

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРИКАЗ

26 октября 2018 г.

Москва

№ 386

**«Об утверждении Типовых правил
пользования метрополитеном»**

В соответствии с частью 2 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 26) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Типовые правила пользования метрополитеном.
2. Абзац второй пункта 44 Типовых правил пользования метрополитеном, утвержденных настоящим приказом, вступает в силу с 1 июля 2020 года.

Министр Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 26 октября 2018 г. N 386

Типовые правила пользования метрополитеном

1. Общие положения

1. Типовые правила пользования метрополитеном (далее - Типовые правила) определяют:
 - 1) порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади метрополитеном;
 - 2) условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади метрополитеном;
 - 3) требования к информированию пассажиров, находящихся в вагонах поездов метрополитена (далее - вагоны, поезда), на станциях метрополитена (далее - станции) и на межстанционных переходах для пассажиров (далее - межстанционные переходы).
2. В соответствии с настоящими Типовыми правилами высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации разрабатываются и утверждаются правила пользования метрополитеном (далее - Правила), которые могут учитывать региональные особенности функционирования метрополитена¹.
3. В случае если линия метрополитена расположена в двух и более субъектах Российской Федерации, органами государственной власти таких субъектов Российской Федерации заключается соглашение об утверждении Правил².

II. Порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади метрополитеном

4. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади метрополитеном должны организовываться перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок.
5. Маршруты регулярных перевозок метрополитеном, проходящие в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации (далее - межмуниципальные маршруты), а также маршруты регулярных перевозок метрополитеном, проходящие в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения, устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определенном уполномоченным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках метрополитеном³.
6. Маршруты регулярных перевозок, проходящие в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, открываются, изменяются, закрываются в порядке, определенном органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках метрополитеном⁴.
7. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади метрополитеном должны осуществляться перевозчиком в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона N 442-ФЗ.
8. Тарифы на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящих в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящих в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения, устанавливаются высшими исполнительными органами государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации⁵.
9. Организация транспортного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок, проходящих в границах не менее двух субъектов Российской Федерации, в том числе по вопросам, связанным с осуществлением государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм метрополитеном и установлением графиков (расписаний) транспортного обслуживания по таким маршрутам, осуществляется в соответствии с соглашениями, заключаемыми между органами государственной власти соответствующих субъектов Российской Федерации⁶.
10. Время работы станций на вход и выход пассажиров, время закрытия межстанционных переходов определяется Правилами исходя из потребности населения в транспортном обслуживании, объема пассажиропотока, необходимости обеспечения технологического эксплуатационного обслуживания подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.

III. Условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади метрополитеном

11. Основанием для перевозки пассажира и провоза его ручной клади метрополитеном является заключение договора перевозки пассажира.
12. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм подтверждаются проездными документами⁷, выдаваемыми перевозчиком после внесения пассажиром соответствующей платы. Заключение договора перевозки с пассажиром, имеющим право на бесплатный или льготный проезд, осуществляется после предъявления этим лицом документа, подтверждающего такое право.
13. Эскалаторы, пассажирские конвейеры (далее - траволаторы), лифты и подъемные платформы должны использоваться в соответствии с документацией по их технической эксплуатации. Порядок пользования эскалаторами, траволаторами, лифтами и подъемными платформами определяется Правилами с учетом документации по их технической эксплуатации и региональных особенностей функционирования метрополитена.
14. По прибытии поезда на станцию посадка в вагон должна осуществляться после окончания высадки из него. Условия входа и выхода из вагонов определяются Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена и графиком движения поездов.
15. При перевозке пассажиров метрополитеном перевозчик не обязан предоставлять каждому пассажиру отдельное место для сидения.
16. Перевозка детей с использованием детских колясок должна осуществляться при условии обеспечения безопасности детей и пассажиров с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена.
17. В случае несправности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, перевозчик обязан не позднее 15 рабочих дней со дня обращения пассажира или в меньший срок, предусмотренный Правилами, оформить пассажиру проездной документ, предоставляющий право проезда на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) поездок, без учета времени на процедуру замены проездного документа.
18. Оформление проездного документа, указанного в пункте 17 настоящих Типовых правил, производится в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных со спецификой применяемой в метрополитене системы оплаты проезда, объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры метрополитена.
19. Услуги по перевозке и провозу ручной клади не оказываются лицу:
 - 1) не предъявившему при проверке в пропускном пункте по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой пассажирами услуг по перевозке и провозу ручной клади (далее - контролер), действительный проездной документ (за исключением жетонов), а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит фотографию такого лица);
 - 2) не представившему контролеру карту с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации - в случае использования проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде.
20. Возврат забытых пассажиров в вагонах, на станциях и межстанционных переходах вещей, обнаруженных другими пассажирами или работниками перевозчика, должен осуществляться перевозчиком в порядке, установленном Правилами.
21. Информирование пассажиров, находящихся в вагонах, на станциях и межстанционных переходах, осуществляется в соответствии с главой IV настоящих Типовых правил.
22. При перевозке пассажиров и провозе ручной клади перевозчик обязан:
 - 1) оказывать услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам, оплатившим такие услуги, а также лицам, имеющим право на бесплатный проезд;
 - 2) обеспечивать возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки;
 - 3) обеспечивать возможность выхода пассажира со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работу технологического оборудования (лифтов, эскалаторов, траволаторов и подъемных платформ);
 - 4) содержать в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в вагонах;
 - 5) предоставить при обращении пассажира, использующего проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, информацию о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;
 - 6) обозначать на пути следования пассажиров проходы, высота которых менее 210 см или имеет меньшее значение, определенное Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, сигнальными надписями и специальной маркировкой (или) оборудовать такие проходы мягкими накладками;
 - 7) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.
23. Доступность услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам из числа инвалидов должна обеспечиваться перевозчиком в соответствии с порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, устанавливаемым в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона N 442-ФЗ.
24. Перевозчик вправе:
 - 1) расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром Правил;
 - 2) требовать от пассажира соблюдения Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
 - 3) требовать от пассажира предъявления проездного документа, подтверждающего оплату проезда и провоза ручной клади сверх установленных норм;
 - 4) организовывать сопровождение и оказание помощи отдельным категориям пассажиров, в том числе лицам пожилого возраста, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителям с детьми до 10 лет.
25. Пассажир обязан:
 - 1) выполнять требования работников перевозчика по соблюдению Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
 - 2) информировать работников перевозчика, сотрудников органов внутренних дел на метрополитене о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства;
 - 3) приобретать проездной документ до прохода через пропускные пункты, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных со спецификой применяемой в метрополитене системы оплаты проезда;
 - 4) предъявить после прохождения пропускных пунктов по требованию контролеров проездной документ (за исключением жетонов), подтверждающий право на проезд и (или) провоз ручной клади, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также документ, подтверждающий его право на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит его фотографию);
 - 5) предоставить контролеру при использовании проездного документа, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, подтверждение наличия такого проездного документа в порядке, определенном Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных со спецификой применяемой в метрополитене системы оплаты проезда;
 - 6) провозить с использованием чехлов (упаковки) легко бьющиеся, колючие и режущие предметы, лыжи и коньки, садовый инструмент с открытыми острыми частями, а также сноуборды, складные велосипеды;
 - 7) использовать для провоза животных, за исключением собак-проводников на поводке, сопровождающих инвалидов по зрению, при наличии документов, подтверждающих их специальное обучение, клетки или иные приспособления с глухим дном (например, корзины, короба, контейнеры), сумма измерений которых по длине, ширине и высоте не превышает 150 см или большего значения, определенного Правилами с

учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена;

- 8) покинуть станцию в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров;
- 9) сообщать работникам перевозчика, сотрудникам органов внутренних дел на метрополитене об обнаружении забытых вещей или документов;
- 10) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.

26. Пассажир вправе:
 - 1) проходить через пропускные пункты при наличии проездных документов;
 - 2) получать информацию о реквизитах проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;
 - 3) провозить без взимания дополнительной платы одно место ручной клади, сумма измерений которой по длине, ширине и высоте не превышает 120 см, или большее количество мест ручной клади и (или) ручную кладь с большей суммой измерений по длине, ширине и высоте, определенные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена;
 - 4) требовать соблюдения перевозчиком иных прав, определенных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.

27. При нахождении на эскалаторе, траволаторе пассажир обязан:
 - 1) стоять лицом по направлению движения, держась за поручень, в случае передвижения идти по направлению движения, держась за поручень, если иное не установлено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой объектов инфраструктуры метрополитена;
 - 2) не наступать на ограничительные линии на ступенях, не прислоняться и не прислонять ручную кладь к неподвижным частям эскалатора, траволатора, не задерживаться при спуске с эскалатора, траволатора;
 - 3) приносить длинные полы одежды, хозяйственные тележки, тележки-сумки во избежание их попадания в гребеньку движущегося полотна эскалатора, траволатора, контролировать положение ручной клади с целью недопущения ее самопроизвольного перемещения;
 - 4) держать малолетних⁸ детей за руку или на руках при перевозке их без использования детских колясок;
 - 5) соблюдать иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.
28. При нахождении в вагоне пассажир обязан:
 - 1) держаться за поручни при проезде стоя;
 - 2) подготовиться заранее к выходу из вагона при подъезде к станции назначения;
 - 3) соблюдать иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.
29. При нахождении на станциях и межстанционных переходах пассажир обязан немедленно сообщать работнику перевозчика обо всех случаях падения людей или вещей на пути метрополитена, возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движение поездов.

30. Пассажирам запрещается:
 - 1) использовать для транспортировки ручной клади колесные средства (за исключением чемоданов, хозяйственных тележек, тележек-сумок, размеры которых вместе с ручной кладью по сумме измерений длины, ширины и высоты не превышают 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена);
 - 2) перемещаться по неработающему эскалатору и траволатору без разрешения работников перевозчика;
 - 3) бежать по эскалатору, траволатору, сидеть и ставить вещи на ступени, поручни и боковую часть балюстрады эскалатора, траволатора, съезжать по боковым частям и поручням эскалатора, траволатора;
 - 4) снимать ограждения, установленные на площадках эскалатора, траволатора, а также иные ограждения, установленные перевозчиком;
 - 5) пользоваться выключателями «Стоп» (рукояткой/кнопкой остановки) эскалатора, траволатора, кроме экстренных случаев, установленных Правилами;
 - 6) заходить на станциях за ограничительную линию у края платформы до полной остановки поезда, спускаться на пути метрополитена, самостоятельно доставать упавшие на пути метрополитена предметы, размещать на путях метрополитена посторонние предметы;
 - 7) входить в вагон и выходить из вагона после звукового информирования о закрытии дверей вагона, а также входить и выходить до полного открытия дверей вагона;
 - 8) прислоняться к дверям в вагоне, мешать входу и выходу пассажиров;
 - 9) провозить предметы в составе ручной клади (за исключением инвалидных колясок и других предметов, установленных Правилами), сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длина которых превышает 80 см, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена;
 - 10) открывать двери вагона во время движения и остановок поезда, а также препятствовать их открытию и закрытию, задерживать отправление поезда со станции, открывать автоматические станционные двери на станциях закрытого типа, препятствовать их открытию или закрытию;
 - 11) провозить оружие и боеприпасы (за исключением случаев, установленных Правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации), взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, а также коррозионные и другие опасные вещества и бытовые газовые баллоны;
 - 12) провозить зловонную ручную кладь и (или) ручную кладь, загрязняющую станции и вагоны или вещи пассажиров;
 - 13) оставлять без присмотра ручную кладь;
 - 14) распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, употреблять наркотические средства и психотропные вещества;
 - 15) курить, использовать устройства для потребления табака нагреваемого и электронные системы доставки никотина;
 - 16) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;
 - 17) передвигаться на мотоциклах, мопедах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных средствах передвижения, кроме инвалидных колясок, а также с использованием спортивного инвентаря, пользоваться беспилотными летательными аппаратами;
 - 18) находиться на территории метрополитена без обуви и (или) без одежды;
 - 19) находиться в пачкающей, зловонной одежде;
 - 20) находиться в поездах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;
 - 21) подниматься и проезжать на крыше, автопешенных устройствах и на иных элементах поездов, проникать в кабинеты поездов, а также осуществлять проезд в них;
 - 22) находиться на парапетах, ограждениях, а также перепрыгивать (перелезать) через них;
 - 23) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры метрополитена;
 - 24) использовать вагоны и объекты инфраструктуры метрополитена для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика;
 - 25) заниматься попрошайничеством;
 - 26) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников)) в вагонах и на объектах инфраструктуры метрополитена без письменного разрешения перевозчика;
 - 27) проводить культурные, спортивные, политические, религиозные и иные мероприятия в вагонах и на объектах инфраструктуры метрополитена без письменного разрешения перевозчика;
 - 28) засорять и загрязнять, а также повреждать вагоны и объекты инфраструктуры метрополитена;
 - 29) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию метрополитена;
 - 30) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами (например, фейерверками, петардами) в вагонах и на объектах инфраструктуры метрополитена;
 - 31) препятствовать выполнению служебных обязанностей работниками перевозчика;
 - 32) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе метрополитена, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров;
 - 33) вмешиваться в работу устройств беспроводной передачи данных;
 - 34) совершать иные действия, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.

IV. Требования к информированию пассажиров, находящихся в вагонах, на станциях и межстанционных переходах

31. В целях информирования пассажиров в вагонах, на станциях и межстанционных переходах перевозчиком должны применяться звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена.
32. Выходы со станций должны быть пронумерованы перевозчиком.
33. Перевозчик должен обеспечить на схемах поселения, в котором расположен метрополитен, или отдельных его территорий, прилегающих к соответствующим станциям метрополитена (далее - схема поселения), указание номеров выходов со станций, обозначение железнодорожных станций, автовокзалов, автостанций, аэропортов, морских и речных портов (при наличии), остановочных пунктов иных видов пассажирского транспорта общего пользования, других элементов планировочной структуры и улично-дорожной сети, к которым от этой станции обеспечена доступность.
34. Перевозчик должен обеспечить размещение указателей номеров и (или) направлений маршрутов регулярных перевозок иными видами пассажирского транспорта общего пользования на схемах поселения.
35. Линии метрополитена должны быть пронумерованы перевозчиком.
36. Номера линий метрополитена должны быть указаны на схемах линий метрополитена.
37. Перевозчик должен обеспечить размещение в вагонах:
 - 1) схем линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;
 - 2) указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин;
 - 3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;
 - 4) инвентарного номера вагона.
38. Перевозчик должен обеспечить в вагонах информирование (звуковое или звуковое и визуальное) о наименовании станции, на которую прибывает поезд, возможности перехода на другие станции, линии метрополитена, о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия поезда на конечную станцию маршрута) и возможном переходе на другие станции.
39. Перевозчик обязан обеспечить размещение на станциях:
 - 1) указателей с наименованием станции;
 - 2) схем линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;
 - 3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;
 - 4) схемы поселения;
 - 5) указателей направлений и номеров выходов со станции к элементам планировочной структуры и улично-дорожной сети;
 - 6) указателей переходов на другие станции и линии метрополитена с их наименованиями или обозначениями;
 - 7) информации о стоимости проезда в метрополитене, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования;
 - 8) информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатной;
 - 9) информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм;
 - 10) информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станций;
 - 11) иной информации, определенной Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.
40. На станциях и в вагонах метрополитена перевозчик обязан обеспечить размещение устройств для связи пассажиров с работниками перевозчика.
41. На межстанционных переходах перевозчик обязан обеспечить размещение указателей пути следования пассажиров по межстанционному переходу к станциям.
42. Перевозчик обязан обеспечить на станциях и межстанционных переходах размещение информации о неисправности принадлежащего перевозчику оборудования, предназначенного для обслуживания пассажиров, а также о ближайших местах размещения исправного оборудования, обладающего аналогичными функциональными характеристиками, с учетом определенных Правилами региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой объектов инфраструктуры метрополитена.
43. Количество предупредительных знаков с размещением в вагонах, на станциях и межстанционных переходах схем линий, Правил или выписок из них, схем поселения, иных информационных материалов, а также мест их размещения должны определяться перевозчиком с учетом установленных Правилами региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена.
44. Для звукового и визуального информирования пассажиров перевозчиком должен использоваться русский язык.

