

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

3 апреля 2018 г.

Москва

№ 125

О внесении изменений в Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 января 2010 г. № 4

В соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30, ст. 3597, 3616; № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; № 39, ст. 4532; № 52, ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753; № 51, ст. 6810; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4284; № 30, ст. 4590, 4591; № 49, ст. 7015; 2012, № 26, ст. 3447; № 50, ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1652; № 30, ст. 4083; № 52, ст. 7003; 2014, № 6, ст. 566; № 22, ст. 2770; № 26, ст. 3377; № 43, ст. 5795; 2015, № 1, ст. 72; № 29, ст. 4350, 4359, 4374; № 48, ст. 6723; № 51, ст. 7249; 2016, № 1, ст. 74; № 7, ст. 914; № 15, ст. 2066; № 27, ст. 4190, 4294; 2017, № 7, ст. 1028, № 50, ст. 7561) и пунктом 5.2.53.28 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 24, ст. 2601; № 52, ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740; № 11, ст. 1029; № 17, ст. 1883; № 22, ст. 2576; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378; № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 13, ст. 1558; № 18, ст. 2249; № 32, ст. 4046; № 33, ст. 4088; № 36, ст. 4361; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, 652; № 11, ст. 1222; № 12, ст. 1348; № 13, ст. 1502; № 15, ст. 1805; № 25, ст. 3172; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935; № 26, ст. 3801, 3804; № 32, ст. 4832; № 38, ст. 5389; № 46, ст. 6526; № 47, ст. 6660; № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686; № 14, ст. 1630; № 19, ст. 2439; № 44, ст. 6029; № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388; № 12, ст. 1322; № 26, ст. 3343; № 33, ст. 4386; № 38, ст. 4821; № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286; № 18, ст. 2177; № 30, ст. 4311, 4325; № 37, ст. 4974; № 42, ст. 5736; № 43, ст. 5901, 5926; 2015, № 2, ст. 491; № 16, ст. 2394; № 17, ст. 2571; № 20, ст. 2925; № 38, ст. 5300; № 47, ст. 6605; № 49, ст. 6976; 2016, № 1, ст. 242; № 2, ст. 325; № 7, ст. 996, 997; № 16, ст. 2229; № 28, ст. 4741; № 37, ст. 5497; № 40, ст. 5752; № 42, ст. 5929; 2017, № 10, ст. 1485; № 37, ст. 5539; № 42, ст. 6166, № 43, ст. 6327, № 52, ст. 8161), п р и к а з ы в а ю:

Внести в Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 января 2010 г. № 4 (зарегистрирован Минюстом России 22 апреля 2010 г., регистрационный № 16968), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр
М.Ю.СОКОЛОВПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 3 апреля 2018 № 125

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 января 2010 г. № 4

Дополнить пунктами 22 – 35 следующего содержания:

«22. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги федерального значения, содержащее обязательные для исполнения технические требования и условия (далее – согласие), выдается владельцем автомобильной дороги федерального значения на основании письменного заявления владельца объекта, указанного в пункте 2 настоящего Порядка (далее – заявитель, заявление, объект соответственно), в:

подведомственное Федеральному дорожному агентству федеральное казенное учреждение;
Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» в отношении находящихся в ее доверительном управлении автомобильных дорог.

23. В заявлении указывается:
наименование адресата заявления;
данные о заявителе:
а) для физического лица, ч. 4 от части индивидуального предпринимателя – фамилия, имя, отчество (при наличии); сведения о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя; идентификационный номер налогоплательщика; место жительства; контактный телефон (с указанием кода города), факс (при наличии, с указанием кода города), адрес электронной почты (при наличии);
б) для юридического лица – полное наименование с указанием организационно-правовой формы; сведения о государственной регистрации юридического лица; идентификационный номер налогоплательщика; почтовый адрес; контактный телефон (с указанием кода города), факс (с указанием кода города), адрес электронной почты;

наименование объекта, его параметры и мощностные характеристики;
цель получения согласия (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, установка, прокладка или переустройство); кадастровые номера земельных участков (в случае, если такие земельные участки сформированы и осуществлена их постановка на государственный кадастровый учет);
планируемое место размещения объекта с указанием дислокации размещения такого объекта относительно автомобильной дороги федерального значения (номер и наименование автомобильной дороги, км+м, справа/слева), в том числе с указанием географических координат такого места размещения объекта;

способ получения согласия (почта, факс, электронная почта).
24. К заявлению прилагается схема размещения объекта на земельных участках придорожной полосы автомобильной дороги федерального значения в масштабе 1:200 - 1:1000 с отображением на ней:
объекта;
границ полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги федерального значения;

планируемого примыкания объекта к автомобильной дороге федерального значения (в отношении объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса);
планируемой схемы движения транспортных средств.

