

## ДОКУМЕНТЫ

## 9

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПРИКАЗ

от 26 июня 2017 г. N 242

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ  
В АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ИСПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФУНКЦИИ  
ПО КОНТРОЛЮ (НАДЗОРУ) ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ЮРИДИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ,  
ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА,  
УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 9 ИЮЛЯ 2012 Г. N 204**

В соответствии с пунктом 4 Правил разработки и утверждения административных регламентов исполнения государственных функций, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 г. N 373 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 22, ст. 3169, N 35, ст. 5092; 2012, N 28, ст. 3908, N 36, ст. 4903, N 50 (ч. VI), ст. 7070, N 52, ст. 7507; 2014, N 5, ст. 506) приказываю:

Внести в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта, утвержденный приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 204 (зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2012 г., регистрационный N 26027), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

**Министр М.Ю. СОКОЛОВ**Приложение  
к приказу Минтранса России  
от 26 июня 2017 г. N 242

## ИЗМЕНЕНИЯ,

**ВНОСИМЫЕ В АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ИСПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ФУНКЦИИ ПО КОНТРОЛЮ (НАДЗОРУ) ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ЮРИДИЧЕСКИМИ  
ЛИЦАМИ, ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА,  
УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ МИНТРАНСА РОССИИ  
ОТ 9 ИЮЛЯ 2012 Г. N 204**

1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

3. Исполнение государственной функции осуществляется в соответствии с: Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1; N 30, ст. 3029; N 44, ст. 4295; 2003, N 27, ст. 2700, 2708, 2717; N 46, ст. 4434; N 50, ст. 4847, 4855; 2004, N 31, ст. 3229; N 34, ст. 3529, 3533; N 44, ст. 4266; 2005, N 1, ст. 9, 13, 40, 45; N 10, ст. 763; N 13, ст. 1075, 1077; N 19, ст. 1752; N 27, ст. 2719, 2721; N 30, ст. 3104, 3131; N 50, ст. 5247; N 52, ст. 5574; 2006, N 1, ст. 4, 10; N 2, ст. 172; N 6, ст. 636; N 10, ст. 1067; N 12, ст. 1234; N 17, ст. 1776; N 18, ст. 1907; N 19, ст. 2066; N 23, ст. 2380; N 31, ст. 3420, 3438, 3452; N 45, ст. 4641; N 50, ст. 5279, 5281; N 52, ст. 5498; 2007, N 1, ст. 21, 29; N 16, ст. 1825; N 26, ст. 3089; N 30, ст. 3755; N 31, ст. 4007, 4008; N 41, ст. 4845; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5553; 2008, N 18, ст. 1941; N 20, ст. 2251, 2259; N 30, ст. 3604; N 49, ст. 5745; N 52, ст. 6235, 6236; 2009, N 7, ст. 777; N 23, ст. 2759, 2776; N 26, ст. 3120, 3122; N 29, ст. 3597, 3642; N 30, ст. 3739; N 48, ст. 5711, 5724; N 52, ст. 6412; 2010, N 1, ст. 1; N 19, ст. 2291; N 21, ст. 2525; N 23, ст. 2790; N 27, ст. 3416; N 30, ст. 4002, 4006, 4007; N 31, ст. 4158, 4164, 4193, 4195, 4206, 4207, 4208; N 32, ст. 4298; N 41, ст. 5192; N 49, ст. 6409; 2011, N 1, ст. 10, 23, 54; N 7, ст. 901; N 15, ст. 2039; N 17, ст. 2310; N 19, ст. 2714, 2715; N 19, ст. 3260; N 27, ст. 3873; N 29, ст. 4290, 4298; N 30, ст. 4573, 4585, 4590, 4598, 4600, 4601, 4605; N 46, ст. 6406; N 47, ст. 6602; N 48, ст. 6728; N 49, ст. 7025, 7061; N 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7352, 7355, 7362, 7366; 2012, N 6, ст. 621; N 10, ст. 1166; N 19, ст. 2278, 2281; N 29, ст. 3069, 3082; N 29, ст. 3996; N 31, ст. 4320, 4330; N 47, ст. 6402, 6403, 6404, 6405; N 49, ст. 6757; N 53, ст. 7577, 7602, 7640; 2013, N 14, ст. 1651, 1666; N 19, ст. 2323, 2325; N 26, ст. 3207, 3208, 3209; N 27, ст. 3454, 3469, 3470, 3477; N 30, ст. 4025, 4029, 4030, 4031, 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4078, 4082; N 31, ст. 4191; N 43, ст. 5443, 5444, 5445, 5452; N 44, ст. 5624, 5643; N 48, ст. 6161, 6163, 6165; N 49, ст. 6327, 6341, 6343; N 51, ст. 6683, 6685, 6695, 6696; N 52, ст. 6961, 6980, 6986, 6994, 7002; 2014, N 6, ст. 557, 559, 566; N 11, ст. 1092, 1096; N 14, ст. 1562; N 19, ст. 2302, 2306, 2310, 2317, 2324, 2325, 2326, 2327, 2330, 2335; N 26, ст. 3366, 3379; N 30, ст. 4211, 4214, 4218, 4228, 4233, 4248, 4256, 4259, 4264, 4278; N 42, ст. 5615; N 43, ст. 5799; N 48, ст. 6636, 6638, 6642, 6643, 6651; N 52, ст. 7541, 7548, 7550, 7557; 2015, N 1, ст. 29, 35, 67, 74, 83, 85; N 10, ст. 1405, 1416; N 13, ст. 1811; N 18, ст. 2614, 2620; N 21, ст. 2981; N 24, ст. 3370; N 27, ст. 3945, 3950; N 29, ст. 4354, 4359, 4374, 4376, 4391; N 41, ст. 5629, 5637; N 44, ст. 6046; N 45, ст. 6205, 6208; N 48, ст. 6706, 6710, 6716; N 51, ст. 7249, 7250; 2016, N 1, ст. 11, 28, 59, 63, 84, N 7, ст. 918, N 9, ст. 1308, N 10, ст. 1323, N 11, ст. 1493, 1481, 1490, 1491, N 14, ст. 1907, 1911, N 15, ст. 2051, 2066, N 18, ст. 2490, 2509, 2511, 2514, 2515, N 23, ст. 3284, 3285, N 26, ст. 3864, 3869, 3871, 3874, 3876, 3877, 3881, 3882, 3884, 3887, 891; N 27, ст. 4160, 4164, 4183, 4194, 4197, 4205, 4206, 4217, 4223, 4226, 4238, 4249, 4250, 4251, 4252, 4259, 4286, 4287; N 48, ст. 6733, N 50, ст. 6975, N 52, ст. 7489, N 52, ст. 7508; 2017, N 1, ст. 12, 31, 47, 51, N 7, ст. 1030, N 11, ст. 1535, N 17, ст. 2456, 2457; N 18, ст. 2664; N 22, ст. 3069; N 23, ст. 3227; N 24, ст. 3487);

Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553, N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21, N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000, N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310, N 27, ст. 3881, N 29, ст. 4283, N 30, ст. 4590, 4596; 2012, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032, N 19, ст. 2319, N 27, ст. 3477, N 30, ст. 4029, N 48, ст. 6165, N 52, ст. 7002; 2014, N 42, ст. 5615; 2015, N 24, ст. 3370, N 29, ст. 4359, N 48, ст. 6706, 6723; 2016, N 18, ст. 2502, N 27, ст. 4192, 4229);

Федеральным законом от 2 мая 2006 г. N 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 19, ст. 2060; 2010, N 27, ст. 3410, N 31, ст. 4196; 2013, N 19, ст. 2307, N 27, ст. 3474; 2014, N 48, ст. 6638; 2015, N 45, ст. 6206);

Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5555; 2011, N 17, ст. 2310, N 45, ст. 6326; 2012, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4320; 2014, N 6, ст. 566; 2015, N 17, ст. 2477, N 29, ст. 4374; 2016, N 27, ст. 4191);

Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 52, ст. 6249; 2009, N 18, ст. 2140, N 29, ст. 3601, 3601, N 48, ст. 5711, N 52, ст. 6441; 2010, N 17, ст. 1988, N 18, ст. 2142, N 31, ст. 4160, 4193, 4196, N 32, ст. 4298; 2011, N 1, ст. 20, N 17, ст. 2310, N 23, 3263, N 27, ст. 3880, N 30, ст. 4590, N 48, ст. 6728; 2012, N 19, ст. 2281, N 26, ст. 3446, N 31, ст. 4320, 4322, N 47, ст. 6402; 2013, N 9, ст. 874, N 27, ст. 3477, N 30, ст. 4041, N 44, ст. 5633, N 48, ст. 6165, N 49, ст. 6338, N 52, ст. 6961, 6979, 6981; 2014, N 11, ст. 1092, 1098, N 26, ст. 3366, N 30, ст. 4220, 4235, ст. 4243, 4256, N 42, ст. 5615, N 48, ст. 6659; 2015, N 1, ст. 53, 64, 72, 85, N 14, ст. 2022, N 18, ст. 2614, N 19, ст. 2736, N 29, ст. 4339, 4362, 4372, 4389, N 48, ст. 6707; 2016, N 11, ст. 1495, N 18, ст. 2503; N 27, ст. 4210; 2017, N 9, ст. 1276; N 18, ст. 2673) (далее - Федеральный закон N 294-ФЗ);

Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ «Об электронной подписи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 15, ст. 2036, N 27, ст. 3880; 2012, N 29, ст. 3988; 2013, N 14, ст. 1668, N 27, ст. 3463, 3477; 2014, N 11, ст. 1098, N 26, ст. 3390; 2016, N 1, ст. 65, N 26, ст. 3889) (далее - Федеральный закон N 63-ФЗ);

Федеральным законом от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 19, ст. 2716, N 30, ст. 4590, N 43, ст. 5971, N 48, ст. 6728; 2012, N 26, ст. 3446, N 31, ст. 4322; 2013, N 9, ст. 874, N 27, ст. 3477; 2014, N 30, ст. 4256, N 42, ст. 5615; 2015, N 1, ст. 11, ст. 72, N 27, ст. 3951, N 29, ст. 4339, 4342, 4389, N 44, ст. 6047; N 1, ст. 50, 51) (далее - Федеральный закон N 99-ФЗ);

Федеральным законом от 1 декабря 2014 г. N 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 49, ст. 6928; 2016, N 1, ст. 14);

Федеральным законом от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 29, ст. 4346) (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ);

постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. N 730 «Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 43, ст. 4109; 2002, N 41, ст. 3983; 2006, N 52, ст. 5587; 2007, N 17, ст. 2048; 2009, N 48, ст. 5830; 2012, N 22, ст. 2877);

постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2004 г. N 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 15, ст. 1477, N 24, ст. 2430; 2006, N 15, ст. 1612; 2008, N 26, ст. 3063; 2009, N 13, ст. 1558, N 18, ст. 2249, N 51, ст. 6332; 2011, N 6, ст. 888, N 22, ст. 3187; 2013, N 39, ст. 4976);

постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3345; 2006, N 15, ст. 1612, N 41, ст. 4256, N 52, ст. 5587, 6472; 2008, N 26, ст. 3063, N 31, ст. 3743, N 46, ст. 5337, 5349; 2009, N 6, ст. 738, N 13, ст. 1558, N 18, ст. 2249, N 30, ст. 3823, N 33, ст. 4081, N 36, ст. 4361, N 51, ст. 6332; 2010, N 25, ст.