Абзац 2 пункта 44 вступает в силу с 1 июля 2020 г.
Информирование, осуществляемое в соответствии с пунктами 37-39, 41 и 42 настоящих Типовых правил, должно дублироваться перевозчиком на английском языке.

45. С учетом региональных особенностей функционирования метрополитена Правилами может предусматриваться дополнительное использование иных языков для дублирования.

¹ Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон N 442-ФЗ).

² Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

³ Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁴ Статья 8 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁵ Часть 1 статьи 13 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁶ Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁷ Часть 1 статьи 3 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁸ Невершеннолетние, не достигшие тринадцати лет (статья 28 Гражданского кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 32, ст. 3301; 2018, N 32, ст. 5132).

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРИКАЗ

26 октября 2018 г.

Москва

№ 386

**«Об утверждении Типовых правил
пользования метрополитеном»**

В соответствии с частью 2 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 26) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Типовые правила пользования метрополитеном.
2. Абзац второй пункта 44 Типовых правил пользования метрополитеном, утвержденных настоящим приказом, вступает в силу с 1 июля 2020 года.

Министр Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 26 октября 2018 г. N 386

Типовые правила пользования метрополитеном

1. Общие положения

1. Типовые правила пользования метрополитеном (далее - Типовые правила) определяют:
 - 1) порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади метрополитеном;
 - 2) условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади метрополитеном;
 - 3) требования к информированию пассажиров, находящихся в вагонах поездов метрополитена (далее - вагоны, поезда), на станциях метрополитена (далее - станции) и на межстанционных переходах для пассажиров (далее - межстанционные переходы).
2. В соответствии с настоящими Типовыми правилами высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации разрабатываются и утверждаются правила пользования метрополитеном (далее - Правила), которые могут учитывать региональные особенности функционирования метрополитена¹.
3. В случае если линия метрополитена расположена в двух и более субъектах Российской Федерации, органами государственной власти таких субъектов Российской Федерации заключается соглашение об утверждении Правил².

II. Порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади метрополитеном

4. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади метрополитеном должны организовываться перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок.
5. Маршруты регулярных перевозок метрополитеном, проходящие в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации (далее - межмуниципальные маршруты), а также маршруты регулярных перевозок метрополитеном, проходящие в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения, устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определенном уполномоченным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках метрополитеном³.
6. Маршруты регулярных перевозок, проходящие в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, открываются, изменяются, закрываются в порядке, определенном органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках метрополитеном⁴.
7. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади метрополитеном должны осуществляться перевозчиком в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона N 442-ФЗ.
8. Тарифы на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящих в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящих в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения, устанавливаются высшими исполнительными органами государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации⁵.
9. Организация транспортного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок, проходящих в границах не менее двух субъектов Российской Федерации, в том числе по вопросам, связанным с осуществлением государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм метрополитеном и установлением графиков (расписаний) транспортного обслуживания по таким маршрутам, осуществляется в соответствии с соглашениями, заключаемыми между органами государственной власти соответствующих субъектов Российской Федерации⁶.
10. Время работы станций на вход и выход пассажиров, время закрытия межстанционных переходов определяется Правилами исходя из потребности населения в транспортном обслуживании, объема пассажиропотока, необходимости обеспечения технологического эксплуатационного обслуживания подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.

III. Условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади метрополитеном

11. Основанием для перевозки пассажира и провоза его ручной клади метрополитеном является заключение договора перевозки пассажира.
12. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм подтверждаются проездными документами⁷, выдаваемыми перевозчиком после внесения пассажиром соответствующей платы. Заключение договора перевозки с пассажиром, имеющим право на бесплатный или льготный проезд, осуществляется после предъявления этим лицом документа, подтверждающего такое право.
13. Эскалаторы, пассажирские конвейеры (далее - траволаторы), лифты и подъемные платформы должны использоваться в соответствии с документацией по их технической эксплуатации. Порядок пользования эскалаторами, траволаторами, лифтами и подъемными платформами определяется Правилами с учетом документации по их технической эксплуатации и региональных особенностей функционирования метрополитена.
14. По прибытии поезда на станцию посадка в вагон должна осуществляться после окончания высадки из него. Условия входа и выхода из вагонов определяются Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена и графиком движения поездов.
15. При перевозке пассажиров метрополитеном перевозчик не обязан предоставлять каждому пассажиру отдельное место для сидения.
16. Перевозка детей с использованием детских колясок должна осуществляться при условии обеспечения безопасности детей и пассажиров с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена.
17. В случае несправности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, перевозчик обязан не позднее 15 рабочих дней со дня обращения пассажира или в меньший срок, предусмотренный Правилами, оформить пассажиру проездной документ, предоставляющий право проезда на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) другой проезд, без учета времени на процедуру замены проездного документа.
18. Оформление проездного документа, указанного в пункте 17 настоящих Типовых правил, производится в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных со спецификой применяемой в метрополитене системы оплаты проезда, объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры метрополитена.
19. Услуги по перевозке и провозу ручной клади не оказываются лицу:
 - 1) не предъявившему при проверке в пропускном пункте по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой пассажирами услуг по перевозке и провозу ручной клади (далее - контролер), действительный проездной документ (за исключением жетонов), а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит фотографию такого лица);
 - 2) не предоставившему контролеру карту с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации - в случае использования проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде.
20. Возврат забытых пассажирами в вагонах, на станциях и межстанционных переходах вещей, обнаруженных другими пассажирами или работниками перевозчика, должен осуществляться перевозчиком в порядке, установленном Правилами.
21. Информирование пассажиров, находящихся в вагонах, на станциях и межстанционных переходах, осуществляется в соответствии с главой IV настоящих Типовых правил.
22. При перевозке пассажиров и провозе ручной клади перевозчик обязан:
 - 1) оказывать услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам, оплатившим такие услуги, а также лицам, имеющим право на бесплатный проезд;
 - 2) обеспечивать возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки;
 - 3) обеспечивать возможность выхода пассажира со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работу технологического оборудования (лифтов, эскалаторов, траволаторов и подъемных платформ);
 - 4) содержать в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в вагонах;
 - 5) предоставить при обращении пассажира, использующего проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, информацию о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;
 - 6) обозначать на пути следования пассажиров проходы, высота которых менее 210 см или имеет меньшее значение, определенное Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, сигнальными надписями и специальной маркировкой (или) оборудовать такие проходы мягкими накладками;
 - 7) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.
23. Доступность услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам из числа инвалидов должна обеспечиваться перевозчиком в соответствии с порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, устанавливаемым в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона N 442-ФЗ.
24. Перевозчик вправе:
 - 1) расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром Правил;
 - 2) требовать от пассажира соблюдения Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
 - 3) требовать от пассажира предъявления проездного документа, подтверждающего оплату проезда и провоза ручной клади сверх установленных норм;
 - 4) организовывать сопровождение и оказание помощи отдельным категориям пассажиров, в том числе лицам пожилого возраста, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителям с детьми до 10 лет.
25. Пассажир обязан:
 - 1) выполнять требования работников перевозчика по соблюдению Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
 - 2) информировать работников перевозчика, сотрудников органов внутренних дел на метрополитене о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства;
 - 3) приобретать проездной документ до прохода через пропускные пункты, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных со спецификой применяемой в метрополитене системы оплаты проезда;
 - 4) предъявить после прохождения пропускных пунктов по требованию контролеров проездной документ (за исключением жетонов), подтверждающий право на проезд и (или) провоз ручной клади, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также документ, подтверждающий его право на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит его фотографию);
 - 5) предоставить контролеру при использовании проездного документа, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, подтверждение наличия такого проездного документа в порядке, определенном Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных со спецификой применяемой в метрополитене системы оплаты проезда;
 - 6) провозить с использованием чехлов (упаковки) легко бьющиеся, колючие и режущие предметы, лыжи и коньки, садовый инструмент с открытыми острыми частями, а также сноуборды, складные велосипеды;
 - 7) использовать для провоза животных, за исключением собак-проводников на поводке, сопровождающих инвалидов по зрению, при наличии документов, подтверждающих их специальное обучение, клетки или иные приспособления с глухим дном (например, корзины, короба, контейнеры), сумма измерений которых по длине, ширине и высоте не превышает 150 см или большего значения, определенного Правилами с

учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена;

- 8) покинуть станцию в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров;
- 9) сообщать работникам перевозчика, сотрудникам органов внутренних дел на метрополитене об обнаружении забытых вещей или документов;
- 10) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.

26. Пассажир вправе:
 - 1) проходить через пропускные пункты при наличии проездных документов;
 - 2) получать информацию о реквизитах проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;
 - 3) провозить без взимания дополнительной платы одно место ручной клади, сумма измерений которой по длине, ширине и высоте не превышает 120 см, или большее количество мест ручной клади и (или) ручную кладь с большей суммой измерений по длине, ширине и высоте, определенные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена;
 - 4) требовать соблюдения перевозчиком иных прав, определенных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.

27. При нахождении на эскалаторе, траволаторе пассажир обязан:
 - 1) стоять лицом по направлению движения, держась за поручень, в случае передвижения идти по направлению движения, держась за поручень, если иное не установлено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой объектов инфраструктуры метрополитена;
 - 2) не наступать на ограничительные линии на ступенях, не прислоняться и не прислонять ручную кладь к неподвижным частям эскалатора, траволатора, не задерживаться при спуске с эскалатора, траволатора;
 - 3) приносите длинные полы одежды, хозяйственные тележки, тележки-сумки во избежание их попадания в гребеньку движущегося полотна эскалатора, траволатора, контролировать положение ручной клади с целью недопущения ее самопроизвольного перемещения;
 - 4) держать малолетних⁸ детей за руку или на руках при перевозке их без использования детских колясок;
 - 5) соблюдать иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.
28. При нахождении в вагоне пассажир обязан:
 - 1) держаться за поручни при проезде стоя;
 - 2) подготиться заранее к выходу из вагона при подъезде к станции назначения;
 - 3) соблюдать иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.
29. При нахождении на станциях и межстанционных переходах пассажир обязан немедленно сообщать работнику перевозчика обо всех случаях падения людей или вещей на пути метрополитена, возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движение поездов.

30. Пассажирам запрещается:
 - 1) использовать для транспортировки ручной клади колесные средства (за исключением чемоданов, хозяйственных тележек, тележек-сумок, размеры которых вместе с ручной кладью по сумме измерений длины, ширины и высоты не превышают 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена);
 - 2) перемещаться по неработающему эскалатору и траволатору без разрешения работников перевозчика;
 - 3) бежать по эскалатору, траволатору, сидеть и ставить вещи на ступени, поручни и боковую часть балюстрады эскалатора, траволатора, съезжать по боковым частям и поручням эскалатора, траволатора;
 - 4) снимать ограждения, установленные на площадках эскалатора, траволатора, а также иные ограждения, установленные перевозчиком;
 - 5) пользоваться выключателями «Стоп» (рукояткой/кнопкой остановки) эскалатора, траволатора, кроме экстренных случаев, установленных Правилами;
 - 6) заходить на станциях за ограничительную линию у края платформы до полной остановки поезда, спускаться на пути метрополитена, самостоятельно доставать упавшие на пути метрополитена предметы, размещать на путях метрополитена посторонние предметы;
 - 7) входить в вагон и выходить из вагона после звукового информирования о закрытии дверей вагона, а также входить и выходить до полного открытия дверей вагона;
 - 8) прислоняться к дверям в вагоне, мешать входу и выходу пассажиров;
 - 9) провозить предметы в составе ручной клади (за исключением инвалидных колясок и других предметов, установленных Правилами), сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длина которых превышает 80 см, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена;
 - 10) открывать двери вагона во время движения и остановок поезда, а также препятствовать их открытию и закрытию, задерживать отправление поезда со станции, открывать автоматические стационарные двери на станциях закрытого типа, препятствовать их открытию или закрытию;
 - 11) провозить оружие и боеприпасы (за исключением случаев, установленных Правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации), взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, а также коррозионные и другие опасные вещества и бытовые газовые баллоны;
 - 12) провозить зловонную ручную кладь и (или) ручную кладь, загрязняющую станции и вагоны или вещи пассажиров;
 - 13) оставлять без присмотра ручную кладь;
 - 14) распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, употреблять наркотические средства и психотропные вещества;
 - 15) курить, использовать устройства для потребления табака нагреваемого и электронные системы доставки никотина;
 - 16) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;
 - 17) передвигаться на мотоциклах, мопедах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных средствах передвижения, кроме инвалидных колясок, а также с использованием спортивного инвентаря, пользоваться беспилотными летательными аппаратами;
 - 18) находиться на территории метрополитена без обуви и (или) без одежды;
 - 19) находиться в пачкающей, зловонной одежде;
 - 20) находиться в поездах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;
 - 21) подниматься и проезжать на крыше, автоцепных устройствах и на иных элементах поездов, проникать в кабинеты поездов, а также осуществлять проезд в них;
 - 22) находиться на парапетах, ограждениях, а также перепрыгивать (перелезать) через них;
 - 23) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры метрополитена;
 - 24) использовать вагоны и объекты инфраструктуры метрополитена для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика;
 - 25) заниматься попрошайничеством;
 - 26) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников)) в вагонах и на объектах инфраструктуры метрополитена без письменного разрешения перевозчика;
 - 27) проводить культурные, спортивные, политические, религиозные и иные мероприятия в вагонах и на объектах инфраструктуры метрополитена без письменного разрешения перевозчика;
 - 28) засорять и загрязнять, а также повреждать вагоны и объекты инфраструктуры метрополитена;
 - 29) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию метрополитена;
 - 30) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами (например, фейерверками, петардами) в вагонах и на объектах инфраструктуры метрополитена;
 - 31) препятствовать выполнению служебных обязанностей работниками перевозчика;
 - 32) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе метрополитена, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров;
 - 33) вмешиваться в работу устройств беспроводной передачи данных;
 - 34) совершать иные действия, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.