25. Заявление подписывается заявителем, а также заверяется печатью (при наличии).
26. Владелец автомобильной дороги федерального значения в течение одного рабочего дня с даты получения заявления регистрирует его.

27. По обращению заявителя владелец автомобильной дороги федерального значения обязан предоставить ему сведения о дате приема обращения и его регистрационном номере.

28. В течение двух рабочих дней с даты регистрации заявления владелец автомобильной дороги федерального значения проверяет состав и полноту сведений и документов, указанных в пунктах 23 и 24 настоящего Порядка, и принимает решение о рассмотрении заявления или об отказе в рассмотрении такого заявления.
29. В случае, если заявителем представлены не в полном объеме сведения и документы, указанные в пунктах 23 и 24 настоящего Порядка, владелец автомобильной дороги федерального значения в срок, указанный в пункте 28 настоящего Порядка, направляет заявителю отказ в рассмотрении заявления в письменной форме с указанием основания отказа.

30. Владелец автомобильной дороги федерального значения принимает решение об отказе в выдаче согласия в случае, если:
1) согласно настоящему Порядку владелец автомобильной дороги федерального значения не вправе выдавать согласие;
2) сведения, предоставленные в заявлении, не соответствуют цели получения согласия;
3) размещение объекта противоречит требованиям настоящего Порядка.

31. В случае принятия владельцем автомобильной дороги федерального значения решения об отказе в выдаче согласия по основаниям, указанным в пункте 30 настоящего Порядка, владелец автомобильной дороги федерального значения в течение пятнадцати календарных дней с даты регистрации заявления направляет заявителю отказ в выдаче согласия в письменной форме с указанием основания отказа.

32. В случае принятия владельцем автомобильной дороги федерального значения решения о выдаче согласия, такое согласие оформляется в виде письма владельца автомобильной дороги федерального значения в адрес заявителя и должно содержать:
сведения о заявителе, которому выдается согласие;
наименование объекта, его параметры и мощностные характеристики;
цель получения согласия (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, установка, прокладка или переустройство); место размещения объекта;
кадастровые номера земельных участков;
технические требования и условия, обязательные для исполнения;
срок действия согласия;
подпись должностного лица владельца автомобильной дороги федерального значения.

33. Согласие, оформленное в соответствии с пунктом 32 настоящего Порядка, в течение тридцати календарных дней с даты регистрации заявления направляется владельцем автомобильной дороги федерального значения заявителю способом, указанным в заявлении.

34. В случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или местонахождения либо изменения фамилии, имени, отчества (при наличии) или места жительства физического лица или индивидуального предпринимателя в адрес владельца автомобильной дороги федерального значения направляется обращение о внесении изменений в согласие с приложением документов, подтверждающих указанные изменения. Внесение изменений в согласие осуществляется владельцем автомобильной дороги федерального значения в течение трех рабочих дней с момента регистрации данного обращения.

35. Заявитель может обжаловать решение, действия или бездействие должностных лиц владельца автомобильной дороги федерального значения в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.»

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

17 мая 2018 г.

Москва

№ 200

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Де-Кастри, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 75

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52, № 29, ст. 4339; 2016, № 27, ст. 4215; 2017, № 27, ст. 3945, № 30, ст. 4457; 2018, № 1, ст. 34, 44) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Де-Кастри, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 75 (зарегистрирован Минюстом России 9 апреля 2012 г., регистрационный № 23759), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2016 № 300 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2016 г., регистрационный № 44415), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр
М.Ю.СОКОЛОВПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 17 мая 2018 № 200

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Обязательные постановления в морском порту Де-Кастри, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 75

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Де-Кастри (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантин в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта; сведения о границах территории морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной и необязательной лощманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и на подходах к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.»

2. Наименование главы III изложить в следующей редакции «Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта».

3. Пункт 18 после слов «Де-Кастри-5» дополнить словами «и дежурного оператора СУДС, позывной «Де-Кастри-Трафик».

4. Дополнить пунктом 21.1 в следующей редакции:
«21.1. Движение судов в акватории морского порта, входящей в зону действия СУДС, проведение операций по постановке судов на якорь, снятие их с якоря, швартовке и отшвартовке регулируются СУДС в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. В зоне действия СУДС действует разрешительный порядок движения. До начала движения судно должно запросить разрешение у дежурного оператора СУДС.»

5. В пункте 23и в приложениях №№ 3, 5 и 6 слова «выносной точечный причал» в соответствующем падеже заменить словами «выносной односторонний причал» в соответствующем падеже, слово «ВТП» заменить словом «ВОП».

6. В пункте 24, 25, 26, 27, 39, 45, 46, 54, 57, 61, 68 слово «ВТП» заменить словом «ВОП».

7. В пункте 27 слово «до» исключить.

8. Пункт 28 изложить в следующей редакции:
«28. Лоцманская проводка судов в акватории морского порта осуществляется круглосуточно.»

9. После пункта 34 дополнить главой Vв следующей редакции:
«V. Описание района действия СУДС и правила плавания судов в этих районах.»

34.1. Зона действия СУДС морского порта включает в себя акваторию порта и район Татарского пролива на подходах к морскому порту между береговой чертой и районом ограниченным линиями:
с севера - параллелью 51°30,00' северной широты;
с востока - меридианом 140° 58,00' восточной долготы;
с юга - параллелью 51°25,50' северной широты.

Регулирование движением судов в зоне действия СУДС осуществляется дежурным оператором СУДС на 11 канале связи ОВЧ. СУДС обеспечивает круглосуточное несение радионавты на 11 и 16 каналах связи ОВЧ. Рабочими каналами СУДС морского порта являются 11 и 68 каналы связи ОВЧ. Позывной СУДС «Де-Кастри-Трафик».

10. Главу V считать главой VI.

11. Пункт 35 изложить в следующей редакции:
«35. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, а также на якорных стоянках №№ 171А, 171Б, 174, 174А и в районе № 15А.»

Якорная стоянка № 174А предназначена для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68*.

Перегрузка грузов с судна на судно якорной стоянке № 174 А осуществляется при стоянке одного из судов на судовом якоре. Швартовка судов на якорной стоянке № 174А осуществляется с обязательным буксирным обеспечением.

12. Пункт 38 изложить в следующей редакции:
«38. Швартовочные операции в морском порту производятся круглосуточно.»

13. Пункт 50 изложить в следующей редакции:
«50. Бункеровка судов осуществляется на якорных стоянках №№ 171 А, 171 Б и 174 А.»

14. Пункт 51 дополнить абзацем:
«При бункеровке судов топливом в морском порту выставляются боновое ограждение.»

15. Пункт 63 дополнить словами «При подходе к зоне действия СУДС судно должно выйти на связь с дежурным оператором СУДС на 11 канале связи ОВЧ».

16. Главу VI считать главой VII и ее наименование изложить в следующей редакции:
«VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантин в морском порту.»

17. Главы VII и VIII считать главами VIII и IX соответственно.

18. Пункт 66 после слова «каналах» дополнить словом «11».

19. После пункта 70 дополнить главой Xв следующей редакции:
«X. Сведения о границах морского района А1ГМССБ»

70.1. В акватории морского порта действует морской район А1 ГМССБ. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается береговой станцией ГМССБ «Де-Кастри». Позывной «Де-Кастри - Радиоцентр», MMSI 002734447.

Морской район А1 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 33 морским милям с центром в точке с координатами 51°29,90' северной широты и 140° 53,10' восточной долготы.

Основными каналами связи береговой станцией ГМССБ «Де-Кастри» являются:
70 канал связи ОВЧ в режиме цифрового избирательного вызова - для района А1 ГМССБ.

16 и 3 каналы связи ОВЧ».

20. Пункт 71 изложить в следующей редакции:
«71. Грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами выполняются круглосуточно.»

21. Главы IX, X, XI и XII считать главами XI, XII, XIII и XIV соответственно.

22. Приложение № 2к Обязательным постановлениям после строки «якорная стоянка № 174» дополнить строкой в следующей редакции:

«Наименование	Расположение	Площадь квадратные километры	Глубина (метры)
Якорная стоянка № 174А	№ 1 51°27'10» северной широты и 140°48'12» восточной долготы; № 251°27'10» северной широты и 140°49'42» восточной долготы; № 3 51°26'32» северной широты и 140°49'24» восточной долготы; № 4 51°26'32» северной широты и 140°48'12» восточной долготы.	1,884	8,2 – 11,6

23. Приложение № 5 к Обязательным постановлениям дополнить строками в следующей редакции:

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	дежурный	рабочий	
Служба управления движением судов	16	11, 68	Де-Кастри-Трафик
Береговая станция ГМССБ Де-Кастри	16	3	Де-Кастри-Радиоцентр

* Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно» (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).