3170, N 26, ст. 3350; 2011, N 10, ст. 1381, N 14, ст. 1935, N 22, ст. 3187, N 26, ст. 3804, N 38, ст. 5389; 2012, N 19, ст. 2439; 2013, N 26, ст. 3344, N 30, ст. 4114, N 39, ст. 4976, N 45, ст. 5822; 2014, N 42, ст. 5736; 2015, N 2, ст. 491; 2016, N 2, ст. 325; 2016, N 28, ст. 4741, N 31, ст. 5018; 2017, N 20, ст. 2920);

постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 9 ст. 1102; 2011, N 37, ст. 5268; 2013, N 20, ст. 2504, N 48, ст. 6276; 2014, N 24, ст. 3101; 2015, N 19, ст. 2822);

постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. N 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 30, ст. 3823; 2010, N 16, ст. 1928, N 44, ст. 5692; 2012, N 1, ст. 171; 2013, N 5, ст. 386, N 8, ст. 826, N 26, ст. 3338, N 31, ст. 4214, N 33, ст. 4391; 2014, N 51, ст. 7466, 2016, N 14, ст. 2001, 2017, N 11, ст. 1577);

постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2010 г. N 409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 25, ст. 3170; 2011, N 22, ст. 3187);

постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2010 г. N 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 28, ст. 3706; 2012, N 2, ст. 301; 2015, N 49, ст. 6964; 2016, N 1, ст. 234, N 30, ст. 4928, N 35, ст. 5326, N 38, ст. 5542);

постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 г. N 373 «О разработке и утверждении административных регламентов исполнения государственных функций и административных регламентов предоставления государственных услуг» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 22, ст. 3169; N 35, ст. 5092; 2012, N 28, ст. 3908; N 36, ст. 4903; N 50, ст. 7070; N 52, ст. 7507; 2014, N 5, ст. 506);

постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. N 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 15, ст. 1793; 2013, N 48, ст. 6267; 2016, N 27, ст. 4491, N 39, ст. 5648; 2017, N 13, ст. 1943) (далее - Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом);

постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. N 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 12, ст. 1335, N 32, ст. 4316; 2016, N 7, ст. 997; 2017, N 1, ст. 209, N 23, ст. 3349) (далее - постановление Правительства Российской Федерации N 236);

постановлением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. N 415 «О Правилах формирования и ведения единого реестра проверок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 19, ст. 2825; 2016, N 51, ст. 7406) (далее - постановление Правительства Российской Федерации N 415);

постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 323 «О направлении запроса и получении на безвозмездной основе, в том числе в электронной форме, документов и (или) информации органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля при организации и проведении проверок от иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций, в распоряжении которых находятся эти документы и (или) информация, в рамках межведомственного информационного взаимодействия» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 17, ст. 2418);

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован Минюстом России 1 ноября 2004 г., регистрационный N 6094) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 24 декабря 2013 г. N 484 (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2014 г., регистрационный N 32636), от 13 октября 2015 г. N 299 (зарегистрирован Минюстом России 19 октября 2015 г., регистрационный N 39356), от 5 июня 2017 г. N 212 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2017 г., регистрационный N 47064);

приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 30 апреля 2009 г. N 141 «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (зарегистрирован Минюстом России 13 мая 2009 г., регистрационный N 13915) с изменениями, внесенными приказами Министерства экономического развития Российской Федерации от 24 мая 2010 г. N 194 (зарегистрирован Минюстом России 6 июля 2010 г., регистрационный N 17702), от 30 сентября 2011 г. N 532 (зарегистрирован Минюстом России 10 ноября 2011 г., регистрационный N 22264), от 30 сентября 2016 г. N 620 (зарегистрирован Минюстом России 24 октября 2016 г., регистрационный N 44118) (далее - приказ Минэкономразвития России от 30 апреля 2009 г. N 141);

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 июня 2015 г. N 180 «Об утверждении порядка оформления плановых (рейдовых) заданий на осмотр, обследование транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта в процессе их эксплуатации, содержание таких заданий, а также порядка оформления результатов плановых (рейдовых) осмотров, обследований» (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2015 г., регистрационный N 37752) (далее - приказ Минтранса России N 180).».

2. Пункт 5 дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«6) осуществлять осмотр транспортных средств, проводить их обследование.».

3. В пункте 6:

1) подпункты 3 - 4 изложить в следующей редакции:

«3) проводить проверку на основании распоряжения руководителя (заместителя руководителя) Ространснадзора или руководителя (заместителя руководителя) территориального органа в соответствии с ее назначением;

4) проводить проверки только во время исполнения служебных обязанностей, в том числе выездную проверку - при обязательном предъявлении служебных удостоверений; копии распоряжения руководителя (заместителя руководителя) Ространснадзора или территориального органа о проведении проверки; копии документа о согласовании проведения проверки с органом прокуратуры по месту осуществления деятельности таких юридических лиц, индивидуальных предпринимателей в случае внеплановой проверки (за исключением случаев, указанных в подпункте 1 пункта 35.1 настоящего Регламента, при которых внеплановая проверка производится незамедлительно с извещением органа прокуратуры согласно части 12 статьи 10 Федерального закона N 294-ФЗ);»;

2) подпункт 13 после слов «в журнале учета проверок» дополнить словами «а в случае его наличия у юридического лица, индивидуального предпринимателя.»;

3) дополнить подпунктами 14 и 15 следующего содержания:

«14) требовать в рамках межведомственного информационного взаимодействия документы и (или) информацию, включенные в Перечень документов и (или) информации, запрашиваемых и получаемых в рамках межведомственного информационного взаимодействия органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля при организации и проведении проверок от иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций, в распоряжении которых находятся эти документы и (или) информация, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2016 г. N 724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 18, ст. 2647, N 42, ст. 5972) (далее - Перечень);»

15) ознакомить руководителя, иное должностное лицо или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя с документами и (или) информацией, полученными в рамках межведомственного информационного взаимодействия.».

4. Пункт 7 дополнить подпунктами 7 и 8 следующего содержания:

«7) требовать от юридического лица, индивидуального предпринимателя представления документов и (или) информации, включая разрешительные документы, имеющиеся в распоряжении иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций, включенных в Перечень.»;

8) проверять выполнение требований, установленных нормативными правовыми актами органов исполнительной власти СССР и РСФСР, а также выполнение требований нормативных документов, обязательного применения которых не предусмотрено законодательством Российской Федерации.».

5. Пункт 8 дополнить подпунктами 5 - 7 следующего содержания:

«5) привлечь Уполномоченного при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей либо уполномоченного по защите прав предпринимателей в субъекте Российской Федерации к участию в проверке;

6) представлять документы и (или) информацию, запрашиваемые в рамках межведомственного информационного взаимодействия, в Управление и (или) территориальный орган по собственной инициативе;

7) ознакомиться с документами и (или) информацией, полученными органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля в рамках межведомственного информационного взаимодействия от иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций, в распоряжении которых находятся эти документы и (или) информация.».

6. Пункт 10 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«По результатам проведения планового (рейдового) осмотра, обследования транспортных средств автомобильного транспорта составляется акт результатов планового (рейдового) осмотра, обследования транспортных средств автомобильного транспорта.».

7. Пункт 11 дополнить абзацами тридцать девятым - сорок третьим следующего содержания:

«Вход в помещения Ространснадзора, территориальных органов оборудуется пандусами, расширенными проходами, позволяющими обеспечить беспрепятственный доступ инвалидов, включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников.

В помещениях, используемых для личного приема создаются условия для прохода инвалидов. Инвалидам оказывается помощь в преодолении различных барьеров, препятствующих в получении ими информации об осуществлении государственной функции, и наравне с другими лицами обеспечивается беспрепятственный доступ в здание и помощь в передвижении по зданию.

Обеспечивается дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика.

На территории, прилегающей к месторасположению Управления, территориальных органов, оборудуются места для парковки автотранспортных средств. Доступ к парковочным местам является бесплатным.

Для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов на каждой стоянке выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места), которые не должны занимать иные транспортные средства.».

8

# 10

# ДОКУМЕНТЫ

оформление результатов и принятие мер по результатам проверки или планового (рейдового) осмотра, обследования транспортных средств автомобильного транспорта.

Блок-схема исполнения государственной функции указана в приложении N 2 к настоящему Регламенту.».

9. Наименования подзаголовков раздела III «Состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур (действий), требования к порядку их выполнения, в том числе особенности выполнения административных процедур (действий) в электронной форм» дополнить словами «или планового (рейдового) осмотра, обследования транспортных средств автомобильного транспорта.».

10. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Проверки проводятся должностными лицами Управления и (или) его территориального органа на основании распоряжения руководителя (заместителя руководителя) Ространснадзора или руководителя (заместителя руководителя) территориального органа.

Распоряжение оформляется в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 30 апреля 2009 г. N 141.

Плановые (рейдовые) задания на осмотры, обследования транспортных средств автомобильного транспорта утверждаются распоряжением руководителя (заместителя руководителя) Ространснадзора или территориального органа и оформляются в порядке, утвержденном приказом Минтранса России N 180.».

11. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. В распоряжении о проведении проверки указываются:

1) наименование органа государственного контроля (надзора), а также вид государственного контроля (надзора);

2) фамилии, имена, отчества (последнее - при наличии), должности должностного лица или должностных лиц, уполномоченных на проведение проверки, а также привлекаемых к проведению проверки экспертов, представителей экспертных организаций;

3) наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя (последнее - при наличии), проверка которых проводится, места нахождения юридических лиц (их филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) или места фактического осуществления деятельности индивидуальными предпринимателями;

4) цели, задачи, предмет проверки и срок ее проведения;

5) правовые основания проведения проверки;

6) подлежащие проверке обязательные требования, в том числе реквизиты проверочного листа (списка контрольных вопросов), если при проведении плановой проверки должен быть использован проверочный лист (список контрольных вопросов);

7) сроки проведения и перечень мероприятий по контролю, необходимых для достижения целей и задач проведения проверки;

8) перечень административных регламентов по осуществлению государственного контроля (надзора);

9) перечень документов, представление которых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем необходимо для достижения целей и задач проведения проверки;

10) даты начала и окончания проведения проверки.».

12. Дополнить пунктом 19.1 следующего содержания:

«19.1. В плановом (рейдовом) задании на осмотр, обследование транспортных средств автомобильного транспорта содержатся:

правовые основания проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств, в том числе подлежащие проверке обязательные требования;

наименование органа государственного контроля (надзора), должности, фамилии, имена, отчества (последнее - при наличии) лиц, уполномоченных на проведение плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств, а также привлекаемых к проведению осмотров, обследований экспертов, представителей экспертных организаций;

цели, задачи и предмет плановых (рейдовых) осмотров, обследований и срок их проведения;

сроки проведения и перечень мероприятий по контролю, необходимых для достижения целей и задач проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований;

даты начала и окончания проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований;

сроки составления акта результатов плановых (рейдовых) осмотров, обследований на каждое транспортное средство.».

13. Дополнить пунктом 21.1 следующего содержания:

«21.1. Ответственные за проведение проверки должностные лица Управления, территориального органа в соответствии с возложенными обязанностями вносят в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации N 415 в единый реестр проверок следующие сведения:

а) не позднее 3 рабочих дней со дня издания распоряжения руководителя (заместителя руководителя) Управления, территориального органа о проведении проверки, а в случае проведения внеплановых проверок по основаниям, указанным в пункте 2 части 2 и части 12 статьи 10 Федерального закона N 294-ФЗ, не позднее 5 рабочих дней со дня начала проведения проверки:

информацию о проверке, содержащую:

дату и номер распоряжения руководителя (заместителя руководителя) Ространснадзора или территориального органа о проведении проверки;

даты начала и окончания проведения проверки;

правовые основания проведения проверки, в том числе подлежащие проверке обязательные требования;

цели, задачи, предмет проверки и срок ее проведения;

вид проверки (плановая, внеплановая);

форму проверки (выездная, документарная);

сроки проведения и перечень мероприятий по контролю, необходимых для достижения целей и задач проведения проверки;

сведения о согласовании проведения проверки с органами прокуратуры в случае, если такое согласование проводилось; сведения о включении плановой проверки в ежегодный сводный план проведения плановых проверок;

информацию об Управлении, территориальном органе, осуществляющем проверку, содержащую:

наименование Управления, территориального органа;

фамилию, имя, отчество (последнее - при наличии) и должность должностного лица (должностных лиц), уполномоченного на проведение проверки, а также экспертов, представителей экспертных организаций, привлекаемых к проведению проверки;

указание на реестровый номер функции в федеральной государственной информационной системе «Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)»;

информацию о проверяемом лице, содержащую:

наименование юридического лица или фамилию, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится проверка;

государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя и идентификационный номер налогоплательщика;

место нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), в отношении которого проводится проверка;

место фактического осуществления деятельности юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится проверка;

б) не позднее дня направления проверяемому лицу уведомления о проведении проверки - информацию об уведомлении проверяемого лица о проведении проверки с указанием даты и способа уведомления в случаях, предусмотренных Федеральным законом N 294-ФЗ;

в) не позднее 10 рабочих дней со дня окончания проверки - информацию о результатах проверки, содержащую:

дату, время и место составления акта проверки;

дату, время, продолжительность и место проведения проверки;

наименование проверяемого юридического лица или фамилию, имя и отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя;

фамилию, имя, отчество (последнее - при наличии) и должность должностного лица (должностных лиц), проводившего проверку;

фамилию, имя, отчество (последнее - при наличии) и должность руководителя, иного должностного лица юридического лица, уполномоченного представителя юридического лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, присутствовавших при проведении проверки;

сведения об ознакомлении или отказе от ознакомления с актом проверки руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя, присутствовавших при проведении проверки, о наличии их подписей или об отказе от совершения подписи;

сведения о выявленных нарушениях обязательных требований, об их характере и лицах, допустивших указанные нарушения (с указанием положений правовых актов);

сведения о несоответствии информации, содержащейся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям (с указанием положений нормативных правовых актов); указание на отсутствие выявленных нарушений обязательных требований;

сведения о причинах невозможности проведения проверки (в случае если проверка не проведена);

г) не позднее 5 рабочих дней со дня поступления в Управление, территориальный орган - информацию о мерах, принятых по результатам проверки, содержащую:

сведения о выданных предписаниях об устранении выявленных нарушений и (или) о проведении мероприятий по предотвращению причинения вреда (реквизиты, срок выполнения, содержание предписания);

сведения о направлении материалов о выявленных нарушениях обязательных требований в государственные органы и органы местного самоуправления в соответствии с их компетенцией;

сведения о фактах невыполнения предписаний Управления, территориального органа об устранении выявленного нарушения обязательных требований (с указанием реквизитов выданных предписаний);

перечень примененных мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении;

сведения о привлечении к административной ответственности виновных лиц;

сведения о приостановлении или об аннулировании ранее выданных разрешений, лицензий, аттестатов, аккредитации и иных документов, имеющих разрешительный характер;

сведения о выполнении лицом, в отношении которого проводилась проверка, предписания об устранении выявленных нарушений;

сведения об исполнении постановления по делу об административном правонарушении;

сведения об обжаловании решений и действий (бездействия) Управления, территориального органа либо их должностных лиц и о результатах такого обжалования.».

14. Пункт 23 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Управление, территориальный орган уведомляет органы прокуратуры о проведении плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств в течение 24 часов с момента принятия решения о проведении указанных мероприятий.».

15. Пункт 24 после слов «контрольных (надзорных) функций» дополнить словами «и постановлением Правительства Российской Федерации N 236.».

16. Пункт 32 изложить в следующей редакции:

«32. О проведении плановой проверки юридического лица, индивидуальный предприниматель уведомляются уполномоченными на проведение проверки должностными лицами Управления, территориального органа в соответствии с возложенными обязанностями не позднее чем за три рабочих дня до начала ее проведения посредством направления копии распоряжения руководителя (заместителя руководителя) Ространснадзора, территориального органа о начале проведения плановой проверки заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении и (или) посредством электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью и направленного по адресу электронной почты юридического лица, индивидуального предпринимателя, если такой адрес содержится соответственно в Едином государственном реестре юридических лиц, Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей либо ранее был представлен юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в Управление, территориальный орган или иным доступным способом.

В случае проведения плановой проверки членов саморегулируемой организации Управление, территориальный орган обязаны уведомить саморегулируемую организацию в целях обеспечения возможности участия или присутствия ее представителя при проведении плановой проверки.».

17. В пункте 33, абзаце первом пункта 46.3, в пункте 50, абзаце четвертом пункта 54 и пункте 66 слова «распоряжение руководителя Ространснадзора или руководителя территориального органа» в соответствующем падеже заменить словами «распоряжение руководителя (заместителя руководителя) Ространснадзора или руководителя (заместителя руководителя) территориального органа» в соответствующем падеже.

18. Пункт 35.1 изложить в следующей редакции:

«35.1. Для проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, деятельность которых не подлежит лицензированию:

1) поступление, территориальный орган обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органа государственного надзора), органов местного самоуправления, через средства массовой информации о фактах дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине перевозчика, с причинением вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде;

2) наличие распоряжения руководителя (заместителя руководителя) Ространснадзора, территориального органа о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации и на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям;

3) истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем ранее выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований.».

19. Пункт 41 дополнить абзацем следующего содержания:

«По требованию подлежащих проверке лиц должностные лица Управления, территориального органа, осуществляющие проверку, обязаны представить информацию о проверяющем органе, а также об экспертах, экспертных организациях в целях подтверждения своих полномочий.».

20. Дополнить пунктом 44.1 следующего содержания:

«44.1. При проведении проверки запрашиваются в рамках межведомственного информационного взаимодействия следующие документы и (или) информация в соответствии с Перечнем от:

ФНС России:

сведения из Единого государственного реестра юридических лиц;

сведения из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей;

Росреестра:

выписка из Единого государственного реестра недвижимости о правах отдельного лица на имевшиеся (имеющиеся) у него объекты недвижимости;

МВД России:

сведения о транспортных средствах и лицах, на которых эти транспортные средства зарегистрированы.».

21. Пункт 46.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Запрещается требовать представление документов и информации, которые находятся в распоряжении органов местного самоуправления, иных государственных органов, органов местного самоуправления и (или) организаций в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.».

22. Абзац третий пункта 46.3 изложить в следующей редакции:

«Указанные в запросе документы представляются в виде копий, заверенных подписью и печатью (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя, руководителя, иного уполномоченного представителя юридического лица. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель вправе представить указанные в запросе документы в форме электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью.».

23. Дополнить пунктами 51.1 - 51.3 следующего содержания:

«51.1. Предметом плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств автомобильного транспорта является контроль за выполнением обязательных требований законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта.

51.2. Основанием для проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств автомобильного транспорта является наличие распоряжения руководителя (заместителя руководителя) Ространснадзора или территориального органа об утверждении плановых (рейдовых) заданий на осмотр, обследование транспортных средств автомобильного транспорта.

51.3. Плановый (рейдовый) осмотр, обследование транспортных средств автомобильного транспорта начинается с предъявления служебной удостоверения должностными лицами Управления или территориального органа, обязательного ознакомления водителя с распоряжением руководителя (заместителя руководителя) Ространснадзора или территориального органа об утверждении плановых (рейдовых) заданий на осмотр, обследование транспортных средств автомобильного транспорта и с полномочиями проводящих осмотр, проверку лиц, а также с целями, задачами, основаниями проведения осмотра, обследования, объемом мероприятий по контролю, со сроками и условиями их проведения.».

24. Пункт 52 дополнить абзацами следующего содержания:

«По результатам планового (рейдового) осмотра составляется и подписывается акт результатов планового (рейдового) осмотра, обследования транспортных средств, в котором содержится:

основание проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств;

дата, время и место проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств;

наименование органа государственного контроля (надзора), должности, фамилии, имена, отчества (последнее - при наличии) лиц, уполномоченных на проведение плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств, а также привлекаемых к проведению осмотров, обследований экспертов, представителей экспертных организаций;

сведения о собственнике и (или) владельце транспортного средства;

сведения о транспортном средстве;

сведения о правоустанавливающих документах на транспортное средство;

реквизиты путевого листа;

сведения о водителе;

сведения о виде перевозки;

сведения о соблюдении требований законодательства Российской Федерации, предъявляемых к перевозке пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом;

объяснение водителя по факту нарушения установленных требований (в случае выявления указанных нарушений);

подпись лиц, проводивших плановый (рейдовый) осмотр, обследование транспортных средств;

подпись водителя, ознакомленного с актом результатов плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств.».

25. Пункт 55 изложить в следующей редакции:

«55. Акт проверки оформляется непосредственно после ее завершения в двух экземплярах, один из которых с копиями приложений вручается руководителю, иному должностному лицу или уполномоченному представителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю, его уполномоченному представителю под расписку об ознакомлении либо об отказе в ознакомлении с актом проверки.

В случае отсутствия руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя, а также в случае отказа проверяемого лица дать расписку об ознакомлении либо об отказе в ознакомлении с актом проверки акт направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, которое приобщается к экземпляру акта проверки, хранящемуся в деле Управления, территориального органа. При наличии согласия проверяемого лица на осуществление взаимодействия в электронной форме в рамках государственного контроля (надзора) акт проверки может быть направлен в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью лица, составившего данный акт, руководителю, иному должностному лицу или уполномоченному представителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю, его уполномоченному представителю. При этом акт, направленный в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью лица, составившего данный акт, проверяемому лицу способом, обеспечивающим подтверждение получения указанного документа, считается полученным проверяемым лицом.

В случае, если для составления акта проверки необходимо получить заключения по результатам проведенных исследований, испытаний, специальных расследований, экспертиз, акт проверки составляется в срок, не превышающий трех рабочих дней после завершения мероприятий по контролю, и вручается руководителю, иному должностному лицу или уполномоченному представителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю, его уполномоченному представителю под расписку либо направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении и (или) в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью лица, составившего данный акт (при условии согласия проверяемого лица на осуществление взаимодействия в электронной форме в рамках государственного контроля (надзора), способом, обеспечивающим подтверждение получения указанного документа. При этом уведомление о вручении и (или) иное подтверждение получения указанного документа приобщаются к экземпляру акта проверки, хранящемуся в деле Управления, территориального органа.

Акт результатов планового (рейдового) осмотра, обследования транспортного средства автомобильного транспорта оформляется непосредственно после его завершения в двух экземплярах, один из которых вручается водителю транспортного средства под расписку об ознакомлении либо об отказе в ознакомлении с актом проверки.».

26. Пункт 56 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае выявления нарушений членами саморегулируемой организации обязательных требований и требований, установленных муниципальными правовыми актами, должностные лица Управления, территориального органа при проведении плановой или внеплановой проверки таких членов саморегулируемой организации обязаны сообщить в саморегулируемую организацию о выявленных нарушениях в течение пяти рабочих дней со дня окончания проведения проверки.».

27. Дополнить пунктом 57.3 следующего содержания:

«В случае, если при проведении проверки установлено, что деятельность юридического лица, его филиала, представительства, обособленного структурного подразделения, индивидуального предпринимателя, эксплуатация ими зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования, подобных объектов, транспортных средств, производимые и реализуемые ими товары (выполняемые работы, предоставляемые услуги) представляют непосредственную угрозу причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или такой вред причинен, Управление, территориальный орган обязаны незамедлительно принять меры по недопущению причинения вреда или прекращению его причинения вплоть до временного запрета деятельности юридического лица, его филиала, представительства, структурного подразделения, индивидуального предпринимателя в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.»

28. Дополнить пунктами 59.1 - 59.2 следующего содержания:

«59.1. В случае выявления в результате плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств автомобильного транспорта нарушений, контроль за соблюдением которых осуществляют иные федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, материалы, связанные с такими нарушениями, подлежат направлению в указанные органы сопроводительным письмом для принятия необходимых мер воздействия.

59.2. В случае выявления в результате плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств автомобильного транспорта нарушений, требующих принятия мер прокурорского реагирования, материалы таких проверок сопроводительным письмом подлежат направлению в соответствующие органы прокуратуры Российской Федерации.»

29. Главу V изложить в следующей редакции:

«V. Досудебный (внесудебный) порядок  
обжалования решений и действий (бездействия)  
Ространснадзора и (или) территориального органа, а также  
их должностных лиц

Информация для заинтересованных лиц об их праве на досудебное (внесудебное) обжалование действий (бездействия) и решений, принятых (осуществляемых) в ходе исполнения государственной функции

71. Руководитель юридического лица, иное должностное лицо юридического лица или его уполномоченный представитель, индивидуальный предприниматель или его уполномоченный представитель, гражданин или его уполномоченный представитель (далее - заявитель) при проведении проверки имеют право обжаловать действия (бездействия) должностных лиц Управления и (или) территориального органа и решения, принятые (осуществляемые) в ходе исполнения государственной функции и повлекшие за собой нарушение прав заявителя в досудебном (внесудебном) порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Предмет досудебного (внесудебного) обжалования

72. Жалоба на действия (бездействие) должностных лиц Управления и (или) территориального органа и решения, принятые (осуществляемые) в ходе исполнения государственной функции и повлекшие за собой нарушение прав заявителя, подается в письменном виде с подписью и печатью (при наличии) заявителя, а также в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.

73. К жалобе могут быть приложены документы, подтверждающие доводы, указанные в жалобе заявителя.

Исчерпывающий перечень оснований для приостановления рассмотрения жалобы и случаев, в которых ответ на жалобу не дается

74. Основания для приостановления рассмотрения жалобы законодательством Российской Федерации не предусмотрены.

75. Ответ на жалобу не дается в случае, если в письменной жалобе не указаны фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) заявителя, направившего ее, или почтовый адрес, по которому должен быть направлен ответ.

76. При получении письменной жалобы, в которой содержатся нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью или имуществу должностного лица Управления и (или) территориального органа, а также членам его семьи, Управление и (или) территориальный орган вправе оставить жалобу без ответа по существу поставленных в ней вопросов и сообщить заявителю, направившему жалобу, о недопустимости злоупотребления правом.

77. Если текст письменной жалобы не поддается прочтению, ответ на жалобу не дается и она не подлежит направлению на рассмотрение в Управление и (или) территориальный орган или должностному лицу в соответствии с их компетенцией, о чем сообщается заявителю, направившему жалобу, если его фамилия и почтовый адрес поддаются прочтению.

78. Если в письменной жалобе содержится вопрос, на который заявителю неоднократно давались письменные ответы по существу в связи с ранее направляемыми жалобами, и при этом в жалобе не приводятся новые доводы или обстоятельства, Управление и (или) территориальный орган вправе принять решение о безосновательности очередной жалобы и прекращении переписки по данному вопросу при условии, что указанная жалоба и ранее поступившие жалобы направлялись в Управление и (или) территориальный орган. О данном решении уведомляется заявитель, направивший жалобу.

79. Если ответ по существу поставленного в жалобе вопроса не может быть дан без разглашения сведений, составляющих государственную или иную охраняемую законом тайну, заявителю, направившему жалобу, сообщается о невозможности дать ответ по существу поставленного в нем вопроса в связи с недопустимостью разглашения указанных сведений.

80. Жалоба, в которой обжалуется судебное решение, возвращается заявителю, направившему жалобу, с разъяснением порядка обжалования данного судебного решения.

Основания для начала процедуры досудебного (внесудебного) обжалования

81. Основанием для начала процедуры досудебного обжалования является подача жалобы в Ространснадзор и (или) территориальный орган в письменной форме на бумажном носителе или в форме электронного сообщения.

Права заявителя на получение информации и документов, необходимых для обоснования и рассмотрения жалобы

82. Заявитель имеет право на получение информации и документов, необходимых для обоснования и рассмотрения жалобы, предоставление которых не противоречит законодательству Российской Федерации.

Органы государственной власти и должностные лица, которым может быть направлена жалоба заявителя в досудебном (внесудебном) порядке

83. В досудебном (внесудебном) порядке обжалуются действия (бездействие) и решения должностных лиц:

- 1) территориального органа - руководителю территориального органа;
- 2) Управления - руководителю Ространснадзора.

Сроки рассмотрения жалобы

84. Общий срок рассмотрения жалобы и направления ответа заявителю не должен превышать 30 дней с даты регистрации жалобы.

85. В исключительных случаях (в том числе в случае направления Ространснадзором в соответствующий территориальный орган запроса о предоставлении дополнительных документов и материалов), а также в случае направления запроса в другие государственные органы и органы местного самоуправления и иным должностным лицам для получения необходимых для рассмотрения жалобы документов и материалов руководитель (заместитель руководителя) Ространснадзора или территориального органа вправе продлить срок рассмотрения жалобы не более 30 дней, уведомив о продлении срока ее рассмотрения заявителя.

86. Решение о продлении срока рассмотрения жалобы сообщается заявителю в письменной форме.

Результат досудебного (внесудебного) обжалования применительно к каждой процедуре либо инстанции обжалования

87. По результатам рассмотрения жалобы на действия (бездействие) должностных лиц и решения, принятые (осуществляемые) в ходе исполнения государственной функции и повлекшие за собой нарушение прав заявителя, Ространснадзор или территориальный орган:

- 1) признает правомерными действия (бездействие) и решения должностных лиц Управления и (или) территориального органа и отказывает в удовлетворении жалобы;
- 2) признает действия (бездействие) и решения должностных лиц Управления или территориального органа неправомерными и определяет меры, которые должны быть приняты в целях устранения допущенных нарушений, либо условий, способствующих совершению подобных действий (бездействия) в ходе административных процедур, предусмотренных Регламентом.

88. В случае признания действий (бездействия) и решений должностного лица Управления и (или) территориального органа соответствующими законодательству Российской Федерации принимается решение об отказе в удовлетворении жалобы.

В случае признания действий (бездействия) и решений должностного лица Управления и (или) территориального органа не соответствующими законодательству Российской Федерации полностью или частично принимается решение о применении к должностным лицам, допустившим нарушения, мер ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

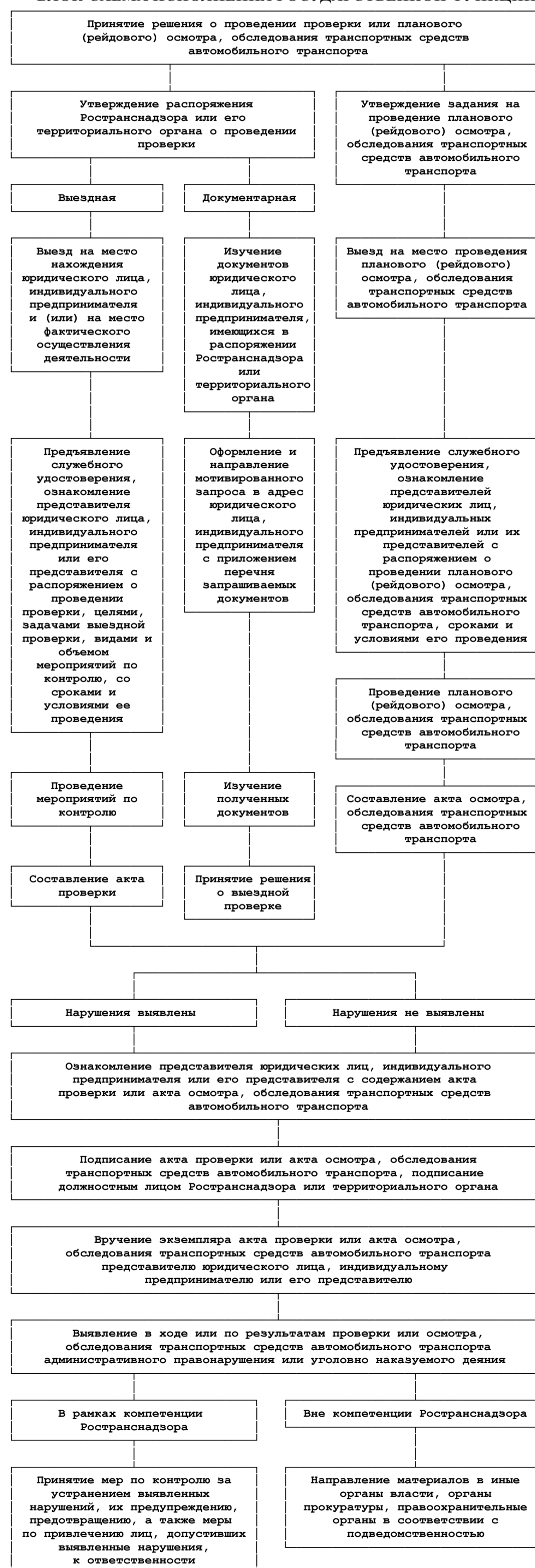
Указанные в настоящем пункте решения оформляются письмом Ространснадзора, Управления или территориального органа, которое направляется заявителю.»

30. Приложение N 2 изложить в редакции согласно приложению к настоящим изменениям.

Приложение  
к Изменениям, вносимым  
в Административный регламент  
Федеральной службы по надзору  
в сфере транспорта исполнения  
государственной функции по контролю  
(надзору) за соблюдением юридическими  
лицами, индивидуальными предпринимателями  
законодательства Российской Федерации  
в сфере автомобильного транспорта,  
утвержденный приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 204,  
утвержденным приказом Минтранса России  
от 26 июня 2017 г. N 242

«Приложение N 2  
к Административному регламенту  
Федеральной службы по надзору  
в сфере транспорта исполнения  
государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением  
юридическими лицами, индивидуальными  
предпринимателями законодательства  
Российской Федерации в сфере  
автомобильного транспорта

#### БЛОК-СХЕМА ИСПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФУНКЦИИ



# 12

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

# ПРИКАЗ

**3 октября 2017 г.**

**Москва**

**№ 404**

### Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Сочи

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, №48, ст. 6246; 2011, № 1, т. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4215, № 27 (ч. 2), ст. 4282) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Сочи.

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 11 января 2011 г. № 9 «Об установлении районов обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Сочи» (зарегистрирован Минюстом России 4 февраля 2011 г., регистрационный № 19705);

от 21 сентября 2011 г. № 250 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Сочи» (зарегистрирован Минюстом России 5 октября 2011 г., регистрационный № 21981).

**Министр М.Ю. Соколов**

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Минтранса России от 3 октября 2017 г. № 404

# ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В морском порту Сочи

#### I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Сочи (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1</sup>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>2</sup>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>3</sup> (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Сочи (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, правила соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морских районов А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходах к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанам судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

#### II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в Черном море и состоит из следующих участков акватории морского порта, расположенных на восточном побережье Черного моря: участок № 1 включает в себя акваторию морского терминала «Апшек», участок № 2 включает в себя акваторию морского терминала «Лазаревское», участок № 3 включает в себя акваторию морского терминала «Вардане», участок № 4 включает в себя акваторию морского терминала «Лоо», участок № 5 включает в себя акваторию морского терминала «Дагомыс», участок № 6 включает в себя акваторию морского терминала «Мамайка», участок № 7 включает в себя акваторию морского терминала «Новые Сочи», участок № 8 включает в себя Внутреннюю гавань, Круизную гавань и якорную стоянку № 419, участок № 9 включает в себя акваторию морского терминала «Курларк», участок № 10 включает в себя акваторию морского терминала «Мацеста», участок № 11 включает в себя акваторию морского терминала «Хоста», участок № 13 включает в себя акваторию морского терминала «Кургородок», участок № 14 включает в себя акваторию морского терминала «Адлер», участок № 15 включает в себя акваторию Грузового района в устье реки Мзымта, участок № 18 включает в себя якорную стоянку № 407.

6. Границы морского порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2009 г. № 393-р<sup>4</sup>. Морской порт имеет смежную акваторию с пунктом базирования военных кораблей, судов и катеров береговой охраны пограничной службы ФСБ России.

7. **Морской порт является незамерзающим.**

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<sup>5</sup>.

9. **Судоходство в морском порту с ноября по апрель месяца осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (далее – туги), частым изменением направления и скорости подводных течений от 0,6 до 1,2 узла в зависимости от направления и силы ветра, интенсивности осадков, воздействия рек, впадающих в акваторию морского порта, и рельефа морского дна, а также видимостью** менее двух миль.

10. Якорные стоянки морского порта являются незащищенными от воздействия ветра и волнения и не являются безопасными для стоянки судов в штормовых условиях.

11. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

12. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

13. Морской порт открыт для осуществления пассажирских и грузовых перевозок. Морской порт осуществляет погрузо-разгрузочную деятельность с генеральными и навалочными грузами, включая опасные грузы 3 класса опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

14. Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о рабочих каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о районах якорных стоянок № 407 и № 419 морского порта приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов, причалов и глубинах морского порта приведены в главе IX настоящих Обязательных постановлений и приложений № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о рыбопромысловых участках № 1 и 8 акватории морского порта приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций с судами в морском порту приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. В районе акватории морского порта с координатами 43°35,00с северной широты и 39°41,22с восточной долготы находится затонувшая носовая часть судна с глубиной над ним 11 метров, плавание судов над которой должно осуществляться с особой осторожностью.

#### III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

17. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.portcall.marinet.ru.

18. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно. Оформление судов на рейде морского порта осуществляется при силе ветра не более восьми метров в секунду и высоте волны не выше метра.

#### IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему

19. Движение судов в акватории морского порта осуществляется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

20. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании заявок капитанов судов (судовладельцев, морских агентов) и операторов причалов на основании информации о заходе судна в морской порт.

21. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.

22. Регулирование движения судов в акватории морского порта и проведения операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря осуществляется службой управления движением судов (далее – СУДС) на основании графика расстановки и движения судов в морском порту.

23. Заход в акваторию, ограниченную прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола, кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома, оконечность Среднего мола морского порта (далее – Круизная гавань) суда осуществляют по линейному навигационному створу «Сочинский подходной» (174,2° - 354,2°).

Заход на участок Мзымта акватории морского порта, ограниченной прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного мола морского порта (далее – Грузовой район), суда осуществляют по прицельному навигационному створу «Имеретинский» (164,6° - 344,6°).

24. Движение судов длиной более 50 метров в районе акватории морского порта, ограниченного прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта (далее – Внутренняя гавань), и участком акватории между волноломом и входом во Внутреннюю гавань по линии навигационного створа «Сочинский подходной» в Круизной гавани и по прицельному навигационному створу «Имеретинский» в Грузовом районе является односторонним, направление движения судов регулируется СУДС. Не допускается затруднение маневрирования судна, производящего швартовные операции.

25. Лоцманская проводка в акватории морского порта осуществляется круглосуточно.

26. Прием и высадка лоцманов производится:

в точке, расположенной в 2,1 миль по пеленгу 185,5° от маяка Сочинский с координатами 43°32,7с северной широты и 39°43,0' восточной долготы; в точке с координатами 43°23,30' северной широты и 39°56,60' восточной долготы на участке Мзымта акватории морского порта. Сведения о районах № 1 и 2 обязательной лоцманской проводки приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

27. Лоцманская проводка судов осуществляется на основании заявок с графиком расстановки и движения судов в морском порту. Заявка на лоцманскую проводку подается через СУДС на менее чем за два часа до начала лоцманской проводки. Отмена заявки должна быть произведена не менее чем за час до заявленного времени начала лоцманской проводки судна.

- Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6143, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52, № 29, ст. 4339; 2016, № 27, ст. 4215, 4282; 2017, № 27, ст. 3945.
- Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27, ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52, ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30, ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1, ст.89, № 13, ст. 1810, № 29, ст. 4339, 4356; 2016, № 27, ст. 4186, ст. 4215; 2017, № 7, ст. 1029; № 27, ст. 3945.
- Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

28. Лоцманская проводка судна с неисправным винторулевым комплексом и (или) судовой энергетической установкой и (или) якорным устройством осуществляется при обязательном буксирном обеспечении судна.

29. От обязательной лоцманской проводки освобождаются следующие категории судов:

- спортивные парусные и прогулочные суда валовой вместимостью менее 500;
- маломерные суда;

пассажирские суда, совершающие плавание в акватории морского порта и между участками акватории морского порта; суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота); суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны;

военных кораблей, судов и катеров береговой охраны пограничной службы ФСБ России.

30. Движение любых судов в акватории Круизной гавани, судов длиной менее 50 метров во Внутренней гавани осуществляется круглосуточно при скорости ветра не более 12 метров в секунду, высоте волны не более 1,5 метра и видимости не менее пяти кабельтовых. Движение судов длиной более 50 метров, но менее 120 метров во Внутренней гавани и участке акватории между волноломом и входом во Внутреннюю гавань осуществляется в светлое время суток при скорости ветра не более восьми метров в секунду, высоте волны не более метра и видимости не менее пяти кабельтовых.

Движение судов длиной более 120 метров в акватории Грузового района осуществляется в светлое время суток при скорости ветра не более восьми метров в секунду, волнении моря не более метра и видимости не менее пяти кабельтовых на вход. На выход движение при тех же гидрометеорологических условиях осуществляется круглосуточно.

31. При возникновении неблагоприятных гидрометеорологических условий в морском порту, указанных в настоящих Обязательных постановлениях, или при невозможности движения и швартовки судов в акватории морского порта, суда по указанию СУДС становятся на якорных стоянках № 407 и № 419 или дрейфуют, не заходя в районы № 407 и № 419 и на линию навигационного створа «Сочинский подходной» и прицельного навигационного створа «Имеретинский».

32. Судоходство вблизи морских пассажирских терминалов, расположенных на участках Адлер, Хоста, Кургородок, Мацеста, Дагомыс, Лоо и Лазаревское акватории морского порта, осуществляется с особой осторожностью.

33. Скорость движения судов во Внутренней гавани, в Круизной гавани и в Грузовом районе должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе, но не более пяти узлов.

34. Судна с динамическим принципом поддержания на расстоянии менее пяти кабельтовых до входа в Круизную гавань должны следовать в водоизмещающем состоянии.

35.

В акватории морского порта маломерным судам (за исключением судов портового флота) не допускается: плавание у причалов, осуществляющих пассажирские операции и операции с опасными грузами, указанных в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям, и в районах причалов судов, используемых в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, указанных в пункте 48 настоящих Обязательных постановлений, а также кораблей и судов, стоящих у этих причалов;

осуществлять плавание в акватории морского порта при скорости ветра более 12 метров в секунду и (или) видимости менее двух кабельтовых; создавать помехи судам при их маневрировании в акватории морского порта, а также при заходе в морскую порт и выходе из морского порта.

36. Судам с неисправными средствами связи ОВЧ плавание в акватории морского порта не допускается.

37. Капитан морского порта не производит оформление прихода судов в морскую порт и их выхода из морского порта, если суда:

совершают плавание в акватории морского порта или между участками акватории морского порта; выходят за границы морского порта с возвращением в морской порт, при этом продолжительность разового пребывания такого судна за границами морского порта не превышает 72 часов.

Разрешение на плавание судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морскую порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия судовых документов, предусмотренных в приложении № 2 к Общим правилам.

Маломерным судам, используемым в некоммерческих целях, спортивным парусным судам и прогулочным судам, разрешение оформляется на срок действия документа, подтверждающего годность вышеуказанных судов к плаванию.

Не оформляют приход и отход в/из морской порт и не должны получать разрешения спортивные парусные суда, длина которых не превышает девяти метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха. При плавании в акватории морского порта, входе/выходе в/из порт и плавании на морских путях указанные суда не должны создавать помех для движения других судов.

38. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морскую порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применяемым к требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

ИМО номер судна, присвоенный международно морской организацией; название судна на русском языке и его дублирование латинскими буквами; позывной сигнал судна; номер судна подвижной морской службы; наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна; класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судна); основные характеристики судна (тип, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания); характер выполняемой судном работы; количество членов экипажа судна и их гражданство; количество пассажиров на борту и их гражданство; предполагаемый район плавания; имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна; сведения об охране судна; информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна; информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна требованиям международных конвенций в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов и транспортной безопасности.

Для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов валовой вместимостью менее 500 и спортивных парусных судов разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морскую порт выдается при предъявлении судебного билета и заявления на имя капитана морского порта с указанием района предстоящего плавания, а также документов на право управления маломерным или прогулочным, или спортивным парусным судном соответственно.

Маломерным судам, используемым в некоммерческих целях, спортивным парусным судам и прогулочным судам, допускается предоставление разрешения в электронном виде, после подачи документов для оформления вышеуказанного разрешения в электронном виде по электронному адресу: par@sochi.com.

39. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морскую порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений, установленных для судна, даты выдачи и срока ействия разрешения.

Суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, осуществляют плавание в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морскую порт, без подачи заявления о разрешении на плавание судна, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, с уведомлением капитана морского порта.

При каждом выходе из морского порта и заходе в морскую порт судно, получившее разрешение, уведомляет капитана морского порта о выходе/заходе, из/в морского порта на 11 или 14 канале связи ОВЧ (резервный канал – 68 канал связи ОВЧ), позывной «Сочи-Трафик-Контроль».

Маломерные суда, спортивные парусные суда и прогулочные суда при уведомлении капитана морского порта указывают только номер разрешения.
40. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, для оформления разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морскую порт во время действия указанного разрешения капитан судна (судовладелец) либо морский агент извещает об этом капитана морского порта для оформления нового разрешения.

41. Судам валовой вместимостью менее 500, не имеющим средств связи ОВЧ, плавание разрешено на участке акватории, ограниченной береговой линией, кардинальными буйми № 5, 7, 9, 11, 13, 15 и оконечностью Внутреннего мола.

42. Плавание судов вблизи рыбопромысловых участков осуществляется с особой осторожностью.

Суда, осуществляющие лов рыбы в акватории морского порта, не должны создавать помех другим судам.

#### V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

43. Район действия СУДС ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

43°34,7' северной широты и 39°42,9' восточной долготы – огонь Внутреннего мола;

43°37' северной широты и 39°40,1' восточной долготы;

43°34,2' северной широты и 39°36,1' восточной долготы;

43°19,4' северной широты и 39°55,2' восточной долготы;

43°22,8' северной широты и 39°58,8' восточной долготы;

43°24,9' северной широты и 39°55,5' восточной долготы – автоматический радиотехнический пост № 2 (далее – АРТП № 2) в Грузовом районе;

43°28' северной широты и 39°52,5' восточной долготы, включая акваторию Внутренней гавани, Круизной гавани и Грузового района.

Для организации повседневной деятельности, эксплуатации технических средств, а также для размещения оборудования и персонала, СУДС порта Сочи включает центр системы управления движением судов (далее – ЦСУДС), радиотехнический пост № 1 и АРТП № 2. Для осуществления контроля за судами СУДС располагает:

двумя береговыми радиолокационными станциями, автоматической идентификационной системой, системой телевизионного видеонаблюдения, средствами связи ОВЧ и системой гидрометеомониторинга.

Антенны радиолокационных станций установлены в точках с координатами:

43°34,9' северной широты и 39°43,1' восточной долготы в здании Морского вокзала;

43°24,9' северной широты и 39°55,5' восточной долготы – АРТП № 2 в Грузовом районе.

В зоне действия СУДС находятся рекомендованные пути № 14, 77 и 78, а также якорные стоянки № 419, 407 и санитарный рейд.

44. Связь ЦСУДС с судами в зоне действия осуществляется на 14 канале связи ОВЧ (резервный канал – 68 канал связи ОВЧ), позывной «Сочи-Трафик-Контроль».

Суда, заходящие в Круизную гавань и во Внутреннюю гавань акватории морского порта и выходящие из них, запрашивают разрешение на движение на 11 канале связи ОВЧ, позывной «Сочи-Трафик-Контроль».

За пять минут до отхода от причала или снятия с якоря капитан судна должен получить разрешение ЦСУДС на начало движения. Разрешение аннулируется и должно быть получено заново, если судно в течение 30 минут не начнет разрешенные действия.

45. За пять минут до отхода от причала или снятия с якоря капитан судна должен получить разрешение ЦСУДС на начало движения. Разрешение аннулируется и должно быть получено заново, если судно в течение 30 минут не начнет разрешенные действия.

46. При входе в зону действия СУДС судно передает следующие сведения:

ИМО номер судна (если применимо);

название и тип судна;

номер судна, присвоенный морской подвижной службой;

государственная принадлежность (флаг) судна;

порт назначения;

максимальная действующая осадка судна;

тип и количество груза, наличие опасного груза и класс опасности;

количество членов экипажа и пассажиров на судне;

наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность плавания;

другую информацию по запросу оператора СУДС.

#### VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

47. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках, у причалов и у плавучих причалов морского порта.

48. Причалы, предназначенные для стоянки кораблей и судов, используемых в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, расположены к югу от причала № 14 Внутренней гавани. Причалы пункта базирования кораблей и судов органов федеральной службы безопасности, состоящие из открытка, пирса и причальной набережной расположены в районе Среднего мола.

49. Во Внутренней гавани расположены плавучие причалы (линия «А»; «В»; «С»; «D»; «E») и причалы № 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14, используемые для стоянки маломерных судов,

## ДОКУМЕНТЫ

13

54. Морские пассажирские терминалы участков Адлер, Кургорродок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лео и Лазаревское акватории морского порта принимают суда при волнении моря не выше двух баллов и скорости ветра не более пяти метров в секунду.

55. Швартовые операции в морском порту выполняются с обязательным буксирным обеспечением для следующих категорий судов:

судов, перевозящих грузы и танкеры, – длиной 40 метров и более;

накатных судов (типа ро – ро), пассажирских и контейнеровозов – длиной 60 метров и более.

56. Швартовку судна к причалу осуществляют швартовщики из расчета:

для судна длиной до 60 метров – 1 швартовщик;

для судна длиной от 61 метра до 90 метров – 2 швартовщика;

для судна длиной от 91 метра до 120 метров – 3 швартовщика;

для судна длиной от 121 метра до 140 метров – 4 швартовщика;

для судна длиной от 141 метра до 200 метров – 6 швартовщиков;

для судна длиной свыше 201 метра – 8 швартовщиков,

а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

57. Швартовые операции к причалам и плавучим причалам морского порта осуществляются при соблюдении ограничений, указанных в пункте 30 настоящих Обязательных постановлений.

58. Перевозка пассажиров в акватории морского порта при обслуживании судов на рейде разрешается при скорости ветра не более пяти метров в секунду, высоте волны не более метра, а также видимости не менее пяти кабельтовых.

59. Суда, стоящие у берегоукрепленного вертикального типа с подпричальным откосом в Круизной гавани и в Грузовом районе в ожидании перешвартовки к другим причалам, с получением штормового предупреждения должны выйти на ближайшую якорную стоянку морского порта.

60. При получении штормового предупреждения об увеличении волнения моря свыше двух метров суда валовой вместимостью менее 4000, а при получении штормового предупреждения об увеличении волнения моря свыше четырех метров суда валовой вместимостью более 4000 в соответствии с пунктом 10 настоящих Обязательных постановлений должны покинуть якорные стоянки № 407 и № 419 морского порта.

61. В случае увеличения скорости ветра более 12 метров в секунду суда торгового флота прекращают работу и следуют в места стоянок в морском порту в районе Внутренней гавани, Круизной гавани или Грузового района.

62. При скорости ветра южных направлений более 12 метров в секунду суда, стоящие у берегоукрепленного вертикального типа с подпричальным откосом в Круизной гавани и в Грузовом районе, а также у причальной линии для отстоя судов торгового флота во Внутренней гавани отходят на рейды в акватории морского порта в целях предотвращения повреждения причальных сооружений и судов.

63. В морском порту допускается длительная стоянка судов, кроме стоянки у берегоукрепленного вертикального типа с подпричальным откосом в Круизной гавани и в Грузовом районе, а также у причальной линии для отстоя судов торгового флота во Внутренней гавани.

#### VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

64. В морском порту с судов осуществляется прием бытовых отходов и пищевых отходов.

65. Судам, оформившим заход в морской порт, предоставляются контейнеры для бытовых отходов, которые принимаются по заявке капитана судна либо его представителя оператором причала.

Количество предоставляемых контейнеров согласовывается капитаном судна с оператором причала.

66. Вода, загрязненная нефтью или нефтепродуктами, а также нефтяные отходы с судов сдаются на причале № 14 морского порта, оборудованного двумя емкостями объемом 26 кубических метров и 3,75 кубических метра, закрытым способом по заявке капитана судна либо его представителя оператору причала.

67. На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производится по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и (или) сточных вод.

68. Судно, на котором выявлен больший до симптомов, предполагающих наличие особо опасных инфекций, либо прибывшее из района с неблагополучной санитарно-эпидемиологической обстановкой вместе с экипажем, пассажирами и грузом следует для проведения противоэпидемиологических мероприятий на санитарный рейд, ограниченный окружностью радиуса 2,5 кабельтовых с центром в точке, расположенной по пеленгу 212° и дистанции 1,2 мили от маяка Сочинский или к санитарному причалу № 1.

**VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и в акватории морского порта**

69. Связь с судами, находящимися в морском порту, осуществляется на каналах связи ОВЧ или по телефону морского порта.

70. Связь с судами в районе А1 ГМССБ обеспечивается базовой станцией «Сочи-Ахун», позывной «Базовая станция «Сочи-Ахун».

71. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания на 9, 11, 14, 16, 68 и 74 каналах связи ОВЧ в морском порту, не допускается.

72. Суда, находящиеся у нетелефонизированных причалов и на рейде, несут постоянную радиовысоту на 14, 16 каналах связи ОВЧ.

**IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов, причалах и глубинах акватории морского порта**

73. Участок Сочи акватории морского порта (Круизная гавань и якорная стоянка № 419) принимает суда с осадкой до 8,8 метра, длиной до 311 метров и шириной до 38,6 метра;

участок Сочи акватории морского порта (Внутренняя гавань) принимает суда с осадкой до 6,6 метра, длиной до 120 метров и шириной до 20 метров;

участок Мзымта акватории морского порта (Грузовой район) принимает суда с осадкой до 7,8 метра, длиной до 140 метров и шириной до 20 метров.

74. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов, причалах и глубинах в акватории морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

**75. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта, глубинах на подходах к морскому порту, а также о глубинах у причалов морского порта и проходные осадки судов доведения капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.**

#### X. Сведения о переработке опасных грузов в морском порту

**76. В акватории морского порта осуществляются погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами 3 класса опасности ИМО.**

**77. Стоянка танкеров осуществляется у причалов морского порта № 1, 2 и 3 Круизной гавани и № 5, 6 и 7 Грузового района и на якорных стоянках № 407 и 419 морского порта.**

**XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

78. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

В информации об угрозе акта незаконного вмешательства указывается:

тип, название судна;

местонахождение судна;

характер угрозы;

источник получения информации об угрозе;

предполагаемое время совершения противоправного акта.

79. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на каналах связи ОВЧ, а также используя дополнительные средства связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

80. Капитану морского порта операторы морских терминалов предоставляют информацию об уровне охраны портовых средств, капитаны судов предоставляют информацию об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

81. На каналах связи ОВЧ передаются:

оповещения капитана морского порта о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна;

оповещения лиц командного состава, ответственных за охрану судна, и должностных лиц портовых средств, ответственных за охрану, о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судов, находящихся в морском порту или намеревающихся зайти в морской порт, и портовых средств капитаном морского порта.

Оповещения и подтверждения получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств.

#### XII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

82. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 12.00 по московскому времени на 11 и 14 каналах связи ОВЧ.

83. В случае получения капитаном морского порта штормового предупреждения об ожидаемом увеличении скорости ветра свыше 12 метров в секунду суда, находящиеся в морском порту, оповещаются об этом на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям

(п. 14)

#### Сведения о подходах к морскому порту

Подходы к морскому порту состоят из следующих участков:

участок рекомендованного пути от точки пересечения рекомендованных путей № 14 и № 77 с координатами 43°34,37' северной широты и 39°40,73' восточной долготы до пересечения рекомендованным путем № 14 границы акватории морского порта Сочи с координатами 43°34,05' северной широты и 39°40,73' восточной долготы;

участок рекомендованного пути от точки пересечения рекомендованных путей № 14 и № 78 с координатами 43°31,5' северной широты и 39°41,45' восточной долготы до точки встречи лоцмана с координатами 43°32,7' северной широты и 39°43,0' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Обязательным постановлениям

(п. 14)

#### Сведения о рабочих каналах очень высокой частоты морского порта

Абонент	Позывной	Каналы очень высокой частоты	
		дежурный канал	рабочий канал
Диспетчер причалов 5, 5А, 6, 7, 12	«Сочи-2»	12	-
Служба управления движением судов	«Сочи-трафик-контроль»	14-11	68
Инспекция государственного портового контроля	«Сочи-5»	9	16, 74
Лоцманская служба	«Сочи-Пайлот»	14	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Обязательным постановлениям

(п. 14)

#### Сведения о районах якорных стоянок морского порта

1. Район якорной стоянки № 407 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 – 43°28,0' северной широты и 39°52,1' восточной долготы;

№ 2 – 43°28,0' северной широты и 39°50,1' восточной долготы;

№ 3 – 43°26,0' северной широты и 39°53,1' восточной долготы;

№ 4 – 43°26,0' северной широты и 39°53,5' восточной долготы.

2. Район якорной стоянки № 419 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 – 43°34,2ε северной широты и 39°41,7ε восточной долготы;

№ 2 – 43°34,55ε северной широты и 39°41,2ε восточной долготы;

№ 3 – 43°34,68ε северной широты и 39°42,4ε восточной долготы;

№ 4 – 43°34,4ε северной широты и 39°42,6ε восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Обязательным постановлениям

(пп. 14, 75)

#### Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов, причалах и глубинах морского порта

Наименование причала	Расположение причала	Технические характеристики						Назначение причала
		длина причала (метров)	глубина у причала (метров)	параметры расчетного судна				
				водоизмещение (тысяч тонн)	длина наибольшая (метров)	ширина (метров)	осадка в грузу (метров)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Причал № 1	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта, находящихся в точках с координатами: 43°34'44.2" северной широты и 39°43'04.0" восточной долготы	193	6,43-8,03	12000	153	21	6,6	Пассажирский, используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 2	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта, находящихся в точках с координатами: 43°34'46.2" северной широты и 39°43'09.2" восточной долготы	140	4,63-7,43	6500	105	16	6	Пассажирский, используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 3	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°34'49.6" северной широты и 39°43'11.7" восточной долготы	172,0	4,63-7,03	9000	137	20	6	Пассажирский, используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 4	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°34'54.4" северной широты и 39°43'07.2" восточной долготы	86,53	4,0-7,1	600	62	10	4,2	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 5	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°34'55.7" северной широты и 39°43'06.6" восточной долготы	60,3	1,73-4,33	58,6	35,1	11	3,6	Пассажирский
Причал № 5 а	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°34'54.7" северной широты и 39°43'05.7" восточной долготы	46,9	5,0	478	40	10,1	2,7	Пассажирский
Причал № 6	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°34'55.7" северной широты и 39°43'06.6" восточной долготы	52,15	4,23-6,63	58,6	35,1	11	3,6	Пассажирский
Причал № 7	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°34'54.6" северной широты и 39°43'07.6" восточной долготы	48,85	1,83-5,33	58,6	35,1	11	3,6	Пассажирский
Причал № 8	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°34'54.8" северной широты и 39°43'09.8" восточной долготы	83,50	1,03-4,53	250	65	-	2,2	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 9	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°34'56.4" северной широты и 39°43'10.8" восточной долготы	58,60	1,03-1,63	53	27,2	4,8	0,9	Пассажирский, используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 10	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°34'58.6" северной широты и 39°43'08.4" восточной долготы	91,90	1,83-5,3	400	51,5	9	3,1	Пассажирский, используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 12	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°35'02.2" северной широты и 39°43'04.2" восточной долготы	83,53	4,0	100	28,7	7	3	используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал №13	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°35'00.2" северной широты и 39°43'00.5" восточной долготы	148,20	5,23-7,23	3739	105	17,5	5,5	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 14	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°34'58.2" северной широты и 39°42'58.5" восточной долготы	35,50	4,33-7,63					Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причальная линия для отстоя судов торгового флота	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°34'41.8" северной широты и 39°42'52.6" восточной долготы	180	4,43-5,43	-	58,3	12,64	4,6	Причал портового флота
Плавучий причал Линия А	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного, Среднего и Внутреннего молвов морского порта; 43°34'44.9" северной широты и 39°43'05.3" восточной долготы	143,0	7,7 - 9,2	-	Длина судов в метрах/кол-во судов 25 / 23 30 / 13 40 / 11 50 / 10 65 / 9	-	-	Стоянка прогулочных, парусных и маломерных судов

Плавающий причал Линия В	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного, Южного, Среднего и Внутреннего молдов морского порта; 43°34'49,0" северной широты и 39°43'11,8" восточной долготы	103	6,3 – 9,0	-	Длина судов в метрах/кол-во судов 12 / 27 23 / 17 30 / 1	-	-	Стоянка прогулочных, парусных судов и маломерных судов
Плавающий причал Линия С	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного Среднего и Внутреннего молдов морского порта; 43°34'50,7" северной широты и 39°43'10,3" восточной долготы	103	7,0 – 8,8	-	Длина судов в метрах/кол-во судов 12 / 30 18 / 20 30 / 1	-	-	Стоянка прогулочных, парусных судов и маломерных судов
Плавающий причал Линия Д	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного Среднего и Внутреннего молдов морского порта; 43°34'52,2" северной широты и 39°43'09,1" восточной долготы	103	5,5 - 9,0	-	Длина судов в метрах/кол-во судов 18 / 21 23 / 16 30 / 1	-	-	Стоянка прогулочных, парусных судов и маломерных судов
Плавающий причал Линия Е	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного, Южного, Среднего и Внутреннего молдов морского порта; 43°34'53,9" северной широты и 39°43'07,7" восточной долготы	103	4 - 9,1	-	Длина судов в метрах/кол-во судов 12/373 18/6 20/7 30/5	-	-	Стоянка прогулочных, парусных судов и маломерных судов
Причал № 1	Район акватории Круизной гавани, ограниченной прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола, кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома, оконечность Среднего мола 43°34'40,3" северной широты и 39°42'38,4" восточной долготы	355	8,7-10,5	-	295,2	32,2	8	Пассажирский
Причал № 2	Район акватории Круизной гавани, ограниченной прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола, кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома, оконечность Среднего мола 43°34'29,7" северной широты и 39°42'42,4" восточной долготы	375	9,1-10,9	-	311	38,6	8,8	Пассажирский
Причал № 3	Район акватории Круизной гавани, ограниченной прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола, кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома, оконечность Среднего мола 43°34'44,6" северной широты и 39°42'48,8" восточной долготы	165	7,9-8,9	-	134	21	6,5	Стоянка пассажирских паромов
Берегоукрепление вертикального типа с подпричальным откосом	Район акватории Круизной гавани, ограниченной прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола, кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома, оконечность Среднего мола 43°34'46,7" северной широты и 39°42'44,0" восточной долготы	260	7,7-10,2	-				Берегоукрепление
Пирс «Лазаревское»	Поселок Лазаревское 43°54'19,6" северной широты и 39°19'33,0" восточной долготы	144	3,43	478	40	11	3,6	Пассажирский
Пирс «Лео»	Поселок Лео 43°41'51,4" северной широты и 39°35'12,9" восточной долготы	125,4	3,13	478	40	11	3,6	Пассажирский
Пирс «Дагомыс»	Поселок Дагомыс 43°39'07,0" северной широты и 39°38'52,6" восточной долготы	131,7	3,83	478	40	11	3,6	Пассажирский
Пирс «Мацеста»	Поселок Мацеста 43°32'34,8" северной широты и 39°47'20,4" восточной долготы	163,0	3,73	478	40	11	3,6	Пассажирский
Пирс «Хоста»	Поселок Хоста 43°30'39,3" северной широты и 39°51'47,5" восточной долготы	130,5	3,63	478	40	11	3,6	Пассажирский
Пирс «Кургородок»	Поселок Кургородок 43°28'09,9" северной широты и 39°53'36,5" восточной долготы	131,7	3,95	478	40	11	3,6	Пассажирский
Пирс «Адлер»	Поселок Адлер 43°25'15,7" северной широты и 39°54'58,3" восточной долготы	153,5	3,63	478	40	11	3,6	Пассажирский
Причал № 1	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молдов морского порта 43°24'32,7" северной широты 39°56'18,0" восточной долготы	160	8,7	8740	140	20	7,65	Перевалка генеральных грузов
Причал № 2	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молдов морского порта 43°24'36,5" северной широты 39°56'12,4" восточной долготы	160	8,7	8740	140	20	7,65	Перевалка генеральных грузов
Причал № 3	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молдов морского порта 43°24'40,0" северной широты 39°56'06,6" восточной долготы	160	8,7	8740	140	20	7,65	Перевалка генеральных грузов
Причал № 4	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молдов морского порта 43°24'43,4" северной широты 39°56'0,9" восточной долготы	160	8,7	8740	140	20	7,65	Перевалка генеральных грузов
Причал № 5	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молдов морского порта 43°24'46,8" северной широты 39°55'55,4" восточной долготы	160	8,7	8740	140	20	7,65	Перевалка генеральных грузов
Причал № 6	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молдов морского порта 43°24'42,7" северной широты 39°55'51,7" восточной долготы	167,2	8,7	8740	140	20	7,65	Перевалка навалочных грузов
Причал № 7	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молдов морского порта 43°24'39,2" северной широты и 39°55'56,8" восточной долготы	155,4	8,7	6000	112,7	16	6,96	Перевалка навалочных грузов
Берегоукрепление вертикального типа с подпричальным откосом	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молдов морского порта 43°24'46,4" северной широты 39°55'50,9" восточной долготы	150	8,7					Берегоукрепление
Понтонная причальная линия А	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного и Восточного молдов морского порта; 43°24'32,7" северной широты и 39°56'18,0" восточной долготы	44,9			Длина судов в метрах 15	-	-	Стоянка прогулочных, парусных судов и маломерных судов
Понтонная причальная линия В	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного и Восточного молдов морского порта; 43°24'32,7" северной широты и 39°56'18,0" восточной долготы	44,9			Длина судов в метрах 15	-	-	Стоянка прогулочных, парусных судов и маломерных судов
Понтонная причальная линия С	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного и Восточного молдов морского порта; 43°24'32,7" северной широты и 39°56'18,0" восточной долготы	44,9			Длина судов в метрах 15	-	-	Стоянка прогулочных, парусных судов и маломерных судов
Понтонная причальная линия Д	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного и Восточного молдов морского порта; 43°24'32,7" северной широты 39°56'18,0" восточной долготы	74,8			Длина судов в метрах 25	-	-	Стоянка прогулочных, парусных судов и маломерных судов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Обязательным постановлениям  
(п. 14, 35)

Сведения о рыбопромысловых участках № 1 и 8 акватории морского порта)

Акватория рыбопромыслового участка № 1 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки со следующими координатами: запретное пространство реки Псоу 43°23'10,38" северной широты и 40°0'2,27" восточной долготы, 43°20'39,05" северной широты и 39°59'6,83" восточной долготы, 43°21'30,41" северной широты и 39°55'36,24" восточной долготы, мыс Константиновский 43°23'56,02" северной широты и 39°56'56,03" восточной долготы и далее по береговой линии до запретного пространства реки Псоу 43°23'10,38" северной широты и 40°0'2,27" восточной долготы. Протяженность по береговой линии 4,7 километра.

Акватория рыбопромыслового участка № 8 от реки Буу (43° 43' 8" северной широты и 39° 33' 0" восточной долготы) до реки Якорная щель (43°45'9" северной широты и 39°30'0" восточной долготы) (5 км). Вглубь моря 5 км. По морской границе 43°40'55" северной широты и 39°30'16" восточной долготы и 43°44'01" северной широты и 39°27'16" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к Обязательным постановлениям  
(п. 15)

Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовых операций с судами в морском порту

Вместимость судна Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность (не менее)		
	швартовка	Отшвартовка	буксирное сопровождение
500 – 1500 400 – 2000	1 x 1180 киловатт	1 x 1180 киловатт	1 x 1180 киловатт
1501 – 15000 2001 – 10000	2 x 1180 киловатт	2 x 1180 киловатт	2 x 1180 киловатт

2. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовых операций с пассажирскими, накатными судами (типа ро – ро) и контейнеровозами (не менее) в Грузовом районе

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность		
	швартовка	Отшвартовка	буксирное сопровождение
60-90	1 x 1180 киловатт	1 x 1180 киловатт	1 x 1180 киловатт
91-120	2 x 1180 киловатт	2 x 1180 киловатт	2 x 1180 киловатт

1) Работы по установке установлены приказом от 27 мая 2016 г. № 174 Министерства сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края «Об утверждении перечня рыбопромысловых участков включенных в себя акватории внутренних вод Российской Федерации, в том числе внутренних морских вод Российской Федерации, и территориального моря Российской Федерации, расположенных или прилегающих к территории Краснодарского края, с изменениями, внесенными приказом от 24 марта 2017 г. № 63 (не подлежат государственной регистрации).

3. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовых операций с пассажирскими судами и накатными судами (типа ро – ро) (не менее) во Внутренней гавани и в Круизной гавани

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность		
	швартовка	Отшвартовка	буксирное сопровождение
60-90	1 x 1180 киловатт	1 x 1180 киловатт	1 x 1180 киловатт
91- 200*	2 x 1180 киловатт	2 x 1180 киловатт	2 x 1180 киловатт
201- 311**	2 x 2360 киловатт	2 x 2360 киловатт	2 x 2360 киловатт

\* Допускается использование одного буксира для двухвинтового судна при наличии исправного подруливающего устройства при скорости ветра не более восьми метров в секунду.

\*\* Допускается использование двух буксиров суммарной мощностью 2360 киловатт для двухвинтового судна при наличии исправного подруливающего устройства при скорости ветра не более восьми метров в секунду.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к Обязательным постановлениям  
(п. 26)

Сведения о районах обязательной лощманской проводки в морском порту

1. Район № 1 обязательной лощманской проводки ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 – 43°34'19,1" северной широты и 39°42'56,2" восточной долготы; № 2 – 43°33'30,0" северной широты и 39°42'30,0" восточной долготы; № 3 – 43°33'30,0" северной широты и 39°43'12,0" восточной долготы; № 4 – 43°33'38,2" северной широты и 39°43'12,9" восточной долготы; № 5 – 43°33'55,0" северной широты и 39°43'10,8" восточной долготы; № 6 – 43°34'04,8" северной широты и 39°43'18,2" восточной долготы; № 7 – 43°34'12,0" северной широты и 39°43'16,0" восточной долготы; № 8 – 43°34'21,1" северной широты и 39°43'09,2" восточной долготы; № 9 – 43°34'29,7" северной широты и 39°43'02,2" восточной долготы; № 10 – 43°34'31,3" северной широты и 39°42'58,3" восточной долготы; № 11 – 43°34'34,3" северной широты и 39°42'56,7" восточной долготы; № 12 – 43°34'42,1" северной широты и 39°43'00,0" восточной долготы.  
2. Район № 2 обязательной лощманской проводки ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 – 43°24'52,1" северной широты и 39°55'37,3" восточной долготы; № 2 – 43°23'57,0" северной широты и 39°54'25,0" восточной долготы; № 3 – 43°23'15,0" северной широты и 39°55'27,0" восточной долготы; № 4 – 43°24'00,0" северной широты и 39°56'20,5" восточной долготы; № 5 – 43°24'30,4" северной широты и 39°56'19,1" восточной долготы.