IV. Требования к информированию пассажиров, находящихся в вагонах, на станциях и межстанционных переходах

31. В целях информирования пассажиров в вагонах, на станциях и межстанционных переходах перевозчиком должны применяться звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена.
32. Выходы со станций должны быть пронумерованы перевозчиком.
33. Перевозчик должен обеспечить на схемах поселения, в котором расположен метрополитен, или отдельных его территорий, прилегающих к соответствующим станциям метрополитена (далее - схема поселения), указание номеров выходов со станций, обозначение железнодорожных станций, автовокзалов, автогостанций, аэропортов, морских и речных портов (при наличии), остановочных пунктов иных видов пассажирского транспорта общего пользования, других элементов планировочной структуры и улично-дорожной сети, к которым от этой станции обеспечена доступность.
34. Перевозчик должен обеспечить размещение указателей номеров и (или) направлений маршрутов регулярных перевозок иными видами пассажирского транспорта общего пользования на схемах поселения.
35. Линии метрополитена должны быть пронумерованы перевозчиком.
36. Номера линий метрополитена должны быть указаны на схемах линий метрополитена.
37. Перевозчик должен обеспечить размещение в вагонах:
 - 1) схем линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;
 - 2) указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин;
 - 3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;
 - 4) инвентарного номера вагона.
38. Перевозчик должен обеспечить в вагонах информирование (звуковое или звуковое и визуальное) о наименовании станции, на которую прибывает поезд, возможности перехода на другие станции, линии метрополитена, о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия поезда на конечную станцию маршрута) и возможном переходе на другие станции.
39. Перевозчик обязан обеспечить размещение на станциях:
 - 1) указателей с наименованием станции;
 - 2) схем линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;
 - 3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;
 - 4) схемы поселения;
 - 5) указателей направлений и номеров выходов со станции к элементам планировочной структуры и улично-дорожной сети;
 - 6) указателей переходов на другие станции и линии метрополитена с их наименованиями или обозначениями;
 - 7) информации о стоимости проезда в метрополитене, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования;
 - 8) информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатной;
 - 9) информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм;
 - 10) информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станций;
 - 11) иной информации, определенной Правилами с учетом региональных особенностей функционирования метрополитена.
40. На станциях и в вагонах метрополитена перевозчик обязан обеспечить размещение устройств для связи пассажиров с работниками перевозчика.
41. На межстанционных переходах перевозчик обязан обеспечить размещение указателей пути следования пассажиров по межстанционному переходу к станциям.
42. Перевозчик обязан обеспечить на станциях и межстанционных переходах размещение информации о неисправности принадлежащего перевозчику оборудования, предназначенного для обслуживания пассажиров, а также о ближайших местах размещения исправного оборудования, обладающего аналогичными функциональными характеристиками, с учетом определенных Правилами региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой объектов инфраструктуры метрополитена.
43. Количество предусмотренных к размещению в вагонах, на станциях и межстанционных переходах схем линий, Правил или выписок из них, схем поселения, иных информационных материалов, а также мест их размещения должны определяться перевозчиком с учетом установленных Правилами региональных особенностей функционирования метрополитена, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры метрополитена.
44. Для звукового и визуального информирования пассажиров перевозчиком должен использоваться русский язык.

Абзац 2 пункта 44 вступает в силу с 1 июля 2020 г.
Информирование, осуществляемое в соответствии с пунктами 37-39, 41 и 42 настоящих Типовых правил, должно дублироваться перевозчиком на английском языке.

45. С учетом региональных особенностей функционирования метрополитена Правилами может предусматриваться дополнительное использование иных языков для дублирования.

¹ Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон N 442-ФЗ).

² Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

³ Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁴ Статья 8 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁵ Часть 1 статьи 13 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁶ Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁷ Часть 1 статьи 3 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁸ Неисвершеннолетние, не достигшие тринадцати лет (статья 28 Гражданского кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 32, ст. 3301; 2018, N 32, ст. 5132).

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРИКАЗ

12 ноября 2018 г.

Москва

№ 404

**«Об утверждении Типовых правил пользования
монорельсовым транспортом»**

В соответствии с частью 2 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 26) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Типовые правила пользования монорельсовым транспортом.
2. Абзац второй пункта 39 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом, утвержденных настоящим приказом, вступает в силу с 1 июля 2020 г.

Министр Е.И. Дитрих

**ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 12 ноября 2018 г. N 404**

**Типовые правила пользования
монорельсовым транспортом**

1. Общие положения

1. Типовые правила пользования монорельсовым транспортом (далее - Типовые правила) определяют:
 - 1) порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади монорельсовым транспортом;
 - 2) условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади монорельсовым транспортом;
 - 3) требования к информированию пассажиров, находящихся в вагонах поездов монорельсового транспорта (далее - вагоны, поезда) и на станциях монорельсового транспорта (далее - станциях).
2. В соответствии с настоящими Типовыми правилами высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации разрабатываются и утверждаются правила пользования монорельсовым транспортом (далее - Правила), которые могут учитывать региональные особенности функционирования монорельсового транспорта¹.

II. Порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади монорельсовым транспортом

3. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади монорельсовым транспортом должны организовываться перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок.
4. Маршруты регулярных перевозок монорельсовым транспортом, проходящие в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации (далее - межмуниципальные маршруты), а также маршруты регулярных перевозок монорельсового транспорта, проходящие в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения, устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определенном уполномоченным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках монорельсовым транспортом².
5. Маршруты регулярных перевозок, проходящие в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района открываются, изменяются, закрываются в порядке, определенном органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках монорельсовым транспортом³.
6. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади монорельсовым транспортом должны осуществляться перевозчиком в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона N 442-ФЗ.
7. Тарифы на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящих в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящих в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения, устанавливаются высшими исполнительными органами государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации⁴.
8. Время работы станций на вход и выход пассажиров определяется Правилами исходя из потребности населения в транспортном обслуживании, объема пассажиропотока, необходимости обеспечения технологического эксплуатационного обслуживания подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.

III. Условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади монорельсовым транспортом

9. Основанием для перевозки пассажира и провоза его ручной клади монорельсовым транспортом является заключение договора перевозки пассажира.
10. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм подтверждаются проездными документами⁵, выдаваемыми перевозчиком после внесения пассажиром соответствующей платы. Заключение договора перевозки с пассажиром, имеющим право на бесплатный или льготный проезд, осуществляется после предъявления этим лицом документа, подтверждающего такое право.
11. Эскалаторы, пассажирские конвейеры (далее - траволаторы), лифты и подъемные платформы должны использоваться в соответствии с документацией по их технической эксплуатации. Порядок пользования эскалаторами, траволаторами, лифтами и подъемными платформами определяется Правилами с учетом документации по их технической эксплуатации и региональных особенностей функционирования метрополитена.
12. При прибытии поезда на станцию посадка в вагон должна осуществляться после окончания высадки из него. Условия входа и выхода из вагонов определяются Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта и графиком движения поездов.
13. При перевозке пассажиров монорельсовым транспортом перевозчик не обязан предоставлять каждому пассажиру отдельное место для сидения.
14. Перевозка детей с использованием детских колясок должна осуществляться при условии обеспечения безопасности детей и пассажиров с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта.
15. В случае неисправности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, перевозчик обязан не позднее 15 рабочих дней со дня обращения пассажира или в меньший срок, предусмотренный Правилами, оформить пассажиру другой проездной документ, предоставляющий право проезда на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) поездок, без учета времени на процедуру замены проездного документа.
16. Оформление проездного документа, указанного в пункте 15 настоящих Типовых правил, производится в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных со спецификой применяемой на монорельсовом транспорте системы оплаты проезда, объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры монорельсового транспорта.
17. Услуги по перевозке и провозу ручной клади не оказываются лицу:
 - 1) не предъявившему при проверке на пропускном пункте по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой пассажирами услуг по перевозке и провозу ручной клади (далее - контролер), действительной проездной документ (за исключением жетонов), а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит фотографию такого лица);
 - 2) не представившему контролеру карту с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации - в случае использования проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде.
18. Возврат забытых пассажирами в вагонах и на станциях вещей, обнаруженных другими пассажирами или работниками перевозчика, должен осуществляться перевозчиком в порядке, установленном Правилами.
19. Информирование пассажиров, находящихся в вагонах и на станциях, осуществляется в соответствии с главой IV настоящих Типовых правил.
20. При перевозке пассажиров и провозе ручной клади перевозчик обязан:
 - 1) оказывать услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам, оплатившим такие услуги, а также лицам, имеющим право на бесплатный проезд;
 - 2) обеспечивать возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки;
 - 3) обеспечивать возможность выхода пассажира со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работу технологического оборудования (лифтов, эскалаторов, траволаторов и подъемных платформ);
 - 4) содержать в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в вагонах;
 - 5) предоставить при обращении пассажира, использующего проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, информацию о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;
 - 6) обозначать на пути следования пассажиров проходы, высота которых менее 210 см или имеет меньшее значение, определенное Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, сигнальными надписями и специальной маркировкой и(или) оборудовать такие проходы мягкими накладками;
 - 7) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.
21. Доступность услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам из числа инвалидов должна обеспечиваться перевозчиком в соответствии с порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, устанавливаемым в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона N 442-ФЗ.
22. Перевозчик вправе:
 - 1) расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром Правил;
 - 2) требовать от пассажира соблюдения Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
 - 3) требовать от пассажира предъявления проездного документа, подтверждающего оплату проезда и провоза ручной клади сверх установленных норм;
 - 4) организовывать сопровождение и оказание помощи отдельным категориям пассажиров, в том числе лицам пожилого возраста, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителям с детьми до 10 лет.
23. Пассажир обязан:
 - 1) выполнять требования работников перевозчика по соблюдению Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
 - 2) информировать работников перевозчика, сотрудников органов внутренних дел на монорельсовом транспорте о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства;
 - 3) приобретать проездной документ до прохода через пропускные пункты, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных со спецификой применяемой на монорельсовом транспорте системы оплаты проезда;
 - 4) предъявлять после прохождения пропускных пунктов по требованию контролеров проездной документ (за исключением жетонов), подтверждающий право на проезд и (или) провоз ручной клади, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также документ, подтверждающий его право на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит его фотографию);
 - 5) предоставлять контролеру при использовании проездного документа, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, подтверждение наличия такого проездного документа в порядке, определенном Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных со спецификой применяемой на монорельсовом транспорте системы оплаты проезда;
 - 6) провозить с использованием чехлов (упаковок) легко бьющиеся, колючие и режущие предметы, лыжи и коньки, садовый инструмент с острыми частями, а также снаряды, складные велосипеды;
 - 7) использовать для провоза животных, за исключением собак-проводников на поводке, сопровождающих инвалидов по зрению, при наличии документов, подтверждающих их специальное обучение, клетки или иные приспособления с глухим дном (например, корзины, короба,

контейнеры), сумма измерений которых по длине, ширине и высоте не превышает 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта;

- 8) покинуть станцию в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров;
- 9) сообщать работникам перевозчика, сотрудникам органов внутренних дел на монорельсовом транспорте об обнаружении забытых вещей или документов;
- 10) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.

24. Пассажир вправе:

- 1) проходить через пропускные пункты при наличии проездных документов;
- 2) получать информацию о реквизитах проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;
- 3) провозить без взимания дополнительной платы одно место ручной клади, сумма измерений которой по длине, ширине и высоте не превышает 120 см, или большее количество мест ручной клади и (или) ручную кладь с большей суммой измерений по длине, ширине и высоте, определенные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта;
- 4) требовать соблюдения перевозчиком иных прав, определенных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.
25. При нахождении на эскалаторе, траволаторе пассажир обязан:
 - 1) стоять лицом по направлению движения, держась за поручень, в случае передвижения или по направлению движения, держась за поручень, если иное не установлено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой объектов инфраструктуры монорельсового транспорта;
 - 2) не наступать на ограничительные линии на ступенях, не прислоняться и не прислонять ручную кладь к неподвижным частям эскалатора, траволатора, не задерживаться при спуске с эскалатора, траволатора;
 - 3) приподнимать длинные полы одежды, хозяйственные тележки, тележки-сумки во избежание их попадания в гребенку движущегося полотна эскалатора, траволатора, контролировать положение ручной клади с целью недопущения ее саморазвольного перемещения;
 - 4) держать малолетних⁶ детей за руку или на руках при перевозке их без использования детских колясок;
 - 5) соблюдать иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.
26. При нахождении в вагоне пассажир обязан:
 - 1) держаться за поручни при проезде стоя;
 - 2) подготовиться заранее к выходу из вагона при подъезде к станции назначения;
 - 3) соблюдать иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.
27. При нахождении на станциях пассажир обязан немедленно сообщать работнику перевозчика обо всех случаях падения людей или вещей на пути монорельсового транспорта, возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движение поездов.

28. Пассажирам запрещается:
 - 1) использовать для транспортировки ручной клади колесные средства (за исключением чемоданов, хозяйственных тележек, тележек-сумок, размеры которых вместе с ручной кладью по сумме измерений длины, ширины и высоты не превышают 150 см или большего значения, определенное Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта);
 - 2) перемещаться по неработающему эскалатору и траволатору без разрешения работников перевозчика;
 - 3) бежать по эскалатору, траволатору, сидеть и ставить вещи на ступени, поручни и боковую часть балюстрады эскалатора, траволатора, сьезжать по боковым частям и поручням эскалатора, траволатора;
 - 4) снимать ограждения, установленные на платформах эскалатора, траволатора, а также иные ограждения, установленные перевозчиком;
 - 5) пользоваться выключателями («Стоп» (рукояткой/кнопкой остановки) эскалатора, траволатора, кроме экстренных случаев, установленных Правилами;
 - 6) заходить на станциях за ограничительную линию у края платформы до полной остановки поезда;
 - 7) спускаться на ходовую балку монорельсового транспорта, размещать на ходовой балке посторонние предметы;
 - 8) входить в вагон и выходить из вагона после звукового информирования о закрытии дверей вагона, а также входить и выходить до полного открытия дверей вагона;
 - 9) прислоняться к дверям в вагоне, мешать входу и выходу пассажиров;
 - 10) провозить предметы в составе ручной клади (за исключением инвалидных колясок и других предметов, установленных Правилами), сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длина которых превышает 220 см, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта;
 - 11) открывать двери вагона во время движения и останова поезда, а также препятствовать их открытию и закрытию, задерживать отправление поезда со станции;
 - 12) провозить оружие и боеприпасы (за исключением случаев, установленных Правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации), взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, а также коррозионные и другие опасные вещества и бытовые газовые баллоны;
 - 13) провозить зловонную ручную кладь и (или) ручную кладь, загрязняющую станции и вагоны или вещи пассажиров;
 - 14) оставлять без присмотра ручную кладь;
 - 15) распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, употреблять наркотические средства и психотропные вещества;
 - 16) курить, использовать устройства для потребления табака нагреваемого и электронные системы доставки никотина;
 - 17) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;
 - 18) передвигаться на мотоциклах, мопедах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных средствах передвижения, кроме инвалидных колясок, а также с использованием спортивного инвентаря, пользоваться беспилотными летательными аппаратами;
 - 19) находиться в вагонах и на объектах инфраструктуры монорельсового транспорта без обуви и (или) без одежды;
 - 20) находиться в пачкающей, зловонной одежде;
 - 21) находиться в поездах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;
 - 22) подниматься и проежать на крыше, автосцепных устройствах и на иных элементах поездов, проникать в кабины поездов, а также осуществлять проезд в них;
 - 23) находиться на парапетах, ограждениях, а также перепрыгивать (перелезать) через них;
 - 24) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры монорельсового транспорта;
 - 25) использовать вагоны и объекты инфраструктуры монорельсового транспорта для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика;
 - 26) занимать попорайничеством;
 - 27) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников)) в вагонах и на объектах инфраструктуры монорельсового транспорта без письменного разрешения перевозчика;
 - 28) проводить культурные, спортивные, политические, религиозные и иные мероприятия в вагонах и на объектах инфраструктуры монорельсового транспорта без письменного разрешения перевозчика;
 - 29) засорять и загрязнять, а также повреждать вагоны и объекты инфраструктуры монорельсового транспорта;
 - 30) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию монорельсового транспорта;
 - 31) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами (например, фейерверками, петардами) в вагонах и на объектах инфраструктуры монорельсового транспорта;
 - 32) препятствовать выполнению служебных обязанностей работниками перевозчика;
 - 33) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе монорельсового транспорта, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров;
 - 34) вмешиваться в работу устройств беспроводной передачи данных;
 - 35) совершать иные действия, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.

