.

Министр **Е.И.ДИТРИХ**

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 2 августа 2018 г. № 285

Акты

Министерства путей сообщения Российской Федерации, не подлежащие применению

1. Нормы времени на производство продукции лесопильных рам в дистанциях гражданских сооружений, утвержденные начальником Управления социального развития Министерства путей сообщения Российской Федерации М.А. Абдулаевым 16 февраля 1995 г.

2. Нормативы численности дежурных стрелочных постов железнодорожных станций, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Э.С. Поддавашкиным 25 сентября 1997 г.

3. Типовые нормы времени на обработку белья железных дорог на фабриках-прачечных, утвержденные заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.П. Летучим 17 декабря 1999 г.

4. Типовые нормы времени на диагностику устройств электроснабжения, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариним 30 декабря 1999 г.

5. Типовые нормы времени и выработки на работы по защитным лесонасаждениям на железнодорожном транспорте, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 30 мая 2000 г.

6. Типовые нормы времени на ремонт и проверку стрелочных электроприводов в условиях дистанции, утвержденные заместителем Департамента сигнализации, централизации и блокировки Министерства путей сообщения Российской Федерации В.А. Милоковым 16 июня 2000 г. № ЦШП-28/8.

7. Изменения и дополнения к сборнику «Нормативы времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые на железнодорожном транспорте», часть 1, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным 27 декабря 2000 г.

8. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 декабря 2000 г. № М-3197у «Об утверждении Типовых норм времени на техническое обслуживание комплекса технических средств для модернизации аппаратуры ПОНАБ-3 (КТСМ)».

9. Нормативы численности работников в товарных конторах станций, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным 24 января 2002 г.

10. Отраслевые нормы времени на работы, выполняемые в мастерских дистанций пути, путевых машинных станций и в путевых дорожных мастерских, утвержденные заместителем Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации С.А. Рабочуком 12 февраля 2002 г.

11. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 января 2003 г. № Р-44у «Об утверждении Отраслевых норм времени на техническое обслуживание комплекса технических средств для модернизации аппаратуры ДИСК-Б (КТСМ-01Д)».

12. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 7 февраля 2003 г. № Р-100у «Об утверждении Типовых норм времени на капитальный ремонт устройств и оборудования тяговых подстанций».

13. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26 марта 2003 г. № Р-284у «Об утверждении Отраслевых норм времени на техническое обслуживание и ремонт радиостанций фирмы «МОТОРОЛА».

14. Методика определения численности мастеров участков производства (включая старших), инструкторов поездных бригад (включая старших), нарядчиков поездных бригад в пассажирском хозяйстве, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Дьяконовым 27 мая 2003 г.

15. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24 июня 2003 г. № 616р «Об утверждении Рекомендаций по нормированию труда рабочих, обслуживающих котельные и тепловые сети организаций железнодорожного транспорта общего пользования».

16. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 4 сентября 2003 г. № Р-946у «Об утверждении «Отраслевых норм времени на техническое обслуживание аппаратуры МиниКом DX-500 (DX-500 ЖТ)».

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

2 августа 2018 г.

Москва

№ 286

О признании не подлежащими применению актов Министерства путей сообщения Российской Федерации

В связи с выявленными нарушениями порядка принятия (утверждения) нормативных актов Министерства путей сообщения Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации согласно приложению к настоящему приказу.

Министр **Е.И.ДИТРИХ**

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 2 августа 2018 г. № 286

Акты

Министерства путей сообщения Российской Федерации, не подлежащие применению

1. Сборник трудоемкости выполнения работ по техническому обслуживанию устройств кабельных линий связи, утвержденный руководителем Департамента сигнализации, связи и вычислительной техники Министерства путей сообщения Российской Федерации В.А. Милоковым 20 января 1998 г.

2. Типовые нормы времени на техническое обслуживание радиостанции РВ-1М, утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным.

3. Методические рекомендации по организации изучения затрат рабочего времени и выявлению его потерь и непроизводительных затрат на предприятиях железных дорог, утвержденные заместителем руководителя Департамента экономики Министерства путей сообщения Российской Федерации С.М. Даниловым 25 октября 2000 г. № ЦЗТН-8/28.

4. Методические рекомендации по проверке сборников нормативов и норм затрат труда в производственных условиях, утвержденные заместителем руководителя Департамента экономики Министерства путей сообщения Российской Федерации С.М. Даниловым 21 декабря 2000 г.

5. Методические рекомендации по применению форм документации по нормированию труда на железнодорожном транспорте, утвержденные заместителем руководителя Департамента экономики Министерства путей сообщения Российской Федерации С.М. Даниловым 27 декабря 2000 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

2 августа 2018 г.

Москва

№ 287

О признании не подлежащими применению актов Министерства путей сообщения СССР, Министерства путей сообщения Российской Федерации и о внесении изменений в приложение № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2017 г. № 527

В целях приведения нормативных актов в соответствие с законодательством Российской Федерации приказываю:

1. Признать не подлежащими применению на территории Российской Федерации акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу).

2. Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

3. Внести изменение в приложение № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2017 г. № 527, исключив пункт 14.

Министр **Е.И.ДИТРИХ**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Минтранса России
от 2 августа 2018 г. № 287

Акты

Министерства путей сообщения СССР, не подлежащие применению на территории Российской Федерации

1. Инструкция о порядке осмотра зданий и сооружений на железнодорожном транспорте, утвержденная заместителем Министра путей сообщения СССР А.Ф. Подпалым 21 марта 1972 г. № ЦС/3022.

2. Вагоны пассажирские цельнометаллические. Дополнение к Руководству по деповскому (Др) и капитальному (Кр-1 и Кр-2) ремонту тележек КВЗ-ЦНИИ-М № 545 ПКБ ЦВ, утвержденное заместителем начальника Главного пассажирского управления Министерства путей сообщения СССР В.П. Скоробогатовым 30 июня 1988 г.

3. Положение об организации работы с дежурством на дому и с правом отдыха в специально оборудованной комнате на станциях участков, оборудованных диспетчерской централизацией, утвержденное заместителем Министра путей сообщения СССР А.Я. Сиденко 4 февраля 1991 г.

4. Аккумуляторные батареи пассажирских вагонов. Руководство по ремонту № 609 ЦЛ-91РД, утвержденное заместителем начальника Главного пассажирского управления Министерства путей сообщения СССР В.П. Скоробогатовым 21 сентября 1991 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 2 августа 2018 г. № 287

Акты

Министерства путей сообщения Российской Федерации, не подлежащие применению

1. Инструкция по монтажу и техническому обслуживанию аппаратуры защиты нейтральной вставки тяговой сети, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 7 октября 1994 г. № ЦЭ-295.

2. Инструкция по постановке, консервации и содержанию локомотивов и моторвагонного подвижного состава в запасе МПС России и резерве железной дороги, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Герасимовым 26 августа 2000 г. № ЦГТ-775.

3. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23 июня 2003 г. № 48 «О служебных вагонах».