

ДОКУМЕНТЫ

11

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

29 ноября 2019 г.

Москва

№ 378

О Тарифной политике железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год

В соответствии с пунктом 16 статьи 2 Тарифного соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 г., пунктами 1.1 и 1.4 Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год, договором о Евразийском экономическом союзе, подписанным 29 мая 2014 г. в г. Астане, и в целях реализации решений, принятых на Двадцать восьмой Тарифной Конференции железнодорожных администраций – участниц Тарифного Соглашения (22 – 25 октября 2019 г., г. Таллинн) п р и к а з ы в а ю:

1. Определить, что с 00 часов 1 января 2020 г. при перевозках грузов транзитом по российским железным дорогам, за исключением перевозок грузов транзитом через территорию России в сообщении между Белоруссией, Казахстаном, Киргизией и Арменией, а также в сообщении Казахстана, Киргизии, Белоруссии и Армении с третьими странами через российские порты, применяется Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год.

2. Директору Административного департамента К.А. Пашкову обеспечить опубликование Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год в газете «Транспорт России».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарева.

Министр Е.И. Дитрих

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2020 ФРАХТОВЫЙ ГОД

(Согласовано 25 октября 2019 года в городе Таллинн (Эстонская Республика) XXVIII

Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств Сторон Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)

Тарифная политика Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором межгосударственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,

Республики Армения – АРМ,

Республики Беларусь – БЧ,

Грузии – ГР,

Республики Казахстан – КЗХ,

Кыргызской Республики – КРГ,

Латвийской Республики – ЛДЗ,

Республики Молдова – ЧФМ,

Российской Федерации – РЖД,

Республики Таджикистан – ТДЖ,

Туркменистана – ТРК,

Республики Узбекистан – УТИ,

Украины – УЗ,

Эстонской Республики – ЭВР.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политийой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В Тарифной политике неперенесенные термины используются в следующих значениях:

Железная дорога - все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы, на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством;

международное сообщение:

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участниками Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/в государства, железнодорожных администрации (Железные дороги), которых являются участниками Тарифного Соглашения, виз/в третьи страны; перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения;

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Грузинской Республики, от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ИПВ);

приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колес 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированной базе данных парка грузовых вагонов (АБДПВ);

универсальный контейнер инвентарного парка – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

контейнер приватный – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

1.1. Ставки Тарифной политики на 2020 фрахтовый год действуют с 1 января 2020 года по 31 декабря 2020 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее - МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее - ЕТТ). Валютной тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.). Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя дополнительные сборы и другие платежи, исчисляемые в соответствии с пунктом 6 настоящей Тарифной политики.

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

Размер налога на добавленную стоимость к провозным платежам по видам сообщений приведен в Приложении № 6 к настоящей Тарифной политике.

1.2. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики и устанавливать правила, порядок и условия их применения, касающихся: транзитных перевозок по линиям своей железной дороги не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Стран Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышение ставок и изменение уровня ставок Тарифной политики в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок - по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Стран Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года и устанавливать правила, порядок и условия их применения.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящую Тарифную политику дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, СМГС, Гармонизированной номенклатуре грузов (далее – ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Каждая железнодорожная администрация (Железная дорога) вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог своего государства в общем тарифе.

1.4. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации (Железной дороги) либо нормативным документом железнодорожной администрации (Железной дороги).

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или в евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США или евро по данным Агенства Рейтер за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США и евро объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Внимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством государства, где осуществляется оплата.

1.5. Платежи за перевозки грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой железнодорожной администрации (Железной дороги), участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой железнодорожной администрации (Железной дороге).

1.6. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) отправления и назначения - участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным руководством № 4, официально объявляемым железнодорожным администрациями (Железными дорогами);

- по транзитным железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявляемым железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в тарифах МТТ и ЕТТ. Железнодорожные администрации (Железные дороги), не являющиеся участницами тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний в Тарифной Конференции.

1.7. Согласование ставок тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с приложением 5 настоящей Тарифной политики.

В приложении 3 настоящей Тарифной политики приведены согласованные железнодорожными администрациями (Железными дорогами) сквозные тарифные ставки на перевозки грузов.

1.8. Железнодорожные администрации (Железные дороги) - участницы Тарифного Соглашения, исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяют размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через платяльщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) осуществляются при наличии договора с соответствующей железнодорожной администрацией (Железной дороги).

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНСИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китая, Вьетнам, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере или порожнем контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участникам Тарифного Соглашения – к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам, действующим на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке груза в специализированном вагоне и в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, кроме ТРК. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90; при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспорте, к платам МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне или контейнере*** к тарифным ставкам и платам МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

При перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отразителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;

- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

* для БЧ с учетом нормы СМГС термин соответствует контейнеру перевозчика;

** для БЧ с учетом нормы СМГС термин соответствует контейнеру отправителя;

*** Ставки на перевозку грузового и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по линиям железных дорог АРМ и ТРК исчисляются по тарифным ставкам МТТ для контейнеров, установленных в Таблице 2 Раздела II Части V МТТ (Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китая, Вьетнам, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере и порожнем контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участникам Тарифного Соглашения к платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке груза в специализированном вагоне, груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспорте, к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне и контейнере к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, (возврат из-под выгрузки контейнеров), применяется коэффициент 0,60, кроме УТИ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отразителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;

- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;

- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.3. При перевозках в АЗ, ВЧ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ЧФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку грузеного универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (графаретной) массой брутто 30 т и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставке для грузеного универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИКАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, ВИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ)-УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется в соответствии с порядком, приведенном в настоящем пункте, с применением коэффициентов и индексов, установленных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Плата за перевозку грузов в вагонах, для которых в приложении 3 раздела 3 настоящей Тарифной политики приведены базовые ставки Тарифной политики, исчисляется с применением к ним коэффициентов и индексов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки.

Определение типа подвижного состава (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Справочником 8-значная система нумерации грузовых вагонов колес 1520 мм, утвержденным на 32 заседаниях Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного груза)

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) рассчитываются по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории дополнительно применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

Весовые категории						
25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	55 т	60 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2. В специализированном вагоне

3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

3.1.2.1.1. За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или в рефескиии, состоящей из дизель-генераторной и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется: при загрузке вагона менее 25 тонн - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;

при загрузке вагона 25 тонн и более - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.1.2. Если по завке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефеския, сформированная из дизель-генераторной и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в грузеном вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по завке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефеския, сформированная из одного дизель-генераторной и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти грузеных вагонов. При перевозках по ГР, ЛДЖ данный коэффициент не применяется.

3.1.2.1.3. Плата за перевозку дизель-генераторной вагона и проезд бригады обслуживания в составе грузеной рефескиии инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторной вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) грузеной и порожней рефескиии, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефескиии в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе грузеной рефескиии независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.1.2.1.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, по УЗ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, с применением коэффициента 1,50.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторной вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15. Указанный коэффициент не действует при перевозках по АЗ, ГР, а по УТИ - при экспортно-импортных перевозках.

В этих случаях станции отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по завке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике

Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефескиии, состоящей из дизель-генераторной и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60, а при перевозках по КРГ, ТРК, УТИ – на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, доукомплектованного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станции отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан по перевозку нескоропортяющегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорной перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по завке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а при перевозках по УТИ без применения коэффициента, указанного в настоящем пункте.

По БЧ, ЛДЗ, РЖД, УТИ, ЭВР плата за перевозку грузов в изотермическом вагоне-термосе, переоборудованном из крытого вагона, исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики.

3.1.2.3. В цистерне и буферном полувагоне

Базовая ставка Тарифной политики за перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2.

Таблица 2

Грузы, позиции и коды ГНГ	Коэффициент
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000:	
на расстояние до 200 км (включительно)	1,00
за расстояние, превышающее 200 км	0,50
Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	0,70
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,00
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (дизтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	0,75
Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039911-04039999, 04041000, 04	

ДОКУМЕНТЫ

13

за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.;
за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.
6.7. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.
6.8. При перевозках по УЗ дополнительные сборы и другие платежи исчисляются по ставкам, указанным в пункте 12.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.
6.9. Дополнительные сборы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов по БЧ, исчисляются по ставкам, указанным в пункте 10.3 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ).

7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

7.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:
Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);
Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);
Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);
Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;
правилами перевозок грузов, действующими на железнодорожной администрации (Железной дороге) - участнице Тарифного Соглашения.
7.2. Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящей Тарифной политики, действующим:
на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного сообщения на весь путь следования;
на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переформированием железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;
на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля перевозчика места (станции) перерасчета – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяется Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;
на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции перерасчета груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;
на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с перестановкой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;
на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вышестоящими причинами, не зависящими от перевозчика;
на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допустимой статической нагрузки на колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.
При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля:
станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;
станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.
Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрации (Железной дороги).
В качестве одной отправки принимается груз:
погруженный в вагон (сцеп вагонов);
погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии; на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).
7.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузом в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнерах, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.
При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

- Перевозки грузов из/в государства, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения

2.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах *3.1.1.*, *3.1.2.1.* и *3.1.2.8.* настоящей Тарифной политики на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу)
Для ЭВР расчетной массой отправки является масса груза, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.
500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.
Исключение составляют приведенные ниже грузы (Таблица 3), перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов.

Таблица 3

Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)	Минимальная весовая норма, тонн
каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды вские главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиции ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиции ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 7802, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81129900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8408	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.
При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 3) загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории (Таблица 4), к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допустимой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.
Исключение не распространяется на перевозки грузов по БЧ, ГР, КЗХ, УЗ, ЭВР.
Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

- Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах *3.1.2.1.- 3.1.2.6.* настоящей Тарифной политики

Если в пунктах 3.1.2.1.-3.1.2.6. настоящей Тарифной политики при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ БАЗОВЫХ СТАВОК ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

1. Перевозка груза в вагоне*
1.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Тбаз = Тмтт \cdot Кн,$$

где
Тмтт – тарифная ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;
Кн – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);
или

$$Тбаз = Тетт \cdot Кз,$$

где
Тетт – тарифная ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза;
Кз – коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).
Расчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и разделом 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (эксплуаторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.
1.2. При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ со следующими особенностями:

1.2.1. При перевозках груза в универсальном вагоне, нефтебензиновом цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифным ставкам МТТ по формуле:

$$\text{до 200 км включительно} \quad Тбаз = Тмтт \cdot Кд \cdot Кп,$$

$$\text{свыше 200 км} \quad Тбаз = (Тмтт \cdot фр + (Тмтт - Тмтт \cdot фр) \cdot Ка) \cdot Кп,$$

где
Тмтт фр – базовая тарифная ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент **Кд**, шв. фр. за одну тонну груза;
Тмтт – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

Кд – коэффициент на дальность (до 200 км включительно - $Кд=1,00$, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., $Кд=0,68$, для нефтебензинового цистерны и бункерного полувагона $Кд=0,50$);
Кп – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики). Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов $Кп=1$.

1.2.2. При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка Тарифной политики для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$Тбаз = Тмтт \cdot Кгр,$$

где
Тмтт – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;
Кгр – коэффициент для груза (пункт 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики).

1.2.3. При перевозке груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. (при загрузке свыше 25 тонн), 3.1.2.4., 3.1.2.5., 3.1.2.6. базовой ставкой Тарифной политики является ставка за вагон, которая рассчитывается по формуле:

$$Тбаз = Тмтт \cdot Мр,$$

где
Тмтт – тарифная ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей Тарифной политики на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;
Мр – расчетная масса отправки, тонн.

- Перевозка груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. (при загрузке до 25 тонн), базовая ставка Тарифной политики рассчитывается по формуле:

$$Тбаз = Тмттга \cdot 25,$$

где
Тмттга – тарифная ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;
25 – масса отправки, тонн.

1.2.5. Базовые ставки Тарифной политики, рассчитанные в соответствии с пунктами 1.2.1. – 1.2.4., округляются до целых сантимов.
К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (эксплуаторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

1.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 1.1. и 1.2. вторично округляется до целых сантимов.
Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

2. Перевозка грузовых и порожних контейнеров*

2.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузовых и порожних контейнеров базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Тбаз = Тмтт \cdot Кн,$$

где
Тмтт – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;
Кн – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);
или

$$Тбаз = Тетт \cdot Кн \cdot Ка,$$

где
Тетт – тарифная ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;
Кн – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);
Ка – коэффициент расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При исчислении платы за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке Тарифной политики на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ.

Расчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых шв. фр.
К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и разделом 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (эксплуаторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

2.2. При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузовых и порожних контейнеров, базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ по формуле:

$$\text{до 150 км включительно} \quad Тбаз = Тмтт \cdot Кд,$$

$$\text{свыше 150 км} \quad Тбаз = Тмтт \cdot фр + (Тмтт - Тмтт \cdot фр) \cdot Ка,$$

где
Тмтт фр – базовая тарифная ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент **Кд**, шв. фр. за контейнер;
Тмтт – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;
Ка – коэффициент на дальность (до 150 км включительно – $Ка = 1,00$, за расстояние, превышающее 150 км – $Ка = 0,35$).

Расчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых шв. фр.
К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (эксплуаторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.
2.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 2.1. и 2.2. вторично округляется до целых шв. фр.
Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

3. Пробег вагонов*

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон. Базовая ставка Тарифной политики рассчитывается по формуле:

$$Тбаз = Тгп \cdot N \cdot L,$$

где **Тгп** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;
N – число осей в вагоне;
L – дальность перевозки (км).

Расчитанная таким образом базовая ставка Тарифной политики округляется до целых сантимов.
К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (эксплуаторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.
Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.
Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

4. Перевозка грузового или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС*

При перевозке грузового или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантимов.

5. Дополнительные сборы*

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам ЕТТ, МТТ и настоящей Тарифной политики, с учетом положений пункта 1.2. настоящей Тарифной политики округляются до целых сантимов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 1 Перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения

Для железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения применяется следующий порядок расчета ставок по направлениям:

1. ТРАНЗИТ В/ИЗ ИРАНА

(кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

- через Астару, Джульфа, Сарахс, Аквия, Артык, порты Актау, Курык, Астрахань, Баку, Волгоград, Махачкала, Ола

1.1. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также грузового и порожнего контейнера через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

При перевозке по ТРК транзитных грузов из Ирана:
- в универсальном вагоне, грузового контейнера дополнительно к коэффициенту 0,50 – применяется коэффициент 0,80;
- в специализированном вагоне – применяется коэффициент 0,80.
1.2. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также грузового и порожнего контейнера в/из Финляндии через погранпереходы Лужайка, Варгсиля, Буловская определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,70.

1.3. Ставки при перевозке по УТИ транзитом в/из Ирана определяются по тарифным ставкам МТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку грузового контейнера
Каракалпастан-Ташкент-Шават-Питняк-Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

2. ТРАНЗИТ В/ИЗ АФГАНИСТАНА

2.1. Ставки на перевозку транзитных грузов, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии и Ирана, в универсальном вагоне, а также грузового и порожнего контейнера определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,40; по КЗХ с коэффициентом 0,85 при перевозке в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) и 0,70 – в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику). При перевозках по УТИ коэффициент 0,40 не применяется.

При перевозке по ТРК транзитных грузов из Афганистан:
- в универсальном вагоне, грузового контейнера дополнительно к коэффициенту 0,40 – применяется коэффициент 0,70;
- в специализированном вагоне – применяется коэффициент 0,70.

2.2. Ставки на перевозку транзитных грузов в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии по ТРК через порты Потти, Багуи, Бендер-Аббас в универсальном вагоне определяются по тарифным ставкам ЕТТ:

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;
- для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

2.3. Ставки при перевозке по УТИ транзитом в/из Афганистана из/в третьих стран, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии и Ирана определяются по тарифным ставкам МТТ с применением следующих коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121
--------------------	---

14 ДОКУМЕНТЫ

	шв.фр. за контейнер	
Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)	
	порожий	загруженный
	20 футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер
Илецк 1 - Алытыколь	297	593
Илецк 1 - Достык	293	585

Указанные ставки применяются при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на специализированной платформе, для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длиной по осям сцепления автоцепок свыше 25 м до 31 м включительно.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

4.4. Плата за перевозку транзитом по КЭХ грузового приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам, исчисляется в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением коэффициента 0,62.

4.5. Плата за перевозку транзитом по КЭХ груза в вагоне рассчитывается по ставкам, определенным в соответствии с пунктом 4.1. настоящего раздела, с применением следующих коэффициентов по направлениям:

- 0,60 – Достык/Алытыколь – Болашак в универсальном вагоне;
- 0,60 – Болашак – Достык/Алытыколь, Актау-порт, Курык-порт, Дины Нурпесеновой, Семглавый Мар, Алимбет, Илецк 1 в универсальном и специализированном вагоне.

4.6. Плата за транзитную перевозку по КЭХ изв КНР в/из третьих стран по транзитным участкам Алытыколь (эксп./Алытыколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп./Актау-Порт (перев. эксл./Курык – Порт (эксп./Курык – Порт) – Паром (эксл./Курык – Порт) (перев. эксл.) и обратном направлении в размере:

- 287 долл. США за 20 футовый универсальный грузеый приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) следуемый групповой отправкой;
- 574 долл. США за 40 футовый универсальный грузеый и длиной свыше 40 футов универсальный грузеый приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузеый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузеый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) следуемый групповой отправкой.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 финансовый год.

4.7. Ставки при перевозке по УТИ транзитом в/из Китая определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункером полувагоне		на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункером полувагоне		на перевозку грузеого контейнера	
	20	40	20	40	20	40
Каракалпастан-Ташкент-Шавет-Питняк-Сурахобод-Галаба и в обратном направлении	1,60		1,50		1,50	
Сурахобод-Галаба и в обратном направлении	3,09		2,77		2,48	

по ТРК	при экспортно-импортных перевозках грузов	до 80 км включительно		1,50
		от 81 км до 200 км включительно		1,00
		свыше 200 км		0,81
по УТИ	при транзитных перевозках грузов	до 100 км		1,00
		от 101 км до 200 км включительно		1,00
		от 201 км до 300 км включительно		0,64
		от 301 км до 400 км включительно		0,69
		от 401 км до 500 км включительно		0,72
		от 501 км до 600 км включительно		0,75
		от 601 км до 700 км включительно		0,76
		от 701 км до 800 км включительно		0,77
		от 801 км до 900 км включительно		0,78
		свыше 900 км		0,80
по РЖД	при перевозке транзитных грузов			1,037

1.2. Для вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1.-3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Кoeffициент
по АЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	1,00
		от 101 до 300 км включительно	0,70
		от 301 до 500 км включительно	0,41
		от 501 до 530 км включительно	0,424
		от 531 до 600 км включительно	0,431
		свыше 600 км	0,455
		от 421 до 430 км включительно	1,07
		от 421 до 430 км включительно	1,00

по ГР	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 421 до 430 км включительно	1,08
		при перевозке экспортно-импортных грузов.*	0,50
		от 231 до 350 км включительно	0,60
		свыше 350 км	0,70
		*- При импортной перевозке нефти и нефтепродуктов через станцию Гардабани дополнительно применяются коэффициенты на расстоянии: до 75 км включительно – 4,00; от 76 до 100 км включительно – 3,50. По остальным направлениям перевозки данных грузов до 100 км включительно – 2,50.	
		при перевозке транзитных грузов	2,05

по КЭХ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000		1,20
--------	---	--	------

по КРГ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 1 до 20 км включительно	2,936
		от 21 до 30 км включительно	1,779
		от 31 до 40 км включительно	1,334
		от 41 до 50 км включительно	0,890
		от 51 до 60 км включительно	0,805
		от 61 до 70 км включительно	0,721
		от 71 до 80 км включительно	0,636
		от 81 до 90 км включительно	0,572
		от 91 до 100 км включительно	0,508
		от 101 до 110 км включительно	0,483
		от 111 до 170 км включительно	0,458
		от 171 до 200 км включительно	0,382
		от 201 до 210 км включительно	0,362
		от 211 до 220 км включительно	0,343

по ЛДЗ:	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	0,55
		свыше 100 км	0,45
		до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	0,90
		до 100 км включительно	0,90

по ЧФМ	для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	0,90
		до 100 км включительно	0,90
		свыше 100 км	0,87
		до 100 км включительно	1,92

по ТДЖ	для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	до 100 км включительно	1,50
		свыше 100 км	1,20
		до 100 км включительно	1,44
		свыше 100 км	1,30
		до 100 км включительно	1,56

по ТРК	Для грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 3811, 38170050, 38241000	при транзитных, экспортно-импортных перевозках грузов до 100 км включительно	1,50
		от 101 км и выше	0,66
		при транзитных, экспортно-импортных перевозках грузов через Серхетабад/Тургунди	0,90
		при транзитных перевозках грузов через Имамназар/Акниа	0,80
		при транзитных перевозках грузов по маршрутам Туркменбаши II – Керки, Туркменбаши II – Сейди, Туркменбаши II – Серхетабад, Туркменбаши II – Сарахе, Туркменбаши II – Имамназар с последующей перегрузкой на автомобильный транспорт; Туркменбаши II – Имамназар/Акниа	0,90

по УТИ	для грузов позиции ГНГ 2711	при экспортных перевозках	0,50
		при перевозке импортных и транзитных грузов	1,00
		до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,40
		от 201 км до 300 км включительно	0,44

по УЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	от 301 км до 400 км включительно	0,50
		от 401 км до 500 км включительно	0,55
		от 501 км до 600 км включительно	0,58
		от 601 км до 700 км включительно	0,60
		от 701 км до 800 км включительно	0,62

по РЖД	при перевозке транзитных грузов	свыше 100 км	0,63
		свыше 900 км	0,66
		до 100 км включительно	0,70
		свыше 100 км	1,037

1.3. В среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Расстояние	Koeffициент
по АЗ	от 400 км и свыше	0,93
	при перевозке экспортно-импортных грузов	0,55
по ГР	при перевозке транзитных грузов	0,90
	до 30 км включительно	2,415
по КРГ	от 31 до 200 км включительно	1,271
	от 201 до 330 км включительно	1,016
по ЛДЗ		0,80
	до 100 км включительно	1,40
по ТДЖ	свыше 100 км	1,61

5. ТРАНЗИТ В/ИЗ ТУРЦИИ

через погранпереходы (кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

5.1. Ставки на транзитные перевозки определяются по правилам МТТ.

6. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

6.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона через погранпереходы с третьими странами и обратно)

Брест, Брузги	Чоп, Батев, Плов, Мостиска II, Ужгород	Унгены	Лужайка, Бузовская	Астара	Сарахс	Галаба	Термез	Серхетабад	Гродеково, Хасан	Забайкальск	Наушки	Гыдажак
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)												
ЧФМ		30	50									
АЗ				53	104							
КЭХ						1452	2904	1452	2904	1452	2904	1452
ТРК						443	797	148	267			446
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)												
ЧФМ		25	45									
АЗ				36	71							
КЭХ						1452	2904	1452	2904	1452	2904	1452
ТРК						443	797	148	267			446

долл. США за контейнер, по КЭХ, ТРК – шв.фр. за контейнер

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициентом 1,50

6.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Бегого, Баренцева морей, Азово-Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно)

долл. США за контейнер, по ТРК – шв.фр. за контейнер, по ЛДЗ – евро за контейнер

	Балтийские порты										Порты Азово-Черноморского бассейна		Архангельск	на Иран через Баку	Туркменбаши	Астрахань, Оля	
	Российские порты кроме Калининграда		Калининград		на Латвию		на Литвию		на Эстонию		России	Украини					
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40					
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																	
АЗ														27	49		
ЛДЗ	через порт Рига																
ТРК	через порты Вентспилс, Лиупая																344
ЭВР	через ст. Ивангород																
	через ст. Печоры																170
																	345
																	230
																	460
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																	
АЗ																	18
ЛДЗ	через порт Рига																
ТРК	через порты Вентспилс, Лиупая																
ЭВР	через ст. Ивангород																
	через ст. Печоры																

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициентом 1,50

6.3. Ставки, указанные в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности) на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспорта права, отметки «Контейнерный поезд №...» или «Контейнерный поезд».

Если перевозка контейнера осуществляется на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, ставки определяются путем умножения ставок, приведенных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения, на коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1 данного пункта.

Ставки, указанные в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

6.4. Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованном перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам, указанным в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения для контейнера длиной 40 футов с коэффициентом 1,20.

6.5. Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных отправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку грузеого контейнера, установленных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящей Тарифной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами 6.3. и 6.4. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,70.

7. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

7.1. Ставки на перевозку транзитного груза через западные погранпереходы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

РАЗДЕЛ 2

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железные дороги)-участниц Тарифного Соглашения

1. При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железные дороги)-участниц Тарифного Соглашения:

1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7.-3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с

ДОКУМЕНТЫ

15

по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов		1,00
		до 100 км	1,00
	при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	от 101 км до 200 км включительно	0,50
		от 201 км до 300 км включительно	0,68
		от 301 км до 400 км включительно	0,80
		от 401 км до 500 км включительно	0,71
	от 501 км до 600 км включительно	0,76	
	от 601 км до 700 км включительно	0,81	
	от 701 км до 800 км включительно	0,84	
	от 801 км до 900 км включительно	0,87	
	свыше 900 км	0,91	
по РЖД	перевозка частного грузеного и возврат порожнего крупнотонажного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе, предназначенной для перевозки крупнотонажного контейнера, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) в сообщении с государствами Азии, не имеющих выхода к открытым морям на расстояниях от 6405 км до 6700 км включительно.	0,45	

1.4. При перевозке груза в вагоне и контейнере (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.1.2.6 глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 2,00, по БЧ, УЗ – 1,00, по ЛДЗ – 1,20).

1.5. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотонажного контейнера (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), кроме перевозок по АРМ, БЧ, ГР, КРТ, ЛДЗ, ЧФМ, ТДЖ, ТРК, УЗ к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,60.

2. При перевозке транзитом по РЖД:

2.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются индексы:

№ п/п	Наименование груза	Главы, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Индекс на перевозки
	Грузы в вагонах		
	Перевозки грузов, кроме перечисленных ниже		1,00
1.	Древесина	4403, 4404, 4407	0,71
2.	Шпалы деревянные	4406	1,10
3.	Руды и концентраты железные	2610, 2601 (кроме 26012), 7203	0,72
4.	Руды и концентраты цветных металлов	2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000	1,34
5.	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда	28182000	0,80
6.	Уголь каменный; брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля	2701, 2702	0,70
7.	Нелегированная сталь в слитках	7206, 72045, 72241	1,60
8.	Отходы и лом черных металлов	7204 (кроме 72045)	1,20
9.	Остальные черные металлы и прокат черных металлов	7205, 7207-7223, 7224 (кроме 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306, 73259100, 73261100, 83071000	1,31
10.	Ферросплавы	7202, 28046	1,35
11.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	0,77
12.	Нефть и нефтепродукты в цистернах и букирных полувагонах	27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731-2732, 2739, 2741-2742, 2745-2746, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000	1,05
13.	Мазут в цистернах и букирных полувагонах	2743, 2744	0,90
14.	Газовый конденсат природный; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	27090010	1,05
15.	Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	2705, 2711	1,50
16.	Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053	1,60
17.	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах, в вагонах-термосах, в вагонах-ледниках	до 40,5 т свыше 40,5 т	1,38 1,20
18.	Машины, оборудование и их части (кроме перевозок габаритного оборудования на 4-, 6-, 8-осных транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики)	8401-8414, 8416-8418 (кроме 84189900, 84182100-84182900), 8419-8421 (кроме 841931, 84211100), 8422, 8424-8427, 8428 (кроме 84289071, 84289079), 8429-8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438-8449 (кроме 84433), 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 84861, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	1,55
19.	Табак и промышленные заменители табака	2402, 2403	1,65
20.	Напитки алкогольные и безалкогольные	2201-2208 (кроме 2201-2206 перевозимых в цистернах)	1,15
21.	Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники	8415, 84182100-84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8470-8473, 8509, 8513, 8516, 8517-8519, 8521-8522, 8525-8531, 8534, 8536-8542, 85489, 8486 (кроме 84861), 9001-9008, 9010-9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9405	1,65
22.	Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники	8544, 76141	1,20
23.	Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307	1,60
24.	Продукция легкой и полиграфической промышленности	4107, 4112-4114, 41151, 4201-4203, 4205-4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 48211, 4901-4911, 5001-5007, 5106-5113, 5204, 5205-5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306-5311, 5407, 5408, 5508-5516, 5601-5609, 5701-5705, 5801-5811, 5901-5903, 5905-5911, 6001-6006, 6101-6117, 6201-6217, 6301-6310, 6401-6406, 6501-6502, 6504-6507, 6601-6603, 6701-6704, 69059, 6909, 6911-6914, 70101, 70102, 7011, 7013-7014, 7018, 7020, 7101-7105, 7113, 7114, 7116-7118, 8212, 82142, 82149, 8305, 83062, 8308, 8546 (кроме 85469010), 8547 (кроме 85472), 8804, 9023, 9201-9202, 9205-9209, 94015, 94042900, 94042990-94049090, 9503-9508, 9601-9603, 9605-9618, 9701-9706	1,35
25.	Хлопок	14042, 5201- 5203	0,85
26.	Мебель	94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94033-94038, 94039 (кроме 94039010), 94041, 94042910	1,70
27.	Автомобили и их части, кроме перевозок в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122-85124, 85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039000, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	1,30
28.	Автомобили и их части в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122-85124, 85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039000, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)		1,48
	в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне		1,26
29.	Сера	2503, 2802	1,05
30.	Зерно, кроме перевозок в приватных (не принадлежащих перевозчику) зерновах	07129011, 1001-1006	1,10
	Зерно в приватных(не принадлежащих перевозчику) зерновах		0,88
31.	Сахар-сырец в зерновах	1701	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)		1,10
	приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах		0,94
32.	Грузы указанных позиций и кодов ГНГ в приватных (не принадлежащих перевозчику) зерновах	23099091, 23069, 23080	0,90
	Контейнеры		
33.	Перевозки контейнеров в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) (кроме грузов, указанных в пункте 34)		1,15
34.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	1,35
35.	Ферросплавы	28046, 7202	1,40

2.2. Дополнительные сборы за перегрузку кокса и угля из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес при перевозках из третьих стран в третьи страны через порты Дальневосточного бассейна:

- дополнительный сбор за перегрузку угля каменного (позиции ГНГ 2701, 2702) – 1,48 шв. фр. за тонну;

- дополнительный сбор за перегрузку кокса каменноугольного (позиция ГНГ 2704) – 1,72 шв. фр. за тонну.

3. При перевозках по ГР груза в универсальном и специализированном вагоне, в контейнере из портов Грузии транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 1,20.

Кроме этого применяются следующие коэффициенты для грузов:

- позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2748, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, - 1,10; 3404, 38241000

- позиций ГНГ 2705, 2711 - 0,85;

- позиций и кодов ГНГ 1520, 27076000, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 - 1,40;

- позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22089091, 22089099, 22082000, 22082040, 22082089 - 1,50;

- позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079920, 28013000, 28013010, 28041-28044, 2812100, 28141, 28510030, 2901 (кроме 290121), 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) - 1,20;

- код ГНГ 28371100 - 3,40.

4. При перевозках пластовой продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), произведенной в государствах железнодорожной администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по АЗ, АРМ, КЗХ, КРТ, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 0,60.

Правила настоящего пункта по КЗХ распространяются только на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) рефрижераторном вагоне.

5. При перевозках через погранпереход Гродеково, если маршрут перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Тарифной политики применяются коэффициент 0,85.

6. При перевозках по ЛДЗ:

6.1. Экспортно-импортного груза в вагоне и контейнере, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона в порожнем состоянии из под выгрузки и под погрузку груза, перевозимого по полным перевозочным документам, в том числе переслаемого для очистки, промывки или дезинфекции или из очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 40 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для перевозок на расстояние 40 км;

При перевозке скоропортящегося груза в изотермическом вагоне на расстояние до 50 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для указанных перевозок на расстояние 50 км.

К ставкам Тарифной политики нижеперечисленных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:

- для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – **0,90**;

- для грузов позиции ГНГ 7601 – **0,90**.

6.2. При перевозке по ТДЖ импортных грузов, перечисленных ниже, в вагоне и контейнере, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Тарифной политики применяется индекс – **1,70**:

-автомобили легковые и их части позиции ГНГ 8703;

-напитки алкогольные позиции ГНГ 2203-2208;

-табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;

-парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300.

На экспортно-импортные перевозки свежих и замороженных фруктов, овощей и бахчевых культур применяются следующие коэффициенты:

-в рефрижераторном вагоне – **0,50**;

-в крытом вагоне – **0,70**.

6.3. При перевозке импортного груза на станции Спитменен, Джаббор Расулов, Худжанд к действующим ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

Перевозка грузов по направлению из Бекабада.

1. Спитамени, Джаббор Расулов в вагонах – 2,20

2. Худжанд в вагонах и контейнерах – 1,75

3. Махрам, Канибадам в вагонах и контейнерах – 1,15

4. Исфара в вагонах – 1,10

Перевозка грузов по направлению из/в Истиклол.

На экспортно-импортные перевозки грузов на станциях:

1. Исфара в вагонах – 1,50

2. Канибадам, Махрам в вагонах и контейнерах – 2,00

3. Худжанд в вагонах и контейнерах – 1,60

4. Спитамени, Джаббор Расулов в вагонах – 1,40

6.3.1. Для импортных грузов со станции Бекабад (кв.) и станции Истиклол (кв.) на все станции Согдийского участка, кроме грузов Республики Узбекистан, дополнительно применяются коэффициенты:

1. Нефтепродуктов, перевозимых в цистернах – 2,40

2. Сжиженных газов – 1,70

3. Остальных грузов – 1,50

7. При перевозке транзитом по ЛДЗ:

- при перевозке в вагонах хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) и ткани, одежды и текстиля (ГНГ 6001-6310) к ставкам, исчисленным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент – 0,80.

8. При перевозке по АЗ:

- При экспортных перевозках на дальность до 101 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 101-110 км;

- При импортных перевозках на дальность до 151 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 151-160 км;

- При импортных и экспортных перевозках (кроме перевозки в универсальном вагоне грузов древесины, лесоматериалы и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413), черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307), импортных перевозках нефти и нефтепродуктов) применяется коэффициент – 1,50;

- При перевозке импортных грузов древесины, лесоматериалы и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413) и черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307)) к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяется коэффициент - 1,04;

- При транзитных перевозках по маршруту Алят - Беюк Кясик и обратно применяется коэффициент - 1,20;

- При импортных и транзитных перевозках нефти и нефтепродуктов в цистернах и букирных полувагонах применяется только коэффициент - 1,20;

- При перевозках АРВ, рефсекции и рефконтейнерах по всем транзитным маршрутам применяется только коэффициент - 1,20.

9. При перевозке по УТИ

9.1.

- плата за перевозку груза во всех видах подвижного состава, и в контейнере на дальность до 100 км включительно, начисляется по ставке для тарифного пояса 91-100км;

- плата за перевозку по полным перевозочным документам приватных (не принадлежащих перевозчику) и арендованных вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции на расстояние до 100 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 100 км;

9.2. При перевозках импортных грузов на расстояние до 100 км (включительно) через стыковой пункт Келез эксп. применяется коэффициент 3,00.

9.3. При перевозке груза в/из Таджикистан к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

- на перевозку груза в вагоне кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне и букирном полувагоне - 1,76;

- на перевозку грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне и букирном полувагоне - 2,75;

- на перевозки в контейнере – 2,53;

9.4. При перевозке транзитного груза к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики (включая пункт 9.3. раздела 2 приложения 3), дополнительно применяются коэффициенты:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и букирном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и букирном полувагоне	на перевозку грузеного контейнера
Каракалпакстан-Ташкиташ-Шават-Питник- Сурхобод -Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Каракалпакстан -Ташкиташ-Шават-Питник- Сурхобод -Кудукли и в обратном направлении	1,40	1,30	1,30
Каракалпакстан -Ташкиташ-Шават-Питник- Сурхобод -Амузанг и в обратном направлении	1,50	1,40	1,40
Сурхобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48
Сурхобод -Кудукли и в обратном направлении	1,83	1,63	1,62
Сурхобод -Амузанг и в обратном направлении	2,45	2,16	1,85

1.2	Уголь каменный, бурый (2701, 2702)	Заболотье – Изюв		K=2,00
2	Кокс, полукокс, пек минеральный, кокс пековый (2704, 2708)			K=0,60 ⁹⁾
2.1	Кокс (2704, 2708) в составе поездных формирований (160 осей или 2000 тонн брутто)	Чоп – Дьяково		2,70 ⁹⁾ , с локомотивом АО «Укрзалізниця» 1,90 ⁹⁾ - с локомотивом иноперевозчика
2.2	Кокс (2704)	В вагонах АО «Укрзалізниця» по маршрутам: Изюв – Рени (через Кучурган) для весовой категории: - 40 тонн - 45 тонн и более Изюв – Рени (через Могилев-Подольский)	16,32 15,92 14,00	16,32 ⁹⁾ 15,92 ⁹⁾ 14,00 ⁹⁾
3	Торф (2703)			K=0,50 ⁹⁾
4	Руды, шлак, зола, окатыши, титановый концентрат (26, 280519, 7203)			K=0,40 ⁹⁾
4.1	Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203) из Российской Федерации	при объеме перевозок по данным направлениям за месяц ^{25, 3)} : до 249 тыс. тонн (включительно) - от 250 тыс. тонн до 349 тыс. тонн (включительно) переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) переходы РЖД – Рени/Рени-Порт - от 350 тыс. тонн до 499 тыс. тонн (включительно) переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт) переходы РЖД – Рени/Рени-Порт - от 500 тыс. тонн и более переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. переходы РЖД – припортовые станции/Рени-Порт/Рени		K=0,40 K=0,38 K=0,38 K=0,38 K=0,30 K=0,30 K=0,28 K=0,28 K=0,28 K=0,28
5	Светлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный газовый) 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050)			K=0,67 ⁹⁾
5.1	Светлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный газовый) 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050)	переходы БЧ – припортовые станции: при объеме перевозок за месяц ²⁵⁾ - до 39 тыс. тонн (включительно) - до 40 тыс. тонн и более при условии перевозки маршрутными группами ⁹⁾		K=0,67 K=0,40 K=0,37
6	Вакуумный газойль (2742)			K=0,30 ⁹⁾
7	Темные нефтепродукты, в том числе битум, смес битумные, вязелин, парафин, воск (2712, 271320, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000)			K=0,62 ⁹⁾
8	Нефть сырая (27090090)			K=0,40 ⁹⁾
8.1	Нефть сырая (27090090)	Одесса-Пересиль – Бережеть	14,20 12,50* - в вагонах инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) БЧ	11,88 ⁹⁾
*ставка действует при условии освобождения АО «Укрзалізниця» от платы за пользование вагонами инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) БЧ во время их нахождения на территории Украины.				
9	Магнит (2743, 2744)			K=0,50 ⁹⁾
9.1	Магнит (2743, 2744)	переходы БЧ/РЖД – припортовые станции при условии перевозки маршрутными группами ⁹⁾		K=0,30
10	Черные металлы, изделия из черных металлов, лом черных металлов, чугуны (7201, 7204-7229, 73)			K=0,65 ⁹⁾
10.1		переходы РЖД/БЧ/ЧФМ – переходы Львовской ж.д. (и в обратном направлении)		K=0,59
10.2		переходы РЖД/БЧ – припортовые станции		K=0,45
10.3		переходы ЧФМ – переходы РЖД/припортовые станции		K=0,54
11	Цветные металлы и изделия из них производственного назначения (28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614, 7616, 7801-7806, 7901-7905, 7907, 8001-8003, 8007, 8101-8104, 81053, 81059, 8106-8113, 8302, 83079, 8309, 8311, 85481)			K=0,70 ⁹⁾
12	Древесина (4401, 4403, 4404, 440726)			K=0,50 ⁹⁾
12.1		при объеме перевозок за месяц ^{25, 3)} - до 9 тыс. тонн (включительно) - от 10 тыс. тонн и более при условии перевозки маршрутными группами ⁹⁾		K=0,50 K=0,47 K=0,43
13	Изделия из древесины, пиломатериалы (4402, 4405-4421, кроме 440726)			K=0,70 ⁹⁾
13.1	Лесоматериалы (4407, кроме 440726)	Переходы БЧ – Одесса-Лиски		K=0,43
14	Бумага, картон, целлюлоза, макулатура (4702-4704, 4707, 4801-4823, 9619)			K=0,78 ⁹⁾
15	Отходы пищевой промышленности, комбикорма (2301-2309)			K=0,65 ⁹⁾
16	Злак, зерно, семена (07129011, 1001-1008, 1205, 1206)			K=0,55 ⁹⁾
17	Мука и продукты мукомольно-крупяной промышленности (1101-1109)			K=0,65 ⁹⁾
18	Продукты питания (0301-0307, 0401-0410, 0701-0714 (кроме 07129011), 0801-0814, 1501-1504, 1506-1517 (кроме 151530 и грузов, в наименованиях которых указано их применение, а именно: содержатся следующие слова: «для промышленного применения, кроме производства продуктов, используемых для употребления в пищу», «для технического и/или промышленного применения, кроме производства продуктов, используемых для употребления в пищу»), «непригодные для употребления в пищу»), 1601-1605, 1901-1905, 2001-2009, 2101-2106, 2209)			K=0,70 ⁹⁾
19	Сахар (1701, 1702)			K=0,78 ⁹⁾
20	Мясеса в цистернах (1703)			K=0,50 ⁹⁾
21	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)			K=0,90 ⁹⁾
21.1	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)	припортовые станции–переходы РЖД		K=0,70
22	Сера, земля и камень, интукатурные материалы, известь и цемент (2502-2530, 28020000 – сера субимитированная или осажденная; сера коллоидная)			K=0,46 ⁹⁾
22.1	Сера (2503, 2802)	переходы РЖД – припортовые станции при условии перевозки маршрутными группами ⁹⁾		10,00 ⁹⁾
23	Соль (2501)			K=0,60 ⁹⁾
24	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов, керамические изделия (6801-6815, 6901-6914)			K=0,65 ⁹⁾
25	Каучук, резина (4001-4017)			K=0,78 ⁹⁾
26	Продукты неорганической и органической химии (28, 29 (кроме наименованных отдельно)			K=0,78 ⁹⁾
26.1	Акрилонитрил (292610)	переходы БЧ – Рени-Порт		K=0,52
27	Метанол (290511)			K=0,60 ⁹⁾
28	Аммиак (2814)			K=0,60 ⁹⁾
29	Газы сжиженные, углеводороды в цистернах (2705, 27071-27075, 27079970, 2711 (кроме 271129 – бензин стабильный газовый), 28011, 28013000, 28013010, 28041-28044, 281121, 28121100, 28539030, 2901, 2902, 293212, 293331, 29333955, 3817 (кроме 38170050))			K=1,00 ⁹⁾
29.1	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	переходы РЖД – припортовые станции		K=0,85
29.2		со станций Российской Федерации по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за месяц ^{25, 3)} - до 29 тыс. тонн (включительно) - от 30 до 49 тыс. тонн (включительно) - 50 тыс. тонн и более		K=1,00 K=0,85 K=0,78
29.3		со станций Республики Казахстан по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за месяц ^{25, 3)} - до 29 тыс. тонн (включительно) - от 30 до 49 тыс. тонн (включительно) - 50 тыс. тонн и более		K=1,00 K=0,85 K=0,78
29.4	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	Заболотье – Изюв		K=1,45
30	Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)			K=0,65 ⁹⁾
30.1.1	Удобрения азотные (3102)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.		K=0,42
30.1.2		переходы РЖД – припортовые станции		K=0,41
30.1.3		переходы РЖД – Могилев-Подольский		K=0,49
30.2.1	Удобрения калийные (3104)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.		K=0,42
30.2.2		переходы БЧ/РЖД – припортовые станции		K=0,38
30.2.3		переходы РЖД – Рени-Порт/ Жовтневая		K=0,28
30.3.1	Удобрения фосфатные и смешанные (3103, 3105)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.		K=0,42
30.3.2		переходы РЖД – Могилев-Подольский		K=0,49
30.3.3		переходы РЖД/ БЧ – припортовые станции		K=0,38
30.3.4		переходы РЖД – Рени-Порт/ Черноморская (для ТИС)/ Жовтневая		K=0,28
31	Углерод технический (2803)			K=0,78 ⁹⁾

32	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (28182000)			K=0,78 ⁹⁾
33	Хлопок (5201 – 5203)			K=0,78 ⁹⁾
34	Пластмассы и изделия из них (3901-3926)			K=0,75 ⁹⁾
35	Виниловые материалы (2204), вино в бутылках (запр), напитки сброженные, спиртные напитки (2204-2206, 2208)			K=0,75 ⁹⁾
36	Грузовые и порожние ИТЕ, АТС			K=0,53 ⁹⁾
36.1	Грузовые и порожние ИТЕ, АТС в составе поездов			K=0,33 ⁹⁾
36.2	Грузовые и порожние ИТЕ (кроме контейнера), АТС в составе контейнерного поезда	Изюв – Паромная и в обратном направлении		202 ^{9), 9)}
37	Подвижной состав, перевозимый на своих осях (приватный (не принадлежащий перевозчику) порожний вагон)			K=1,00 ⁹⁾
38	Кубовый продукт (нефтяное сырье для производства технического углеводорода) (27079991)	Бережеть – припортовые станции при условии перевозки маршрутными группами ⁹⁾		K=0,51
39	Грузы, кроме перечисленных выше			K=1,00 ⁹⁾

Примечания к таблице:

¹⁾ общие условия - коэффициенты к базовым ставкам Тарифной политики, установленные на перевозку конкретных грузов по всем направлениям, для которых не указано выполнение объемов перевозок

²⁾ При установлении отложенных коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и отложенных ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям (маршрутам) с указанием объема перевозок, плата за перевозку изначально нечислится с применением коэффициентов или ставок, установленных на конкретном направлении (маршруте) для наименьшего объема. Плата за перевозку с применением отложенных коэффициентов и ставок пересчитывается отдельно по каждому плателществу, под кодом которого фактически осуществлялась транзитная перевозка, только после подведения итогов и при условии выполнения им установленных объемов в установленный период (месяц, квартал, полугодие, год) перевозки, отдельно по каждому конкретному направлению (маршруту).

³⁾ При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок дополнительная скидка применяется по отношению отдельно к каждому плателществу (экспедиторской организации), под кодом которого осуществлялась перевозка после выполнения соответствующих объемов.

⁴⁾ Тарифные ставки в долл. США и коэффициенты к базовым ставкам установлены для грузевого рейса и включают коэффициент 0,80, предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно не применяется.

⁵⁾ Подведение итогов выполнения установленных объемов перевозок каждого отдельного плателщика, под кодом которого фактически осуществлялась транзитная перевозка в установленный период (месяц, квартал, полугодие, год) осуществляется следующим образом: при округлении объемов перевозок до целых тыс. тонн, объем менее 0,5 тыс. тонн не учитывается, объем более 0,5 тыс. тонн и более округляется до 1 тыс. тонн.

⁶⁾ При наличии в перевозочных документах отметки «Контейнерный поезд», «Контейнерный вагон», «Поезд комбинированного транспорта».

⁷⁾ Тарифные ставки, установленные на перевозку грузевого приватного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, включают коэффициенты 0,85, предусмотренный при перевозке грузевого приватного контейнера, и 0,80, предусмотренный при перевозке грузов в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, которые дополнительно не применяются.

⁸⁾ Маршрутная группа – группа вагонов (общим количеством 4 вагонов и более) с грузом одного наименования в составе одного поезда. Тарифные условия установлены при условии приема на территорию Украины маршрутной группы, следующей назначением на одну выходную пограничную / припортовую станцию, независимо от количества оформленных документов.

При взаимном провозных платежей в национальной валюте согласно пункта 1.4 настоящей Тарифной политики после выполнения установленного объема перевозок, пересчет платы за перевозку будет осуществлен с применением курса Национального банка Украины, который действовал на момент окончания перевозки по территории Украины (по дате выхода груза с территории Украины).

12.2. При перевозке транзитных грузов по маршруту Чоп–Дьяково–Чоп к тарифным условиям, указанным в пункте 12.1 настоящего раздела (кроме пункта 2.1. таблицы), устанавливается дополнительная скидка в размере 30% в составе организованных маршрутных поездов (160 осей или 2000 тонн брутто).

12.3. Тарифные условия на перевозки контейнеров по конкретным направлениям:

12.3.1. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по УЗ из Монголии, КНДР, Вьетнама, Китая через погранпереходы Забайкальск, Наушки, Гроднево, Хасан, Алтынколь, Достык в третьи страны и в обратном направлении рассчитывается по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе						Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)									
	грузовый			порожний			грузовый			порожний						
	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40-футов включительно	свыше 40-футов	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40-футов включительно	свыше 40-футов	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40-футов включительно	свыше 40-футов				
Зерново –Чоп/Батево/ Ужгород	200	280	360	432	118	165	211	253	242	339	424	509	147	206	264	317
Зерново – Изюв	169	237	289	347	113	158	203	244	193	270	339	407	133	186	241	289
Зерново –Мостиска II	178	249	304	365	116	162	208	250	203	284	355	426	140	196	253	304
Зерново -Дьяково/ Вадул-Сирет	201	281	361	433	118	165	212	254	251	351	445	534	147	206	265	318

Плата за перевозку крупнотоннажного грузевого контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Плата за перевозку опасного груза рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 2,00.

12.3.2. Перевозка контейнера в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «Containerships Train».

12.3.2.1. Плата за перевозку грузовых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «ZUBR», контейнерного поезда «Containerships Train» исчисляется по ставкам (за контейнер-км.) в соответствии с таблицей:

долл. США за контейнер-км

Приватный контейнер/длина	Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)		Вагон приватный (не принадлежащий перевозчику)	
	Грузовый*	Порожний	Грузовый*	Порожний
Универсальный контейнер				
до 20 футов включительно	0,224	0,111	0,190	0,095
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,337	0,167	0,286	0,142
свыше 30 футов	0,420	0,210	0,358	0,178
Рефрижераторный контейнер				
до 20 футов включительно	0,266	0,133	0,227	0,113
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,399	0,200	0,340	0,171
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,480	0,240	0,408	0,204
свыше 40 футов	0,575	0,288	0,490	0,244
Контейнер-цистерна (танк-контейнер)				
до 20 футов включительно	0,279	0,146	0,238	0,124
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,419	0,220	0,356	0,187
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,506	0,253	0,430	0,216

*Плата за перевозку крупнотоннажных грузовых контейнеров инвентарного парка исчисляется по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

12.3.2.2. При перевозке опасных грузов повышающий коэффициент не применяется.

12.3.2.3. При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (графаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

12.3.2.4. Плата за перевозку рефрижераторных контейнеров (в т.ч. автономных), исчисленная по тарифным ставкам таблицы, включает в себя стоимость перевозки дизель-генераторной установки с обслуживающим персоналом.

12.3.2.5. Плата за перевозку АТС, ИТЕ (съемного автомобильного кузова, полурицепа) в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «Containerships Train» исчисляется по ставке 0,176 долл. США за контейнер-км. Плата за перевозку порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) платформы и пассажирского вагона исчисляется по ставке 0,06 долл. США за вагоно-км. Плата за проезд 1 проводника (водители автопоезда) исчисляется по ставке 0,03 долл. США за 1 км.

12.3.2.6. В зависимости от объемов контейнеров, перевезенных в составе контейнерного поезда «Containerships Train» за 2020 год, к ставкам, указанным в пункте 12.3.2.1 настоящего раздела, устанавливаются следующие отложенные дополнительные скидки:

от 3000 всех контейнеров (грузовых и порожних) – в размере 5%;

от 5000 всех контейнеров (грузовых и порожних) – в размере 10%;

от 7000 всех контейнеров (грузовых и порожних) – в размере 15%;

для порожних универсальных контейнеров длиной до 20 футов включительно в размере 10%, для порожних универсальных контейнеров длиной более 20 футов в размере 5%.

12.3.2.7. Расчет провозных платежей за перевозку по территории Украины в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «ZUBR», контейнерного поезда «Containerships Train» осуществляется за фактическое расстояние в зависимости от маршрута перевозки в соответствии с графиком движения поезда.

12.3.2.8. Ставки действуют при условии установления владосточных тарифов Железными дорогами-участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «ZUBR», контейнерного поезда «Containerships Train».

12.3.3. Плата за перевозку приватных грузовых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда в прямом международном сообщении, в т.ч. из третьих стран в третьи страны, в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении и в обратном направлении рассчитывается по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе						Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)					
	грузовый			порожний			грузовый			порожний		
	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40			

ДОКУМЕНТЫ

17

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора, долл. США.	Унифицированный код	
Сборы МТТ				
1. Сбор за перегрузку.¹ За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам: 1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом:				
1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).	100 кг	1,25	17	
1.1.2. В крытых вагонах.	100 кг	1,65		
1.2. Грузы, перевозимые в пакетах.	100 кг	1,44		
1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные:	100 кг	1,61		
1.3.1. Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более	«-»	1,72		
1.4. Наливные грузы в цистернах (включая подогрев).	«-»	1,25		
1.5. Грузёный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).	1 контейнер	24,94		
1.6. Контейнер крупнотоннажный:				
1.6.1. Грузёный.	1 контейнер	77,06		
1.6.2. Порожний.	«-»	38,53		
1.7. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.	по взаимному соглашению			
1.8. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в грузённом состоянии.	1 отправка	99,73	17	
1.9. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии.	«-»	49,86		
1.10. Легковой автомобиль.	за 1 автомобиль	21,34		
2. Сбор за отмораживание грузов. За отмораживание грузов перед перегрузкой.	100 кг	1,14		70
3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колес:				
3.1. За перестановку грузёного вагона, порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 3.2 Тарифной политики. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного пунктом 3.7. Тарифной политики.	1 ось	79,33	12	
3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную	1 вагон	41,94	56	
3.3. Сбор за пользование 2-осевой тележкой перевозчика при перестановке вагона, не принадлежащего перевозчику. 3.3.1 с 1 до 15 суток включительно.	1 тележка в сутки	5,21	57	
3.3.2. свыше 15 суток.		6,77		
4. Сбор за объявление ценности груза. За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	1,25	72	
5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов²			41	
5.1. На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами:				
5.1.1. за вагон, контейнер или ИТЕ (кроме контейнера), АТС.	1 отправка	8,50		
5.2. при перевозке по Ведомости контейнеров:				
5.2.1. с грузами одного наименования	1 отправка	8,50		
5.2.2. с грузами разных наименований	1 контейнер	8,50		
6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колес. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:				
6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):				
6.1.1. вагон	1 вагон	26,04		
6.1.2. контейнер	1 контейнер	15,63		
6.2. Пломбами:				
6.2.1. вагон	1 вагон	7,29		
6.2.2. контейнер	1 контейнер	5,21		
7. Сбор за крепление грузов. 7.1. Для грузов, способ размещения которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.	1 вагон	117,30	32	
8. Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге.³ За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:			14	
8.1. за двухосный вагон	1 вагоно-час	3,06		
8.2. за вагон с тремя и более осями	«-»	4,53		
8.3. за транспортёр:				
8.3.1. с количеством осей до 8 включительно	«-»	7,59		
8.3.2. с количеством осей более 8	1 осе-час	1,14		
8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны).	1 контейнеро-час	0,46		
8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).	«-»	0,91		
8.6. За контейнер длиной 10 футов	«-»	1,14		
8.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно	«-»	2,27		
8.8. За контейнер длиной свыше 20 футов	«-»	4,53		
8.9. За вагон с машинным охлаждением.	вагоно-час	7,59		
8.10. За груз на своих осях	1 осе-час	1,14		
9. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге.⁴ За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.	за каждые полчаса маневровой работы	36,46	18	
10. Сбор по хладотранспорту 10.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки ⁵	1 вагон	68,00	24	
10.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима взимается сбор за каждый:				
10.2.1. Рефрижераторный вагон, секция.	1 вагон	по взаимному соглашению		
10.2.2. Рефрижераторный контейнер	1 контейнер			
11. Сбор за поение водой при перевозке животных.	1 вагон	34,00		75
12. Сбор за переформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки.	1 накладная	9,06		88
13. Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей грузёных и порожних вагонов, ИТЕ, АТС и грузов на своих осях на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии.⁶	1 вагон/единица груза на своих осях	33,41		81
13.1 Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей контейнеров на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии/при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная/Черноморская (для ТИСУ) Черноморск-порт/Одесса-Порт – Изюв/Ужгород/ Чоп/Батеве/Вадул-Сирет/Мостиска II/Дьяково и в обратном направлении. ⁶	1 вагон	26,71		81
14. Сбор за накатку/выкатку вагона на/из паром(а) на парном комплексе морского торгового порта Черноморск (кроме контейнерных поездов, указанных в п.15) ⁷:				
14.1. Накатка:				
14.1.1. За вагон.	вагон	101,96	13	
14.1.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно).	контейнер	25,99		
14.1.3. За контейнер длиной свыше 30 футов.	контейнер	42,66		
14.2. Выкатка:				
14.2.1. За вагон.	вагон	58,20		
14.2.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно).	контейнер	28,87		
14.2.3. За контейнер длиной свыше 30 футов.	контейнер	58,20		
15. Сбор за накатку/выкатку вагона с контейнером на/из паром(а) на парном комплексе морского торгового порта Черноморск в прямом железнодорожно-паромном сообщении при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная – Изюв/Ужгород/Чоп/Батеве/ Вадул-Сирет/ Мостиска II/Дьяково и в обратном направлении.			13	
15.1. Накатка:				
15.1.1. За контейнер длиной до 30 футов (включительно)	контейнер	13,00		
15.1.2. За контейнер длиной свыше 30 футов	контейнер	21,33		
15.2. Выкатка:				
15.2.1. За контейнер длиной до 30 футов (включительно)	контейнер	14,44		
15.2.2. За контейнер длиной свыше 30 футов	контейнер	29,10		
16. Сбор за подборку грузёных и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме парного комплекса морского торгового порта Черноморск (кроме контейнерных поездов, указанных в п.17). ⁸	вагон	32,10		
17. Сбор за подборку вагонов с грузёными и порожними контейнерами в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме парного комплекса морского торгового порта Черноморск в прямом железнодорожно-паромном сообщении при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная – Изюв/Ужгород/Чоп/Батеве/ Вадул-Сирет/ Мостиска II/Дьяково и в обратном направлении ⁸.	вагон	16,05		
18. Другие сборы и платежи, которые возникают при перевозке транзитных грузов и исчисляются в соответствии с национальным законодательством, для которых не предусмотрены готовые ставки:				

18.1. Сбор за информацию:			
по телефону	1 сообщение	0,49	43
по телеграфу	«-»	5,56	
по факсу	«-»	0,90	
электронной почтой	«-»	1,29	
18.2. Внесение изменений в перевозочные документы по заявке отправителя или экспедитора	1 документ	2,52	
18.3. Предоставление копии дорожной ведомости (дополнительного экземпляра) по заявке отправителя или экспедитора	1 документ	0,97	77
18.4. Подготовка и передача по заявкам инперевозчиков, грузовладельцев или экспедиторов порожних вагонов перевозчика под погрузку. ⁹	1 вагон	119,95	27
18.5. Другие сборы, платы и расходы, кроме вышеперечисленных.	в размерах, предусмотренных внутренними правилами		примечание ¹⁰

Примечания к таблице:

¹ В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 и 1.8-1.9 этих дополнительных сборов и других платежей, с применением коэффициента 1,40.

² При перевозке через железнодорожно-паромную переправу Крым-Кавказ сбор не взимается.

³ При исчислении сбора за задержку, указанной в пункте этих дополнительных сборов и других платежей, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный. Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге. В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 этих дополнительных сборов и других платежей.

⁴ В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2 этих дополнительных сборов и других платежей.

⁵ В ставках сбора в пунктах 8.1 – 8.10 учтен сбор за хранение груза.

При перевозке грузов в непрямом железнодорожном сообщении сбор за задержку вагонов (контейнеров) начисляется в соответствии с Правилами пользования вагонами и контейнерами, утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 25.02.99 № 113, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 15.03.99 за № 165/3458, и раздела V Сборника на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ним услуги (далее – Сборник тарифов), утверждённого приказом Министерства транспорта и связи Украины от 26.03.2009 № 317, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 15.04.2009 под № 340/16356.

При задержке грузов, которые перевозятся через морские порты Украины, перевозчику (АО «Укрзалізниця») должны быть компенсированы все фактические затраты, связанные с задержкой, а именно: сбор за хранение груза, плата за пользование вагонами (контейнерами), стоимость сообщения про задержку груза, маневровая работа, плата за задержку грузов, которые охраняются и т.д.

Начисление платы в соответствии с внутренними правилами осуществляется независимо от того, где произошла задержка, на припортовой станции или на подходах к ней, а также на пограничной станции.

Наименование и суммы платежей (сборов, плат и других расходов, которые связаны с задержкой) вносятся в акт общей формы и перевозочного документа.

При утере перевозчиком сопроводительных документов, которые указаны отправителем в графе 24 накладной СМГС, сборы, связанные с задержкой по этой причине, не взимаются.

⁴ Выяснение сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

⁵ Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

⁶ При перевозке контейнеров ставка за один контейнер исчисляется путем деления ставки за один вагон на количество контейнеров, которые размещены в этом вагоне.

⁷ Сбор также взимается при накатке/выкатке подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, в соответствии с пунктом 3.7 настоящей Тарифной политики.

⁸ При перевозке контейнеров сбор начисляется за каждый контейнер по ставке, которая определяется путем деления ставки сбора за один вагон на количество контейнеров, размещённых в этом вагоне.

⁹ Размер сбора указывается в накладной и высчитывается с платёжной, который оплачивает перевозку грузов, которые следуют в этих вагонах в обратном направлении.

Дополнительно начисляются сборы пунктов 3, 5 и 13 таблицы дополнительных сборов и других платежей.

Подготовка и передача частных вагонов, не принадлежащих перевозчику, осуществляется только с согласия собственника вагона.

¹⁰ При начислении дополнительных сборов в соответствии со Сборником тарифов применяются следующие унифицированные коды:

47 – сбор за перевод документов ШМ (пункт 7 раздела III Сборника тарифов);

80 – сбор за оформление перерадсорования (пункт 8.1 раздела III Сборника тарифов);

82 – для других сборов, кроме вышеперечисленных.

12.5. При перевозке сероуглерода (ГНГ 281310), сжиженного газа (ГНГ 2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана) из Российской Федерации в страны Европейского Союза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в двух контейнерах-цистернах (гаик-контейнерах) на платформе ширины колес 1520 мм с последующей перегрузкой на перегрузочной станции Ключарки в один контейнер-цистерну ширины колес 1435 мм плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики путем суммирования плат за перевозку сжиженного газа в каждом контейнере-цистерне (гаик-контейнере) и в вагоне-цистерне:

- в контейнере-цистерне (гаик-контейнере) – по правилам пункта 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от перегрузочной станции Ключарки до выходной пограничной станции (переходы Львовской ЖД) в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТГ;

- в вагоне-цистерне – по правилам пункта 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки в вагоне с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от перегрузочной станции Ключарки до выходной пограничной станции (переходы Львовской ЖД) в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТГ.

12.6. Плата по УЗ за перевозку порожних частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов, следующих из-под выгрузки транзитного под погрузку груза на станции Украины без последующей погрузки и дальнейшего следования этих вагонов в порожнем состоянии (по новой накладной, в т.ч. при перерадсоровке) за пределы Украины исчисляется по правилам пункта 3.2.2 настоящей Тарифной политики как сумма плат за расстояние от входной пограничной (припортовой) станции до предполагаемой станции погрузки железных дорог Украины и за расстояние от этой станции до выходной пограничной станции.

^{13.} При перевозке грузов по КЗХ:

13.1. Перевозка груза в универсальном и специализированном вагоне, указанном в подпунктах 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктами 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. и пунктом 3.4 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ и направление перевозки)	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406)	1,11
2	Инструменты, приспособления, оборудование и механические устройства, аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники (ГНГ 8201-8548), другие готовые изделия (ГНГ 8801-9706)	1,40
3	Средства наземного транспорта (ГНГ 8601-8716)	1,25
4	Остальные грузы	1,10
Контейнеры		
5	Груз в контейнере и порожний частный контейнер	1,05

13.2. По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ и направление перевозки)	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000) по транзитному участку Дины Нурпесовой/ Актау-порт, Курык-порт – Болашак в Таджикистан вне зависимости от принадлежности вагона	0,45
2	Алюминий (ГНГ 7601-7607, 7614 (кроме ГНГ 76141)) из Таджикистана по транзитному участку Болашак – Дины Нурпесовой/ Актау-порт, Курык-порт вне зависимости от принадлежности вагона	0,45
3	На перевозку груза в вагоне по направлениям: - Достык/Алтыноколь – Болашак в универсальном вагоне; - Болашак – Достык, Алтыноколь, Актау-порт, Курык-порт, Дины Нурпесовой, Семитавый Мар, Алимбет, Илецк I, Елимай, Петропавловск, Курхамис, Локоть в универсальном и специализированном вагоне, (кроме перевозки груза, указанного в пункте 2).	0,80
Контейнеры		
1	Груз в частном контейнере и порожний частный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	1,25
2	На перевозки грузёного и порожнего крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Алтыноколь и Достык и в обратном направлении	0,90
3	На перевозку грузёного частного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов	0,62
4	На перевозки грузёных и порожних инвентарных рефрижераторных контейнеров длиной 40 футов и свыше 40 футов на инвентарных фитинговых платформах	1,50

13.3. При перевозке крупнотоннажных контейнеров из Китая в Беларусь, Латвию, Литву по транзитному участку Алтыноколь - Илецк I (и в обратном направлении) установлены специальные тарифные условия:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ и направление перевозки)	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000) по транзитному участку Дины Нурпесовой/ Актау-порт, Курык-порт – Болашак в Таджикистан вне зависимости от принадлежности вагона	0,45
2	Алюминий (ГНГ 7601-7607, 7614 (кроме ГНГ 76141)) из Таджикистана по транзитному участку Болашак – Дины Нурпесовой/ Актау-порт, Курык-порт вне зависимости от принадлежности вагона	0,45
3	На перевозку груза в вагоне по направлениям: - Достык/Алтыноколь – Болашак в универсальном вагоне; - Болашак – Достык, Алтыноколь, Актау-порт, Курык-порт, Дины Нурпесовой, Семитавый Мар, Алимбет, Илецк I, Елимай, Петропавловск, Курхамис, Локоть в универсальном и специализированном вагоне, (кроме перевозки груза, указанного в пункте 2).	0,80
Контейнеры		
1	Груз в частном контейнере и порожний частный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	1,25
2	На перевозки грузёного и порожнего крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Алтыноколь и Достык и в обратном направлении	0,90
3	На перевозку грузёного частного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов	0,62
4	На перевозки грузёных и порожних инвентарных рефрижераторных контейнеров длиной 40 футов и свыше 40 футов на инвентарных фитинговых платформах	1,50

13.3. При перевозке крупнотоннажных контейнеров из Китая в Беларусь, Латвию, Литву по транзитному участку Алтыноколь - Илецк I (и в обратном направлении) установлены специальные тарифные условия:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ и направление перевозки)	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000) по транзитному участку Дины Нурпесовой/ Актау-порт, Курык-порт – Болашак в Таджикистан вне зависимости от принадлежности вагона	0,45
2	Алюминий (ГНГ 7601-7607, 7614 (кроме ГНГ 76141)) из Таджикистана по транзитному участку Болашак – Дины Нурпесовой/ Актау-порт, Курык-порт вне зависимости от принадлежности вагона	0,45
3	На перевозку груза в вагоне по направлениям: - Достык/Алтыноколь – Болашак в универсальном вагоне; - Болашак – Достык, Алтыноколь, Актау-порт, Курык-порт, Дины Нурпесовой, Семитавый Мар, Алимбет, Илецк I, Елимай, Петропавловск, Курхамис, Локоть в универсальном и специализированном вагоне, (кроме перевозки груза, указанного в пункте 2).	0,80
Контейнеры		
1	Груз в частном контейнере и порожний частный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	1,25
2	На перевозки грузёного и порожнего крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Алтыноколь и Достык и в обратном направлении	0,90
3	На перевозку грузёного частного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов	0,62
4	На перевозки грузёных и порожних инвентарных рефрижераторных контейнеров длиной 40 футов и свыше 40 футов на инвентарных фитинговых платформах	1,50

13.3. При перевозке крупнотоннажных контейнеров из Китая в Беларусь, Латвию, Литву по транзитному участку Алтыноколь - Илецк I (и в обратном направлении) установлены специальные тарифные условия:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ и направление перевозки)	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ	

18

ДОКУМЕНТЫ

- угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана;	0,55;
- нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000-27090090, 2705, 2711, 2721-2749, 381121, 381129);	0,70;
- из Республики Казахстан, Туркменистана, Республики Узбекистан;	
- в Республику Беларусь	
- зерновых и масличных культур (ГНГ 07129011, 1001-1006, 1200-1206) из Республики Казахстан;	0,70;
- алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601-7607, 7614 (кроме 7614)) из Республики Казахстан и Республики Таджикистан;	0,60;
- удобрений (ГНГ 3102-3105) из Казахстана и Узбекистана	0,70;
- газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Республики Казахстан;	0,70;
- ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Республики Казахстан;	0,70;
- хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) из Республики Узбекистан	0,70.

15. При перевозке по ТК:
15.1. При импортных и транзитных перевозках с дальнейшей перегрузкой на автотранспорт, плата за перевозку грузов в вагоне (во всех типах подвижного состава) и в контейнере, а также плата за перевозку контейнера в порожнем состоянии на дальность до 80 км начисляется по ставке для тарифного пояса 71-80 км;
 - при импортных перевозках плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 80 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 80 км.

16. При перевозке грузов по ЧФМ
16.1. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:
 Плата начисляется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям указанных в таблице 1.

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут перевозки	Фиксированная ставка или коэффициент к базовым ставкам ТП при перевозке грузов по конкретным направлениям	
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	частные вагоны (не принадлежащие перевозчику) ³
1	2	3	4	5
1	Уголь (2701, 2702)	Новосавицкая – Етулия	K=0,44	K=0,38
		Етулия – Новосавицкая		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
2	Руды (2601, 7203)	Новосавицкая – Етулия	K=0,44	K=0,38
		Етулия – Новосавицкая		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
3	Руды и концентраты 26 (кроме 2601)	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	K=0,61	K=0,61
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая		
		Етулия – Новосавицкая		
4	Флос известняковый (2521)	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	K=0,45	K=0,41
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая		
		Новосавицкая – Етулия		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
		Джурджулешть (Етулия)–Новосавицкая		
5	Минеральные удобрения 3102-3105	Етулия – Новосавицкая	K=0,58	K=0,54
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
		Джурджулешть (Етулия)–Новосавицкая		
6	Черные металлы 72 (кроме 7204, 7203) и изделия из черных металлов 73	Етулия – Новосавицкая	K=0,74	K=0,74
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая		
7	Соль 2501	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	K=0,58	K=0,56
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая		
		Етулия – Новосавицкая		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
8	Сахар 1701	Взлчинец – Унгень	K=0,66	K=0,66
		Унгень – Взлчинец		
		Взлчинец – Унгень		
		Унгень – Взлчинец		
9	Нефтепродукты ² 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Новосавицкая – Етулия	K=0,46	K=0,46
		Етулия – Новосавицкая		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
		Взлчинец – Унгень		
9.1	Нефтяные масла ² 2729, 2746	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	K=0,46 ¹	K=0,44 ¹
		Унгень – Взлчинец		
9.2	Бензин специальный ² 2722	Унгень – Взлчинец		K=0,39 ¹
10	Смолы каменноугольные ² 2706	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		K=0,55
		Новосавицкая – Етулия		
11	Сжиженные газы и углеводороды ² 2705, 2711 (кроме 271129 бензин стабильный газовый) 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28121000, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 2933955, 3817 (кроме 38170050)	Етулия – Новосавицкая		K=0,73
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая		
12	Акрилонитрил ² (29261000)	Новосавицкая – Етулия	-	K=0,63
13	Вина и вермуты виноградные, напитки прочие сброженные 2204-2206	Унгень – Взлчинец	K=0,56	K=0,56
		Взлчинец – Унгень	K=0,63	K=0,53
14	Древесина 4401	Новосавицкая – Етулия	K=0,6	K=0,6
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
		Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая		
15	Коке нефтяной 271311	Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая	K=0,61	K=0,61
		Новосавицкая – Етулия		
16	Груженные 20-ти и 40 футовые крупнотоннажные универсальные и специализированные контейнеры	Етулия – Новосавицкая		K=0,7
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
17	Порожные 20-ти и 40 футовые частные крупнотоннажные универсальные и специализированные контейнеры	Етулия – Новосавицкая		K=0,5
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		
18	Возврат порожних частных вагонов (не принадлежащих перевозчику) из под выгрузки угля, руды, кокса по маршруту Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая			K=0,6
19	Перевозки порожних частных вагонов по (транзит, экспорт, импорт)			K=0,85
20	Перевозки грузов в вагонах (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеказанных по ЧФМ			K=0,8
21	Перевозки грузов в цистернах, кроме вышеказанных по ЧФМ			K=0,85

Примечание:
 1. Коэффициенты установлены для груженого рейса и не включают коэффициент пункта 9, данной таблицы, который дополнительно не применяется.
 2. Перевозка в вагоне-цистерне.
 3. Коэффициенты установлены для груженого рейса и не включают коэффициент 0,85 предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно применяется в соответствии с настоящей ТП.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 3

Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне, наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне, груженого и порожнего универсального контейнера

Таблица 1

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

Расстояние, км	БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тону										
	Весовые категории, тонн										
	10	15	20	25	30	40	45	50	55	60	
/	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1-10	1,09	0,87	0,76	0,65	0,60	0,54	0,49	0,44	0,41	0,38	0,36
11-20	3,16	2,61	2,18	2,07	1,93	1,72	1,55	1,41	1,30	1,22	1,14
21-30	5,33	4,46	3,59	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85
31-40	7,40	6,20	5,00	4,68	4,35	3,88	3,51	3,18	2,95	2,76	2,57
41-50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	21,88	19,71	17,11	15,85	14,84	13,84
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02

421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17
531-540	76,16	63,45	50,81	48,25	44,87	40,04	36,18	32,81	30,40	28,47	26,54
541-550	77,20	64,34	51,47	48,9							

ДОКУМЕНТЫ

4401-4450	244,25	203,50	162,82	154,63	143,81	128,34	115,97	105,15	97,42	91,23	85,05
4451-4500	246,18	205,13	164,16	155,89	144,98	129,39	116,92	106,01	98,21	91,98	85,74
4501-4550	248,17	206,83	165,49	157,15	146,15	130,43	117,86	106,86	99,00	92,72	86,43
4551-4600	250,10	208,46	166,74	158,41	147,32	131,48	118,80	107,72	99,80	93,46	87,12
4601-4650	252,09	210,08	168,07	159,66	148,49	132,52	119,75	108,57	100,59	94,20	87,82
4651-4700	254,09	211,71	169,41	160,92	149,66	133,57	120,69	109,43	101,38	94,94	88,51
4701-4750	256,01	213,34	170,66	162,18	150,83	134,61	121,64	110,28	102,17	95,69	89,20
4751-4800	258,01	215,04	172,00	163,36	151,93	135,59	122,52	111,09	102,92	96,38	89,85
4801-4850	259,94	216,67	173,33	164,62	153,10	136,64	123,47	111,94	103,71	97,13	90,54
4851-4900	261,94	218,30	174,66	165,88	154,27	137,68	124,41	112,80	104,50	97,87	91,23
4901-4950	263,93	219,92	175,92	167,14	155,44	138,72	125,35	113,65	105,30	98,61	91,93
4951-5000	265,85	221,55	177,25	168,40	156,61	139,77	126,30	114,51	106,09	99,35	92,62
5001-5100	268,81	224,07	179,25	170,25	158,33	141,30	127,68	115,77	107,25	100,44	93,63
5101-5200	272,74	227,32	181,84	172,76	160,67	143,39	129,57	117,48	108,84	101,93	95,02
5201-5300	276,73	230,58	184,50	175,20	162,94	145,42	131,40	119,14	110,38	103,37	96,36
5301-5400	280,65	233,91	187,09	177,72	165,28	147,51	133,29	120,85	111,96	104,85	97,75
5401-5500	284,57	237,16	189,75	180,23	167,62	149,59	135,18	122,56	113,55	106,34	99,13
5501-5600	288,49	240,42	192,34	182,75	169,96	151,68	137,06	124,27	115,13	107,82	100,51
5601-5700	292,49	243,75	195,01	185,19	172,23	153,71	138,89	125,93	116,67	109,26	101,86
5701-5800	296,41	247,01	197,59	187,71	174,57	155,80	140,78	127,64	118,26	110,75	103,24
5801-5900	300,33	250,26	200,26	190,22	176,91	157,89	142,67	129,35	119,84	112,23	104,62
5901-6000	304,25	253,59	202,85	192,66	179,18	159,91	144,50	131,01	121,38	113,67	105,97
6001-6100	307,80	256,47	205,22	194,88	181,24	161,75	146,16	132,52	122,78	114,98	107,18
6101-6200	310,76	258,99	207,21	196,81	183,03	163,35	147,60	133,83	123,99	116,12	108,24
6201-6300	313,79	261,50	209,21	198,73	184,82	164,95	149,05	135,14	125,20	117,25	109,30
6301-6400	316,83	264,02	211,21	200,65	186,61	166,54	150,49	136,45	126,41	118,39	110,36
6401-6500	319,87	266,54	213,28	202,58	188,40	168,14	151,93	137,75	127,62	119,52	111,42
6501-6600	322,90	269,05	215,28	204,50	190,19	169,74	153,38	139,06	128,84	120,66	112,48
6601-6700	325,93	271,57	217,28	206,42	191,97	171,33	154,82	140,37	130,05	121,79	113,53
6701-6800	328,89	274,08	219,27	208,27	193,69	172,86	156,20	141,62	131,21	122,88	114,55
6801-6900	331,92	276,60	221,34	210,20	195,48	174,46	157,65	142,93	132,42	124,02	115,61
6901-7000	334,96	279,11	223,34	212,12	197,27	176,06	159,09	144,24	133,64	125,15	116,67
7001-7100	337,99	281,63	225,34	214,04	199,06	177,66	160,53	145,55	134,85	126,29	117,72
7101-7200	341,02	284,22	227,34	215,97	200,85	179,25	161,98	146,86	136,06	127,42	118,78
7201-7300	344,05	286,73	229,33	217,89	202,64	180,85	163,42	148,17	137,27	128,56	119,84
7301-7400	347,09	289,25	231,41	219,82	204,43	182,45	164,86	149,48	138,48	129,69	120,90
7401-7500	350,05	291,76	233,40	221,74	206,22	184,05	166,31	150,78	139,70	130,83	121,96
7501-7600	353,08	294,28	235,40	223,59	207,94	185,58	167,69	152,04	140,86	131,92	122,98
7601-7700	356,12	296,80	237,62	225,51	209,72	187,17	169,13	153,35	142,07	133,05	124,03
7701-7800	359,15	299,31	239,47	227,43	211,51	188,77	170,57	154,65	143,28	134,19	125,09
7801-7900	362,18	301,83	241,47	229,36	213,30	190,37	172,02	155,96	144,50	135,32	126,15
7901-8000	365,22	304,34	243,47	231,28	215,09	191,96	173,46	157,27	145,71	136,46	127,21
8001-8100	368,17	306,85	245,46	233,21	216,88	193,56	174,90	158,58	146,92	137,59	128,26
8101-8200	371,21	309,37	247,53	235,13	218,67	195,16	176,35	159,89	148,13	138,73	129,32
8201-8300	374,24	311,89	249,53	237,06	220,46	196,76	177,79	161,20	149,34	139,86	130,38
8301-8400	377,27	314,40	251,53	238,90	222,18	198,29	179,18	162,46	150,51	140,95	131,40
8401-8500	380,31	316,92	253,53	240,83	223,97	199,89	180,62	163,76	151,72	142,09	132,46
8501-8600	383,34	319,43	255,52	242,75	225,76	201,49	182,07	165,07	152,93	143,22	133,51
8601-8700	386,38	321,95	257,60	244,67	227,54	203,08	183,50	166,38	154,14	144,36	134,57
8701-8800	389,34	324,47	259,59	246,60	229,33	204,67	184,95	167,69	155,36	145,49	135,63
8801-8900	392,37	326,98	261,59	248,52	231,12	206,27	186,39	168,99	156,57	146,63	136,69
8901-9000	395,40	329,50	263,59	250,44	232,91	207,87	187,83	170,30	157,78	147,76	137,74
9001-9100	398,43	332,01	265,66	252,29	234,63	209,40	189,22	171,56	158,95	148,85	138,76
9101-9200	401,47	334,53	267,66	254,22	236,42	211,00	190,66	172,87	160,16	149,99	139,82
9201-9300	404,50	337,04	269,66	256,14	238,21	212,60	192,11	174,18	161,37	151,12	140,88
9301-9400	407,46	339,55	271,73	258,07	240,00	214,20	193,55	175,49	162,58	152,26	141,94
9401-9500	410,50	342,07	273,73	259,99	241,79	215,79	194,99	176,79	163,79	153,40	143,00
9501-9600	413,53	344,59	275,72	261,91	243,58	217,38	196,43	178,10	165,00	154,53	144,05
9601-9700	416,56	347,10	277,72	263,83	245,37	218,98	197,88	179,41	166,22	155,66	145,11
9701-9800	419,60	349,69	279,72	265,76	247,15	220,58	199,32	180,72	167,43	156,80	146,17
9801-9900	422,63	352,21	281,72	267,61	248,88	222,11	200,71	181,97	168,59	157,89	147,18
9901-10000	425,59	354,73	283,79	269,53	250,66	223,71	202,15	183,28	169,81	159,02	148,24
10001-10100	428,62	357,24	285,78	271,46	252,45	225,31	203,59	184,59	171,02	160,16	149,30
10101-10200	431,65	359,76	287,78	273,38	254,24	226,91	205,04	185,90	172,23	161,29	150,36
10201-10300	434,68	362,27	289,78	275,31	256,03	228,50	206,48	187,21	173,44	162,43	151,42
10301-10400	437,72	364,78	291,85	277,23	257,82	230,10	207,92	188,52	174,65	163,57	152,48
10401-10500	440,75	367,30	293,85	279,15	259,61	231,69	209,36	189,82	175,86	164,70	153,53
10501-10600	443,79	369,81	295,85	281,00	261,33	233,23	210,75	191,08	177,03	165,79	154,55
10601-10700	446,75	372,33	297,84	282,92	263,12	234,82	212,19	192,39	178,24	166,92	155,61
10701-10800	449,78	374,85	299,91	284,85	264,91	236,42	213,63	193,70	179,45	168,06	156,67
10801-10900	452,81	377,36	301,91	286,77	266,70	238,02	215,08	195,00	180,67	169,19	157,72
10901-11000	455,85	379,88	303,91	288,69	268,49	239,62	216,52	196,31	181,88	170,33	158,78
11001-11100	458,88	382,39	305,91	290,62	270,28	241,21	217,96	197,62	183,09	171,47	159,84

Таблица 2

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в ш. фр. за 1 тонну										
Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГИТ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000		Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГИТ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 2811200, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГИТ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диглидендиоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053		Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГИТ 0401, 04031000-04031039, 04040901-04043909, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206		Для других грузов, перевозимых в цистернах	
	1	2	3	4	5	6	7			
1-10	0,65	0,46	0,65	0,49	0,46		0,39			
11-20	2,07	1,45	2,07	1,55	1,45		1,24			
21-30	3,37	2,36	3,37	2,53	2,36		2,02			
31-40	4,68	3,28	4,68	3,51	3,28		2,81			
41-50	6,09	4,26	6,09	4,57	4,26		3,65			
51-60	7,40	5,18	7,40	5,55	5,18		4,44			
61-70	8,70	6,09	8,70	6,53	6,09		5,22			
71-80	10,12	7,08	10,12	7,59	7,08		6,07			
81-90	11,42	7,99	11,42	8,57	7,99		6,85			
91-100	12,73	8,91	12,73	9,55	8,91		7,64			
101-110	13,93	9,75	13,93	10,45	9,75		8,36			
111-120	15,01	10,51	15,01	11,26	10,51		9,01			
121-130	16,10	11,27	16,10	12,08	11,27		9,66			
131-140	17,19	12,03	17,19							

3701-3750	107,12	133,43	190,62	142,97	133,43	114,37
3751-3800	108,04	134,73	192,47	144,35	134,73	115,48
3801-3850	108,97	136,02	194,32	145,74	136,02	116,59
3851-3900	109,89	137,32	196,17	147,13	137,32	117,70
3901-3950	110,82	138,61	198,02	148,52	138,61	118,81
3951-4000	111,74	139,91	199,87	149,90	139,91	119,92
4001-4050	112,67	141,20	201,72	151,29	141,20	121,03
4051-4100	113,54	142,42	203,46	152,60	142,42	122,08
4101-4150	114,46	143,72	205,31	153,98	143,72	123,19
4151-4200	115,39	145,01	207,16	155,37	145,01	124,30
4201-4250	116,31	146,30	209,00	156,75	146,30	125,40
4251-4300	117,23	147,60	210,85	158,14	147,60	126,51
4301-4350	118,16	148,89	212,70	159,53	148,89	127,62
4351-4400	119,08	150,19	214,55	160,91	150,19	128,73
4401-4450	119,95	151,40	216,29	162,22	151,40	129,77
4451-4500	120,88	152,70	218,14	163,61	152,70	130,88
4501-4550	121,80	153,99	219,99	164,99	153,99	131,99
4551-4600	122,73	155,29	221,84	166,38	155,29	133,10
4601-4650	123,65	156,58	223,69	167,77	156,58	134,21
4651-4700	124,58	157,88	225,54	169,16	157,88	135,32
4701-4750	125,50	159,17	227,39	170,54	159,17	136,43
4751-4800	126,37	160,39	229,13	171,85	160,39	137,48
4801-4850	127,30	161,69	230,98	173,24	161,69	138,59
4851-4900	128,22	162,98	232,83	174,62	162,98	139,70
4901-4950	129,15	164,28	234,68	176,01	164,28	140,81
4951-5000	130,07	165,57	236,53	177,40	165,57	141,92
5001-5100	131,43	167,48	239,25	179,44	167,48	143,55
5101-5200	133,28	170,07	242,95	182,21	170,07	145,77
5201-5300	135,08	172,58	246,54	184,91	172,58	147,92
5301-5400	136,93	175,17	250,24	187,68	175,17	150,14
5401-5500	138,78	177,76	253,94	190,46	177,76	152,36
5501-5600	140,63	180,35	257,64	193,23	180,35	154,58
5601-5700	142,42	182,86	261,23	195,92	182,86	156,74
5701-5800	144,27	185,45	264,93	198,70	185,45	158,96
5801-5900	146,12	188,04	268,63	201,47	188,04	161,18
5901-6000	147,92	190,55	272,22	204,17	190,55	163,33
6001-6100	149,55	192,84	275,48	206,61	192,84	165,29
6101-6200	150,96	194,82	278,31	208,73	194,82	166,99
6201-6300	152,38	196,80	281,14	210,86	196,80	168,68
6301-6400	153,79	198,78	283,97	212,98	198,78	170,38
6401-6500	155,21	200,76	286,80	215,10	200,76	172,08
6501-6600	156,62	202,74	289,63	217,22	202,74	173,78
6601-6700	158,03	204,72	292,45	219,34	204,72	175,47
6701-6800	159,39	206,62	295,17	221,38	206,62	177,10
6801-6900	160,81	208,60	298,00	223,50	208,60	178,80
6901-7000	162,22	210,58	300,83	225,62	210,58	180,50
7001-7100	163,64	212,56	303,66	227,75	212,56	182,20
7101-7200	165,05	214,54	306,49	229,87	214,54	183,89
7201-7300	166,47	216,52	309,32	231,99	216,52	185,59
7301-7400	167,88	218,51	312,15	234,11	218,51	187,29
7401-7500	169,30	220,49	314,98	236,24	220,49	188,99
7501-7600	170,66	222,39	317,70	238,28	222,39	190,62
7601-7700	172,07	224,36	320,52	240,39	224,36	192,31
7701-7800	173,48	226,35	323,35	242,51	226,35	194,01
7801-7900	174,90	228,33	326,18	244,64	228,33	195,71
7901-8000	176,31	230,31	329,01	246,76	230,31	197,41
8001-8100	177,73	232,29	331,84	248,88	232,29	199,10
8101-8200	179,14	234,27	334,67	251,00	234,27	200,80
8201-8300	180,56	236,25	337,50	253,13	236,25	202,50
8301-8400	181,92	238,15	340,22	255,17	238,15	204,13
8401-8500	183,33	240,14	343,05	257,29	240,14	205,83
8501-8600	184,75	242,12	345,88	259,41	242,12	207,53
8601-8700	186,16	244,09	348,70	261,53	244,09	209,22
8701-8800	187,57	246,07	351,53	263,65	246,07	210,92
8801-8900	188,99	248,05	354,36	265,77	248,05	212,62
8901-9000	190,40	250,03	357,19	267,89	250,03	214,31
9001-9100	191,76	251,94	359,91	269,93	251,94	215,95
9101-9200	193,18	253,92	362,74	272,06	253,92	217,64
9201-9300	194,59	255,90	365,57	274,18	255,90	219,34
9301-9400	196,01	257,88	368,40	276,30	257,88	221,04
9401-9500	197,42	259,86	371,23	278,42	259,86	222,74
9501-9600	198,83	261,84	374,05	280,54	261,84	224,43
9601-9700	200,25	263,82	376,88	282,66	263,82	226,13
9701-9800	201,66	265,80	379,71	284,78	265,80	227,83
9801-9900	203,02	267,70	382,43	286,82	267,70	229,46
9901-10000	204,44	269,68	385,26	288,95	269,68	231,16
10001-10100	205,85	271,66	388,09	291,07	271,66	232,85
10101-10200	207,27	273,64	390,92	293,19	273,64	234,55
10201-10300	208,68	275,63	393,75	295,31	275,63	236,25
10301-10400	210,10	277,61	396,58	297,44	277,61	237,95
10401-10500	211,51	279,58	399,40	299,55	279,58	239,64
10501-10600	212,87	281,48	402,12	301,59	281,48	241,27
10601-10700	214,28	283,47	404,95	303,71	283,47	242,97
10701-10800	215,70	285,45	407,78	305,84	285,45	244,67
10801-10900	217,11	287,43	410,61	307,96	287,43	246,37
10901-11000	218,53	289,41	413,44	310,08	289,41	248,06
11001-11100	219,94	291,39	416,27	312,20	291,39	249,76

Таблица 3

Таблица базовых ставок на перевозку грузового и порожнего универсального крупногабаритного контейнера по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТН, УЗ

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в кв. фр. за контейнер									
	грузовый контейнер инвентарного парка					порожний контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1-10	5	10	13	17	20	2	4	7	9	11
11-20	14	28	40	51	61	8	14	20	26	31
21-30	24	48	66	86	103	12	24	34	42	50
31-40	34	66	94	120	144	17	34	47	60	72
41-50	44	86	120	154	185	22	42	60	77	92
51-60	52	104	147	188	226	26	52	73	95	114
61-70	62	124	173	223	268	32	62	87	111	133
71-80	72	143	200	257	308	36	72	100	128	154
81-90	82	162	226	292	350	40	81	113	146	175
91-100	90	181	254	325	390	46	90	126	163	196
101-110	100	200	280	360	432	50	100	140	180	216
111-120	110	219	307	394	473	55	110	153	197	236
121-130	120	238	333	429	515	60	119	166	214	257
131-140	128	257	360	462	554	64	128	180	232	278
141-150	138	276	386	497	596	70	138	194	248	298
151-160	142	283	395	509	610	71	142	199	254	305
161-170	145	289	405	521	625	73	145	203	260	313
171-180	148	296	414	533	639	75	148	208	266	320
181-190	151	303	423	545	654	76	151	213	272	327
191-200	155	309	433	557	668	78	155	217	278	334

201-210	158	316	442	569	683	80	158	222	284	341
211-220	161	323	451	581	697	81	161	226	290	349
221-230	165	330	461	593	711	83	165	231	296	355
231-240	168	336	470	605	726	85	168	236	302	363
241-250	172	343	479	617	740	86	171	240	308	370
251-260	175	349	489	629	755	88	175	245	314	377
261-270	178	356	498	641	769	90	178	250	320	384
271-280	181	362	507	653	783	92	181	255	326	391
281-290	185	369	517	665	798	93	185	259	332	399
291-300	188	376	526	677	812	95	188	264	338	406
301-310	191	383	535	689	827	97	191	269	344	413
311-320	195	389	545	701	841	98	195	273	350	421
321-330	198	396	554	713	855	99	198	278	356	428
331-340	201	403	563	725	870	102	201	282	362	435
341-350	205	409	573	737	884	103	205	287	368	442
351-360	208	416	582	749	898	105	208	292	374	449
361-370	212	423	591	761	913	106	211	296	380	457
371-380	215	429	601	773	927	108	215	301	386	464
381-390	218	436	610	785	942	110	218	306	392	471
391-400	221	443	619	797	956	111	221	311	398	478
401-410	225	449	629	809	971	113	224	315	404	485
411-420	228	456	638	821	985	115	228	320	410	493
421-430	231	463	647	833	999	116	231	325	416	500
431-440	235	469	657	845	1014	118	235	329	422	507
441-450	238	476								

ДОКУМЕНТЫ

2851-2900	490	980	1372	1764	2117	246	490	687	882	1058
2901-2950	492	984	1377	1770	2124	246	492	689	885	1062
2951-3000	494	987	1382	1777	2132	248	494	692	888	1066

3001-3050	495	990	1387	1783	2140	249	495	694	891	1070
3051-3100	497	994	1392	1790	2147	249	497	697	894	1074

3101-3150	499	998	1396	1796	2155	250	499	699	898	1077
3151-3200	501	1001	1401	1803	2163	251	501	702	901	1081
3201-3250	502	1005	1406	1808	2170	252	502	704	904	1086
3251-3300	504	1009	1411	1815	2178	253	504	706	907	1089
3301-3350	506	1012	1416	1821	2185	254	506	709	910	1093
3351-3400	508	1015	1421	1828	2193	254	508	711	914	1097
3401-3450	509	1019	1426	1834	2200	255	509	714	917	1101
3451-3500	511	1023	1431	1841	2208	257	511	716	920	1104

3501-3550	513	1026	1436	1847	2216	257	513	719	923	1108
3551-3600	515	1029	1441	1853	2224	258	515	721	926	1112
3601-3650	517	1033	1446	1860	2231	259	517	724	929	1115
3651-3700	518	1037	1451	1866	2238	260	518	726	933	1119
3701-3750	520	1040	1456	1872	2246	261	520	728	936	1123

3751-3800	522	1044	1461	1878	2254	262	522	731	939	1127
3801-3850	523	1047	1466	1885	2261	263	523	733	942	1131
3851-3900	525	1051	1471	1891	2269	263	525	736	945	1135
3901-3950	527	1054	1476	1897	2277	264	527	739	948	1138
3951-4000	529	1058	1480	1904	2284	265	529	741	952	1143

4001-4050	531	1061	1485	1910	2292	266	531	744	955	1146
4051-4100	532	1065	1490	1916	2299	267	532	746	958	1150
4101-4150	534	1068	1495	1923	2307	268	534	748	961	1154
4151-4200	536	1072	1500	1929	2315	269	536	751	964	1158
4201-4250	537	1075	1505	1936	2322	270	537	753	967	1161
4251-4300	539	1079	1510	1942	2330	271	539	755	970	1165

4301-4350	541	1082	1515	1948	2338	271	541	758	974	1169
4351-4400	543	1086	1520	1954	2345	272	543	761	977	1172
4401-4450	545	1089	1525	1961	2353	273	545	763	980	1176
4451-4500	547	1093	1530	1967	2361	274	546	766	983	1180
4501-4550	548	1096	1535	1973	2368	275	548	768	987	1184
4551-4600	550	1100	1540	1980	2376	276	550	770	989	1187
4601-4650	552	1103	1545	1986	2383	277	552	773	993	1192
4651-4700	553	1107	1549	1993	2391	278	553	775	996	1195
4701-4750	556	1110	1554	1999	2399	278	555	778	999	1199

4751-4800	557	1114	1559	2005	2406	279	557	780	1002	1203
4801-4850	559	1117	1564	2011	2414	280	559	783	1005	1207
4851-4900	561	1121	1569	2018	2422	281	560	785	1009	1210
4901-4950	562	1124	1574	2024	2429	282	562	788	1012	1215
4951-5000	564	1128	1579	2031	2437	283	564	790	1015	1218

5001-5100	567	1133	1587	2040	2448	284	567	794	1020	1224
5101-5200	570	1141	1596	2053	2463	286	570	798	1026	1231
5201-5300	574	1148	1606	2066	2479	288	574	804	1032	1239
5301-5400	578	1155	1616	2078	2494	289	577	809	1039	1247
5401-5500	581	1162	1626	2091	2508	291	581	814	1045	1254

5501-5600	584	1169	1636	2104	2524	293	584	818	1052	1262
5601-5700	588	1176	1645	2116	2539	295	588	823	1058	1269
5701-5800	592	1183	1655	2129	2554	296	591	828	1064	1277
5801-5900	595	1190	1665	2141	2569	298	595	833	1071	1285
5901-6000	599	1197	1675	2154	2585	300	599	838	1077	1292

6001-6100	602	1204	1685	2167	2600	302	602	843	1083	1300
6101-6200	606	1211	1695	2179	2615	303	605	848	1090	1308
6201-6300	609	1218	1705	2192	2631	305	609	853	1096	1315
6301-6400	613	1225	1715	2205	2646	307	613	858	1102	1323

Таблица 5
Таблица базовых ставок на перевозку грузового и порожнего универсального среднетоннажного контейнера по железным дорогам АЭ, АРМ, БЧ, ГР, КЭХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЭ, ЭВР

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер			
	грузовый контейнер инвентарного парка		порожний частный контейнер	
	3 т	5 т	3 т	5 т
1	2	3	4	5
1-10	2	4	1	2
11-20	5	11	3	5
21-30	10	20	4	10
31-40	13	26	7	13
41-50	17	35	9	17
51-60	21	41	11	21
61-70	25	50	12	25
71-80	28	57	14	28
81-90	33	65	16	33
91-100	36	72	18	36
101-110	40	81	20	40
111-120	44	87	22	44
121-130	48	96	24	48
131-140	51	102	26	51
141-150	55	111	27	55
151-160	56	113	28	56
161-170	58	116	29	58
171-180	59	119	29	59
181-190	61	122	30	61
191-200	62	124	31	62
201-210	63	127	31	63
211-220	64	129	32	64
221-230	66	132	32	66
231-240	67	134	33	67
241-250	69	138	34	69
251-260	70	140	35	70
261-270	71	143	35	71
271-280	72	145	36	72
281-290	74	148	36	74
291-300	75	151	38	75

301-310	76	154	38	76
311-320	78	156	39	78
321-330	79	159	39	79
331-340	80	161	40	80
341-350	82	164	40	82
351-360	83	167	41	83
361-370	84	170	42	84
371-380	86	172	43	86
381-390	87	175	43	87
391-400	88	177	44	88
401-410	90	180	45	90
411-420	91	183	45	91
421-430	92	186	46	92
431-440	94	188	47	94
441-450	95	191	47	95
451-460	96	193	48	96
461-470	98	196	48	98
471-480	99	199	49	99
481-490	101	202	50	101
491-500	102	204	51	102
501-510	103	207	51	103
511-520	104	209	52	104
521-530	106	212	53	106
531-540	107	215	53	107
541-550	109	218	54	109
551-560	110	220	55	110

561-570	111	223	55	111
571-580	112	225	56	112
581-590	114	228	56	114
591-600	115	231	57	115
601-610	117	234	58	117
611-620	118	236	59	118
621-630	119	239	59	119
631-640	120	241	60	120
641-650	122	244	61	122
651-660	123	246	61	123
661-670	125	250	62	125
671-680	126	252	62	126
681-690	127	255	63	127
691-700	128	257	64	128

701-710	130	260	64	130
711-720	131	263	65	131
721-730	132	266	66	132
731-740	134	268	67	134
741-750	135	271	67	135

751-760	136	273	68	136
761-770	138	276	69	138
771-780	139	279	69	139
781-790	140	281	70	140
791-800	141	284	70	141

801-810	143	287	71	143
811-820	144	289	72	144
821-830	146	292	73	146
831-840	147	294	73	147
841-850	148	298	74	148

851-860	150	300	75	150
861-870	151	303	75	151
871-880	152	305	76	152
881-890	154	308	77	154
891-900	155	311	77	155

901-910	157	314	78	157
911-920	158	316	78	158
921-930	159	319	79	159
931-940	160	321	80	160
941-950	162	324	81	162

951-960	163	327	81	163
961-970	165	329	82	165
971-980	166	332	83	166
981-990	167	335	83	167
991-1000	168	337	84	168

1001-1050	170	340	84	170
1051-1100	171	342	85	171
1101-1150	171	343	85	171
1151-1200	172	344	86	172
1201-1250	173	346	86	173
1251-1300	173	348	87	173
1301-1350	174	349	87	174
1351-1400	175	350	87	175
1401-1450	175	352	87	175

4901-4950	225		450		112		225
4951-5000	225		452		112		225
5001-5100	227		454		113		227
5101-5200	228		457		113		228
5201-5300	229		459		114		229
5301-5400	231		462		115		231
5401-5500	232		465		116		232
5501-5600	234		468		117		234
5601-5700	235		470		117		235
5701-5800	236		474		118		236
5801-5900	238		476		118		238
5901-6000	239		479		119		239
6001-6100	241		482		120		241
6101-6200	242		485		121		242
6201-6300	243		488		122		244
6301-6400	245		490		122		245
6401-6500	246		493		123		246
6501-6600	248		496		123		248
6601-6700	249		499		124		249
6701-6800	251		502		125		251
6801-6900	252		504		126		252

6901-7000		253		508		126		253
7001-7100		255		510		127		255
7101-7200		256		513		127		256
7201-7300		257		516		129		257
7301-7400		259		518		129		259
7401-7500		260		522		130		260
7501-7600		262		524		131		262
7601-7700		263		527		131		263
7701-7800		265		530		132		265
7801-7900		266		532		133		266
7901-8000		267		536		133		267
8001-8100		269		538		134		269
8101-8200		270		541		135		270
8201-8300		271		544		136		272
8301-8400		273		547		136		273
8401-8500		274		550		137		274
8501-8600		276		552		138		276
8601-8700		277		555		138		277
8701-8800		279		558		139		279
8801-8900		280		561		140		280

8901-9000		281		564		140		281
9001-9100		283		566		141		283
9101-9200		284		570		142		284
9201-9300		286		572		143		286
9301-9400		287		575		143		287
9401-9500		288		578		144		288
9501-9600		290		580		145		290
9601-9700		291		583		146		291
9701-9800		293		586		146		293
9801-9900		294		589		147		294
9901-10000		295		592		147		295
10001-10100		297		595		148		297
10101-10200		299		598		149		299
10201-10300		300		600		150		300
10301-10400		301		603		151		301
10401-10500		303		606		151		303
10501-10600		304		609		152		304
10601-10700		305		612		152		305
10701-10800		307		614		153		307
10801-10900		308		617		154		308
10901-11000		309		620		155		309
11001-11100		311		623		155		311

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, КРОМЕ КЛАССОВ 1, 5.2, 6.2 И 7, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ ПРАВИЛА ПУНКТА 3.6. НАСТОЯЩЕЙ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)*	1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)*	2
Акванил**	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АКРОЛЕНИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1092	АКРОЛЕНИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
АЛЛИЛАМИН**	2334	АЛЛИЛАМИН**	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД*	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил**	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2
ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	3073	ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	6.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	5.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	1051	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	1614	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	3294	ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	6.1
Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГ КОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	2029	ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	8
ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	2030	ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	8
ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	3484	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	8
ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	1067	ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	2
ДИМТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
ДИМТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	2382	ДИМТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	6.1
ДИХЛОРСИЛАН**	2189	ДИХЛОРСИЛАН**	2
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГ КОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	1994	ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3387	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3383	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрации насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	3
ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	2407	ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	6.1
Кадам цианид**	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР**	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР**	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦН*	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	6.1
Ломинил А*	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГ КОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕДИ ЦИАНИД*	1587	МЕДИ ЦИАНИД*	6.1
МЕТАНОЛ**	1230	МЕТАНОЛ**	3
МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1251	МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
МЕТИЛГИДРАЗИН	1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1
МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	2480	МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
МЕТИЛТОРСИЛИКАТ**	2606	МЕТИЛТОРСИЛИКАТ**	6.1
МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1238	МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР**	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР**	6.1
n-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2485	n-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
n-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2743	n-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
n-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	2482	n-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
n-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	2740	n-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	1259	НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА-ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГ КОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ*	3483	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА-ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГ КОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ*	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГ КОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Децинол»*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГ КОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД*	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД*	6.1
РТУТИ (II) ОКСИДИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	1642	РТУТИ (II) ОКСИДИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД*	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД*	6.1
Ртути (II) сульфид (Киноварь натуральная)*	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1
Самни	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГ КОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД*	1620	СВИНЦА ЦИАНИД*	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД*	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД*	6.1
Сигни	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГ КОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.**	3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.**	6.1
СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	6.1
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	6.1
трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2484	трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	2438	ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	6.1
ФОСТЕН	1076	ФОСТЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	4.2
ХЛОР**	1017	ХЛОР**	2
ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2
Цианил**	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	6.1
ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОР-МИАТ**	2744	ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОР-МИАТ**	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД*	1713	ЦИНКА ЦИАНИД*	6.1
Цинхонин*	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	2
ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1185	ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1182	ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	1239	ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	6.1