IV. Требования к информированию пассажиров, находящихся в вагонах и на станциях монорельсового транспорта

29. В целях информирования пассажиров в вагонах и на станциях перевозчиком должны применяться звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта.
30. Выходы со станций должны быть пронумерованы перевозчиком.
31. Перевозчик должен обеспечить на схемах поселения, в котором расположен монорельсовый транспорт, или отдельных его территорий, прилегающих к соответствующим станциям монорельсового транспорта (далее - схема поселения), указание номеров выходов со станций, обозначение железнодорожных станций, автовокзалов, автостанций, аэропортов, морских и речных портов (при наличии), остановочных пунктов иных видов пассажирского транспорта общего пользования, указателей номеров и (или) направлений маршрутов регулярных перевозок иными видами пассажирского транспорта общего пользования и других элементов планировочной структуры и улично-дорожной сети, к которым от этой станции обеспечена доступность.
32. Линии монорельсового транспорта должны быть пронумерованы перевозчиком.
33. Номера линий монорельсового транспорта должны быть указаны на схемах линий монорельсового транспорта.
34. Перевозчик должен обеспечить размещение в вагонах:
 - 1) схем линий монорельсового транспорта в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;
 - 2) указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин;
 - 3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;
 - 4) инвентарного номера вагона.
35. Перевозчик должен обеспечить в вагонах информирование (звуковое или звуковое и визуальное) о наименовании станции, на которую прибывает поезд, и о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случаев прибытия поезда на конечную станцию маршрута).
36. Перевозчик обязан обеспечить размещение на станциях:
 - 1) указателей с наименованием станции;
 - 2) схем линий монорельсового транспорта в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;
 - 3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;
 - 4) схемы поселения;
 - 5) указателей направлений и номеров выходов со станции к элементам планировочной структуры и улично-дорожной сети;
 - 6) информации о стоимости проезда на монорельсовом транспорте, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования;
 - 7) информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно;
 - 8) информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм;
 - 9) информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции;
 - 10) иной информации, определенной Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.
37. На станциях и в вагонах монорельсового транспорта перевозчик обязан обеспечить размещение устройств для связи пассажиров с работниками перевозчика.
38. Перевозчик обязан обеспечить на станциях монорельсового транспорта размещение информации о неисправности принадлежащего перевозчику оборудования, предназначенного для обслуживания пассажиров, а также о ближайших местах размещения исправного оборудования, обладающего аналогичными функциональными характеристиками, с учетом определенных Правилами региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой объектов инфраструктуры монорельсового транспорта.
39. Количество предусмотренных к размещению в вагонах и на станциях схем линий, Правил или выписок из них, схем поселения, иных информационных материалов, а также места их размещения должны определяться перевозчиком с учетом установленных Правилами региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта.
40. Для звукового и визуального информирования пассажиров должен использоваться русский язык.
- Абзац 2 пункта 40 вступает в силу с 1 июля 2020 г.
- Информирование, осуществляемое в соответствии с пунктами 34 - 36, 38 настоящих Типовых правил, должно дублироваться перевозчиком на английском языке.
- С учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта Правилами может предусматриваться дополнительное использование иных языков для дублирования.

¹ Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон N 442-ФЗ).

² Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

³ Статья 8 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁴ Часть 1 статьи 13 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁵ Часть 1 статьи 3 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁶ Несовершеннолетние, не достигшие четырнадцати лет (статья 28 Гражданского кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 32, ст. 3301; 2018, N 32, ст. 5132)).

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)****ПРИКАЗ**

29 декабря 2018 г.

Москва

№ 486

**Об утверждении Типовых правил пользования
подвесной канатной дорогой транспортной**

В соответствии с частью 2 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 26) приказываю:

утвердить прилагаемые Типовые правила пользования подвесной канатной дорогой транспортной.

Министр Е.И. Дитрих**ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 29 декабря 2018 г. N 486****ТИПОВЫЕ ПРАВИЛА
ПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВЕСНОЙ КАНАТНОЙ
ДОРОГОЙ ТРАНСПОРТНОЙ****I. Общие положения**

1. Типовые правила пользования подвесной канатной дорогой транспортной (далее - Типовые правила, канатная дорога) определяют:
1) порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой;
2) условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой;
3) требования к информированию пассажиров, находящихся в подвижном составе канатной дороги, в том числе в кабинках, креслах (далее - подвижной состав, кабинка, кресла), и на станциях канатной дороги (далее - станции).

2. В соответствии с настоящими Типовыми правилами высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации разрабатываются и утверждаются правила пользования канатной дорогой (далее - Правила), которые могут учитывать региональные особенности функционирования канатной дороги <1>.

<1> Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 442-ФЗ).

3. В случае если канатная дорога расположена в двух и более субъектах Российской Федерации, органами государственной власти таких субъектов Российской Федерации заключается соглашение об утверждении Правил <2>.

<2> Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

4. Настоящие Типовые правила разработаны с учетом требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров", утвержденных приказом Ростехнадзора от 6 февраля 2014 г. N 42 (зарегистрирован Минюстом России 13 мая 2014 г., регистрационный N 32252) с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 28 апреля 2016 г. N 170 (зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2016 г., регистрационный N 42285) (далее - Федеральные нормы и правила).

II. Порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой

5. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади канатной дорогой должны организовываться перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок.

6. Маршруты регулярных перевозок канатной дорогой, проходящие в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации (далее - межмуниципальные маршруты), а также маршруты регулярных перевозок канатной дорогой, проходящие в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения, устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определенном уполномоченным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках канатной дорогой <3>.

<3> Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

7. Маршруты регулярных перевозок, проходящие в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением муниципального района, открываются, изменяются, закрываются в порядке, определенном органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках канатной дорогой <4>.

<4> Статья 8 Федерального закона N 442-ФЗ.

8. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади канатной дорогой должны осуществляться перевозчиком в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона N 442-ФЗ.

9. Тарифы на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения, устанавливаются высшими исполнительными органами государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации <5>.

<5> Часть 1 статьи 13 Федерального закона N 442-ФЗ.

10. Организация транспортного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок, проходящих в границах не менее двух субъектов Российской Федерации, в том числе по вопросам, связанным с осуществлением государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм и установлением графиков (расписаний) транспортного обслуживания по таким маршрутам, осуществляется в соответствии с соглашениями, заключаемыми между органами государственной власти соответствующих субъектов Российской Федерации <6>.

<6> Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

11. Время работы станций на вход и выход пассажиров определяется Правилами исходя из потребности населения в транспортном обслуживании, объема пассажиропотока, необходимости обеспечения технологического эксплуатационного обслуживания подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги.

III. Условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой

12. Основанием для перевозки пассажира и провоза его ручной клади канатной дорогой является заключение договора перевозки пассажира.
13. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм подтверждаются проездными документами <7>, выдаваемыми перевозчиком после внесения пассажиром соответствующей платы.

<7> Часть 1 статьи 3 Федерального закона N 442-ФЗ.

Заключение договора перевозки с пассажиром, имеющим право на бесплатный или льготный проезд, осуществляется после предъявления этим лицом документа, подтверждающего такое право.

14. Перевозка детей канатной дорогой должна осуществляться перевозчиком при условии обеспечения безопасности детей с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги.

15. Перевозка на открытых или полузакрытых креслах канатной дороги детей, рост которых не превышает 1,25 м, должна осуществляться только с сопровождающим, способным оказать необходимую помощь при посадке-высадке для закрытия предохранительного ограждения, и с соблюдением правил перевозки пассажиров канатной дорогой, утвержденных перевозчиком <8>.

<8> Пункты 602, 604, 605 Федеральных норм и правил.

При сопровождении на кресельной канатной дороге двух детей, рост которых не превышает 1,25 м, они должны сидеть по обе стороны от сопровождающего, при этом между ними не должно быть пустого места <9>.

<9> Пункт 605 Федеральных норм и правил.

16. В случае неисправности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, перевозчик обязан не позднее 15 рабочих дней со дня обращения пассажира или в меньший срок, предусмотренный Правилами, оформить пассажиру другой проездной документ, предоставляющий право проезда на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) поездок, без учета времени на процедуру замены проездного документа.

17. Оформление проездного документа, указанного в пункте 16 настоящих Типовых правил, производится в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных со спецификой применяемой на канатной дороге системы оплаты проезда, объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры канатной дороги.

18. Услуги по перевозке и провозу ручной клади не оказываются лицу:

1) не предъявившему при проверке на пропускном пункте по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой пассажирами услуг по перевозке и провозу ручной клади (далее - контролер), действительный проездной документ (за исключением жетонов), а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит фотографию такого лица);

2) не предоставившему контролеру карту с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации - в случае использования проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде.

19. Порядок посадки в кабинку и кресла, порядок проезда и порядок высадки из кабин и кресел пассажиров определяется в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры канатной дороги.

20. Возврат забытых пассажирами в подвижном составе и на станциях вещей, обнаруженных другими пассажирами или работниками перевозчика, должен осуществляться перевозчиком в порядке, установленном Правилами.

21. Информирование пассажиров, находящихся в подвижном составе и на станциях канатной дороги, осуществляется в соответствии с главой IV настоящих Типовых правил.

22. Пассажир вправе:

1) расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром Правил;
2) требовать от пассажира соблюдения Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
3) требовать от пассажира предъявления проездного документа, подтверждающего оплату проезда и провоза ручной клади сверх установленных норм;
4) организовывать сопровождение и оказание помощи отдельным категориям пассажиров, в том числе лицам пожилого возраста, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителям с детьми до 10 лет;

5) устанавливать правила поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на канатной дороге в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденных перевозчиком <10>, и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры канатной дороги.

<10> Пункты 602, 604 Федеральных норм и правил.

23. При перевозке пассажиров и провозе ручной клади перевозчик обязан:

1) оказывать услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам, оплатившим такие услуги, а также лицам, имеющим право на бесплатный проезд;

2) обеспечивать возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки;

3) в случае, предусмотренном подпунктом 5 пункта 22 настоящих Типовых правил, обеспечивать возможность ознакомления пассажиров с правилами поведения пассажиров при возникновении аварии или инцидента на канатной дороге, установленными в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком <11>, и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры канатной дороги;

<11> Пункты 602, 604 Федеральных норм и правил.

4) обеспечивать возможность выхода пассажира со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работу технологического оборудования;

5) содержать в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в кабинках;

6) предоставить при обращении пассажира, использующего проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, информативно о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;

7) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги.

24. Доступность услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам из числа инвалидов должна обеспечиваться перевозчиком в соответствии с порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, устанавливаемым в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона N 442-ФЗ.

25. Пассажир вправе:

1) проходить через пропускные пункты при наличии проездных документов;

2) получать информацию о реквизитах проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;

3) требовать соблюдения перевозчиком иных прав, определенных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги.

26. Пассажир обязан:

1) выполнять требования работников перевозчика по соблюдению Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;

2) информировать работников перевозчика, сотрудников органов внутренних дел о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства;

3) приобретать проездной документ до прохода через пропускные пункты, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных со спецификой применяемой на канатной дороге системы оплаты проезда;

4) предъявить после прохождения пропускных пунктов по требованию контролеров проездной документ (за исключением жетонов), подтверждающий право на проезд и (или) провоз ручной клади, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также документ, подтверждающий его право на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит его фотографию);

5) предоставлять контролеру при использовании проездного документа, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, подтверждение наличия такого проездного документа в порядке, определенном Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных со спецификой применяемой на канатной дороге системы оплаты проезда;

6) провозить с использованием чехлов (упаковки) легко бьющиеся, колочные и режущие предметы, садовый инструмент с открытыми острыми частями, а также лыжи, коньки, сноуборды, складные велосипеды (далее - спортивное снаряжение). При посадке в кабинку, оборудованные специальными приспособлениями для перевозки спортивного снаряжения, устанавливать в них спортивное снаряжение как в чехлах (упаковке), так и без них;

7) использовать для провоза животных, за исключением собак-проводников на поезде, сопровождающих инвалидов по зрению, при наличии документов, подтверждающих их специальное обучение, клетки или иные приспособления с глухим дном (например, корзины, короба, контейнеры), сумма измерений которых по длине, ширине и высоте не превышает 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги;

8) покинуть станцию в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров;

9) производить посадку, высадку на станциях канатной дороги;

10) сообщать работникам перевозчика, сотрудникам органов внутренних дел об обнаружении забытых вещей или документов в подвижном составе и на объектах инфраструктуры канатной дороги;

11) сообщить работникам перевозчика обо всех случаях возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлечь за собой опасность пассажиров или на движение подвижного состава;

12) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги;

13) при возникновении аварии или инцидента на канатной дороге соблюдать правила поведения, установленные в соответствии с подпунктом 5 пункта 22 настоящих Типовых правил.

27. Пассажирам запрещается:

1) использовать для транспортировки ручной клади колесные средства (за исключением чемоданов, хозяйственных тележек, тележек-сумок, размеры которых вместе с ручной кладью по сумме измерений длины, ширины и высоты не превышают 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги);

2) снимать ограждения, установленные перевозчиком;

3) раскачивать подвижной состав во время движения;

4) проезжать стоя в кабинке канатной дороги, перевозка пассажиров в которых осуществляется по местам для сидения, и в креслах канатной дороги;

5) провозить предметы в составе ручной клади (за исключением инвалидных колясок и других предметов, установленных Правилами), сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длина которых превышает 220 см, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги;

6) открывать двери кабинки во время движения и остановок, а также препятствовать их открытию и закрытию, задерживать отправление кабинки со станции;

7) провозить оружие и боеприпасы (за исключением случаев, установленных Правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации), взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, а также коррозионные и другие опасные вещества и бытовые газовые баллоны;

8) провозить взрывную ручную кладь и (или) ручную кладь, загрязняющую станцию и кабинку или вещи пассажиров;

9) оставлять без присмотра ручную кладь;

10) распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, употреблять наркотические средства и психотропные вещества;

11) курить, использовать устройства для потребления табака нагреваемого и электронные системы доставки никотина;

12) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;

13) находиться в подвижном составе и на объектах инфраструктуры канатной дороги без обуви и (или) без одежды;

14) находиться в пачкающей, злоновонной одежде;

15) находиться в подвижном составе, не осуществляющем или прекратившем перевозку пассажиров;

16) подниматься на крыши кабин, а также осуществлять проезд на них;

17) находиться на парапетах, ограждениях, а также перепрыгивать (перелезать) через них;

18) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности подвижного состава, а также на объекты инфраструктуры канатной дороги;

19) использовать подвижной состав и объекты инфраструктуры канатной дороги для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика;

20) заниматься попрошайничеством;

21) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников)) в подвижном составе и на объектах инфраструктуры канатной дороги без письменного разрешения перевозчика;

22) проводить культурные, спортивные, политические, религиозные и иные мероприятия на станциях канатной дороги без письменного разрешения перевозчика;

23) засорять и загрязнять, а также повреждать подвижной состав и объекты инфраструктуры канатной дороги;

24) проносить в производственные помещения и на огражденную территорию канатной дороги;

25) разводиться кусты, пользоваться пиротехническими устройствами (например, фейерверками, петардами) в кабинках, креслах и на объектах инфраструктуры канатной дороги;

26) препятствовать выполнению служебных обязанностей работниками перевозчика;

27) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе канатной дороги, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров;

28) вмешиваться в работу устройств беспроводной передачи данных;

29) совершать иные действия в случаях, установленных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги.

IV. Требования к информированию пассажиров, находящихся в подвижном составе и на станциях канатной дороги

28. В целях информирования пассажиров в подвижном составе и на станциях канатной дороги перевозчиком должны применяться звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги.

29. Перевозчик должен обеспечить размещение в кабинках:

1) схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;

2) в случае, если перевозка пассажиров осуществляется без сопровождающего персонала - Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров, а также правил поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на канатной дороге, установленных в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком <12>, и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры канатной дороги;

<12> Пункты 371, 602, 604 Федеральных норм и правил.

3) номеров кабин;

4) в случае, если подвижной состав сопровождается обслуживающий персонал - устройств телефонной связи, а также устройств двусторонней связи между кабиной и пультом управления <13>.

<13> Пункты 509, 618 Федеральных норм и правил.

30. Перевозчик должен обеспечить информирование (звуковое или звуковое и визуальное) о наименовании станции, на которую прибывает подвижной состав и о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия подвижного состава на конечную станцию маршрута).

31. Перевозчик обязан обеспечить размещение на станциях:

1) указателей с наименованием станций;

2) схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;

3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;

4) информации о стоимости проезда на канатной дороге, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования;

5) информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно;

6) информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм;

7) устройств для связи с работниками перевозчика;

8) информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станций;

9) иной информации, определенной Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги.

32. Для звукового и визуального информирования пассажиров должен использоваться русский язык.

Информирование, осуществляемое в соответствии с пунктами 29 - 31 настоящих Типовых правил, должно дублироваться перевозчиком на английском языке.

33. С учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги Правилами может предусматриваться дополнительное использование иных языков для дублирования.

34. Количество предусмотренных к размещению в подвижном составе и на станциях схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой, Правил или выписок из них, иных информационных материалов, а также места их размещения должны определяться перевозчиком с учетом установленных Правилами региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги.

8

ДОКУМЕНТЫ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРИКАЗ

29 декабря 2018 г. **Москва** **№ 485**

Об утверждении типовых правил пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной)

В соответствии с частью 2 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 26) приказываю:

утвердить прилагаемые Типовые правила пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной).

Министр Е. И. Дитрих

Приложение
к приказу Минтранса России
от 29 декабря 2018 г. N 485

ТИПОВЫЕ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ФУНИКУЛЕРОМ ТРАНСПОРТНЫМ (НАЗЕМНОЙ КАНАТНОЙ ДОРОГОЙ ТРАНСПОРТНОЙ)

I. Общие положения

1. Типовые правила пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной) (далее - Типовые правила, фуникулер соответственно) определяют:

- 1) порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером;
- 2) условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером;
- 3) требования к информированию пассажиров, находящихся в подвижном составе (вагоне) фуникулера (далее - подвижной состав, вагон соответственно) и на станциях фуникулера (далее - станция).

2. В соответствии с настоящими Типовыми правилами высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации разрабатываются и утверждаются правила пользования фуникулером (далее - Правила), которые могут учитывать региональные особенности функционирования фуникулера <1>.

<1> Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон N 442-ФЗ).

3. В случае если фуникулер расположен в двух и более субъектах Российской Федерации, органами государственной власти таких субъектов Российской Федерации заключается соглашение об утверждении Правил <2>.

<2> Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

4. Настоящие Типовые правила разработаны с учетом требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров», утвержденных приказом Ростехнадзора от 6 февраля 2014 г. N 42 (зарегистрирован Минюстом России 13 мая 2014 г., регистрационный N 32252), с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 28 апреля 2016 г. N 170 (зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2016 г., регистрационный N 42285) (далее - Федеральные нормы и правила).

II. Порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером

5. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади фуникулером должны организовываться перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок.

6. Маршруты регулярных перевозок фуникулером, проходящие в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации (далее - межмуниципальные маршруты), а также маршруты регулярных перевозок фуникулером, проходящие в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения, устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определенном уполномоченным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках фуникулером <3>.

<3> Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

7. Маршруты регулярных перевозок, проходящие в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района открываются, изменяются, закрываются в порядке, определенном органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках фуникулером <4>.

<4> Статья 8 Федерального закона N 442-ФЗ.

8. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади фуникулером должны осуществляться перевозчиком в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона N 442-ФЗ.

9. Тарифы на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящих в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящих в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения, устанавливаются высшими исполнительными органами государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации <5>.

<5> Часть 1 статьи 13 Федерального закона N 442-ФЗ.

10. Организация транспортного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок, проходящих в границах не менее двух субъектов Российской Федерации, в том числе по вопросам, связанным с осуществлением государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм и установлением графиков (расписаний) транспортного обслуживания по таким маршрутам, осуществляется в соответствии с соглашениями, заключаемыми между органами государственной власти соответствующих субъектов Российской Федерации <6>.

<6> Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

11. Время работы станций на вход и выход пассажиров определяется Правилами исходя из потребности населения в транспортном обслуживании, объема пассажиропотока, необходимости обеспечения технологического эксплуатационного обслуживания подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

III. Условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером

12. Основанием для перевозки пассажира и провоза его ручной клади фуникулером является заключение договора перевозки пассажира.

13. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм подтверждаются проездными документами <7>, выдаваемыми перевозчиком после внесения пассажиром соответствующей платы.

<7> Часть 1 статьи 3 Федерального закона N 442-ФЗ.

Заключение договора перевозки с пассажиром, имеющим право на бесплатный или льготный проезд, осуществляется после предъявления этим лицом документа, подтверждающего такое право.

14. При перевозке пассажиров фуникулером перевозчик не обязан предоставлять каждому пассажиру отдельное место для сидения.

15. Перевозка детей с использованием детских колясок должна осуществляться при условии обеспечения безопасности детей и пассажиров с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера.

16. В случае неисправности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, перевозчик обязан не позднее 15 рабочих дней со дня обращения пассажира или в меньший срок, предусмотренный Правилами, оформить пассажиру другой проездной документ, предоставляющий право проезда на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) поездок, без учета времени на процедуру замены проездного документа.

17. Оформление проездного документа, указанного в пункте 16 настоящих Типовых правил, производится в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных со спецификой системы оплаты проезда, объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера.

18. Услуги по перевозке и провозу ручной клади не оказываются лицу:

- 1) не предъявившему при проверке в пропускном пункте по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой пассажирами услуг по перевозке и провозу ручной клади (далее - контролер), действительный проездной документ (за исключением жетонов), а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит фотографию такого лица);
- 2) не представившему контролеру карту с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации - в случае использования проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде.

19. Порядок посадки в вагоны, порядок проезда и порядок высадки из вагонов пассажиров определяется в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера.

20. Возврат забытых пассажирами в вагонах и на станциях вещей, обнаруженных другими пассажирами или работниками перевозчика, должен осуществляться перевозчиком в порядке, установленном Правилами.

21. Информирование пассажиров, находящихся в вагонах и на станциях, осуществляется в соответствии с главой IV настоящих Типовых правил.

22. Перевозчик вправе:

- 1) расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром Правил;
- 2) требовать от пассажира соблюдения Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
- 3) требовать от пассажира предъявления проездного документа, подтверждающего оплату проезда и провоза ручной клади сверх установленных норм;
- 4) организовывать сопровождение и оказание помощи отдельным категориям пассажиров, в том числе лицам пожилого возраста, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителям с детьми до 10 лет;
- 5) устанавливать правила поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на фуникулере в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком <8>, и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера.

<8> Пункты 602, 604 Федеральных норм и правил.

23. При перевозке пассажиров и провозе ручной клади перевозчик обязан:

- 1) оказывать услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам, оплатившим такие услуги, а также лицам, имеющим право на бесплатный проезд;
- 2) обеспечивать возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки;

3) в случае, предусмотренном подпунктом 5 пункта 22 настоящих Типовых правил, обеспечивать возможность ознакомления пассажиров с правилами поведения пассажиров при возникновении аварии или инцидента на фуникулере, установленными в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком <9>, и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера;

<9> Пункты 602, 604 Федеральных норм и правил.

4) обеспечивать возможность выхода пассажира со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работу технологического оборудования;

5) содержать в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в вагонах;

6) предоставить при обращении пассажира, использующего проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, информацию о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;

7) обозначать на пути следования пассажиров проходы, высота которых менее 210 см или имеет меньшее значение, определенное Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, сигнальными надписями и специальной маркировкой и (или) оборудовать такие проходы мягкими накладками;

8) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

24. Доступность услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам из числа инвалидов должна обеспечиваться перевозчиком в соответствии с порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, устанавливаемым в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона N 442-ФЗ.

25. Пассажир вправе:

- 1) проходить через пропускные пункты при наличии проездных документов;
- 2) получать информацию о реквизитах проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;
- 3) провозить без внимания дополнительной платы одно место ручной клади, сумма измерений которой по длине, ширине и высоте не превышает 120 см, или большее количество мест ручной клади и (или) ручную кладь с большей суммой измерений по длине, ширине и высоте, определенные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера;
- 4) требовать соблюдения перевозчиком иных прав, определенных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

26. Пассажир обязан:

- 1) выполнять требования работников перевозчика по соблюдению Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
- 2) информировать работников перевозчика, сотрудников органов внутренних дел о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства;
- 3) приобретать проездной документ до прохода через пропускные пункты, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных со спецификой применяемой на фуникулере системы оплаты проезда;

4) предъявить после прохождения пропускных пунктов по требованию контролеров проездной документ (за исключением жетонов), подтверждающий право на проезд и (или) провоз ручной клади, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также документ, подтверждающий его право на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит его фотографию);

5) предоставить контролеру при использовании проездного документа, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, подтверждение наличия такого проездного документа в порядке, определенном Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных со спецификой применяемой на фуникулере системы оплаты проезда;

6) провозить с использованием чехлов (упаковок) легко бьющиеся, колющие и режущие предметы, садовый инструмент с открытыми острыми частями, а также лыжи, коньки, сноуборды, складные велосипеды;

7) использовать для провоза животных, за исключением собак-проводников на поводке, сопровождающих инвалидов по зрению, при наличии документа, подтверждающего их специальное обучение, клетки или иные приспособления за глухим дном (например, корзины, короба, контейнеры), суммы измерений которых по длине, ширине и высоте не превышает 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера;

8) покинуть станцию не менее 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров;

9) производить посадку, высадку на станциях фуникулера после полной остановки вагона;

10) держаться за поручни при проезде стоя;

11) освободить вагон по прибытии фуникулера на конечную станцию маршрута;

12) сообщать работникам перевозчика, сотрудникам органов внутренних дел об обнаружении забытых вещей или документов в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера;

13) сообщать работнику перевозчика обо всех случаях падения людей или вещей на рельсовый путь, направляющие или эстакаду фуникулера, возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движение вагона;

14) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера;

15) при возникновении аварии или инцидента на фуникулере соблюдать правила поведения, установленные в соответствии с подпунктом 5 пункта 22 настоящих Типовых правил.

27. Пассажирам запрещается:

- 1) использовать для транспортировки ручной клади колесные средства (за исключением чемоданов, хозяйственных тележек, тележек-сумок, размеры которых вместе с ручной кладью по сумме измерений длины, ширины и высоты не превышают 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера);
- 2) снимать ограждения, установленные перевозчиком;
- 3) заходить на станциях за ограничительную линию у края платформы до полной остановки вагона, спускаться на рельсовый путь, направляющие или эстакаду фуникулера, самостоятельно доставать упавшие на рельсовый путь, направляющие или эстакаду фуникулера предметы, размещать на рельсах и в пролетах, наем спортивных инвентаря;
- 4) входить в вагон и выходить из вагона после звукового информирования о закрытии дверей вагона, а также входить и выходить до полного открытия дверей вагона;
- 5) прислоняться к дверям в вагоне;
- 6) провозить предметы в составе ручной клади (за исключением инвалидных колясок и других предметов, установленных Правилами), сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длина которых превышает 220 см, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера;
- 7) открывать двери во время движения и остановок вагона, а также препятствовать их открытию и закрытию, задерживать отправление вагона со станции;
- 8) провозить оружие и боеприпасы (за исключением случаев, установленных Правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации), взрывчатые вещества и другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, а также коррозионные и другие опасные вещества и бытовые газовые баллоны;
- 9) провозить зловонную ручную кладь и (или) ручную кладь, загрязняющую станции и вагоны или вещи пассажиров;
- 10) оставлять без присмотра ручную кладь;
- 11) распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, употреблять наркотические средства и психотропные вещества;
- 12) курить, использовать устройства для потребления табака нагреваемого и электронные системы доставки никотина;
- 13) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- 14) передвигаться по станциям на мотоциклах, мопедах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных средствах передвижения, кроме инвалидных колясок, а также с использованием спортивного инвентаря;
- 15) находиться в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера без обуви и (или) без одежды;
- 16) находиться в пачкающей, зловонной одежде;
- 17) находиться в вагонах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;
- 18) подниматься на крыши вагонов, а также осуществлять проезд на них или на иных элементах вагонов;
- 19) находиться на парапетах, ограждениях, а также перепрыгивать (перелезть) через них;
- 20) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры фуникулера;
- 21) использовать вагоны и объекты инфраструктуры фуникулера для осуществления предпринимательской или иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика;
- 22) заниматься попрошайничеством;
- 23) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников)) в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера без письменного разрешения перевозчика;
- 24) проводить культурные, спортивные, политические, религиозные и иные мероприятия в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера без письменного разрешения перевозчика;
- 25) засорять и загрязнять, а также повреждать вагоны и объекты инфраструктуры фуникулера;
- 26) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию фуникулера;
- 27) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами (например, фейерверками, петардами) в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера;
- 28) препятствовать выполнению служебных обязанностей работниками перевозчика;
- 29) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе фуникулера, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров;
- 30) вмешиваться в работу устройств беспроводной передачи данных;
- 31) совершать иные действия в случаях, установленных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

IV. Требования к информированию пассажиров, находящихся в вагонах и на станциях фуникулера

28. В целях информирования пассажиров в вагонах и на станциях перевозчиком должны применяться звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера.

29. Перевозчик обязан обеспечить размещение в вагонах:

- 1) схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;
- 2) указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин;
- 3) в случае, если перевозка пассажиров осуществляется без сопровождающего персонала - Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров, а также правил поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на фуникулере, установленных в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком <10>, и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера;

<10> Пункты 405, 602, 604 Федеральных норм и правил.

4) номеров вагонов;

5) информации о допустимом количестве одновременно перевозимых пассажиров и полезной нагрузке в килограммах <11>;

<11> Пункт 404 Федеральных норм и правил.

6) в случае, если подвижной состав сопровождает обслуживающий персонал - устройств телефонной связи <12>.

<12> Пункт 509 Федеральных норм и правил.

30. Перевозчик должен обеспечить информирование (аудиовое или звуковое и визуальное) о наименовании станции, на которую прибывает вагон и о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия вагона на конечную станцию маршрута).

31. Перевозчик обязан обеспечить размещение на станциях:

- 1) указателей с наименованием станции;
- 2) схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;
- 3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;
- 4) информации о стоимости проезда на фуникулере, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования;
- 5) информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно;
- 6) информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм;
- 7) устройств для связи с работниками перевозчика;
- 8) информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции;
- 9) иной информации, определенной Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

32. Для звукового и визуального информирования пассажиров перевозчиком должен использоваться русский язык.

Информирование, осуществляемое в соответствии с пунктами 29 - 31 настоящих Типовых правил, должно дублироваться перевозчиком на английском языке.

33. С учетом региональных особенностей функционирования фуникулера Правилами может предусматриваться дополнительное использование иных языков для дублирования.

34. Количество предусмотренных к размещению в вагонах и на станциях схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером, Правил или выписки из них, иных информационных материалов, а также места их размещения должны определяться перевозчиком с учетом установленных Правилами региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРИКАЗ

29 декабря 2018 г.

Москва

№ 487

**Об утверждении перечня профессий и должностей,
связанных с организацией дорожного движения,
и квалификационных требований к ним**

В соответствии с частью 2 статьи 8 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 27) приказываю:

1. Утвердить:
 - перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, согласно приложению N 1 к настоящему приказу;
 - квалификационные требования к профессиям и должностям, связанным с организацией дорожного движения, согласно приложению N 2 к настоящему приказу.
2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2019 года.

Министр Е.И. Дитрих

Приложение N 1
к приказу Минтранса России
от 29 декабря 2018 г. N 487

**Перечень
профессий и должностей, связанных
с организацией дорожного движения**

1. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения.
2. Специалист по моделированию дорожного движения.
3. Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения.
4. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения.
5. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения.
6. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения.

Приложение N 2
к приказу Минтранса России
от 29 декабря 2018 г. N 487

**Квалификационные требования
к профессиям и должностям, связанным
с организацией дорожного движения**

1. Настоящие квалификационные требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) в отношении профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения. Необходимый уровень знаний и умений достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.

2. К специалисту по разработке проектов организации дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:
 - 2.1. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения должен знать:
 - 1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, о градостроительной деятельности, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения, о пожарной безопасности, о транспортной безопасности, в области охраны окружающей среды, о техническом регулировании и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;
 - 2) основные принципы и теоретические основы организации дорожного движения в Российской Федерации;
 - 3) виды документации по организации дорожного движения и требования к их содержанию, правилам разработки, внесения изменений и утверждения документации по организации дорожного движения;
 - 4) методы организации дорожного движения;
 - 5) методы организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок;
 - 6) методы определения и анализа показателей дорожно-транспортной аварийности и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения;
 - 7) принципы комплексного использования технических средств организации дорожного движения, классификацию технических средств организации дорожного движения, их назначение и правила применения;
 - 8) порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;
 - 9) функциональные возможности моделирования дорожного движения, цели и задачи моделирования при разработке мероприятий по организации дорожного движения в рамках проектов организации дорожного движения.
 - 2.2. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения должен уметь:
 - 1) разрабатывать проекты организации дорожного движения;
 - 2) выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых мероприятий, определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения;
 - 3) осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения;
 - 4) осуществлять подготовку задания по проведению моделирования дорожного движения и использовать результаты моделирования для разработки и обоснования мероприятий по организации дорожного движения.
 - 2.3. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:
 - 1) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» <1> без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <1> Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. N 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования» (зарегистрирован Минюстом России 14 октября 2013 г., регистрационный N 30163) с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 января 2014 г. N 63 (зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2014 г., регистрационный N 31448), от 20 августа 2014 г. N 1033 (зарегистрирован Минюстом России 3 сентября 2014 г., регистрационный N 33947), от 13 октября 2014 г. N 1313 (зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2014 г., регистрационный N 34691), от 25 марта 2015 г. N 270 (зарегистрирован Минюстом России 22 апреля 2015 г., регистрационный N 36994), от 1 октября 2015 г. N 1080 (зарегистрирован Минюстом России 19 октября 2015 г., регистрационный N 39355), от 1 декабря 2016 г. N 1508 (зарегистрирован в Минюсте России 20 декабря 2016 г., регистрационный N 44807), от 10 апреля 2017 г. N 320 (зарегистрирован в Минюсте России 10 мая 2017 г., регистрационный N 46662), от 11 апреля 2017 г. N 328 (зарегистрирован в Минюсте России 23 июня 2017 г., регистрационный N 47167) и от 23 марта 2018 г. N 210 (зарегистрирован в Минюсте России 11 апреля 2018 г., регистрационный N 50727) (далее - Приказ Минобрнауки N 1061).

- 2) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» <2> или иметь высшее образование по специальности 190702 «Организация и безопасность движения» <2>, или 240400 «Организация дорожного движения» <2> без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <2> Приводится в соответствии с перечнями, действовавшими на момент получения образования.

- 3) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.
 3. К специалисту по моделированию дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:
 - 3.1. Специалист по моделированию дорожного движения должен знать:
 - 1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, о градостроительной деятельности, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения, о пожарной безопасности, о транспортной безопасности, в области охраны окружающей среды, о техническом регулировании и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;
 - 2) теоретические и методологические основы организации дорожного движения;
 - 3) методы сбора, обработки, анализа и использования результатов мониторинга параметров дорожного движения;
 - 4) основные типы математических моделей параметров дорожного движения (далее - транспортные модели), их свойства и рекомендуемые области применения;
 - 5) функциональные возможности программного обеспечения по моделированию дорожного движения, требования к транспортным моделям;
 - 6) уровни моделирования дорожного движения, их специфику, оценочные показатели эффективности организации дорожного движения, получаемые при моделировании;
 - 7) особенности разработки транспортных моделей, в том числе получение исходных данных, вариантное моделирование для оперативной оценки эффективности альтернативных решений, анализ эффективности принятых решений на завершающей стадии разработки или в процессе оценки проектных решений.
 - 3.2. Специалист по моделированию дорожного движения должен уметь:
 - 1) планировать потребности в ресурсах для разработки, настройки различных параметров транспортной модели с целью минимизации расхождений данных обследований и результатов моделирования (далее - калибровка) и применения транспортных моделей с учетом сложности проекта, зоны моделирования, временного периода моделирования, количества рассматриваемых альтернатив, доступности и качества исходных данных;
 - 2) применять современные программно-моделирующие комплексы при решении задач организации дорожного движения, разрабатывать транспортные модели различных уровней, осуществлять калибровку и оценку адекватности транспортных моделей;
 - 3) осуществлять сбор, обработку и анализ параметров дорожного движения с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;
 - 4) использовать современный инструментальный импорт (экспорта) файлов систем автоматизированного проектирования, геоинформационных систем, растровых изображений для формирования элементов транспортной модели;
 - 5) применять транспортные модели для прогнозирования изменения условий дорожного движения и обоснования предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения;
 - 6) выполнять анализ проектных решений на основе результатов моделирования с использованием параметров эффективности организации дорожного движения;
 - 7) разрабатывать по результатам моделирования дорожного движения рекомендации по внесению изменений в проектные решения, по разработке альтернативных вариантов проектных решений.
 - 3.3. Специалист по моделированию дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:
 - 1) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» <1>, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
 - <1> Приказ Минобрнауки N 1061.
- 2) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» <2> или иметь высшее образование по специальности 190702 «Организация и безопасность движения» <2>, или 240400 «Организация дорожного движения» <2> без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <2> Приводится в соответствии с перечнями, действовавшими на момент получения образования.

- 3) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.
4. К специалисту по разработке комплексных схем организации дорожного движения (далее - КСОДД) предъявляются следующие квалификационные требования:

- 4.1. Специалист по разработке КСОДД в дополнение к знаниям специалиста по разработке проектов организации дорожного движения должен знать:
 - 1) особенности территориального планирования с учетом различных видов территориально-планировочной структуры городов;
 - 2) условия функционирования транспортных логистических систем, особенностей организации и планирования грузовых перевозок;
 - 3) особенности создания системы организации перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;
 - 4) особенности создания сети велосипедных и пешеходных маршрутов;
 - 5) особенности организации и обеспечения функционирования систем платных парковок;
 - 6) цели, задачи и возможности моделирования при разработке мероприятий в рамках КСОДД;
 - 7) методы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности;
 - 8) акты технического регулирования в сфере интеллектуальных транспортных систем (далее - ИТС);
 - 9) отечественный и зарубежный опыт внедрения проектов ИТС;
 - 10) методы построения иерархически организованной совокупности морфологических описаний подсистем ИТС и взаимосвязей между ними, а также взаимосвязей программного обеспечения и оборудования, входящих в их состав (физическая архитектура ИТС) и иерархически организованной совокупности функциональных описаний подсистем, субъектов и объектов ИТС, а также их взаимодействий (функциональная архитектура ИТС).
- 4.2. Специалист по разработке КСОДД в дополнение к умениям специалиста по разработке проектов организации дорожного движения должен уметь:
 - 1) разрабатывать КСОДД, а также проекты ИТС в составе КСОДД;
 - 2) обосновывать и проводить оценку объемов и источников финансирования мероприятий КСОДД;
 - 3) разрабатывать КСОДД с учетом проектов социально-экономического развития территорий, а также КСОДД муниципальных образований, имеющих общую границу с муниципальными образованиями, в отношении которых ведется разработка КСОДД;
 - 4) оценивать экономические, социальные и экологические последствия реализации разрабатываемых мероприятий;
 - 5) применять основные принципы разработки и применения транспортных моделей, моделирования транспортных систем, методов оценки транспортной доступности, а также экономической устойчивости системы пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
 - 6) прогнозировать изменение транспортного спроса и распределения передвижений по различным видам транспорта при реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры в соответствии с программами социально-экономического и градостроительного развития.
- 4.3. Специалист по разработке КСОДД должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:
 - 1) иметь высшее образование - магистратура по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» <1>, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

- 2) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» <2> или иметь высшее образование по специальности 190702 «Организация и безопасность движения» <2>, или 240400 «Организация дорожного движения» <2> без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <2> Приводится в соответствии с перечнями, действовавшими на момент получения образования.

- 3) иметь высшее образование - бакалавриат по направлению подготовки 07.03.04 «Градостроительство» <1>, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения;
- <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

- 4) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу направлений подготовки, высшего образования 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» <1>, за исключением направления подготовки «Технология транспортных процессов» <1>, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения.
- <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

5. К специалисту по организации и мониторингу дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:
 - 5.1. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен знать:
 - 1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;
 - 2) функции и полномочия органов исполнительной власти, участвующих в управлении и обеспечении безопасности работы транспортного комплекса;
 - 3) порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;
 - 4) методы прогноза характеристик транспортных потоков и параметров дорожного движения;
 - 5) методы управления распределением транспортных средств на дорогах, в том числе принципы расчета циклов светофорного регулирования при координационном и адаптивном регулировании.
 - 5.2. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен уметь:
 - 1) осуществлять управление распределением транспортных средств на дорогах, в том числе с использованием ИТС;
 - 2) осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения;
 - 3) оперативно реагировать на изменение ситуации на дорогах посредством использования технических средств организации дорожного движения и средств информирования пользователей дорог, а также взаимодействовать с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных и иных чрезвычайных происшествий на дорогах;
 - 4) корректировать планы работы светофорных объектов для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий в целях перераспределения транспортных потоков.
 - 5.3. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:
 - 1) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу направлений подготовки, специальностей высшего образования 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» <1>, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

- 2) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» <2> или иметь высшее образование по специальности 190702 «Организация и безопасность движения» <2>, или 240400 «Организация дорожного движения» <2> без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <2> Приводится в соответствии с перечнями, действовавшими на момент получения образования.

- 3) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.
 6. К специалисту по эксплуатации технических средств организации дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:
 - 6.1. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения должен знать:
 - 1) требования законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;
 - 2) основы электротехники и электроники;
 - 3) основы телекоммуникации;
 - 4) требования к установке, ремонту и содержанию технических средств организации дорожного движения;
 - 5) требования к эксплуатации дорожного оборудования.
 - 6.2. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения должен уметь:
 - 1) устанавливать и коммутировать технические средства организации дорожного движения;
 - 2) проводить обслуживание технических средств организации дорожного движения;
 - 3) оценивать качество работы технических средств организации дорожного движения и проводить соответствующие мероприятия по устранению неисправностей.
 - 6.3. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения должен иметь среднее профессиональное образование по специальности 13.02.11 «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования» <1>.
 - <1> Приказ Минобрнауки России от 29 октября 2013 г. N 1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования» (зарегистрирован Минюстом России 26 декабря 2013 г. N 30861), с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 мая 2014 г. N 518 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2014 г., регистрационный N 32461), от 18 ноября 2015 г. N 1350 (зарегистрирован Минюстом России 3 декабря 2015 г., регистрационный N 39955), от 25 ноября 2016 г. N 1477 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2016 г., регистрационный N 44662).

7. К специалисту по контролю в сфере организации дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:
 - 7.1. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения должен знать:
 - 1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения, об административных правонарушениях и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;
 - 2) порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения;
 - 3) методику выявления очагов аварийности;
 - 4) порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;
 - 5) практику применения основных параметров дорожного движения для оценки эффективности организации дорожного движения;
 - 6) методы мониторинга дорожного движения;
 - 7) виды документации по организации дорожного движения, требования к их содержанию, порядку разработки, внесения изменений и утверждения документации по организации дорожного движения.
 - 7.2. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения должен уметь:
 - 1) оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения;
 - 2) проводить оценку эффективности организации дорожного движения;
 - 3) осуществлять контроль деятельности уполномоченных федеральных органов исполнительной власти по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;
 - 4) осуществлять контроль деятельности уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе по осуществлению мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения, а также по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации, на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Севастополя, на территориях муниципальных образований;
 - 5) проводить выявление и пресечение нарушений законодательства в области организации дорожного движения;
 - 6) выполнять сбор данных для оценки результативности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и владельцев автомобильных дорог в сфере организации дорожного движения.
 - 7.3. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:
 - 1) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» <1> и стаж работы не менее одного года в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;
- <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

- 2) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» <2> или иметь высшее образование по специальности 190702 «Организация и безопасность движения» <2>, или 240400 «Организация дорожного движения» <2> и стаж работы не менее одного года в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;
- <2> Приводится в соответствии с перечнями, действовавшими на момент получения образования.

- 3) иметь высшее образование - бакалавриат по направлению подготовки 07.03.04 «Градостроительство» <1> или иметь высшее образование по специальности 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей» <1>, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;
- <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

- 4) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее трех лет в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРИКАЗ

12 ноября 2018 г.

Москва

№ 404

**«Об утверждении Типовых правил пользования
монорельсовым транспортом»**

В соответствии с частью 2 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 26) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Типовые правила пользования монорельсовым транспортом.
2. Абзац второй пункта 39 Типовых правил пользования монорельсовым транспортом, утвержденных настоящим приказом, вступает в силу с 1 июля 2020 г.

Министр Е.И. Дитрих

**ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 12 ноября 2018 г. N 404**

**Типовые правила пользования
монорельсовым транспортом**

1. Общие положения

1. Типовые правила пользования монорельсовым транспортом (далее - Типовые правила) определяют:
 - 1) порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади монорельсовым транспортом;
 - 2) условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади монорельсовым транспортом;
 - 3) требования к информированию пассажиров, находящихся в вагонах поездов монорельсового транспорта (далее - вагоны, поезда) и на станциях монорельсового транспорта (далее - станциях).
2. В соответствии с настоящими Типовыми правилами высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации разрабатываются и утверждаются правила пользования монорельсовым транспортом (далее - Правила), которые могут учитывать региональные особенности функционирования монорельсового транспорта¹.

II. Порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади монорельсовым транспортом

3. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади монорельсовым транспортом должны организовываться перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок.
4. Маршруты регулярных перевозок монорельсовым транспортом, проходящие в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации (далее - межмуниципальные маршруты), а также маршруты регулярных перевозок монорельсового транспорта, проходящие в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения, устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определенном уполномоченным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках монорельсовым транспортом².
5. Маршруты регулярных перевозок, проходящие в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района открываются, изменяются, закрываются в порядке, определенном органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках монорельсовым транспортом³.
6. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади монорельсовым транспортом должны осуществляться перевозчиком в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона N 442-ФЗ.
7. Тарифы на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящих в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящих в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения, устанавливаются высшими исполнительными органами государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации⁴.
8. Время работы станций на вход и выход пассажиров определяется Правилами исходя из потребности населения в транспортном обслуживании, объема пассажиропотока, необходимости обеспечения технологического эксплуатационного обслуживания подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.

III. Условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади монорельсовым транспортом

9. Основанием для перевозки пассажира и провоза его ручной клади монорельсовым транспортом является заключение договора перевозки пассажира.
10. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм подтверждаются проездными документами⁵, выдаваемыми перевозчиком после внесения пассажиром соответствующей платы. Заключение договора перевозки с пассажиром, имеющим право на бесплатный или льготный проезд, осуществляется после предъявления этим лицом документа, подтверждающего такое право.
11. Эскалаторы, пассажирские конвейеры (далее - траволаторы), лифты и подъемные платформы должны использоваться в соответствии с документацией по их технической эксплуатации. Порядок пользования эскалаторами, траволаторами, лифтами и подъемными платформами определяется Правилами с учетом документации по их технической эксплуатации и региональных особенностей функционирования метрополитена.
12. При прибытии поезда на станцию посадка в вагон должна осуществляться после окончания высадки из него. Условия входа и выхода из вагонов определяются Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта и графиком движения поездов.
13. При перевозке пассажиров монорельсовым транспортом перевозчик не обязан предоставлять каждому пассажиру отдельное место для сидения.
14. Перевозка детей с использованием детских колясок должна осуществляться при условии обеспечения безопасности детей и пассажиров с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта.
15. В случае неисправности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, перевозчик обязан не позднее 15 рабочих дней со дня обращения пассажира или в меньший срок, предусмотренный Правилами, оформить пассажиру другой проездной документ, предоставляющий право проезда на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) поездов, без учета времени на процедуру замены проездного документа.
16. Оформление проездного документа, указанного в пункте 15 настоящих Типовых правил, производится в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных со спецификой применяемой на монорельсовом транспорте системы оплаты проезда, объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры монорельсового транспорта.
17. Услуги по перевозке и провозу ручной клади не оказываются лицу:
 - 1) не предъявившему при проверке на пропускном пункте по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой пассажирами услуг по перевозке и провозу ручной клади (далее - контролер), действительный проездной документ (за исключением жетонов), а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит фотографию такого лица);
 - 2) не предоставившему контролеру карту с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации - в случае использования проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде.
18. Возврат забытых пассажирами в вагонах и на станциях вещей, обнаруженных другими пассажирами или работниками перевозчика, должен осуществляться перевозчиком в порядке, установленном Правилами.
19. Информирование пассажиров, находящихся в вагонах и на станциях, осуществляется в соответствии с главой IV настоящих Типовых правил.
20. При перевозке пассажиров и провозе ручной клади перевозчик обязан:
 - 1) оказывать услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам, оплатившим такие услуги, а также лицам, имеющим право на бесплатный проезд;
 - 2) обеспечивать возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки;
 - 3) обеспечивать возможность выхода пассажира со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работу технологического оборудования (лифтов, эскалаторов, траволаторов и подъемных платформ);
 - 4) содержать в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в вагонах;
 - 5) предоставить при обращении пассажира, использующего проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, информацию о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездов;
 - 6) обозначать на пути следования пассажиров проходы, высота которых менее 210 см или имеет меньшее значение, определенные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, сигнальными надписями и специальной маркировкой и(или) оборудовать такие проходы мягкими накладками;
 - 7) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.
21. Доступность услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам из числа инвалидов должна обеспечиваться перевозчиком в соответствии с порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, устанавливаемым в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона N 442-ФЗ.
22. Перевозчик вправе:
 - 1) расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром Правил;
 - 2) требовать от пассажира соблюдения Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
 - 3) требовать от пассажира предъявления проездного документа, подтверждающего оплату проезда и провоза ручной клади сверх установленных норм;
 - 4) организовывать сопровождение и оказание помощи отдельным категориям пассажиров, в том числе лицам пожилого возраста, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителям с детьми до 10 лет.
23. Пассажир обязан:
 - 1) выполнять требования работников перевозчика по соблюдению Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
 - 2) информировать работников перевозчика, сотрудников органов внутренних дел на монорельсовом транспорте о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства;
 - 3) приобретать проездной документ до прохода через пропускные пункты, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных со спецификой применяемой на монорельсовом транспорте системы оплаты проезда;
 - 4) предъявлять после прохождения пропускных пунктов по требованию контролеров проездной документ (за исключением жетонов), подтверждающий право на проезд и (или) провоз ручной клади, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также документ, подтверждающий его право на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит его фотографию);
 - 5) предоставлять контролеру при использовании проездного документа, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, подтверждение наличия такого проездного документа в порядке, определенном Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных со спецификой применяемой на монорельсовом транспорте системы оплаты проезда;
 - 6) провозить с использованием чехлов (упаковок) легко бьющиеся, колючие и режущие предметы, лыжи и коньки, садовый инструмент с острыми частями, а также сноуборды, складные велосипеды;
 - 7) использовать для провоза животных, за исключением собак-проводников на поводке, сопровождающих инвалидов по зрению, при наличии документов, подтверждающих их специальное обучение, клетки или иные приспособления с глухим дном (например, корзины, короба,

контейнеры), сумма измерений которых по длине, ширине и высоте не превышает 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта;

- 8) покинуть станцию в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров;
- 9) сообщать работникам перевозчика, сотрудникам органов внутренних дел на монорельсовом транспорте об обнаружении забытых вещей или документов;
- 10) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.
24. Пассажир вправе:
 - 1) проходить через пропускные пункты при наличии проездных документов;
 - 2) получать информацию о реквизитах проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездов;
 - 3) провозить без взимания дополнительной платы одно место ручной клади, сумма измерений которой по длине, ширине и высоте не превышает 120 см, или большее количество мест ручной клади и (или) ручную кладь с большей суммой измерений по длине, ширине и высоте, определенные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта;
 - 4) требовать соблюдения перевозчиком иных прав, определенных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.
25. При нахождении на эскалаторе, траволаторе пассажир обязан:
 - 1) стоять лицом по направлению движения, держась за поручень, в случае передвижения и(или) по направлению движения, держась за поручень, если иное не установлено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой объектов инфраструктуры монорельсового транспорта;
 - 2) не наступать на ограничительные линии на ступенях, не прислоняться и не прислонять ручную кладь к неподвижным частям эскалатора, траволатора, не задерживаться при спуске с эскалатора, траволатора;
 - 3) приподнимать длинные полы одежды, хозяйственные тележки, тележки-сумки во избежание их попадания в гребенку движущегося полотна эскалатора, траволатора, контролировать положение ручной клади с целью недопущения ее самопроизвольного перемещения;
 - 4) держать малолетних⁶ детей за руку или на руках при перевозке их без использования детских колясок;
 - 5) соблюдать иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.
26. При нахождении в вагоне пассажир обязан:
 - 1) держаться за поручни при проезде стоя;
 - 2) подготовиться заранее к выходу из вагона при подъезде к станции назначения;
 - 3) соблюдать иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.
27. При нахождении на станциях пассажир обязан немедленно сообщать работнику перевозчика обо всех случаях падения людей или вещей на пути монорельсового транспорта, возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движение поездов.
28. Пассажирам запрещается:
 - 1) использовать для транспортировки ручной клади колесные средства (за исключением чемоданов, хозяйственных тележек, тележек-сумок, размеры которых вместе с ручной кладью по сумме измерений длины, ширины и высоты не превышают 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта);
 - 2) перемещаться по неработающему эскалатору и траволатору без разрешения работников перевозчика;
 - 3) бежать по эскалатору, траволатору, сидеть и ставить вещи на ступени, поручни и боковую часть балюстрады эскалатора, траволатора, связывая по боковым частям и поручням эскалатора, траволатора;
 - 4) снимать ограждения, установленные на платформах эскалатора, траволатора, а также иные ограждения, установленные перевозчиком;
 - 5) пользоваться выключателями («Стоп» (рукояткой/кнопкой остановки) эскалатора, траволатора, кроме экстренных случаев, установленных Правилами;

- 6) заходить на станциях за ограничительную линию у края платформы до полной остановки поезда;
- 7) спускаться на ходовую балку монорельсового транспорта, размещать на ходовой балке посторонние предметы;
- 8) входить в вагон и выходить из вагона после звукового информирования о закрытии дверей вагона, а также входить и выходить до полного открытия дверей вагона;
- 9) прислоняться к дверям в вагоне, мешать входу и выходу пассажиров;
- 10) провозить предметы в составе ручной клади (за исключением инвалидных колясок и других предметов, установленных Правилами), сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длина которых превышает 220 см, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта;
- 11) открывать двери вагона во время движения и останова поезда, а также препятствовать их открытию и закрытию, задерживать отправление поезда со станции;
- 12) провозить оружие и боеприпасы (за исключением случаев, установленных Правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации), взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, а также коррозионные и другие опасные вещества и бытовые газовые баллоны;
- 13) провозить зловонную ручную кладь и (или) ручную кладь, загрязняющую станции и вагоны или вещи пассажиров;
- 14) оставлять без присмотра ручную кладь;
- 15) распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, употреблять наркотические средства и психотропные вещества;
- 16) курить, использовать устройства для потребления табака нагреваемого и электронные системы доставки никотина;
- 17) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- 18) передвигаться на мотоциклах, мопедах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных средствах передвижения, кроме инвалидных колясок, а также с использованием спортивного инвентаря, пользоваться беспилотными летательными аппаратами;
- 19) находиться в вагонах и на объектах инфраструктуры монорельсового транспорта без обуви и (или) без одежды;
- 20) находиться в пачкающей, зловонной одежде;
- 21) находиться в поездах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;
- 22) подниматься и проезжать на крыше, автосцепных устройствах и на иных элементах поездов, проникать в кабины поездов, а также осуществлять проезд в них;
- 23) находиться на парапетах, ограждениях, а также перепрыгивать (перелезать) через них;
- 24) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры монорельсового транспорта;
- 25) использовать вагоны и объекты инфраструктуры монорельсового транспорта для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика;
- 26) занимать должность перевозчика;
- 27) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников)) в вагонах и на объектах инфраструктуры монорельсового транспорта без письменного разрешения перевозчика;
- 28) проводить культурные, спортивные, политические, религиозные и иные мероприятия в вагонах и на объектах инфраструктуры монорельсового транспорта без письменного разрешения перевозчика;
- 29) засорять и загрязнять, а также повреждать вагоны и объекты инфраструктуры монорельсового транспорта;
- 30) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию монорельсового транспорта;
- 31) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами (например, фейерверками, петардами) в вагонах и на объектах инфраструктуры монорельсового транспорта;
- 32) препятствовать выполнению служебных обязанностей работниками перевозчика;
- 33) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе монорельсового транспорта, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров;
- 34) вмешиваться в работу устройств беспроводной передачи данных;
- 35) совершать иные действия, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.

IV. Требования к информированию пассажиров, находящихся в вагонах и на станциях монорельсового транспорта

29. В целях информирования пассажиров в вагонах и на станциях перевозчиком должны применяться звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта.
30. Выходы со станций должны быть пронумерованы перевозчиком.
31. Перевозчик должен обеспечить на схемах поселения, в котором расположен монорельсовый транспорт, или отдельных его территорий, прилегающих к соответствующим станциям монорельсового транспорта (далее - схема поселения), указание номеров выходов со станций, обозначение железнодорожных станций, автовокзалов, автостанций, аэропортов, морских и речных портов (при наличии), остановочных пунктов иных видов пассажирского транспорта общего пользования, указателей номеров и (или) направлений маршрутов регулярных перевозок иными видами пассажирского транспорта общего пользования и других элементов планировочной структуры и улично-дорожной сети, к которым от этой станции обеспечена доступность.
32. Линии монорельсового транспорта должны быть пронумерованы перевозчиком.
33. Номера линий монорельсового транспорта должны быть указаны на схемах линий монорельсового транспорта.
34. Перевозчик должен обеспечить размещение в вагонах:
 - 1) схем линий монорельсового транспорта в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;
 - 2) указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин;
 - 3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;
 - 4) инвентарного номера вагона.
35. Перевозчик должен обеспечить в вагонах информирование (звуковое или звуковое и визуальное) о наименовании станции, на которую прибывает поезд, и о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия поезда на конечную станцию маршрута).
36. Перевозчик обязан обеспечить размещение на станциях:
 - 1) указателей с наименованием станции;
 - 2) схем линий монорельсового транспорта в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;
 - 3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;
 - 4) схемы поселения;
 - 5) указателей направлений и номеров выходов со станции к элементам планировочной структуры и улично-дорожной сети;
 - 6) информации о стоимости проезда на монорельсовом транспорте, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования;
 - 7) информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно;
 - 8) информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм;
 - 9) информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции;
 - 10) иной информации, определенной Правилами с учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта.
37. На станциях и в вагонах монорельсового транспорта перевозчик обязан обеспечить размещение устройств для связи пассажиров с работниками перевозчика.
38. Перевозчик обязан обеспечить на станциях монорельсового транспорта размещение информации о неисправности принадлежащего перевозчику оборудования, предназначенного для обслуживания пассажиров, а также о ближайших местах размещения исправного оборудования, обладающего аналогичными функциональными характеристиками, с учетом определенных Правилами региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой объектов инфраструктуры монорельсового транспорта.
39. Количество предусмотренных к размещению в вагонах и на станциях схем линий, Правил или выписок из них, схем поселения, иных информационных материалов, а также места их размещения должны определяться перевозчиком с учетом установленных Правилами региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры монорельсового транспорта.
40. Для звукового и визуального информирования пассажиров должен использоваться русский язык.
- Абзац 2 пункта 40 вступает в силу с 1 июля 2020 г.
41. Информирование, осуществляемое в соответствии с пунктами 34 - 36, 38 настоящих Типовых правил, должно дублироваться перевозчиком на английском языке.
42. С учетом региональных особенностей функционирования монорельсового транспорта Правилами может предусматриваться дополнительное использование иных языков для дублирования.

¹ Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон N 442-ФЗ).

² Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

³ Статья 8 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁴ Часть 1 статьи 13 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁵ Часть 1 статьи 3 Федерального закона N 442-ФЗ.

⁶ Несовершеннолетние, не достигшие четырнадцати лет (статья 28 Гражданского кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 32, ст. 3301; 2018, N 32, ст. 5132)).

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРИКАЗ

29 декабря 2018 г.

Москва

№ 486

**Об утверждении Типовых правил пользования
подвесной канатной дорогой транспортной**

В соответствии с частью 2 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 26) приказываю:

утвердить прилагаемые Типовые правила пользования подвесной канатной дорогой транспортной.

Министр Е.И. Дитрих

**ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 29 декабря 2018 г. N 486**

**ТИПОВЫЕ ПРАВИЛА
ПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВЕСНОЙ КАНАТНОЙ
ДОРОГОЙ ТРАНСПОРТНОЙ**

I. Общие положения

1. Типовые правила пользования подвесной канатной дорогой транспортной (далее - Типовые правила, канатная дорога) определяют:
1) порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой;
2) условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой;
3) требования к информированию пассажиров, находящихся в подвижном составе канатной дороги, в том числе в кабинках, креслах (далее - подвижной состав, кабинка, кресло), и на станциях канатной дороги (далее - станции).

2. В соответствии с настоящими Типовыми правилами высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации разрабатываются и утверждаются правила пользования канатной дорогой (далее - Правила), которые могут учитывать региональные особенности функционирования канатной дороги <1>.

<1> Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 442-ФЗ).

3. В случае если канатная дорога расположена в двух и более субъектах Российской Федерации, органами государственной власти таких субъектов Российской Федерации заключается соглашение об утверждении Правил <2>.

<2> Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

4. Настоящие Типовые правила разработаны с учетом требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров", утвержденных приказом Ростехнадзора от 6 февраля 2014 г. N 42 (зарегистрирован Минюстом России 13 мая 2014 г., регистрационный N 32252) с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 28 апреля 2016 г. N 170 (зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2016 г., регистрационный N 42285) (далее - Федеральные нормы и правила).

II. Порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой

5. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади канатной дорогой должны организовываться перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок.

6. Маршруты регулярных перевозок канатной дорогой, проходящие в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации (далее - межмуниципальные маршруты), а также маршруты регулярных перевозок канатной дорогой, проходящие в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения, устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определенном уполномоченным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках канатной дорогой <3>.

<3> Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

7. Маршруты регулярных перевозок, проходящие в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением муниципального района, открываются, изменяются, закрываются в порядке, определенном органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках канатной дорогой <4>.

<4> Статья 8 Федерального закона N 442-ФЗ.

8. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади канатной дорогой должны осуществляться перевозчиком в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона N 442-ФЗ.

9. Тарифы на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения, устанавливаются высшими исполнительными органами государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации <5>.

<5> Часть 1 статьи 13 Федерального закона N 442-ФЗ.

10. Организация транспортного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок, проходящих в границах не менее двух субъектов Российской Федерации, в том числе по вопросам, связанным с осуществлением государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм и установлением графиков (расписаний) транспортного обслуживания по таким маршрутам, осуществляется в соответствии с соглашениями, заключаемыми между органами государственной власти соответствующих субъектов Российской Федерации <6>.

<6> Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

11. Время работы станций на вход и выход пассажиров определяется Правилами исходя из потребности населения в транспортном обслуживании, объема пассажиропотока, необходимости обеспечения технологической эксплуатации обслуживания подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги.

III. Условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой

12. Основанием для перевозки пассажира и провоза его ручной клади канатной дорогой является заключение договора перевозки пассажира.
13. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм подтверждаются проездными документами <7>, выдаваемыми перевозчиком после внесения пассажиром соответствующей платы.

<7> Часть 1 статьи 3 Федерального закона N 442-ФЗ.

Заключение договора перевозки с пассажиром, имеющим право на бесплатный или льготный проезд, осуществляется после предъявления этим лицом документа, подтверждающего такое право.

14. Перевозка детей канатной дорогой должна осуществляться перевозчиком при условии обеспечения безопасности детей с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги.

15. Перевозка на открытых или полузакрытых креслах канатной дороги детей, рост которых не превышает 1,25 м, должна осуществляться только с сопровождающим, способным оказать необходимую помощь при посадке-высадке для закрытия предохранительного ограждения, и с соблюдением правил перевозки пассажиров канатной дорогой, утвержденных перевозчиком <8>.

<8> Пункты 602, 604, 605 Федеральных норм и правил.

При сопровождении на кресельной канатной дороге двух детей, рост которых не превышает 1,25 м, они должны сидеть по обе стороны от сопровождающего, при этом между ними не должно быть пустого места <9>.

<9> Пункт 605 Федеральных норм и правил.

16. В случае неисправности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, перевозчик обязан не позднее 15 рабочих дней со дня обращения пассажира или в меньший срок, предусмотренный Правилами, оформить пассажиру другой проездной документ, предоставляющий право проезда на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) поездок, без учета времени на процедуру замены проездного документа.

17. Оформление проездного документа, указанного в пункте 16 настоящих Типовых правил, производится в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных со спецификой применяемой на канатной дороге системы оплаты проезда, объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры канатной дороги.

18. Услуги по перевозке и провозу ручной клади не оказываются лицу:

1) не предъявившему при проверке на пропускном пункте по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой пассажирами услуг по перевозке и провозу ручной клади (далее - контролер), действительный проездной документ (за исключением жетонов), а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит фотографию такого лица);

2) не предоставившему контролеру карту с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации - в случае использования проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде.

19. Порядок посадки в кабинку и кресла, порядок проезда и порядок высадки из кабинки и кресла пассажиров определяется в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры канатной дороги.

20. Возврат забытых пассажирами в подвижном составе и на станциях вещей, обнаруженных другими пассажирами или работниками перевозчика, должен осуществляться перевозчиком в порядке, установленном Правилами.

21. Информирование пассажиров, находящихся в подвижном составе и на станциях канатной дороги, осуществляется в соответствии с главой IV настоящих Типовых правил.

22. Пассажир вправе:

1) расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром Правил;
2) требовать от пассажира соблюдения Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
3) требовать от пассажира предъявления проездного документа, подтверждающего оплату проезда и провоза ручной клади сверх установленных норм;
4) организовывать сопровождение и оказание помощи отдельным категориям пассажиров, в том числе лицам пожилого возраста, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителям с детьми до 10 лет;

5) устанавливать правила поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на канатной дороге в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком <10>, и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры канатной дороги.

<10> Пункты 602, 604 Федеральных норм и правил.

23. При перевозке пассажиров и провозе ручной клади перевозчик обязан:

1) оказывать услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам, оплатившим такие услуги, а также лицам, имеющим право на бесплатный проезд;

2) обеспечивать возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки;

3) в случае, предусмотренным подпунктом 5 пункта 22 настоящих Типовых правил, обеспечивать возможность ознакомления пассажиров с правилами поведения пассажиров при возникновении аварии или инцидента на канатной дороге, установленными в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком <11>, и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры канатной дороги;

<11> Пункты 602, 604 Федеральных норм и правил.

4) обеспечивать возможность выхода пассажира со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работу технологического оборудования;

5) содержать в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в кабинках;

6) предоставить при обращении пассажира, использующего проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, информативно о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;

7) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги.

24. Доступность услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам из числа инвалидов должна обеспечиваться перевозчиком в соответствии с порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, устанавливаемым в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона N 442-ФЗ.

25. Пассажир вправе:

1) проходить через пропускные пункты при наличии проездных документов;

2) получать информацию о реквизитах проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;

3) требовать соблюдения перевозчиком иных прав, определенных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги.

26. Пассажир обязан:

1) выполнять требования работников перевозчика по соблюдению Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;

2) информировать работников перевозчика, сотрудников органов внутренних дел о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства;

3) приобретать проездной документ до прохода через пропускные пункты, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных со спецификой применяемой на канатной дороге системы оплаты проезда;

4) предъявлять после прохождения пропускных пунктов по требованию контролеров проездной документ (за исключением жетонов), подтверждающий право на проезд и (или) провоз ручной клади, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также документ, подтверждающий его право на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит его фотографию);

5) предоставлять контролеру при использовании проездного документа, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, подтверждение наличия такого проездного документа в порядке, определенном Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных со спецификой применяемой на канатной дороге системы оплаты проезда;

6) провозить с использованием чехлов (упаковки) легко боющиеся, колочные и режущие предметы, садовый инструмент с открытыми острыми частями, а также лыжи, коньки, сноуборды, складные велосипеды (далее - спортивное снаряжение). При посадке в кабинку, оборудованные специальными приспособлениями для перевозки спортивного снаряжения, устанавливать в них спортивное снаряжение как в чехлах (упаковке), так и без них;

7) использовать для провоза животных, за исключением собак-проводников на поезде, сопровождающих инвалидов по зрению, при наличии документов, подтверждающих их специальное обучение, клетки или иные приспособления с глухим дном (например, корзины, короба, контейнеры), сумма измерений которых по длине, ширине и высоте не превышает 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги;

8) покинуть станцию в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров;

9) производить посадку, высадку на станциях канатной дороги;

10) сообщать работникам перевозчика, сотрудникам органов внутренних дел об обнаружении забытых вещей или документов в подвижном составе и на объектах инфраструктуры канатной дороги;

11) сообщить работникам перевозчика обо всех случаях возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или на движение подвижного состава;

12) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги;

13) при возникновении аварии или инцидента на канатной дороге соблюдать правила поведения, установленные в соответствии с подпунктом 5 пункта 22 настоящих Типовых правил.

27. Пассажиром запрещается:

1) использовать для транспортировки ручной клади колесные средства (за исключением чемоданов, хозяйственных тележек, тележек-сумок, размеры которых вместе с ручной кладью по сумме измерений длины, ширины и высоты не превышают 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги);

2) снимать ограждения, установленные перевозчиком;

3) раскачивать подвижной состав во время движения;

4) проезжать стоя в кабинке канатной дороги, перевозка пассажиров в которых осуществляется по местам для сидения, и в креслах канатной дороги;

5) провозить предметы в составе ручной клади (за исключением инвалидных колясок и других предметов, установленных Правилами), сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длина которых превышает 220 см, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги;

6) открывать двери кабинки во время движения и остановок, а также препятствовать их открытию и закрытию, задерживать отправление кабинки со станции;

7) провозить оружие и боеприпасы (за исключением случаев, установленных Правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации), взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, а также коррозионные и другие опасные вещества и бытовые газовые баллоны;

8) провозить взрывную ручную кладь и (или) ручную кладь, загрязняющую станцию и кабинку или вещи пассажиров;

9) оставлять без присмотра ручную кладь;

10) распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, употреблять наркотические средства и психотропные вещества;

11) курить, использовать устройства для потребления табака нагреваемого и электронные системы доставки никотина;

12) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;

13) находиться в подвижном составе и на объектах инфраструктуры канатной дороги без обуви и (или) без одежды;

14) находиться в пажающей, взрывоопасной одежде;

15) находиться в подвижном составе, не осуществляющем или прекратившем перевозку пассажиров;

16) подниматься на крышу кабинки, а также осуществлять проезд на них;

17) находиться на парапетах, ограждениях, а также перепрыгивать (перелезать) через них;

18) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности подвижного состава, а также на объекты инфраструктуры канатной дороги;

19) использовать подвижной состав и объекты инфраструктуры канатной дороги для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика;

20) заниматься попрошайничеством;

21) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников)) в подвижном составе и на объектах инфраструктуры канатной дороги без письменного разрешения перевозчика;

22) проводить культурные, спортивные, политические, религиозные и иные мероприятия на станциях канатной дороги без письменного разрешения перевозчика;

23) засорять и загрязнять, а также повреждать подвижной состав и объекты инфраструктуры канатной дороги;

24) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию канатной дороги;

25) разводять костры, пользоваться пиротехническими устройствами (например, фейерверками, петардами) в кабинках, креслах и на объектах инфраструктуры канатной дороги;

26) препятствовать выполнению служебных обязанностей работниками перевозчика;

27) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе канатной дороги, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров;

28) вмешиваться в работу устройств беспроводной передачи данных;

29) совершать иные действия в случаях, установленных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги.

IV. Требования к информированию пассажиров, находящихся в подвижном составе и на станциях канатной дороги

28. В целях информирования пассажиров в подвижном составе и на станциях канатной дороги перевозчиком должны применяться звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги.

29. Перевозчик должен обеспечить размещение в кабинках:

1) схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;

2) в случае, если перевозка пассажиров осуществляется без сопровождающего персонала - Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров, а также правил поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на канатной дороге, установленных в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком <12>, и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры канатной дороги;

<12> Пункты 371, 602, 604 Федеральных норм и правил.

3) номеров кабин;

4) в случае, если подвижной состав сопровождает обслуживающий персонал - устройств телефонной связи, а также устройств двусторонней связи между кабиной и пультом управления <13>.

<13> Пункты 509, 618 Федеральных норм и правил.

30. Перевозчик должен обеспечить информирование (звуковое или звуковое и визуальное) о наименовании станции, на которую прибывает подвижной состав и о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия подвижного состава на конечную станцию маршрута).

31. Перевозчик обязан обеспечить размещение на станциях:

1) указателей с наименованием станций;

2) схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;

3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;

4) информации о стоимости проезда на канатной дороге, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования;

5) информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно;

6) информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм;

7) устройств для связи с работниками перевозчика;

8) информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станций;

9) иной информации, определенной Правилами с учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги.

32. Для звукового и визуального информирования пассажиров должен использоваться русский язык.

Информирование, осуществляемое в соответствии с пунктами 29 - 31 настоящих Типовых правил, должно дублироваться перевозчиком на английском языке.

33. С учетом региональных особенностей функционирования канатной дороги Правилами может предусматриваться дополнительное использование иных языков для дублирования.

34. Количество предусмотренных к размещению в подвижном составе и на станциях схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой, Правил или выписок из них, иных информационных материалов, а также места их размещения должны определяться перевозчиком с учетом установленных Правилами региональных особенностей функционирования канатной дороги, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры канатной дороги.

8

ДОКУМЕНТЫ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

29 декабря 2018 г.

Москва

№ 485

Об утверждении типовых правил пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной)

В соответствии с частью 2 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 26) приказываю:

утвердить прилагаемые Типовые правила пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной).

Министр Е. И. Дитрих

Приложение к приказу Минтранса России от 29 декабря 2018 г. N 485

ТИПОВЫЕ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ФУНИКУЛЕРОМ ТРАНСПОРТНЫМ (НАЗЕМНОЙ КАНАТНОЙ ДОРОГОЙ ТРАНСПОРТНОЙ)

I. Общие положения

1. Типовые правила пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной) (далее - Типовые правила, фуникулер соответственно) определяют:

1) порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером;
2) условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером;
3) требования к информированию пассажиров, находящихся в подвижном составе (вагоне) фуникулера (далее - подвижной состав, вагон соответственно) и на станциях фуникулера (далее - станция).
2. В соответствии с настоящими Типовыми правилами высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации разрабатываются и утверждаются правила пользования фуникулером (далее - Правила), которые могут учитывать региональные особенности функционирования фуникулера <1>.

<1> Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон N 442-ФