

3.1.4. Ставки на перевозки грузовых среднетоннажных контейнеров (кроме перевозок домашних вещей в сообщении между государствами – участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой) рассчитываются по ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов по п.п. 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики²².

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозки грузовых среднетоннажных контейнеров (кроме перевозок домашних вещей в сообщении между государствами – участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой) приведены в таблице 5 раздела 3 приложения 3.

3.4.1.5. При перевозке в универсальном контейнере от одного грузоотправителя грузополучателю отправки, состоящей из грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов проливостойного назначения), плата за перевозку, кроме ТДЖ и УТИ, определяется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящегося на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

При перевозке по ТДЖ и УТИ в универсальном контейнере от одного грузоотправителя одному грузополучателю отправки, состоящей из грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов, плата за перевозку определяется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для контейнерных отправок по ставкам для груза с наивысшим тарифом.

3.4.2. Универсальные контейнеры приватные (собственные)

В случае отсутствия в графе «Владелец и №» накладной соответствующего международного сообщения надлежащей отметки или при наличии отметки, не позволяющей определить принадлежность контейнера, принадлежащего клиенту, предусматривается по запросу в Автоматизированный Банк данных парка контейнеров (АБД ПК).

3.4.2.1. Ставки на перевозки, кроме ГР, грузных приватных (собственных) контейнеров рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

Указанный коэффициент не применяется при перевозке грузовых приватных (собственных) контейнеров на приватном (собственном) подвижном составе по ТДЖ, ТРК.

3.4.2.2. Ставки на перевозки порожних приватных (собственных) контейнеров категории 10, 20, 30, 40 футов** и среднетоннажных**, кроме специализированных, предусмотренных пунктом 3.4.3. настоящей Тарифной политики, рассчитываются по ставкам МТТ для порожних контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозки порожних приватных (собственных) контейнеров категории 10, 20, 30, 40 футов** и среднетоннажных, кроме специализированных, предусмотренных пунктом 3.4.3. настоящей Тарифной политики, приведены в таблицах 3–5 раздела 3 приложения 3.

3.4.2.3. Ставки за перевозки порожних приватных (собственных) контейнеров категории свыше 40 футов исчисляются в соответствии с пунктом 3.4.2.2. настоящей Тарифной политики для контейнеров категории 40 футов с применением коэффициента 1,20.

3.4.3. Специализированные контейнеры

3.4.3.1. Ставки на перевозки грузовых и приватных (собственных) порожних контейнер–цистерн (танк–контейнеров) исчисляются умножением ставок для универсальных контейнеров соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки в контейнер–цистернах (танк–контейнерах) грузов позиций ГТН 2009, 2204, 2205, 2206 исчисляются умножением ставок для грузовых универсальных контейнеров соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики на коэффициент 1,30.

Ставки на перевозки грузовых и приватных (собственных) порожних рефрижераторных контейнеров исчисляются умножением ставок для соответствующих универсальных контейнеров, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

Перевозки грузовых рефрижераторных на станциях из приватных (собственных) или арендованных платформ с отдельным приватным (собственным) или арендованным вагоном дизель–электростанцией осуществляются по ставкам для соответствующих универсальных контейнеров, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 3.2.4. настоящей Тарифной политики, по БЧ с применением коэффициента 0,85.

Плата за провоз приватного (собственного) или арендованного вагона дизель–электростанция в грузном и порожнем рейсе определяется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе–км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (собственном) или арендованном дизель–генераторном вагоне, сопровождающего сены, состоящие из приватных (собственных) платформ или арендованных с рефрижераторами, с нем исчисляется отдельно в сопроводительных документах, исчисляются по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае если обязанности проводников выполняет бригада обслуживающая, то плата за их проезд не взимается.

3.4.3.3. Ставки на перевозки специализированных контейнеров других типов (не предусмотренных пунктами 3.4.3.1. – 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), платформ, к которым относятся специализированные универсальные контейнеры транспорта и оформленные контейнеры отправки, исчисляются по общим правилам настоящей Тарифной политики для универсальных контейнеров.

3.4.3.4. Ставки на перевозку грузов в специализированных контейнерах по ГР рассчитываются по правилам для универсальных контейнеров.

3.4.4. Транспортная тара

Плата за перевозку грузов в транспортной таре, не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, определяется по общим правилам настоящей Тарифной политики для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе за расчетную массу отправки, включаемую массу груза и массу тары.

Плата за перевозку транспортной тары в порожнем состоянии определяется по общим правилам настоящей Тарифной политики для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе за расчетную массу отправки.

3.5. НЕГАБАРИТНЫЕ, ДЛИННОМЕРНЫЕ ГРУЗЫ И ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА ТРАНСПОРТАХ И СЦЕПАХ

3.5.1. Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных грузов на железных дорогах государства – участником СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

Плата за перевозку негабаритных грузов определяется следующим образом:

3.5.1.1. Плата за перевозку негабаритных грузов малых степеней негабаритности (1–2 нижней, 1–3 боковой и 1–2 верхней) на 4–осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов по правилам настоящей Тарифной политики для повагонной отправки: при загрузке вагона до 25 тонн включительно определяется по ставкам для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу груза принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн – по общим правилам.

При перевозке указанных грузов на специализированных платформах общего парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автоцепочек свыше 19 м в указанных выше ставках применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

На УТИ при перевозке указанных грузов на приватных (собственных) специализированных платформах для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автоцепочек свыше 19 м в указанных выше ставках применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

3.5.1.2. Плата за перевозку на 4–осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов перевозок с высокой степенью небезопасности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1. настоящей Тарифной политики (кроме грузов боковой и нижней небабаритности 6–й степени и сверхнегабаритных, а также грузов с верхней небабаритностью 3–й степени), определяется по ставкам МТТ для повагонных отправок с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, но не менее, чем за 10 тонн.

Для негабаритных грузов с верхней небабаритностью 3–й степени плата за перевозку определяется по ставкам МТТ для повагонных отправок за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, но не менее, чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00.

При перевозке на специализированных платформах общего парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автоцепочек свыше 19 м грузов, имеющих степень небабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1. коэффициент 1,20 предусмотренный пунктом 3.1.2.7. не применяется.

3.5.1.3. Плата за перевозку негабаритных грузов на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осных, 30 тонн – для 6-осных и 40 тонн – для 8-осных транспортеров).

В рассчитанном таким образом ставкам для грузов степеней небабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, нижней 3–4-й и боковой 4–й – коэффициент 2,00, для грузов верхней небабаритности 3–й степени – коэффициент 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

3.5.1.4. Плата за перевозку грузов, имеющих одновременно несколько различных видов и степеней небабаритности, взимается за большую степень небабаритности.

При исчислении платы за перевозку негабаритных грузов применяется наибольший из коэффициентов: или за небабаритность, или индекс (раздел 2 приложение 3 Тарифной политики) и коэффициент по роду груза (учитывается коэффициент 2,00, установленный пунктом 1.4, раздела 2 приложения 3).

3.5.1.5. Ставки на перевозки грузов боковой и нижней небабаритности 6–й степени и сверхнегабаритных на 4–осных платформах и в полувагонах, при перевозке по АРМ, ТРК, применяются ставки МТТ для среднетоннажных контейнеров, указанных в таблице IV Раздела II части VII МТТ для АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛГ, ЛДЗ ч.ФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, Уз, ЭВР.

Для Железных дорог АРМ, ТРК применяются ставки МТТ для среднетоннажных контейнеров, указанных в таблице III Раздела II части VII МТТ для АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛГ, ЛДЗ ч.ФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, Уз, ЭВР.

на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов и с отдельными платформами, плата за перевозку грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах специального типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с Железными дорогами.

Если перевозка осуществляется без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном Железной дорогой.

При перевозках по АРМ:

ставки за перевозку грузов боковой и нижней небабаритности 6–й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах определяются на основании отдельного договора;

при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по БЧ:

Плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется по ставкам МТТ для повагонных отправок за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 10 тонн, с применением коэффициента 2,00 и положений пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось и определяемой в соответствии с МТТ. К расчету принимаются общие количество осей подвижного состава (в том числе промежуточных платформ в транспортере сцепного типа).

При перевозке с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по КЗХ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется: в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом 2,00;

с отдельным локомотивом – по ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ.

При перевозках по ЧФМ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется: в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом 2,00;

с отдельным локомотивом – по ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом – 5,00.

Для ГР, РЖД, Уз, ЭВР плата за перевозку в составе грузовых поездов и с отдельным локомотивом определяется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по ТДЖ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется: в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом 2,00;

с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

3.5.2. Плата за перевозку длинномерных грузов и грузов на сцене определяется следующим образом:

3.5.2.1. Плата за перевозку длинномерных грузов повагонной отровкой по одному перевозочному документу на сцене определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцену, по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в универсальном подвижном составе. При этом действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцене; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.2. При перевозке на сцене нескольких повагонных отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку определяется по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в универсальном подвижном составе по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки (с учетом последующих изменений и дополнений).

3.5.2.3. Плата за перевозку грузов повагонной отровкой по одному перевозочному документу на сцене определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцену, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сены, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцене; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.4. Плата за перевозки негабаритных длинномерных грузов на сцене повагонной отровкой по одному перевозочному документу определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцену, по правилам для негабаритных грузов в соответствии с пунктом 3.5.1.1. настоящей Тарифной политики. При этом действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцене; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

для вагонов железных дорог – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе–км, для приватных (собственных) или арендованных вагонов – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе–км.

Если как прикрытие используется груженный вагон, то при исчислении платы за перевозку действует правила настоящей Тарифной политики.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то при исчислении платы за перевозку действует правила настоящей Тарифной политики для перевозки порожнего вагона с требуемой массой отправки, по АРМ, КЗХ, Уз – с применением коэффициента 2,00.

3.6. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

3.6.1. Правила данного раздела распространяются на перевозки опасных грузов:

– между станциями железных дорог стран СНГ; отнесенных к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101–3110), 6.2 «Инфидционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов; Правил перевозки опасных грузов по железным дорогам, утвержденным 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств–участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах–цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденным 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств–участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотренных в сопроводительных проводниках грузоотправителя или грузоотправителя;

– из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики и/из третьих стран, из/в Латвийской Республики и Эстонской Республики и/из третьих стран, по Грузии во всех видах сообщений;

для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7, и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозки указанных грузов определяется:

– при перевозке в вагонах железных дорог (кроме цистерн и бункерных полувагонов) по ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в приватных (собственных) или арендованных вагонах дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусматриваемый в пункте 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики;

– при перевозке в цистернах (кроме контейнер–цистерн (танк–контейнеров) для перевозки жидких грузов) по ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, по ЛДЗ и Уз – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.1.1. с коэффициентом 2,00, в приватных (собственных) или арендованных вагонах дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

– при перевозке в контейнер–цистернах (танк–контейнерах) – по ставкам, рассчитанным для перевозки порожнего вагона (3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00.

При перевозке по ГР опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по ставкам МТТ с применением коэффициента 2,00.

3.6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, определяется по общим правилам настоящей Тарифной политики.

3.6.3. За перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие и указанного в накладной, плата исчисляется:

для вагонов железных дорог – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе–км,

для приватных (собственных) или арендованных вагонов – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе–км.

3.7. МЕЛКИЕ ОТПРАВКИ

3.7.1. Ставки на перевозки грузов (кроме опасных, перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, а также перевозимых в рефрижераторном подвижном составе) мелкими отправками рассчитываются по ставкам МТТ с применением коэффициента 2,00, для каждого вагона на расстояние до 200 км включительно – 1,00; за расстояние, превышающее 200 км – 0,68, а также коэффициентов раздела 2 приложения 3.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

3.7.2. Плата за перевозку грузов мелкими отправками определяется при следующих условиях:

– до 3300 кг включительно – умножением ставок МТТ для мелких отправок с применением коэффициентов пункта 3.7.1. настоящей Тарифной политики на расчетную массу отправки;

– свыше 3300 кг до 8300 кг включительно – умножением ставки МТТ для весовой категории 5 тонн для повагонных отправок с применением коэффициентов пункта 3.7.1. настоящей Тарифной политики на расчетную массу отправки;

– свыше 8300 кг – по правилам настоящей Тарифной политики для повагонной отправки в универсальном подвижном составе.

3.7.3. При перевозке в рефрижераторном вагоне, кроме АРМ и ГР, двух и более мелких отправок скопиртированных грузов от одного отправителя расчетное значение на одну станцию платы за каждую отправку определяется пропорционально массе каждой отправки в общей массе груза в вагоне от платы, исчисленной для рефрижераторного вагона по правилам настоящей Тарифной политики за общую массу отправки в вагоне.

3.7.4. При перевозках по АРМ и ГР грузов мелкими отправками плата рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.8. ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

3.8.1. Плата за перевозку в составе грузовых поездов подвижного состава (вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.д. – позиции ГТН 8601–8606, 992112000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляются по правилам настоящей Тарифной политики для повагонной отправки в универсальных вагонах железных дорог в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на возврат порожних вагонов железных дорог, а также приватных (собственных) и арендованных порожних вагонов, упомянутых в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.8.2. При следовании в/из ремонт порожних грузовых вагонов железных дорог не на железнодорожную–собственную расчет платы за перевозку порожнего вагона осуществляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе–км.

3.8.3. При следовании подвижного состава в составе пассажирских поездов плата за перевозку исчисляется в соответствии с пунктами 3.8.1.1. и 3.8.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00.

3.8.4. При следовании в/из ремонт пассажирских вагонов в составе грузового поезда расчет платы за перевозку вагона осуществляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе–км. За проезд проводника расчет платы производится в соответствии с пунктом 3.10. настоящей Тарифной политики.

При следовании в/из ремонт пассажирских вагонов с проводником в составе пассажирского поезда расчет провозных платежей осуществляется в соответствии с Межгосударственным пассажирским тарифом.

3.8.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, считаются при исчислении платы за перевозку составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

Если следует группа подвижного состава и в одном или нескольких вагонах погружены принадлежащие этой группе запасные части, исчисление платы за перевозку производится в соответствии с указанным выше порядком.

3.8.6. Плата за перевозку подвижного состава, нагруженного другими, чем указано в пункте 3.8.5. настоящей Тарифной политики, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав согласно пункту 3.8.1. настоящей Тарифной политики и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей Тарифной политики.

3.8.7. Подсылка исправного порожнего транспортера на железнодорожную другую железнодорожной администрации, согласно полученной от нее заявки для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат его в порожнем состоянии после выгрузки из железнодорожноружного подвижного состава, осуществляется в соответствии с условиями накладной СМГС с оплатой провозных платежей по всем железным дорогам, участвующими в перевозке.

Если груз на транспортере перевозится с железной дороги–собственности транспортера на железнодорожную другую государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер производится на железнодорожную–собственность транспортера МТТ с коэффициентом 2,00, плата за перевозку поезда транспортера под погрузку осуществляется по пересыльной накладной формы ГУ–27 СП без взимания провозных платежей.

Расчет платы за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, производится за тарифное расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритных грузов по ставкам за осе–км в зависимости от количества осей транспортера для:

4–осных транспортеров – 0,12 шв. фр.; 6– и 8–осных транспортеров – 0,23 шв. фр.; 12–20–осных транспортеров – 0,35 шв. фр.; более 20–осных транспортеров – 0,40 шв. фр.

По АРМ и ГР для всех типов транспортеров – 0,14 шв. фр. По ЭВР для всех типов транспортеров – 0,12 шв. фр.

Плата за перевозку порожнего транспортера с отдельным локомотивом устанавливается железными дорогами в каждом отдельном случае в рамках согласования такой перевозки.

3.9.2. Плата за перевозку порожнего транспортера с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождающих и расходы по содержанию специального вагона не включаются в провозные платежи за подсылку транспортера к месту погрузки, за перевозку груза и возврат транспортера в порожнем состоянии к месту дислокации (приписки), и включаются по отдельному договору предпринятия–заказчика транспортера–дело приписки транспортера или железной дорогой приписки транспортера.

Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности Железных дорог–участник Тарифного Соглашения на порожних транспортерах железных дорог или собственных и арендованных не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих транспортеру, по возврату транспортера после выгрузки из вагона железнодорожной администрации, производится независимо от принадлежности производится по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок за расчетную массу приспособлений, но не менее чем за 10 тонн.

3.9. ПОВАГОННАЯ ОТПРАВКА, СОСТОЯЩАЯ ИЗ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ, ДОПУЩЕННАЯ К СОВМЕСТНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ

Повагонная отправка, состоящая из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной, является сборной в отношении применения тарифа. Грузами разных наименований считаются грузы с разным коэффициентом ГТН.

При предъявлении к перевозке сборной отправки грузоотправитель обязан указать в накладной массу груза каждого наименования отдельно²³.

3.9.1. Если в составе сборной повагонной отправки имеется негабаритный груз, то плата за перевозку сборной повагонной отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Если в составе сборной повагонной отправки имеются два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеют разные виды и степени небабаритности, то в соответствии с пунктом 3.5.1.4. настоящей Тарифной политики плата за перевозку отправки исчисляется по наивысшей степени небабаритности за суммарную массу отправки.

3.9.2. Если в составе сборной повагонной отправки перевозятся два и более негабаритных грузов разных наименований, имеющие одинаковую малую степень небабаритности, плата за перевозку сборной повагонной отправки исчисляется в соответствии с пунктом 3.5.1.1. настоящей Тарифной политики за суммарную массу отправки по наивысшему тарифу груза, перевозимого в составе сборной отправки.

3.9.3. Если в составе сборной повагонной отправки перевозятся несколько грузов, плата за перевозку сборной повагонной отправки определяется суммированием плат, исчисленных по правилам настоящей Тарифной политики для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата за каждому наименованию определяется умножением ставки Тарифной политики весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных Тарифной политикой для данного груза, на действительную массу данного груза, округленную до полных тонн, а именно 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если масса груза каждого наименования не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу, для РЖД – с применением коэффициентов пункта 2 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, для БЧ – с применением коэффициентов пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.9.3. Если суммарная фактическая масса грузов разных наименований, входящих в сборную отровку, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится умножением ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется умножением 10 тонн на частное от деления фактической массы груза на фактическую массу сборной повагонной отправки.

3.9.4. В случае, если масса груза, входящего в сборную отровку, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза ведется за полную тонну.

3.9.5. Исключение составляет расчет платы за перевозку сборной повагонной отправки в составе сборной отправки, производимой в

ными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС); – МТТ и ЕТТ;

– Соглашением о порядке оформления перевозочных документов и взаимная провозных платежей за перевозки грузов в межгосударственном и международном сообщении (принято на 10 заседаниях Совета по железнодорожному транспорту в январе 1994 г.);

– правилами перевозок грузов, действующими на данной Железнодорожной станции;

– При оплате провозных платежей через экспедиторские организации отправление в перевозочных документах указывает сокращенное наименование Железнодорожной дороги, за которую осуществляется оплата, наименование экспедитора, через которого производится оплата по данной Железнодорожной дороге, и присвоенный ему этой Железнодорожной дорогой код платящего;

7.2. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости транзитная дорога составляет копии дорожных ведомостей. Ставка сбора за заполнение копии дорожной ведомости устанавливается в размере 6,7 шв. фр. за экземпляр.

7.3. Плата за перевозку грузов, проезд проводников и дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штемпеля:

- станции отправления – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на ввек; путь следования;
- станции пересылки накладной – для грузов, перевозка которых была осуществлена с пересечением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;
- места (станции) первоотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страны в которой применяется СМГС;
- станции первоотправки груза – при оформлении железнодорожной накладной на станции первоотправки груза с водного, автомобильного, трубопроводного или авиационного транспорта на железнодорожный транспорт.

При перевозках грузов между станциями Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно–водном и железнодорожно–автомобильном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штемпеля:

- станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;
- станции переезда груза с водного или автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов, пристаней или автостанций;
- Дополнительные сборы и другие платы, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по внутренним правилам и тарифам на день возникновения этих сборов и плат.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

Перевозки грузов из/в государств, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения из/в третьи страны, а также между станциями Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения

Повогонные отправки в универсальном подвижном составе (пункты 3.1.1., 3.1.2.7., – 3.1.2.9, настоящей Тарифной политики)

При перевозках грузов расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

Для ЭВР расчетной массой отправки является действительная масса груза, округленная до полных тонн, но не менее, чем 25 тонн.

500 кг и более округляются до полных тонн, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы, перевозимые между станциями Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения, Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618–2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиции ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиции ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101 – 1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201 – 5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и коды ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106–7109, 7110 (кроме 71101910), 7111–7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7601, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810234, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129290, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407–7410, 7413, 7505–7506, 7604–7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904–7905, 8003, 80070010, 80070030, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902–7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81023700, 81033000, 81042–81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411–7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608–7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 8110990, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481–8482, 84831–84833, 84839000–84839009, 8484	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы – расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке выше минимальной весовой нормы загрузки вагона – действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, к которой данная отправка относится.

Исключение не распространяется на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по нагрузке на ось. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой нормой нагрузки на ось.

Исключение не распространяется на перевозки грузов по БЧ, ГР, КЗХ, УЗ, ЭВР.

Весовая категория повагонной отправки определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

Повогонные отправки в специализированном подвижном составе (пункты 3.1.2.1. – 3.1.2.6, настоящей Тарифной политики)

Если в порядке расчета ставок на перевозку грузов в конкретном виде специализированного подвижного состава не указано иное, то расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляется до полных тонн, а менее 500 кг – не учитываются.

Мелкие отправки

Расчетной массой отправки является:

- действительная масса отправки, округленная до полных 100 кг при массе отправки до 3300 кг включительно;
- действительная масса отправки, округленная до полных 100 кг, но не менее чем за 5 тонн при массе отправки свыше 3300 кг.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

1. Повогонные отправки*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Тбаз=Тмтт \cdot Кн,$$

где **Тмтт** – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Кн – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

$$Тбаз=Тетт \cdot Кз,$$

где **Тетт** – ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза;

Кз – коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ.

При перевозках грузов в универсальном подвижном составе, нефтебензиновых цистернах и бункерных полувагонах, в специализированном подвижном составе, указанном в пунктах 3.1.2.7. – 3.1.2.9, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

до 200 км включительно

$$Тбаз = Ттт \cdot Кд \cdot Кп,$$

свыше 200 км

$$Тбаз = (Ттт фр + (Ттт – Ттт фр) \cdot Кд) \cdot Кп,$$

где **Ттт фр** – базовая ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191–200 км), после которого применяется коэффициент **Кд**, шв. фр. за одну тонну груза;

Тмтт – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

Кд – коэффициент на дальность (до 200 км включительно – Кд=1,00, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального подвижного состава и специализированного подвижного состава, указанного в пунктах 3.1.2.7. – 3.1.2.9., Кд=0,68, для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов Кд=0,50);

Кп – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики). Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов Кп=1.

При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$Тбаз=Тмтт \cdot Кгр,$$

где **Тмтт** – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Кгр – коэффициент для груза (пункт 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики).

Расчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К расчетной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между Железными дорогами – участниками Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями в соответствии с пунктом 1.8 настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

2. Контейнерные отправки*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузных и порожних контейнеров базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Тбаз =Тмтт \cdot Кн,$$

где **Тмтт** – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кн – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

где **Тетт** – ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кн – коэффициент направления или расстояния перевозки (разделы 1 и 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При расчете платежей за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ для других категорий контейнеров.

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузных и порожних контейнеров, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

до 150 км включительно

$$Тбаз = Тмтт \cdot Кд,$$

свыше 150 км

$$Тбаз = Тмтт фр + (Тмтт – Тмтт фр) \cdot Кд,$$

где **Тмтт фр** – базовая ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141–150 км), после которого применяется коэффициент **Кд**, шв. фр. за контейнер;

Тмтт – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кд – коэффициент на дальность (до 150 км включительно – Кд=1,00, за расстояние, превышающее 150 км – Кд=0,35).

Расчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых шв. фр.

К расчетной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между Железными дорогами – участниками Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями в соответствии с пунктом 1.8 настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых шв. фр. Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

3. Мелкие отправки*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния рассчитывается по формуле:

$$Тбаз=Тмтт \cdot Кн,$$

где **Тмтт** – ставка МТТ для мелких отправок, шв. фр. за 100 кг;

Кн – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

где **Тетт** – ставка ЕТТ для мелких отправок, шв. фр. за 100 кг.

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ для мелких отправок по формуле:

до 200 км включительно

$$Тбаз = Тмтт \cdot Кд,$$

свыше 200 км

$$Тбаз = (Тмтт фр + (Тмтт – Тмтт фр) \cdot Кд) \cdot Кп,$$

где **Тмтт фр** – базовая ставка тарифа МТТ для мелких отправок, шв. фр. за 100 кг, за фиксированное расстояние (тарифный пояс 191–200 км), после которого применяется коэффициент **Кд**, шв. фр. за одну тонну груза;

Тмтт – ставка МТТ для мелких отправок на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за 100 кг;

Кд – коэффициент на дальность (до 200 км включительно – Кд=1,00, за расстояние, превышающее 200 км – Кд=0,68);

при массе отправки **свыше 3300 кг**

до 200 км включительно

$$Тбаз = Тмтт \cdot Кд,$$

свыше 200 км

где **Тмтт(5) фр** – ставка МТТ для весовой категории 5 тонн, шв. фр. за одну тонну груза, на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191–200 км), после которого применяется коэффициент **Кд**;

Тмтт(5) – ставка МТТ для весовой категории 5 тонн, шв. фр. за одну тонну груза на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за 100 кг;

Кд – коэффициент на дальность (до 200 км включительно – Кд=1,00, за расстояние, превышающее 200 км – Кд=0,68);

Расчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К расчетной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между Железными дорогами – участниками Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями в соответствии с пунктом 1.8 настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

4. Пробег вагоном*

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за ось-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка рассчитывается по формуле:

$$Тбаз= Ттт \cdot N \cdot L,$$

где **Ттт** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за ось-км;

N – число осей в вагоне;

L – дальность перевозки (км).

Расчитанные таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов.

К расчетной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между Железными дорогами – участниками Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями в соответствии с пунктом 1.8 настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

5. Контройлерные отправки*

При перевозке грузов контройлерными отправлениями провозные платежи округляются до целых сантимов.

6. Дополнительные сборы*

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам ЕТТ, МТТ и настоящей Тарифной политики, с учетом положений пункта 1.2. настоящей Тарифной политики округляются до целых сантимов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 1
Перевозка грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по Железным дорогам – участникам Тарифного Соглашения

Для Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения применяется следующий порядок расчета ставок по направлениям:

1. ТРАНЗИТ НА/ИЗ ИРАН
(кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

– через Астору, Дюльфу, Серакс, Артык, порты Актау, Астрахань, Баку, Волгоград, Махакалла, Оля

1. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе, а также грузных и порожних контейнеров через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.
2. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе, а также грузных и порожних контейнеров из/в Финляндию через погранпереходы Луайка, Виртияля, Буловская определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,70.
3. Резервировано.

2. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ АФГАНИСТАН

- 2.1. Ставки на перевозки транзитных грузов, кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии и Иран, повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе, а также грузных и порожних контейнеров определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,40, по КЗХ с коэффициентом 0,85 при перевозке в вагонах общего парка и 0,60 – в частных (собственных) или арендованных вагонах. По УТИ коэффициент 0,40 не применяется.
- 2.2. Ставки на перевозки транзитных грузов в сообщении на/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголию по ТРК через порты Поти, Батуми, Бендер-Аббас повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе определяются по ставкам ЕТТ:
 - для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;
 - для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

3. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ МОНГОЛИЮ, КНДР, ВЬЕТНАМ

- 3.1. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе определяются по ставкам ЕТТ:
 - для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;
 - для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.
- 3.2. Ставки на перевозки грузных и порожних контейнеров определяются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно)	– 1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно)	– 0,85;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	– 0,70;
от 3001 км до 4000 км (включительно)	– 0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно)	– 0,30;
свыше 5000 км	– 0,25.

8.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА
(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура и других стран Азиатско–Тихоокеанского региона через погранпереходы с третьими странами и обратно)

долл. США за контейнер, по БЧ, КЗХ, ТРК – ш.фр. за контейнер

	Брест, Брузги		Чоп, Батев, Изов, Мостиска II, Ужгород		Унгены		Лужайка, Буловская		Астара		Сарахс		Галаба		Термез		Серхетабад		Гродеково, Хасан		Забайкальск		Наушки		Гыпджак			
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40		
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																												
БЧ	85	167			30 50				53 104																1221 2443			
ЧФМ																												
АЗ																												
КЗХ																												
ТРК																												
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																												
БЧ	85	167			25 45				36 71																1221 2443			
ЧФМ																												
АЗ																												
КЗХ																												
ТРК																												

Примечание: ставки на перевозки грузов в 30–футовых контейнерах в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для 20–футовых контейнеров с применением коэффициента 1,50

8.2.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА ТРАНЗИТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ
(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура через погранпереходы с третьими странами и обратно)

(долл. США за контейнер)

Направление	Приватные (собственные) контейнеры на частных (собственных) платформах				Приватные (собственные) контейнеры на платформах парка железных дорог			
	груженые		порожние		груженые		порожние	
	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый
Зерново – Чоп/ Батев/ Ужгород	211	363	151	288	242	424	167	303
Зерново – Изов	169	289	121	230	193	339	133	241
Зерново – Мостиска II	178	304	127	241	203	355	140	253
Зерново – Дьяково/ Вадул–Сирет	222	381	158	302	253	445	174	318

Примечание: ставки на перевозки груженых и порожних 30–футовых контейнеров в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для 20–футовых контейнеров с применением коэффициента 1,50

8.3. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА
(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско–Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, Азово–Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно долл. США за контейнер, по БЧ, КЗХ, ТРК – ш.фр. за контейнер, по ЛДЗ – евро за контейнер)

	Балтийские порты								Порты Азово–Черноморского бассейна				Архангельск	на Иран через Баку	Туркменбаши	Астрахань, Оля										
	Российские порты кроме Калининграда		Калининград		на Литву		на Латвию		на Эстонию		России						Украины									
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40					20	40								
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																										
БЧ			57 114		57 114										27 49								1221 2443			
АЗ																										
КЗХ																										
ЛДЗ																										
ЭВР																										
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																										
БЧ			57 114		57 114										18 36										1221 2443	
АЗ																										
КЗХ																										
ЛДЗ																										
ЭВР																										

Примечание: ставки на перевозки грузов в 30–футовых контейнерах в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для 20–футовых контейнеров с применением коэффициента 1,50

8.3.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА ТРАНЗИТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ
(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая на порты Украины и обратно)

долл. США за контейнер

Направление	Приватные (собственные) контейнеры на частных (собственных) платформах				Приватные (собственные) контейнеры на платформах парка железных дорог			
	груженые		порожние		груженые		порожние	
	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый	20–футовый	40–футовый
Зерново/Тополи – Ильичевск	207	347	152	275	236	396	174	314
Зерново/Тополи – Одесса–Порт/ Одесса–Застава I/ Одесса–Западная/ Одесса–Лиски/ Одесса–Товарная	178	304	127	241	203	355	140	253

Примечание: ставки на перевозки груженых и порожних 30–футовых контейнеров в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для 20–футовых контейнеров с применением коэффициента 1,50

8.4. Ставки, указанные в пунктах 8.2. и 8.3. настоящего приложения применяются при перевозке транзитных грузов в контейнерах (независимо от их принадлежности) на платформах железных дорог, следующих в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленном порядке соответствующего международного транспортного права, отметки «Контейнерный поезд № – или «Контейнерный поезд». Если перевозки контейнеров осуществляются на частных (собственных) или арендованных платформах, ставки определяются умножением ставок, приведенных в пунктах 8.2. и 8.3. настоящего приложения, на коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1 данного пункта (за исключением перевозок, указанных в пункте 8.8.).
Плата за перевозку частных (собственных) крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) через Дальневосточные порты России транзитом по Уз в третьи страны через погранпереходы и порты Украины и в обратном направлении рассчитывается по ставкам, указанным в пунктах 8.2.1. и 8.3.1.
Плата за перевозку крупнотоннажных контейнеров собственности железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в пунктах 8.2.1. и 8.3.1., с применением коэффициента 1,18.
Ставки, указанные в пунктах 8.2., 8.2.1., и 8.3., 8.3.1. настоящего приложения не применяются при перевозке опасных грузов в контейнерах.

8.5. Контейнеры категории свыше 40 футов контейнерной отправкой перевозятся только по согласованию всеми Железными дорогами, участвующими в перевозке. Ставки на перевозки транзитных грузов в контейнерах категории свыше 40 футов, следующих в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретный направление, определяются по ставкам, указанным в пунктах 8.2., 8.2.1., 8.3., 8.3.1. настоящего приложения для контейнеров категории 40 футов с коэффициентом 1,20.

8.6. Ставки на перевозки порожних контейнеров, следующих в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных грузоотправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозки груженых контейнеров, установленных в пунктах 8.2. и 8.3. настоящей Tarifной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами 8.4. и 8.5. настоящей Tarifной политики на коэффициент 0,70.

8.7. Зарезервировано.
8.8. Зарезервировано.

9. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

9.1. Ставки на перевозки транзитных грузов через западные погранпереходы и обратно повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе и в контейнерах определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

РАЗДЕЛ 2

Перевозки грузов из/в государства, железные дороги которых являются участниками Tarifного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями Железных дорог–участниц Tarifного Соглашения

1. При перевозке грузов из/в стран, железные дороги которых являются участниками Tarifного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями Железных дорог–участниц Tarifного Соглашения:

1.1. Мелкими и повагонными отправлениями в универсальном и специализированном подвижном составе, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. – 3.1.2.9. настоящей Tarifной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Tarifной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

¹ На арендованные платформы данное правило распространяется только в случаях, оговоренных в пункте 3.2. настоящей Tarifной политики.

Железная дорога	Сообщение	Расстояние	Коэффициент		
по АЗ	при перевозке транзитных грузов	до 200 км включительно	1,00		
		от 201 до 420 км включительно	0,90		
		от 421 до 430 км включительно	0,96		
	при перевозке экспортно–импортных грузов	свыше 430 км	0,90		
		до 100 км включительно	1,00		
по ГР	при перевозке экспортно–импортных грузов	от 101 до 200 км включительно	0,77		
		от 201 до 300 км включительно	0,78		
		свыше 300 км	0,64		
по КРГ	при перевозке экспортно–импортных грузов	до 200 км включительно	0,50		
		от 201 до 300 км включительно	0,55		
		свыше 300 км	0,60		
		до 30 км включительно	2,195		
		от 31 до 40 км включительно	1,850		
		от 41 до 50 км включительно	1,502		
		от 51 до 60 км включительно	1,325		
		от 61 до 70 км включительно	1,148		
		от 71 до 80 км включительно	0,970		
		от 81 до 90 км включительно	0,889		
		от 91 до 100 км включительно	0,809		
		от 101 до 110 км включительно	0,768		
		от 111 до 130 км включительно	0,728		
		от 131 до 200 км включительно	0,578		
		от 201 до 210 км включительно	0,529		
по ЛДЗ	при перевозке экспортно–импортных грузов	от 211 до 270 км включительно	0,480		
		от 271 до 290 км включительно	0,493		
		от 291 до 310 км включительно	0,506		
по ЛДЗ	при перевозке экспортно–импортных грузов	от 311 до 330 км включительно	0,520		
		до 100 км включительно	1,10		
по ТДЖ	при перевозке транзитных грузов	свыше 100 км	0,80		
		при перевозке экспортно–импортных грузов	1,22		
по ТДЖ	при перевозке экспортно–импортных грузов	до 100 км включительно	1,40		
		свыше 100 км	1,22		
по ТРК	при перевозке экспортно–импортных грузов	до 100 км включительно	1,50		
		от 101 км до 200 км включительно	1,00		
		свыше 200 км	0,81		
по ТРК	при перевозке транзитных грузов	от 101 км и выше	0,81		
		при перевозке транзитных, экспортно–импортных грузов через Серхетабад/ Тургунди	1,00		
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов	до 100 км	1,00		
		до 100 км	1,00		
		от 101 км до 200 км включительно	0,60		
		от 201 км до 300 км включительно	0,64		
		от 301 км до 400 км включительно	0,69		
		от 401 км до 500 км включительно	0,72		
		от 501 км до 600 км включительно	0,75		
		от 601 км до 700 км включительно	0,76		
		от 701 км до 800 км включительно	0,77		
		от 801 км до 900 км включительно	0,78		
		свыше 900 км	0,80		
		при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км			

1.2. Для вагонов, указанных в подпунктах 3.1.2.1. – 3.1.2.6. настоящей Tarifной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Коэффициент			
по АЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	1,00			
		от 101 до 300 км включительно	0,70			
		от 301 до 500 км включительно	0,41			
		от 501 до 530 км включительно	0,424			
		от 531 до 600 км включительно	0,431			
	по АЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 1520, 27079980, 2905–2908, 29094100 (дизтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053, скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000–04031039, 04039091–04039099, 04041000, 04041048–04049089, 0405, 0406, 1501–1506, 15161000–15161090, 151790 (кроме 15179091 масла непетунче растительные жидкие), 15180091–15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201–2206	при перевозке транзитных грузов от 421 до 430 км (включительно)	1,07		
			для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071–27075, 27079920, 28011, 28013000 (Фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	при перевозке транзитных грузов от 421 до 430 км (включительно)	1,00	
				при перевозке транзитных грузов от 421 до 430 км (включительно)	1,08	
				при перевозке экспортно–импортных грузов: до 230 км включительно		0,50
				от 231 до 350 км включительно		0,60
по ГР	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	свыше 350 км	0,70			
		при перевозке транзитных грузов		1,35		
		при перевозке экспортно–импортных грузов: до 230 км включительно		0,50		
		от 231 до 350 км включительно		0,60		
		свыше 350 км		0,70		
по КЗХ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 1 до 20 км включительно	2,669			
		от 21 до 30 км включительно	1,617			
		от 31 до 40 км включительно	1,213			
		от 41 до 50 км включительно	0,809			
		от 51 до 60 км включительно	0,732			
		от 61 до 70 км включительно	0,655			
		от 71 до 80 км включительно	0,578			
		от 81 до 90 км включительно	0,520			
		от 91 до 100 км включительно	0,462			
		от 101 до 110 км включительно	0,439			
		от 111 до 170 км включительно	0,416			
		от 171 до 200 км включительно	0,347			
		от 201 до 210 км включительно	0,329			
		от 211 до 220 км включительно	0,312			
от 221 до 240 км включительно	0,338					
по КРГ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 241 до 330 км включительно	0,347			
		до 100 км включительно	0,55			
		свыше 100 км	0,45			
		до 100 км включительно	1,30			
		свыше				

по ТРК	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	при перевозке транзитных, экспортно–импортных грузов	
		до 100 км включительно	1,50
		от 101 км и выше	0,66
		при перевозке транзитных, экспортно–импортных грузов через Серхетабад/Тургунчи	1,00
по УТИ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	при перевозке импортных и транзитных грузов	1,00
		до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,40
		от 201 км до 300 км включительно	0,44
		от 301 км до 400 км включительно	0,50
		от 401 км до 500 км включительно	0,55
		от 501 км до 600 км включительно	0,58
от 601 км до 700 км включительно	0,60		
от 701 км до 800 км включительно	0,62		
от 801 км до 900 км включительно	0,63		
свыше 900 км	0,66		
по УЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 290110 (бутан или смеси бутана), 28141 (аммиак), 28011, 2801300 (фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28120094, 28530030		0,70

1.3. В среднетоннажных и крупнотоннажных контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Tarifной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Расстояние	Коэффициент	
по АЗ	от 400 км и свыше	0,93	
по ГР	при перевозке экспортно–импортных грузов: до 170 км включительно	0,50	
	от 171 до 220 км включительно	0,60	
	от 221 до 300 км включительно	0,70	
	от 301 до 400 км включительно	0,80	
	свыше 400 км	0,90	
	при перевозке транзитных грузов	0,85	
	до 30 км включительно	2,195	
	от 31 до 200 км включительно	1,155	
по КРГ	от 201 до 330 км включительно	0,924	
		0,80	
по ЛДЗ		1,40	
по ТДЖ	до 100 км включительно	1,40	
	свыше 100 км	1,61	
по ТРК	при транзитных перевозках груженых и порожних контейнеров:		
	погрузки ст.Зергер с дальнейшей отправкой через п/л Фарал	2,00	
	погрузки ст.Сарахс с дальнейшей отправкой через п/л Сарахс начисляется по ставке для тарифного 151–160 км	1,70	
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов		1,00
	при перевозке экспортных грузов на расстоянии, превышающее 100 км	до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,50
		от 201 км до 300 км включительно	0,68
		от 301 км до 400 км включительно	0,80
		от 401 км до 500 км включительно	0,71
		от 501 км до 600 км включительно	0,76
		от 601 км до 700 км включительно	0,81
		от 701 км до 800 км включительно	0,84
		от 801 км до 900 км включительно	0,87
		свыше 900 км	0,91

1.4. При перевозке повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6) грузов глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106–7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Tarifной политики, дополнительно применяются коэффициенты 2,00, по БЧ – 1,00, по ЛДЗ – 1,20, по УТИ – 1,50 на повагонные отправки.

1.5. При перевозке порожних частных (собственных) специализированных платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из–под выгрузки контейнеров, подыкла под погрузку контейнеров), кроме перевозок по АРМ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, ТДЖ, ТРК к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Tarifной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,6.

2. При перевозке транзитом по РЖД:

2.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Tarifной политики, применяются индексы:

№ п/п	Наименование груза	Главы, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Индекс на перевозки
	Повагонные отправки		
	Перевозки грузов, кроме перечисленных ниже		1,00
1.	Древесина	4403, 4404, 4407	0,71
2.	Шпалы деревянные	4406	1,10
3.	Руды и концентраты железные	2610, 2601 (кроме 26012), 7203	0,72
4.	Руды и концентраты цветных металлов	2603–2609, 2611–2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000	1,34
5.	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда	28182000	0,80
6.	Уголь каменный; брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля	2701, 2702	0,70
7.	Нелегированная сталь в слитках	7206, 72045, 72241	1,60
8.	Отходы и лом черных металлов	7204 (кроме 72045)	1,20
9.	Остальные черные металлы и прокат черных металлов	7205, 7207–7223, 7224 (кроме 72241), 7225–7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303–7306, 73259100, 73261100, 83071000, 83071010, 83071090	1,31
10.	Ферросплавы	7202, 28046	1,35
11.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106–7112, 7115, 7402–7413, 7415, 7419, 7502–7508, 7601–7614 (кроме 76141), 7616, 7801–7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	0,77
12.	Нефть и нефтепродукты в цистернах и бункерных полувагонах	27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2726, 2729, 2731–2732, 2739, 2741–2742, 2745–2746, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000	1,05
13.	Мазут в цистернах и бункерных полувагонах	2743, 2744	0,90
14.	Газовый конденсат природный; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	27090010	1,05
15.	Газ каменноугольный, водный, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	2705, 2711	1,50
16.	Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053	1,60
17.	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторном подвижном составе, в вагонах–термосах, в вагонах–ледниках	до 40,5 т свыше 40,5 т	1,38 1,20
18.	Машины, оборудование и их части (кроме перевозок габаритного оборудования на 4–, 6–, 8–осных транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Tarifной политики)	8401–8414, 8416–8418 (кроме 84189900, 84182100–84182900), 8419–8421 (кроме 841931, 84211100), 8422, 8424–8427, 8428 (кроме 84282030, 84289071, 84289079), 8429–8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438–8449 (кроме 84433), 8451–8468, 8474–8480, 84834–84836, 84861, 8487, 8501–8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	1,55
19.	Табак и промышленные заменители табака	2402, 2403	1,65
20.	Напитки алкогольные и безалкогольные	2201–2208 (кроме 2201–2206 перевозимых в цистернах)	1,15
21.	Аппараты, приборы и предметы электрo– и радиотехники	8415, 84182100–84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8469–8473, 8509, 8513, 8516, 8517–8519, 8521–8522, 8525–8531, 8534, 8536–8542, 85489, 86080030, 8486 (кроме 84861), 9001–9008, 9010–9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018–9022, 9024–9033, 9101–9112, 9114, 9405	1,65
22.	Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники	8544, 76141	1,20
23.	Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301–3307	1,60
24.	Продукция легкой и полиграфической промышленности	4107, 4112–4114, 41151, 4201–4203, 4205–4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 48211, 4901–4911, 5001–5007, 5106–5113, 5204, 5205–5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306–5311, 5407, 5408, 5508–5516, 5601–5609, 5701–5705, 5801–5811, 5901–5903, 5905–5911, 6001–6006, 6101–6117, 6201–6217, 6301–6310, 6401–6406, 6501–6502, 6504–6507, 6601–6603, 6701–6704, 69059, 6909, 6911–6914, 70101, 70102, 7011, 7013–7014, 7018, 7020, 7101–7105, 7113, 7114, 7116–7119, 8212, 82142, 82149, 8305, 83062, 8308, 8546 (кроме 85469010), 8547 (кроме 85472), 8804, 9023, 9201–9202, 9205–9209, 94015, 94042900, 94042990–94049090, 9503–9508 (кроме 95042010), 9601–9603, 9605–9618, 9701–9706	1,35
25.	Хлопок	14042, 5201–5203	0,85
26.	Мебель	94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94033–94038, 94039 (кроме 94039010), 94041, 94042910, 95042010	1,70
27.	Автомобили и их части, кроме перевозок в специальном подвижном составе	85122–85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018–87039090, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	1,30
28.	Автомобили и их части в специальном подвижном составе в вагонах железных дорог (общего парка) в приватном (собственном) или арендованном подвижном составе	85122–85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018–87039090, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	1,48 1,26 1,05
29.	Сера	2503, 2802	1,05
30.	Зерно, кроме перевозок в частных (собственных) или арендованных зерновозах	07129011, 1001–1006	1,10
31.	Зерно в частных (собственных) или арендованных зерновозах		0,88
32.	Сахар–сырец в зерновозах		1,10
33.	Железные дорог (общего парка) частных (собственных) или арендованных	1701	0,94
34.	Грузы указанных позиций и кодов ГНГ в частных (собственных) или арендованных зерновозах	23099091, 23609, 23080	0,90

	Контейнерные отправки		
33.	Перевозки контейнеров в вагонах общего парка (кроме грузов, указанных в пункте 34)		1,15
34.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106–7112, 7115, 7402–7413, 7415, 7419, 7502–7508, 7601–7614 (кроме 76141), 7616, 7801–7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	1,35
35.	Ферросплавы	28046, 7202	1,40

2.2. Дополнительные сборы за перегрузку кокса и угля из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи при перевозках из третьих стран в трети страны через порты Дальневосточного бассейна:
– дополнительный сбор за перегрузку угля каменного (позиции ГНГ 2701, 2702) – 1,48 шв. фр. за тону;
– дополнительный сбор за перегрузку кокса каменноугольного (позиция ГНГ 2704) – 1,72 шв. фр. за тону.

3. При перевозках по ГР мелкими и повагонными отправлениями в универсальном и специализированном подвижном составе, в контейнерах из портов Грузии транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Tarifной политики, применяется коэффициент 1,20. Кроме этого применяются следующие коэффициенты для грузов:

– позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2748, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000 – 1,10;
– позиций ГНГ 2705, 2711 – 0,85;
– позиций и кодов ГНГ 1520, 27076000, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 – 1,40;
– позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22089091, 22089099, 22082000, 22082040, 22082089 – 1,50;
– позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079920, 28013000, 28013010, 28041–28044, 28112100, 28141, 28510030, 2901 (кроме 290121), 2902, 29321200, 29333100, 2933955, 3817 (кроме 38170050) – 1,20;
– код ГНГ 28371100 – 3,40.

4. При перевозках плодоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100–05300, позиции и код ГНГ 0701–0710, 0803–0810, 12129100), производимой в государствах, Железные дороги которых являются участниками Tarifной Соглашения, в рефрижераторном подвижном составе по АЗ, АРМ, ГР, КХЗ, КРГ, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Tarifной политики, применяется коэффициент 0,60. Правила настоящего пункта по КХЗ распространяются только на перевозки грузов в приватном (собственном) или арендованном рефрижераторном подвижном составе.

5. При перевозках через погранпереход Гродеково, если расстояние перевозки по РЖД до Гродекова больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Tarifной политики применяется коэффициент 0,85.

6. При перевозках по ТДЖ:

6.1. Повагонными отправлениями во всех видах подвижного состава и контейнерными отправлениями экспортно–импортных грузов, частных и арендованных вагонов в порожнем состоянии из под выгрузки и под погрузку грузов, перевозимых по полным перевозочным документам, в том числе пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или из очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 40 км включительно провозная плата определяется по ставкам настоящей Tarifной политики, установленным для перевозок на расстояние 40 км; При перевозке скоропортящихся грузов в изотермическом подвижном составе на расстояние до 50 км включительно провозная плата определяется по ставкам настоящей Tarifной политики, установленным для указанных перевозок на расстояние 50 км. К ставкам Tarifной политики нижеперечисленных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:
– для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – 0,90;
– для грузов позиции ГНГ 7601 – 0,90.

6.2. При перевозках по ТДЖ повагонными и контейнерными отправлениями импортных грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Tarifной политики применяется индекс – 1,70:
– автомобили легковые и их части позиции ГНГ 8703;
– напитки алкогольные позиции ГНГ 2203–2208;
– табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;
– парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300. На экспортно–импортных перевозках, установленных для указанных перевозок в рефрижераторном подвижном составе – 0,50;
– в крытом подвижном составе – 0,70.

6.3. При перевозках грузов в/из Узбекистан к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Tarifной политики применяются коэффициенты:

6.3.1. на перевозки мелкими и повагонными отправлениями, кроме перевозок грузов в вагонах, указанных в подпункте 3.1.2.3. – 2,20;
6.3.2. на перевозки грузов в вагонах, указанных в подпункте 3.1.2.3 настоящей Tarifной политики:
– для грузов позиции 27090090 – 6,20;
– для грузов позиции 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 3870050, 38241000 – 4,20;
– для грузов позиции 2705, 2711 – 5,50;
– для всех прочих наливных грузов – 5,50.

При перевозке по ЛДЗ: Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей тарифной политики применяются коэффициенты:
Повагонными отправлениями:
–хлопка ГНГ 14042, 5201–5203 – 0,90.

При перевозке по АЗ:

для импортных грузов на дальность до 51 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 51–60 км; для экспортных грузов на дальность до 101 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 101–110 км. При перевозке экспортно–импортных грузов к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Tarifной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты на расстояниях:
–от 101 до 210 км включительно – 0,78;
–от 211 до 450 км включительно – 0,85;
–от 451 км и выше – 0,90.
При перевозке импортных грузов древесины и пиломатериалов (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407, 4413) и черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301–7307) к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Tarifной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяются повышающий коэффициент 1,30.

9. При перевозке по УТИ

9.1. При перевозке на дальность до 100 км плата за перевозку начисляется по ставке для тарифного пояса 91–100 км.
9.2. При перевозках импортных грузов на фактическое расстояние применяются следующие коэффициенты:
– до 50 км (включительно) – 1,50;
– до 100 км (включительно) – 1,26.

9.3. При перевозке в/из Таджикистан к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Tarifной политики, применяются коэффициенты:
на перевозки мелкими и повагонными отправлениями, кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах – 1,76;
– на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах – 2,75;
– на перевозки контейнерными отправлениями – 2,53.

9.4. При перевозке транзитных грузов к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Tarifной политики (включая пункт 9.3. раздела 2 приложения 3), дополнительно применяются коэффициенты:

Транзитные участки	на перевозки мелкими и повагонными отправлениями, кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах	на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах	на перевозки контейнерными отправлениями
Каракалпакстан–Тахиаташ–Шаваг–Питняк–Болдыр–Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Каракалпакстан–Тахиаташ–Шаваг–Питняк–Болдыр–Кудукли и в обратном направлении	1,40	1,30	1,30
Каракалпакстан–Тахиаташ–Шаваг–Питняк–Болдыр–Амузанг и в обратном направлении	1,50	1,40	1,40
Болдыр–Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48
Болдыр–Кудукли и в обратном направлении	1,83	1,63	1,62
Болдыр–Амузанг и в обратном направлении	2,45	2,16	1,85

При перевозке транзитом по БЧ, кроме перевозок из Российской Федерации, Республики Казахстан (в том числе их портов) в Российскую Федерацию, Республику Казахстан (в том числе их порты), провозная плата исчисляется по правилам Tarifной политики с применением коэффициентов указанного пункта или по фиксированным тарифным ставкам.

10.1. Повагонные отправки Плата за перевозки порожних частных и арендованных вагонов, имеющих восьмизначную нумерацию и зарегистрированных в АБД ПВ (автоматизирован

Указанные коэффициенты не применяются при исчислении провозной платы за перевозки, указанные в пунктах 8.2.–8.6. раздела 1 приложения 3 Тарифной политики

10.2.2. Фиксированные тарифные ставки, коэффициенты, на перевозки собственных (арендованных) контейнеров (контрейлеров) поездом комбинированного транспорта «Викинг», контейнерным поездом «ZUBR»

Тип контейнера	Вагоны железных дорог (долл. США за контейнер–км)		Вагоны собственные (арендованные) (долл. США за контейнер–км)	
	Груженный	Порожный	Груженный	Порожный
20 футовый контейнер	0,204	0,101	0,173	0,086
30 футовый контейнер	0,306	0,152	0,260	0,129
40 футовый контейнер	0,382	0,191	0,325	0,162
45 футовый контейнер	0,471	0,242	0,400	0,206
20 футовый рефрижераторный	0,242	0,121	0,206	0,103
30 футовый рефрижераторный	0,363	0,182	0,309	0,155
40 футовый рефрижераторный	0,436	0,218	0,371	0,185
20 футовый контейнер–цистерна (танк–контейнер)	0,254	0,133	0,216	0,113
30 футовый контейнер–цистерна (танк–контейнер)	0,381	0,200	0,324	0,170
40 футовый контейнер–цистерна (танк–контейнер)	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупнотоннажных груженых и порожних контейнеров железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т.ч. автономных) включают стоимость перевозки дизель–генераторной установки и ее обслуживающего персонала.

Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта Викинг – 0,176 долл. США за контрейлер–км (с учетом порожнего рейса платформы).

К фиксированным тарифным ставкам не применяются коэффициенты, установленные Тарифной политикой.

Оператором поезда Викинг ZUBR по территории Республики Беларусь является Государственное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС транспортно–логистический центр Белорусской железной дороги» (БТЛЦ).

10.2.3 Коэффициенты (дополнительно к пункту 10.2.1), фиксированные тарифные ставки на перевозки контейнеров, контрейлеров

№ п/п	Тип контейнера	Маршрут (направление)	Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки
1.	Груженые и порожние 40–футовые собственные (арендованные) контейнеры на собственном (арендованном) подвижном составе в составе контейнерного поезда длиной не менее, чем 57 условных вагонов	Брест–Осиновка–Брест (кроме перевозки в/из Монголии, Китай)	груженный – 307 долл. США/конт порожний – 250 долл. США/конт
2.	Груженые 40–футовые, 45–футовые собственные (арендованные) контейнеры на собственном (арендованном) подвижном составе в составе контейнерного поезда, длиной не менее, чем 57 условных вагонов	Брест – Осиновка – Брест (перевозки в/из Китая через погранпереход Достык)	171 шв.ф./конт
3.	Груженые собственные (арендованные) крупнотоннажные контейнеры на собственном (арендованном) подвижном составе в составе контейнерного поезда, длиной не менее, чем 57 условных вагонов	Брест–Осиновка/Закопьте–Брест (перевозки в/из Монголии, Китай)	K=0,90
		Гудогай–Осиновка/Закопьте – Гудогай	K=0,73

Примечание: Коэффициенты не применяются к фиксированным тарифным ставкам

При перевозке по КРГ
При перевозке на дальность до 20 км (включительно) плата за перевозку начисляется по ставке для тарифного пояса 11–20 км.
При перевозке нижеперечисленных грузов к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза	Коэффициент
1	Грузы, ставки, за перевозку которых рассчитываются в соответствии с правилами Тарифной политики, кроме грузов перевозимых: – повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе и грузов, ставки за перевозку которых рассчитываются по правилам для универсального подвижного состава; – повагонными отправлениями в цистернах и бункерных полувагонах грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 381129, 38170050, 38241000; – контейнерными отправлениями; – опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6. настоящей Тарифной политики.	2,148
2	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6. настоящей Тарифной политики	1,571
3	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721–2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103

12. При перевозке транзитом по УЗ:
12.1. Плата определяется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением общих условий¹⁾, коэффициентов и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям, указанных в таблице

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Общие условия, коэффициенты или тарифные ставки в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям	
			вагоны железных дорог (общий парк)	вагоны частных железных дорог (арендованные)
1	2	3	4	5
1	Уголь каменный, бурый (2701, 2702)			K=0,46¹⁾
1.1	Уголь каменный, бурый (2701, 2702) (и в обратном направлении) при ежемесячном объеме перевозок по данным направлениям от 250 тыс. тонн ^{2),3)} при ежемесячном объеме перевозок по данным направлениям от 450 тыс. до 600 тыс. тонн (включительно) применяется дополнительная скидка в размере 3%, от 601 тыс. тонн и выше – 5% ^{3),4)}	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. (кроме Изов, Мостыска II, Ягудин, Рава–Русская)		K=0,35
		переходы РЖД – припортовые станции (кроме станций Мариуполь–Порт, Рени–Порт, Николаев–Грузовая, Черноморская (для ТИС), Береговая, Жовтнева)		K=0,38
		переходы РЖД – Мариуполь–Порт		K=0,45
		переходы РЖД – Рени/Рени–Порт, Изов, Мостыска II, Ягудин, Рава–Русская		K=0,31
		переходы РЖД – Николаев–Грузовая, Черноморская (для ТИС), Береговая, Жовтнева		K=0,34
2	Кокс, пек минеральный, кокс пековый (2704, 2705)			K=0,65¹⁾
3	Торф (2703)			K=0,59¹⁾
4	Руды, шлак, зола, окатыши, титановый концентрат (26, 280519, 7203)			K=0,48¹⁾
4.1	Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203) из Российской Федерации при ежемесячном объеме перевозок по данным направлениям от 500 тыс. тонн ^{2),4)} при ежемесячном объеме перевозок по данным направлениям от 700 тыс. до 900 тыс. тонн (включительно) применяется дополнительная скидка в размере 3%, от 901 тыс. тонн и выше – 5% ^{3),4)}	Зерново – переходы Львовской ж.д.		K=0,27
		Тополи/Казачья Лопань – переходы Львовской ж.д. (кроме Казачья Лопань – Ужгород)/Слободка		K=0,28
		Казачья Лопань – Ужгород		K=0,31
		Зерново/Тополи – припортовые станции (кроме станций Рени–Порт), Казачья Лопань– Рени–Порт		K=0,27
		Зерново/Тополи – Рени–Порт/Рени		K=0,25
	Казачья Лопань–Ильичевск		K=0,25	
	Казачья Лопань–Измаил		K=0,41	
5	Светлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный газовый) 2721–2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050)			K=0,67¹⁾
5.1	Топливо дизельное (2741)	Новоград–Вольнский – Могилев–Подольский/ Кучурган/ Слободка		K=0,59
6	Нефть сырая, темные нефтепродукты, в том числе битум, смеси битуминозные, асфальты, парафин, воск (27090090, 2712, 271320, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000)	из Республики Казахстан		K=0,40
				K=0,57¹⁾
7	Магнетит (2743, 2744)			K=0,72¹⁾
7.1		переходы РЖД/ переходы БЧ – припортовые станции		K=0,40
8	Черные металлы (7206–7229, 73)			K=0,78¹⁾
8.1	Ставки на перевозки черных металлов в долларах США применяются при загрузке вагона 55 тонн и более	со станции Котел Ю.–Вост. По направлениям: Тополи – Одесса–Порт/ Береговая/ Ильичевск		18,55
8.2		Бережесть – Одесса–Порт/ Ильичевск		17,00
8.3		со станции Жана–Аул КХЗ по направлениям: Тополи – припортовые станции		16,50
8.4		Могилев–Подольский/ Слободка – переходы РЖД		18,55
8.5	Прокат черных металлов (7213, 7214, 7220)	Слободка – переходы Львовской ж.д.		K=0,42 ⁵⁾
9	Чугун (7201, 7205)			K=0,72¹⁾
9.1	Чугун (7201, 7205)	переходы РЖД – Одесса–Порт/Береговая/ Николаев–Грузовая		K=0,35 ⁶⁾
9.2	Чугун (7201, 7205)	переходы РЖД – Ильичевск при ежемесячном объеме перевозок: ^{4),5)} до 70 тыс. тонн (включительно)		10,20 ⁵⁾
		от 71 до 100 тыс. тонн (включительно)		9,00 ⁵⁾
		от 101 тыс. тонн и выше		6,80 ⁵⁾
10	Лом железа, стали (7204)			K=0,78¹⁾
10.1		переходы РЖД – Слободка		K=0,54
11	Цветные металлы и изделия из них производственно-го назначения (28045090, 28049, 28054, 7106–7112, 7115, 32121, 7402–7415, 7419, 7502–7508, 7601–7614, 7616, 7801–7806, 7901–7905, 7907, 8001–8003, 8007, 8101–8104, 81053, 81059, 8106–8113, 8302, 83079, 8309, 8311, 85481.)			K=0,65¹⁾
				K=0,50¹⁾
12	Древесина (4401, 4403, 4404)			K=0,50¹⁾
12.1	Древесина (4401, 4403, 4404, 4407)	переходы БЧ – Одесса–Порт/Одесса–Застава I при ежемесячном объеме перевозок не менее 5 тыс. тонн ^{2),6)}		K=0,35

13	Изделия из древесины, пиломатериалы (4402, 4405–4421)			K=0,78¹⁾	
14	Бумага, картон, целлюлоза, макулатура (4702–4704, 4707, 4801–4823, 9619)			K=0,78¹⁾	
15	Отходы пищевой промышленности, комбикорма (2301–2309)			K=0,65¹⁾	
16	Злаки, зерно, семена (07129011, 1001–1008, 1205, 1206)			K=0,78¹⁾	
16.1		переходы РЖД – припортовые станции		K=0,62 K=0,36 ⁵⁾	
17	Мука и продукты мукомольно–крупяной промышленности (1101–1109)			K=0,78¹⁾	
18	Продукты питания в крытых вагонах (0301–0307, 0401–0410, 0701–0714 (кроме 07129011), 0801–0814, 1501–1522, 1601–1605, 1901–1905, 2001–2009, 2101–2106, 2209)			K=0,78¹⁾	
19	Сахар (1701, 1702)			K=0,78¹⁾	
19.1	Сахар (1701, 1702) в крытых вагонах собственности ГП «УГЛЖРП «Укррефтранс»	переходы Львовской – переходы РЖД		K=0,52 ⁶⁾	
19.2.	Сахар (170112, 17011400)	Ильичевск/Одесса–Порт– переходы РЖД		13,80 ⁶⁾	
20	Меласса в цистернах (1703)			K=0,69¹⁾	
20.1	Меласса в цистернах (1703)	переходы РЖД – Жовтнева		K=0,53	
21	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)			K=0,90¹⁾	
21.1	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)	Черноморская (для ОПЗ)/ Одесса–Порт/ Ильичевск – переходы РЖД		K=0,63	
22	Сера, земли и камень, штукатурные материалы, известняк и цемент (2502–2530, 28020000 – сера сублимированная или осажденная; сера коллоидная)	переходы РЖД – Ильичевск			
		при среднемесечном объеме с подведением итогов ежеквартально: ^{4),5)} до 130 тыс. тонн (включительно)		11,60 ⁶⁾	
		от 131 тыс. тонн и выше		9,10 ⁶⁾	
22.2	Фосфориты (25102) в вагонах собственности ГП «Стрыйский ВРЗ (ГП «СВРЗ»)»	Николаев–Грузовая/ Жовтнева – Горностаевка/ Бережесть		8,50 ⁶⁾	
23	Соль (2501)			K=0,80¹⁾	
24	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов, керамические изделия (6801–6815, 6901–6914)			K=0,78¹⁾	
25	Каучук, резина (4001–4017)			K=0,78¹⁾	
26	Продукты неорганической и органической химии (28, 29 (кроме поименованных отделено))			K=0,78¹⁾	
26.1.	Фосфор желтый (280470)	переходы РЖД – Мостыска II		K=0,71	
27	Метанол (290511)			K=0,70¹⁾	
27.1	Метанол (290511)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.		K=0,65	
27.2	Метанол (290511)	со станции Казначевка, Маклея Моск. по направлениям: Зерново–переходы Львовской ж.д.		32,20 ⁶⁾	
28	Аммиак (2814)			K=0,75¹⁾	
28.1	Аммиак (2814)	Тополи – Черноморская (для ОПЗ)		30,30 ⁶⁾	
29	Газы сжиженные, углеводороды в цистернах (2705, 27071–27075, 27079970, 2711 (кроме 271129 – бензин стабильный газовый), 28011, 28013000, 28013010, 28041–28044, 281121, 28121094, 28530030, 2901, 2902, 293212, 293331, 29333955, 3817 (кроме 38170050))			K=1,00¹⁾	
		29.1	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	со станции Кульсары КХЗ при ежемесячном объеме перевозок не менее 30 тыс. тонн по направлениям: переходы РЖД – припортовые станции ^{2),6)}	K=0,78
		29.2		со станций Тобольск Свезд, Новокуйбышевская, Химическая Кбш., Каучук Горк. по направлениям: переходы РЖД ЖД – Ильичевск–Паром/Одесса–Пересиль при годовом объеме не менее 720 тыс. тонн ^{2),6)}	K=0,61
29.3		со станций Тобольск Свезд, Новокуйбышевская, Химическая Кбш., Каучук Горк. по направлениям: переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при годовом объеме не менее 500 тыс. тонн ^{2),6)}	K=0,85		
29.4		переходы РЖД – Рени–Порт		K=0,78	
30	Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)			K=0,65¹⁾	
30.1		из Узбекистана		K=0,55	
30.2		переходы РЖД – припортовые станции		K=0,55	
30.3		переходы РЖД – Измаил		K=0,31 ⁶⁾	
30.4	Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)	со станций Российской Федерации переходы РЖД – Рени–Порт		K=0,36 K=0,29 ⁶⁾	
30.5		со станции Россось Ю–Вост. по направлениям: Тополи–Батево		17,00 ⁶⁾	
30.6		Тополи–Могилев–Подольский		17,60 ⁶⁾	
30.7	Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105) в вагонах собственности ГП «Стрыйский ВРЗ (ГП «СВРЗ»)»	переходы РЖД – припортовые станции		K=0,33 ⁶⁾	
30.8	Удобрения азотные (3102)	со станций Российской Федерации (кроме Предкомбинат 3–Сиб.): переходы РЖД – Черноморская (для ТИС) переходы РЖД – Жовтнева		K=0,41 K=0,27 ⁶⁾ K=0,46 K=0,33 ⁶⁾	
30.9		переходы РЖД – Херсон–Порт		K=0,45 K=0,31 ⁶⁾	
30.10	Сульфат аммония (310221)	переходы БЧ – Жовтнева, Николаев–Грузовая		K=0,45 K=0,30 ⁶⁾	
30.11	Удобрения калийные (3104)	переходы БЧ – Черноморская (для ТИС), Черноморская (для ОПЗ)		K=0,49 K=0,35 ⁶⁾	
30.13		Зерново/Тополи – Жовтнева/ Рени–Порт		K=0,35 K=0,21 ⁶⁾	
30.14		переходы БЧ – Рени–Порт		K=0,55	
30.15	Удобрения смешанные (3105)	Тополи – Одесса–Лиски		K=0,32 ⁶⁾	
30.16		Тополи – Черноморская (для ТИС)		K=0,37 K=0,22 ⁶⁾	
30.17		Тополи – Жовтнева		K=0,41 K=0,27 ⁶⁾	
31	Углерод технический (2803)			K=0,78¹⁾	
32	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (28182000)			K=0,78¹⁾	
33	Хлопок (5201 – 5203)			K=0,78¹⁾	
33.1		Переходы РЖД – припортовые станции		K=0,55	
34	Пластмассы и изделия из них (3901–3926)			K=0,80¹⁾	
35	Виноматериалы (2204), вино в бутылках (таре), напитки сброженные, спиртные напитки (2204–2206, 2208)	Чоп/ Батево/ Ужгород – переходы РЖД		K=1,00¹⁾	
35.1	Виноматериалы (2204) в цистернах; вино в бутылках (таре), напитки сброженные, спиртные напитки (2204–2206, 2208) в крытых вагонах	Могилев–Подольский – переходы БЧ/ переходы РЖД		K=0,75	
35.2	Виноматериалы (2204) в вагонах–ледниках в составе контейнерного поезда «ZUBR»	Могилев–Подольский – Бережесть		K=0,85	
36	Груженные и порожние контейнеры			K=0,66¹⁾	
36.1	Груженные и порожние крупнотоннажные универсальные контейнеры	Одесса–Порт/ Одесса–Лиски/ Ильичевск – Зерново и в обратном направлении		K=0,50	
36.2	Груженные и порожние крупнотоннажные универсальные контейнеры	На станции Российской Федерации по направлениям: Чоп/ Батево/ Мостыска II/ Изов – переходы РЖД и в обратном направлении		K=0,53	
36.3	Груженные и порожние контейнер–цистерны (танк–контейнеры)	переходы РЖД – Изов и в обратном направлении		K=0,53	
36.4	Груженные и порожние крупнотоннажные универсальные контейнеры	Изов – Тополи (из терминала Славкув на Афганистан) и в обратном направлении		K=0,53	
36.5	40–футовые груженые универсальные контейнеры (кроме частных (собственных) контейнеров на частных (собственных) и арендованных платформах) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 40 физических вагонов) или группами из 10 и более вагонов	Вадул–Сирет – Зерново			

36.9	40–футовые private (собственные) универсальные контейнеры на частных (собственных) и арендованных платформах в составе контейнерных поездов	На станцию Перспективная Моск. по маршруту Ужгород–Зерново и в обратном направлении	400 – груженный рейс ⁷ ; 210 – порожний рейс	
36.10	40–футовые private (собственные) универсальные контейнеры на собственных и арендованных платформах в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	На станции Перспективная Моск., Нижний Новгород–Автозавод Горьк по маршруту Мостиска II – Зерново и в обратном направлении	325 – груженный рейс ⁷ ; 178 – порожний рейс	
36.11	20–футовые (в т.ч. с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн) private (собственные) универсальные контейнеры на частных (собственных) и арендованных платформах в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	Слободка – Изов и в обратном направлении	280 – груженный рейс ⁷ ; 135 – порожний рейс	
36.12	40–футовые private (собственные) универсальные контейнеры на частных (собственных) и арендованных платформах в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	в/из Китая через погранпереход Забайкальск по маршруту Чоп – Зерново и в обратном направлении	226 – груженный рейс ⁷ ; 125 – порожний рейс	
36.13	20–футовые (в т.ч. с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн) private (собственные) универсальные контейнеры на частных (собственных) и арендованных платформах собственности ГП УГЦТС – Лиски в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	Могилев–Подольский – Изов и в обратном направлении	290 – груженный рейс ⁷ ; 150 – порожний рейс	
37	Подвижной состав, перевозимый на своих осях (private (собственные), арендованные порожние вагоны)		K=1,00 ¹⁾	
37.1	Возврат частных (собственных), арендованных порожних вагонов после выгрузки угля каменного, угля бурого, серы			K=0,70
37.2	Возврат частных (собственных), арендованных порожних вагонов после выгрузки руды железной, ЖРК, окатышей			K=0,65
38	Грузы, кроме перечисленных выше.			K=1,00 ¹⁾

¹⁾ Общие условия – коэффициенты к базовым ставкам Тарифной политики, установленные на перевозку конкретных грузов по всем направлениям, для которых не указано выполнение объемов перевозок.

²⁾ При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с указанием объема перевозок, плата за перевозки исчисляется сразу с применением этих тарифов (за исключением отложенных коэффициентов и ставок).

³⁾ При выполнении указанных объемов перевозок плата за перевозку не пересчитывается. В случае невыполнения объемов – плата за перевозку пересчитывается с применением коэффициентов или ставок, установленных на данном направлении без указания объемов перевозок, при отсутствии таких тарифов – плата пересчитывается по общим условиям.

⁴⁾ При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок дополнительная скидка применяется после выполнения соответствующих объемов.

⁵⁾ При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок плата за перевозку изначально исчисляется по тарифу, установленному для наименьшего объема. При выполнении большего объема перевозок плата за перевозку пересчитывается по тарифу, установленному для этого объема.

⁶⁾ Плата за перевозку с применением отложенных коэффициентов и ставок пересчитывается после подведения итогов выполнения объемов.

⁷⁾ Тарифные ставки в долл. США и коэффициенты к базовым ставкам установлены для груженного рейса и включают коэффициент 0,80, предусмотренный при перевозке грузов в частных (собственных), арендованных вагонах, который дополнительно не применяется.

⁸⁾ Тарифные ставки, установленные на груженный рейс при перевозке частных (собственных) контейнеров на частных (собственных) платформах, включают коэффициенты 0,85, предусмотренный при перевозке грузов в частных (собственных) контейнерах, и 0,80, предусмотренный при перевозке грузов в частных (собственных), арендованных вагонах, которые дополнительно не применяются.

⁹⁾ При округлении объемов перевозок до целых тыс. тонн, объем менее 0,5 тыс. тонн не учитывается, объем более 0,5 тыс. тонн и более округляется до 1 тыс. тонн.

¹⁰⁾ Подведение итогов выполнения объемов перевозок в случаях ²⁾– ⁵⁾ производится ежемесячно, если не установлен иной период.

12.2. На перевозки транзитных грузов по участку Чоп–Джамбо к тарифным условиям, указанным в пункте 12.1 настоящего раздела, устанавливаются дополнительные скидки в размере 40% в составе организованных маршрутных поездов (160 осей или 1000 тонн) и в размере 30% повагонными и контейнерными отправлениями.

12.3. При перевозке груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» плата определяется в соответствии с таблицей:

Типоразмер контейнера	Вагоны железных дорог (общий парк)		Вагоны private (собственные), арендованные	
	Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
20 футовый контейнер	0,204	0,101	0,173	0,086
30 футовый контейнер	0,306	0,152	0,260	0,129
40 футовый контейнер	0,382	0,191	0,325	0,162
45 футовый контейнер	0,471	0,242	0,400	0,206
20 футовый рефрижераторный	0,242	0,121	0,206	0,103
30 футовый рефрижераторный	0,363	0,182	0,309	0,155
40 футовый рефрижераторный	0,436	0,218	0,371	0,185
20 футовый контейнер–цистерна (танк–контейнер)	0,254	0,133	0,216	0,113
30 футовый контейнер–цистерна (танк–контейнер)	0,381	0,200	0,324	0,170
40 футовый контейнер–цистерна (танк–контейнер)	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупнотоннажных груженых и порожних контейнеров собственности железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

При перевозке опасных грузов и цветных металлов повышающие коэффициенты не применяются.

При перевозке универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (трафаретной) массой brutto 30 и более тонн и с фактической массой brutto более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т.ч. автономных), включают стоимость перевозки дизель–генераторной установки и её обслуживающего персонала.

Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» в размере 0,176 долл. США за контейнер–км установлен с учётом порожнего рейса платформы.

Расчёты провозных платежей за перевозку по территории Украины поездами комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерным поездами «ZUBR» будут осуществляться за фактическое расстояние, согласно с графиком движения поезда в зависимости от маршрута перевозки.

Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами БЧ, ЛГ, ЛДЗ, ЧФМ и ЭВР.

13. При перевозке грузов по КХЗ:
Мелкими и повагонными отправлениями в универсальном и специализированном подвижном составе, указанном в подпунктах 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктами 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. и пунктом 3.4 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Повагонные отправки		
1	Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406)	1,10
2	Инструменты, приспособления, оборудование и механические устройства, аппараты, приборы и предметы электро– и радиотехники (8201–8548), другие готовые изделия (8801–9706)	1,35
3	Средства наземного транспорта (8601–8716)	1,20
4	Остальные грузы	1,00
Контейнерные отправки		
5	Грузы в контейнерах и порожние контейнеры private (собственные)	1,05

13.2. По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Повагонные отправки		
1	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000) по участку Дины Нурпеисовой – Болашак в Таджикистане вне зависимости от принадлежности	0,45
2	Алюминий (7601–7607, 7614 (кроме 761411)) из Таджикистана по участкам Болашак – Дины Нурпеисовой вне зависимости от принадлежности	0,45
3	На перевозки грузов вне зависимости от принадлежности подвижного состава по направлениям: – Достык/Алтынкөл – Болашак в универсальном подвижном составе; – Болашак – Достык, Алтынкөл, Дины Нурпеисовой, Семиглавы Мар, Киргильда, Илецк в универсальном и специализированном подвижном составе	0,60
Контейнерные отправки		
4	Грузы в частных (собственных) контейнерах и порожние контейнеры, перевозимые в вагонах железных дорог (общий парк)	1,25
5	На перевозки груженых и порожних крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов через погранпереходы Достык –Алашанькоу, Алтынкөл – Хоргоc	0,85

14. При перевозке транзитом по ЭВР:

14.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.1.1. повагонными отправлениями:	
– в универсальном подвижном составе (кроме в крытых вагонах и грузах перечисленных ниже)	0,92;
– в крытых вагонах	1,00;
– цветных металлов (ГНГ 7400–7600, 7800–8300)	0,70;
– машин и оборудования при загрузке свыше 40 т (ГНГ 8400–8900)	1,35;
– нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 2709, 2712 – 2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824)	0,80;
– газифицированных, углеводородов в цистернах (ГНГ 2705, 2711)	0,80;
– для грузов в цистернах (ГНГ 2801, 2804, 2811, 2812, 2814, 2853, 2901, 2902, 2932, 2933, 3817)	0,55;
– спиртов, фенолов в цистернах (ГНГ 1520, 2905–2908, 2932, 3820, 3823, 3905)	0,75;
– скоропортящихся грузов в рефрижераторном подвижном составе при загрузке 25 т и более	0,75;
14.1.2. контейнерными отправлениями	0,80.

14.2. Грузов из стран указанных ниже в направлении третьих стран через порты Эстонии к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.2.1. повагонными отправлениями:	
– угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана	0,55;
– нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000–27090090, 2705, 2711, 2721–2749, 381121, 381129): – из Казахстана, Туркменистана, Узбекистана; – в Республику Беларусь	0,70;
– зерновых и масличных культур (ГНГ 07129011, 1001–1006, 1200–1206) из Казахстана	0,70;
– алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601–7607, 7614 (кроме 761411)) из Казахстана и Таджикистана	0,60;
– удобрений (ГНГ 3102–3105) из Казахстана и Узбекистана	0,70;
– газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Казахстана	0,70;
– ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Казахстана	0,70;
– хлопка (ГНГ 14042, 5201–5203) из Узбекистана	0,70.

15. При перевозке по ТРК:

При **интермодальных перевозках:**
– плата за перевозку грузов повагонными отправлениями во всех видах подвижного состава и контейнерными отправлениями на дальность до 80 км начисляется по ставке для тарифного пояса 71–80км;
– плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии из–под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000,99213000,99220000, 99220000) на расстояние до 80 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 80 км.

16. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:

16.1. Плата определяется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в таблице или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут перевозки	Тарифная ставка в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям или коэффициент к базовым ставкам
1.	Уголь 2701,2702; руды 2600,7203	Новосавицкая–Етулия	4,50 – в private–ных/арендованных вагонах 6,10 – в вагонах инвентарного парка 6,00 – в private–ных/арендованных вагонах 8,39 – в вагонах инвентарного парка 8,70 7,00 4,50 – в private–ных/арендованных вагонах 6,50 – в private–ных/арендованных вагонах 6,00 – в private–ных/арендованных вагонах, от–правляемых со станций РЖД 8,10 – в вагонах инвентарного парка 8,90 9,36 – в private–ных/арендованных вагонах 11,44 – в вагонах инвентарного парка 8,50 – в private–ных/арендованных вагонах 10,40 – в вагонах инвентарного парка 7,80 – в private–ных/арендованных вагонах 9,54 – в вагонах инвентарного парка 7,80 – в private–ных/арендованных вагонах 9,54 – в вагонах инвентарного парка 12,00 10,65 9,35 – в private–ных/арендованных вагонах 11,40 – в вагонах инвентарного парка
2.	Кокс 2704		
3.	Кокс пековый 2708		
4.	Соль 2501		
5.	Кварцит 2506		
6.	Минеральные удобрения 3102–3105		
7.	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300		
8.	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721 –2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый); составы готовые для удаления красок и лаков 38140090		
9.	Нефтепродукты темные 27090090, 2712, 2713, 2714, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000		
10.	Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709; смолы нефтяные 39111000		
11.	Злаки 1001–1008 отруби 2302; семена льна 1204, семена rapca 1205		
12.	Жмыхи 23063000		
13.	Древесина 4400		
14.	Масло подсолнечное, сафоновое или хлопковое 1512, масло соевое и его фракции 1507 в цистернах		
15.	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129–бензин стабильный газовый), 27071–27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	18,60	
16.	Пропилен 290122	15,60	
17.	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер–цистерна (танк–контейнер), рефконтейнер)	K = 0,50	
1.	Руды 2601, 720310; уголь 2701,2702; шебень гранитный 2517 (в вагонах из–под выгрузки)	Етулия – Новосавицкая	3,50
2.	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129–бензин стабильный газовый), 27071–27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		18,60
3.	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721–2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)		11,00
4.	Консервы 2001–2009; вино 2204, 2205		9,80
5.	Злаки 1001–1008		7,85 – в private–ных/арендованных вагонах 9,60 – в вагонах инвентарного парка 7,85 – в private–ных/арендованных вагонах 9,60 – в вагонах инвентарного парка
6.	Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709		14,75
7.	Эфиры простые ациклические прочие 29091900		8,90
8.	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300		K = 0,50
9.	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер–цистерна (танк–контейнер), рефконтейнер)		K = 0,70
10.	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер–цистерна (танк–контейнер), рефконтейнер)		K = 0,60
11.	Возврат порожних частных вагонов из–под выгрузки руды и угля		
1.	Уголь 2701, 2702; руды 2600, 7203	Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть	4,50 – в private–ных/арендованных вагонах 6,10 – в вагонах инвентарного парка 6,00 – в private–ных/арендованных вагонах 8,39 – в вагонах инвентарного парка 8,70 7,00 6,50 – в private–ных/арендованных вагонах 8,10 – в вагонах инвентарного парка 8,90 7,90 9,36 – в private–ных/арендованных вагонах 11,44 – в вагонах инвентарного парка 8,55 – в private–ных/арендованных вагонах 10,40 – в вагонах инвентарного парка 7,85 – в private–ных/арендованных вагонах 9,54 – в вагонах инвентарного парка 11,80 8,60 7,85 11,50 12,00 17,90 18,60 12,50 15,75 15,00 K = 0,50 K = 0,70
2.	Кокс 2704		
3.	Кокс пековый 2708		
4.	Соль 2501		
5.	Минеральные удобрения 3102–3105		
6.	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204,7207) 7300		
7.	Полуфабрикаты из железа или легированной стали 7207		
8.	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721 –2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)		
9.	Нефтепродукты темные 27090090, 2712, 2713, 2714, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000		
10.	Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709		
11.	Масла каменноугольной смолы 27079900		
12.	Портландцемент, цемент глинозёмистый 2523		
13.	Шлаки гранулированные 2618, 2619, 2621; смолы каменноугольные 2706		
14.	Бумага и картон 4800		
15.	Злаки 1001–1008; отруби 2302		
16.	Семена подсолнечника 1206		
17.	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129–бензин стабильный газовый), 27071–27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		
18.	Гидроксид натрия 281512 в частных вагонах		
19.	Эфиры простые ациклические прочие 29091900		
20.	Пропилен 290122		
21.	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер–цистерна (танк–контейнер), рефконтейнер)		
22.	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер–цистерна (танк–контейнер), рефконтейнер)		
1.	Уголь 2701,2702; соль 2501; клинкер цементный 252310; флюс известняковый 2521	Джурджулешть – Ету – лия – Новосавицкая	3,50
2.	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204, 7210), 7300		8,90
3.	Прокат плоский из железа или легированной стали 7210		7,90
4.	Бумага и картон 4800		11,90
5.	Эфир метилтретбутиловый 29091900, эфиры простые ациклические, кроме выделенных отдельно 29091900		15,75
6.	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721–2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)		9,36 – в private–ных/арендованных вагонах 11,44 – в вагонах инвентарного парка
7.	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129–бензин стабильный газовый), 27071–27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041–28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		18,60
8.	В		

1.	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)	Валчинец – Етулия – Джурджулешть-порт	K = 0,70
1.	Нефтепродукты темные и светлые, бензин стабильный газовый 27090010, 27090090, 271129, 2712, 2713, 2714, 2715, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 3404		7,60
2.	Минеральные удобрения 3102-3105		5,00 – в приват-ных/арендованных вагонах 6,35-в вагонах инвентарного парка
3.	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300		6,00
4.	Уголь 2701, 2702	Валчинец – Унгень	5,60
5.	Соль 2501		5,80
6.	Нефть сырая 2709; мазут 2743, 2744		6,50
7.	Фториды алюминия 282612		10,00
8.	Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804		13,00
9.	Гидроксид натрия 281512 в частных вагонах		9,60
10.	Грузенные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)		K = 0,50
11.	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), реф-контейнер)		K = 0,70
1.	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)		
2.	Вермут и виноградные натуральные вина прочие 2204, 2205; напитки прочие сброженные 2206; спирт этиловый неденатурированный с концентрацией спирта менее 80об.% или более 2207; ликеры, спиртовые настойки и прочие спиртные напитки 2208; масло пальмовое 1511; масло кокосовое 1513; жиры растительные и масла 1515; жиры и масла животные или растительные 1516; маргарин 1517; сахар 1701		7,60
3.	Масло подсолнечное или сафоновое 15121191-15121990; консервы 2001-2009		9,00
4.	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300	Унгень – Валчинец	6,00
5.	Клинкер цементный 252310		5,60
6.	Кокс нефтяной 271311		6,40
7.	Гидроксид натрия 281512 в частных вагонах		10,00
8.	Эфиры простые ациклические прочие 29091900		11,40
9.	Бумага 4800; сахар прочий, включая химически чистые лактозу, мальтозу, глюкозу и фруктозу; сиропы сахарные 1702		11,00
10.	Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804;		13,00
11.	Холодильники, морозильники, морозильное оборудование 8418; краны, клапаны, вентили и аналогичная арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров, цистерн, баков или аналогичных емкостей 8481		36,00
12.	Блоки строительные и кирпичи 68101190		6,70
13.	Грузенные 20 футовые контейнеры принадлежности ЧФМ	K = 0,40	
14.	Грузенные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)	K = 0,50	
15.	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)	K = 0,70	
1.	Кокс нефтяной 271311	Унгень-Новосавицкая	5,90
1.	Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804	Унгень – Окница / Сокиряны	10,00
1.	Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие 2711, водороды, газы инертные 2804	Валчинец – Етулия	40,00
1.	Кокс 2704	Валчинец – Етулия – Джурджулешть	16,60
Перевозки грузов повагонными отправлениями (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме выше указанных по ЧФМ			
Перевозки грузов в цистернах, кроме выше указанных по ЧФМ			
Перевозки порожних частных вагонов по ЧФМ (транзит, экспорт, импорт)			
K = 0,70			
K = 0,75			
K = 0,85			

16.2. При перевозке грузных и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» плата определяется в соответствии с таблицей:

долл. США за контейнер-км

Типоразмер контейнера	Вагоны железных дорог (общий парк)		Вагоны частные (собственные), арендованные	
	Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
20 футовый контейнер	0,204	0,101	0,173	0,086
30 футовый контейнер	0,306	0,152	0,260	0,129
40 футовый контейнер	0,382	0,191	0,325	0,162
45 футовый контейнер	0,471	0,242	0,400	0,206
20 футовый рефрижераторный	0,242	0,121	0,206	0,103
30 футовый рефрижераторный	0,363	0,182	0,309	0,155
40 футовый рефрижераторный	0,436	0,218	0,371	0,185
20 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,254	0,133	0,216	0,113
30 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,381	0,200	0,324	0,170
40 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупнотоннажных грузных и порожних контейнеров собственности железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.
При перевозке опасных грузов и цветных металлов повышающие коэффициенты не применяются.
При перевозке универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (графаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.
Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т. ч. автономных), включают стоимость перевозки дизель-генераторной установки и её обслуживающего персонала.
Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» в размере 0,176 долл. США за контроллер-км установлен с учетом порожнего рейса платформы.
Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами БГ, ЛГ, ЛДЗ, УЗ и ЭВР.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 3

Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозки грузов (кроме негабаритных и опасных) повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе, наливных грузов в цистернах и бункерных полувагонах, грузных и порожних универсальных контейнеров

Таблица 1

Таблица базовых ставок на перевозки грузов повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе (кроме негабаритных и опасных грузов)

Расстояние, км	БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тону											
	Весовые категории, тонн											
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1-10	1,09	0,87	0,76	0,65	0,60	0,54	0,49	0,44	0,41	0,38	0,36	
11-20	3,16	2,61	2,18	2,07	1,93	1,72	1,55	1,41	1,30	1,22	1,14	
21-30	5,33	4,46	3,59	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85	
31-40	7,40	6,20	5,00	4,68	4,35	3,88	3,51	3,18	2,95	2,76	2,57	
41-50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35	
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07	
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79	
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57	
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28	
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00	
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66	
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26	
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86	
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45	
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05	
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65	
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25	
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85	
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39	
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99	
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39	
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84	
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25	
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69	
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10	
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51	
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96	
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36	
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77	
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22	
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62	
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03	
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44	
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85	

341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25	
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62	
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02	
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43	
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84	
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25	
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65	
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02	
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38	
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79	
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16	
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52	
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93	
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30	
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70	
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07	
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44	
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80	
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17	
531-540	76,16	63,45	50,81	48,25	44,87	40,04	36,18	32,81	30,40	28,47	26,54	
541-550	77,20	64,34	51,47	48,91	45,49	40,60	36,68	33,26	30,82	28,86	26,90	
551-560	78,23	65,22	52,14	49,58	46,11	41,15	37,18	33,71	31,23	29,25	27,27	
561-570	79,27	66,11	52,88	50,17	46,66	41,64	37,63	34,12	31,61	29,60	27,59	
571-580	80,30	66,93	53,55	50,84	47,28	42,19	38,13	34,57	32,03	29,99	27,96	
581-590	81,34	67,81	54									

2851-2900	91,61	111,73	159,61	119,71	111,73	95,77
2901-2950	92,48	112,95	161,35	121,01	112,95	96,81
2951-3000	93,41	114,24	163,20	122,40	114,24	97,92
3001-3050	94,33	115,54	165,05	123,79	115,54	99,03
3051-3100	95,20	116,75	166,79	125,09	116,75	100,07
3101-3150	96,13	118,05	168,64	126,48	118,05	101,18
3151-3200	97,05	119,34	170,49	127,87	119,34	102,29
3201-3250	97,98	120,64	172,34	129,26	120,64	103,40
3251-3300	98,90	121,93	174,19	130,64	121,93	104,51
3301-3350	99,83	123,23	176,04	132,03	123,23	105,62
3351-3400	100,70	124,45	177,78	133,34	124,45	106,67
3401-3450	101,62	125,74	179,63	134,72	125,74	107,78
3451-3500	102,55	127,04	181,48	136,11	127,04	108,89
3501-3550	103,47	128,33	183,33	137,50	128,33	110,00
3551-3600	104,40	129,63	185,18	138,89	129,63	111,11
3601-3650	105,32	130,92	187,03	140,27	130,92	112,22
3651-3700	106,25	132,22	188,88	141,66	132,22	113,33
3701-3750	107,12	133,43	190,62	142,97	133,43	114,37
3751-3800	108,04	134,73	192,47	144,35	134,73	115,48
3801-3850	108,97	136,02	194,32	145,74	136,02	116,59
3851-3900	109,89	137,32	196,17	147,13	137,32	117,70
3901-3950	110,82	138,61	198,02	148,52	138,61	118,81
3951-4000	111,74	139,91	199,87	149,90	139,91	119,92
4001-4050	112,67	141,20	201,72	151,29	141,20	121,03
4051-4100	113,54	142,42	203,46	152,60	142,42	122,08
4101-4150	114,46	143,72	205,31	153,98	143,72	123,19
4151-4200	115,39	145,01	207,16	155,37	145,01	124,30
4201-4250	116,31	146,30	209,00	156,75	146,30	125,40
4251-4300	117,23	147,60	210,85	158,14	147,60	126,51
4301-4350	118,16	148,89	212,70	159,53	148,89	127,62
4351-4400	119,08	150,19	214,55	160,91	150,19	128,73
4401-4450	119,95	151,40	216,29	162,22	151,40	129,77
4451-4500	120,88	152,70	218,14	163,61	152,70	130,88
4501-4550	121,80	153,99	219,99	164,99	153,99	131,99
4551-4600	122,73	155,29	221,84	166,38	155,29	133,10
4601-4650	123,65	156,58	223,69	167,77	156,58	134,21
4651-4700	124,58	157,88	225,54	169,16	157,88	135,32
4701-4750	125,50	159,17	227,39	170,54	159,17	136,43
4751-4800	126,37	160,39	229,13	171,85	160,39	137,48
4801-4850	127,30	161,69	230,98	173,24	161,69	138,59
4851-4900	128,22	162,98	232,83	174,62	162,98	139,70
4901-4950	129,15	164,28	234,68	176,01	164,28	140,81
4951-5000	130,07	165,57	236,53	177,40	165,57	141,92
5001-5100	131,43	167,48	239,25	179,44	167,48	143,55
5101-5200	133,28	170,07	242,95	182,21	170,07	145,77
5201-5300	135,08	172,58	246,54	184,91	172,58	147,92
5301-5400	136,93	175,17	250,24	187,68	175,17	150,14
5401-5500	138,78	177,76	253,94	190,46	177,76	152,36
5501-5600	140,63	180,35	257,64	193,23	180,35	154,58
5601-5700	142,42	182,86	261,23	195,92	182,86	156,74
5701-5800	144,27	185,45	264,93	198,70	185,45	158,96
5801-5900	146,12	188,04	268,63	201,47	188,04	161,18
5901-6000	147,92	190,55	272,22	204,17	190,55	163,33
6001-6100	149,55	192,84	275,48	206,61	192,84	165,29
6101-6200	150,96	194,82	278,31	208,73	194,82	166,99
6201-6300	152,38	196,80	281,14	210,86	196,80	168,68
6301-6400	153,79	198,78	283,97	212,98	198,78	170,38
6401-6500	155,21	200,76	286,80	215,10	200,76	172,08
6501-6600	156,62	202,74	289,63	217,22	202,74	173,78
6601-6700	158,03	204,72	292,45	219,34	204,72	175,47
6701-6800	159,39	206,62	295,17	221,38	206,62	177,10
6801-6900	160,81	208,60	298,00	223,50	208,60	178,80
6901-7000	162,22	210,58	300,83	225,62	210,58	180,50
7001-7100	163,64	212,56	303,66	227,75	212,56	182,20
7101-7200	165,05	214,54	306,49	229,87	214,54	183,89
7201-7300	166,47	216,52	309,32	231,99	216,52	185,59
7301-7400	167,88	218,51	312,15	234,11	218,51	187,29
7401-7500	169,30	220,49	314,98	236,24	220,49	188,99
7501-7600	170,66	222,39	317,70	238,28	222,39	190,62
7601-7700	172,07	224,36	320,52	240,39	224,36	192,31
7701-7800	173,48	226,35	323,35	242,51	226,35	194,01
7801-7900	174,90	228,33	326,18	244,64	228,33	195,71
7901-8000	176,31	230,31	329,01	246,76	230,31	197,41
8001-8100	177,73	232,29	331,84	248,88	232,29	199,10
8101-8200	179,14	234,27	334,67	251,00	234,27	200,80
8201-8300	180,56	236,25	337,50	253,13	236,25	202,50
8301-8400	181,92	238,15	340,22	255,17	238,15	204,13
8401-8500	183,33	240,14	343,05	257,29	240,14	205,83
8501-8600	184,75	242,12	345,88	259,41	242,12	207,53
8601-8700	186,16	244,09	348,70	261,53	244,09	209,22
8701-8800	187,57	246,07	351,53	263,65	246,07	210,92
8801-8900	188,99	248,05	354,36	265,77	248,05	212,62
8901-9000	190,40	250,03	357,19	267,89	250,03	214,31
9001-9100	191,76	251,94	359,91	269,93	251,94	215,95
9101-9200	193,18	253,92	362,74	272,06	253,92	217,64
9201-9300	194,59	255,90	365,57	274,18	255,90	219,34
9301-9400	196,01	257,88	368,40	276,30	257,88	221,04
9401-9500	197,42	259,86	371,23	278,42	259,86	222,74
9501-9600	198,83	261,84	374,05	280,54	261,84	224,43
9601-9700	200,25	263,82	376,88	282,66	263,82	226,13
9701-9800	201,66	265,80	379,71	284,78	265,80	227,83
9801-9900	203,02	267,70	382,43	286,82	267,70	229,46
9901-10000	204,44	269,68	385,26	288,95	269,68	231,16
10001-10100	205,85	271,66	388,09	291,07	271,66	232,85
10101-10200	207,27	273,64	390,92	293,19	273,64	234,55
10201-10300	208,68	275,63	393,75	295,31	275,63	236,25
10301-10400	210,10	277,61	396,58	297,44	277,61	237,95
10401-10500	211,51	279,58	399,40	299,55	279,58	239,64
10501-10600	212,87	281,48	402,12	301,59	281,48	241,27
10601-10700	214,28	283,47	404,95	303,71	283,47	242,97
10701-10800	215,70	285,45	407,78	305,84	285,45	244,67
10801-10900	217,11	287,43	410,61	307,96	287,43	246,37
10901-11000	218,53	289,41	413,44	310,08	289,41	248,06
11001-11100	219,94	291,39	416,27	312,20	291,39	249,76

Таблица 3

Таблица базовых ставок на перевозки грузовых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер								
	грузовые					порожние			
	10'	20'	30'	40'	10'	20'	30'	40'	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1-10	5	10	13	17	2	4	7	9	
11-20	14	28	40	51	8	14	20	26	
21-30	24	48	66	86	12	24	34	42	
31-40	34	66	94	120	17	34	47	60	
41-50	44	86	120	154	22	42	60	77	
51-60	52	104	147	188	26	52	73	95	

61-70	62	124	173	223	32	62	87	111
71-80	72	143	200	257	36	72	100	128
81-90	82	162	226	292	40	81	113	146
91-100	90	181	254	325	46	90	126	163
101-110	100	200	280	360	50	100	140	180
111-120	110	219	307	394	55	110	153	197
121-130	120	238	333	429	60	119	166	214
131-140	128	257	360	462	64	128	180	232
141-150	138	276	386	497	70	138	194	248
151-160	142	283	395	509	71	142	199	254
161-170	145	289	405	521	73	145	203	260
171-180	148	296	414	533	75	148	208	266
181-190	151	303	423	545	76	151	213	272
191-200	155	309	433	557	78	155	217	278
201-210	158	316	442	569	80	158	222	284
211-220	161	323	451	581	81	161	226	290
221-230	165	330	461	593	83	165	231	296
231-240	168	336	470	605	85	168	236	302
241-250	172	343	479	617	86	171	240	308
251-260	175	349	489	629	88	175	245	314
261-270	178	356	498	641	90	178	250	320
271-280	181	362	507	653	92	181	255	326
281-290	185	369	517	665	93	185	259	332
291-300	188	376	526	677	95	188	264	338
301-310	191	383	535	689	97	191	269	344
311-320	195	389	545	701	98	195	273	350
321-330	198	396	554	713	99	198	278	356
331-340	201	403	563	725	102	201	282	362
341-350	205	409	573	737	103	205	287	368
351-360	208	416	582	749	105	208	292	374
361-370	212	423	591					

1951-2000	458	917	1283	1650	230	458	642	825
2001-2050	460	920	1288	1657	231	460	645	828
2051-2100	462	924	1293	1663	232	462	647	831
2101-2150	464	927	1298	1669	232	464	650	835
2151-2200	466	931	1303	1676	233	466	652	837
2201-2250	467	934	1308	1682	235	467	655	841
2251-2300	469	938	1312	1688	235	469	657	844
2301-2350	471	941	1317	1695	236	471	660	847
2351-2400	472	945	1323	1701	237	472	662	850
2401-2450	474	948	1328	1707	238	474	664	853
2451-2500	476	952	1332	1714	239	476	667	857
2501-2550	478	955	1337	1720	240	478	670	859
2551-2600	480	959	1342	1726	240	480	672	863
2601-2650	481	962	1347	1733	241	481	674	866
2651-2700	483	966	1352	1739	242	483	677	869
2701-2750	485	970	1357	1745	243	485	679	872
2751-2800	487	973	1362	1751	244	487	682	876
2801-2850	488	976	1367	1758	245	488	684	879
2851-2900	490	980	1372	1764	246	490	687	882
2901-2950	492	984	1377	1770	246	492	689	885
2951-3000	494	987	1382	1777	248	494	692	888
3001-3050	495	990	1387	1783	249	495	694	891
3051-3100	497	994	1392	1790	249	497	697	894
3101-3150	499	998	1396	1796	250	499	699	898
3151-3200	501	1001	1401	1803	251	501	702	901
3201-3250	502	1005	1406	1808	252	502	704	904
3251-3300	504	1009	1411	1815	253	504	706	907
3301-3350	506	1012	1416	1821	254	506	709	910
3351-3400	508	1015	1421	1828	254	508	711	914
3401-3450	509	1019	1426	1834	255	509	714	917
3451-3500	511	1023	1431	1841	257	511	716	920
3501-3550	513	1026	1436	1847	257	513	719	923
3551-3600	515	1029	1441	1853	258	515	721	926
3601-3650	517	1033	1446	1860	259	517	724	929
3651-3700	518	1037	1451	1866	260	518	726	933
3701-3750	520	1040	1456	1872	261	520	728	936
3751-3800	522	1044	1461	1878	262	522	731	939
3801-3850	523	1047	1466	1885	263	523	733	942
3851-3900	525	1051	1471	1891	263	525	736	945
3901-3950	527	1054	1476	1897	264	527	739	948
3951-4000	529	1058	1480	1904	265	529	741	952
4001-4050	531	1061	1485	1910	266	531	744	955
4051-4100	532	1065	1490	1916	267	532	746	958
4101-4150	534	1068	1495	1923	268	534	748	961
4151-4200	536	1072	1500	1929	269	536	751	964
4201-4250	537	1075	1505	1936	270	537	753	967
4251-4300	539	1079	1510	1942	271	539	755	970
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4301-4350	541	1082	1515	1948	271	541	758	974
4351-4400	543	1086	1520	1954	272	543	761	977
4401-4450	545	1089	1525	1961	273	545	763	980
4451-4500	547	1093	1530	1967	274	546	766	983
4501-4550	548	1096	1535	1973	275	548	768	987
4551-4600	550	1100	1540	1980	276	550	770	989
4601-4650	552	1103	1545	1986	277	552	773	993
4651-4700	553	1107	1549	1993	278	553	775	996
4701-4750	556	1110	1554	1999	278	555	778	999
4751-4800	557	1114	1559	2005	279	557	780	1002
4801-4850	559	1117	1564	2011	280	559	783	1005
4851-4900	561	1121	1569	2018	281	560	785	1009
4901-4950	562	1124	1574	2024	282	562	788	1012
4951-5000	564	1128	1579	2031	283	564	790	1015
5001-5100	567	1133	1587	2040	284	567	794	1020
5101-5200	570	1141	1596	2053	286	570	798	1026
5201-5300	574	1148	1606	2066	288	574	804	1032
5301-5400	578	1155	1616	2078	289	577	809	1039
5401-5500	581	1162	1626	2091	291	581	814	1045
5501-5600	584	1169	1636	2104	293	584	818	1052
5601-5700	588	1176	1645	2116	295	588	823	1058
5701-5800	592	1183	1655	2129	296	591	828	1064
5801-5900	595	1190	1665	2141	298	595	833	1071
5901-6000	599	1197	1675	2154	300	599	838	1077
6001-6100	602	1204	1685	2167	302	602	843	1083
6101-6200	606	1211	1695	2179	303	605	848	1090
6201-6300	609	1218	1705	2192	305	609	853	1096
6301-6400	613	1225	1715	2205	307	613	858	1102
6401-6500	616	1232	1725	2218	309	616	863	1109
6501-6600	620	1239	1735	2231	310	619	868	1115
6601-6700	623	1246	1744	2243	313	623	873	1121
6701-6800	627	1253	1754	2256	314	627	878	1128
6801-6900	630	1260	1764	2268	316	630	883	1134
6901-7000	634	1267	1774	2281	317	634	888	1140
7001-7100	637	1274	1784	2294	319	637	893	1147
7101-7200	641	1282	1793	2306	321	641	897	1153
7201-7300	644	1288	1804	2319	323	644	902	1159
7301-7400	648	1296	1813	2332	325	648	907	1165
7401-7500	651	1303	1823	2344	327	651	912	1172
7501-7600	655	1310	1833	2357	328	655	917	1178
7601-7700	658	1317	1843	2370	330	658	922	1184
7701-7800	662	1324	1853	2382	331	662	927	1191
7801-7900	665	1331	1862	2395	334	665	932	1197
7901-8000	669	1338	1872	2408	335	669	937	1204
8001-8100	672	1345	1882	2421	337	672	942	1210
8101-8200	676	1352	1892	2433	339	676	947	1216
8201-8300	679	1359	1902	2446	341	679	952	1222
8301-8400	683	1366	1912	2459	342	683	957	1229
8401-8500	686	1373	1922	2471	344	686	962	1235
8501-8600	690	1380	1932	2484	345	690	966	1242
8601-8700	694	1387	1941	2497	348	694	971	1248
8701-8800	697	1394	1951	2509	349	697	977	1255
8801-8900	700	1401	1961	2522	351	700	982	1261
8901-9000	704	1408	1971	2535	353	704	986	1267
9001-9100	708	1415	1981	2547	355	708	991	1274
9101-9200	711	1422	1991	2560	356	711	996	1279
9201-9300	714	1429	2001	2573	358	714	1001	1286
9301-9400	718	1436	2011	2585	360	718	1006	1292
9401-9500	722	1443	2021	2598	362	722	1011	1299
9501-9600	725	1451	2030	2611	363	725	1016	1305
9601-9700	729	1457	2040	2624	365	729	1021	1311
9701-9800	733	1465	2050	2636	367	732	1026	1318
9801-9900	736	1472	2060	2648	369	736	1031	1324
9901-10000	739	1479	2070	2661	370	739	1035	1330
10001-10100	743	1486	2080	2674	372	743	1040	1337
10101-10200	747	1493	2089	2687	374	746	1045	1343
10201-10300	750	1500	2099	2700	376	750	1050	1349
10301-10400	753	1507	2109	2712	378	753	1055	1356
10401-10500	757	1514	2119	2725	379	757	1060	1362

10501-10600	761	1521	2129	2738	381	760	1065	1368
10601-10700	764	1528	2138	2750	383	764	1070	1375
10701-10800	768	1535	2149	2763	384	768	1075	1381
10801-10900	771	1542	2158	2776	386	771	1080	1387
10901-11000	775	1549	2168	2788	388	774	1085	1394
11001-11100	778	1556	2178	2801	390	778	1090	1400

Таблица 4

Таблица базовых ставок на перевозки грузевых и порожных универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ЭВР

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер					
	грузевые			порожние		
	20'	30'	40'	20'	30'	40'
1	2	3	4	5	6	7
0 - 50	176	212	294	73	87	123
51 - 100	213	255	353	76	91	134
101 - 150	235	282	426	76	91	151
151 - 200	242	291	454	77	92	153
201 - 250	255	306	470	77	92	155
251 - 300	281	338	521	85	103	171
301 - 350	315	378	565	92	111	184

Таблица 5

Таблица базовых ставок на перевозки грузевых и порожных универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер			
	грузевые		порожние	
	3 т	5 т	3 т	5 т
1	2	3	4	5
1-10	2	4	1	2
11-20	5	11	3	5
21-30	10	20	4	10
31-40	13	26	7	13
41-50	17	35	9	17
51-60	21	41	11	

901-910	157	314	78	157
911-920	158	316	78	158
921-930	159	319	79	159
931-940	160	321	80	160
941-950	162	324	81	162
951-960	163	327	81	163
961-970	165	329	82	165
971-980	166	332	83	166
981-990	167	335	83	167
991-1000	168	337	84	168
1001-1050	170	340	84	170
1051-1100	171	342	85	171
1101-1150	171	343	85	171
1151-1200	172	344	86	172
1201-1250	173	346	86	173
1251-1300	173	348	87	173
1301-1350	174	349	87	174
1351-1400	175	350	87	175
1401-1450	175	352	87	175
1451-1500	176	353	88	176
1501-1550	177	354	88	177
1551-1600	178	356	88	178
1601-1650	178	357	89	178
1651-1700	179	358	89	179
1701-1750	180	360	90	180
1751-1800	180	362	90	180
1801-1850	181	363	90	181
1851-1900	182	364	91	182
1901-1950	182	366	91	182
1951-2000	183	367	91	183
2001-2050	184	368	92	184
2051-2100	185	370	92	185
2101-2150	186	371	92	186
2151-2200	186	372	92	186
2201-2250	187	374	93	187
2251-2300	187	376	94	187
2301-2350	188	377	94	188
2351-2400	189	378	94	189
2401-2450	190	380	95	190
2451-2500	190	381	95	190
2501-2550	191	383	95	191
2551-2600	192	384	96	192
2601-2650	192	385	96	192
2651-2700	193	387	96	193
2701-2750	194	388	96	194
2751-2800	195	390	97	195
2801-2850	195	391	97	195
2851-2900	196	392	97	196
2901-2950	196	394	98	196
2951-3000	197	395	98	197
3001-3050	198	397	99	198
3051-3100	199	398	99	199
3101-3150	200	400	99	200
3151-3200	200	401	100	200
3201-3250	201	402	100	201
3251-3300	201	404	101	201
3301-3350	202	405	101	202
3351-3400	203	406	101	203
3401-3450	204	408	101	204
3451-3500	204	410	102	204
3501-3550	205	411	102	205
3551-3600	206	412	103	206
3601-3650	206	413	103	206
3651-3700	207	415	103	207
3701-3750	208	417	104	208
3751-3800	209	418	104	209
3801-3850	209	419	104	209
3851-3900	210	421	105	210
3901-3950	210	422	105	210
3951-4000	211	423	105	211
4001-4050	212	425	106	212
4051-4100	213	426	106	213
4101-4150	214	428	106	214
4151-4200	214	429	107	214
4201-4250	215	431	107	215
4251-4300	216	432	108	216
4301-4350	216	433	108	216
4351-4400	217	435	108	217
4401-4450	218	436	109	218
4451-4500	218	438	109	218
4501-4550	219	439	109	219
4551-4600	220	440	110	220
4601-4650	221	441	110	221
4651-4700	221	443	110	221
4701-4750	222	445	110	222
4751-4800	223	446	111	223
4801-4850	223	447	111	223
4851-4900	224	449	112	224
4901-4950	225	450	112	225
4951-5000	225	452	112	225
5001-5100	227	454	113	227
5101-5200	228	457	113	228
5201-5300	229	459	114	229
5301-5400	231	462	115	231
5401-5500	232	465	116	232
5501-5600	234	468	117	234
5601-5700	235	470	117	235
5701-5800	236	474	118	236
5801-5900	238	476	118	238
5901-6000	239	479	119	239
6001-6100	241	482	120	241
6101-6200	242	485	121	242
6201-6300	243	488	122	244
6301-6400	245	490	122	245
6401-6500	246	493	123	246
6501-6600	248	496	123	248
6601-6700	249	499	124	249
6701-6800	251	502	125	251
6801-6900	252	504	126	252
6901-7000	253	508	126	253
7001-7100	255	510	127	255
7101-7200	256	513	127	256
7201-7300	257	516	129	257
7301-7400	259	518	129	259

7401-7500	260	522	130	260
7501-7600	262	524	131	262
7601-7700	263	527	131	263
7701-7800	265	530	132	265
7801-7900	266	532	133	266
7901-8000	267	536	133	267
8001-8100	269	538	134	269
8101-8200	270	541	135	270
8201-8300	271	544	136	272
8301-8400	273	547	136	273
8401-8500	274	550	137	274
8501-8600	276	552	138	276
8601-8700	277	555	138	277
8701-8800	279	558	139	279
8801-8900	280	561	140	280
8901-9000	281	564	140	281
9001-9100	283	566	141	283
9101-9200	284	570	142	284
9201-9300	286	572	143	286
9301-9400	287	575	143	287
9401-9500	288	578	144	288
9501-9600	290	580	145	290
9601-9700	291	583	146	291
9701-9800	293	586	146	293
9801-9900	294	589	147	294
9901-10000	295	592	147	295
10001-10100	297	595	148	297
10101-10200	299	598	149	299
10201-10300	300	600	150	300
10301-10400	301	603	151	301
10401-10500	303	606	151	303
10501-10600	304	609	152	304
10601-10700	305	612	152	305
10701-10800	307	614	153	307
10801-10900	308	617	154	308
10901-11000	309	620	155	309
11001-11100	311	623	155	311

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Перечень опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7, на которые распространяются правила пункта 3.6. настоящей Тарифной политики

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
Акванит*	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки)	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки)	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД*	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил**	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ Н.У.К.	2
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	5.1
Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
ИЗОПРОПИЛИНТРАТ*	1222	ИЗОПРОПИЛИНТРАТ*	3
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦН*	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	6.1
Люминал А*	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
МЕДИ ЦИАНИД*	1587	МЕДИ ЦИАНИД*	6.1
МЕТАНОЛ**	1230	МЕТАНОЛ**	3
Мышьяка триоксид*	1561	Мышьяка триоксид*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60° С*	1649	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60° С*	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Децилин»*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД*	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД*	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗОВАННЫЙ*	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗОВАННЫЙ*	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД*	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД*	6.1
Ртути (II) сульфид (Киноварь натуральная)*	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1
Самин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД*	1620	СВИНЦА ЦИАНИД*	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД*	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД*	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	6.1
ФОСГЕН	1076	ФОСГЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	4.2
ХЛОР**	1017	ХЛОР**	2
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2
Цианплав*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	6.1
ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.*	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД*	1713	ЦИНКА ЦИАНИД*	6.1
Цинконин*	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	2

Примечание:

* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотоннажных контейнерах;
 ** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах;
 * термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МГК). -.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ПОРЯДОК согласования сквозных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам-участникам Тарифного Соглашения

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.
 Сквозные ставки разрабатываются с учетом экономических интересов каждого государства, участвующего в перевозках.
 Целью согласования сквозной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузопотоков на Железные дороги - участницы Тарифного Соглашения, в том числе за счет переключения с альтернативных направлений и видов транспорта.
 На рассмотрение выносятся только запросы, поступившие за подписью руководителей железнодорожных администраций или их заместителей.
 Кроме конкретной информации о перевозке (маршрут следования, точное наименование груза, гарантируемый объем перевозок в конкретный период времени, загрузка вагона и другие дополнительные данные по отправлениям, необходимые для расчета тарифов и себестоимости перевозок), запрос должен содержать экономическое обоснование запрашиваемого уровня тарифа с указанием контрактных цен на продукцию, её цена на рынках сбыта и т.д.
 Предложения по уровню сквозной ставки разрабатываются в рамках двухсторонних и многосторонних рабочих групп, действующих на постоянной основе и состоящих из уполномоченных представителей железнодорожных администраций, либо порядком, действующим на данной железнодорожной администрации.
 Окончательное согласование уровня сквозных ставок, разработанных в рамках рабочих групп, и их объявление осуществляется в соответствии с порядком и в сроки, установленные железнодорожной администрацией каждого государства. Уровень сквозных ставок, установленных отдельными железнодорожными администрациями, объявляется либо каждой железнодорожной администрацией в соответствии с внутренними правилами, либо на основании уведомления железнодорожной администрации - Управлением делами Тарифной политики.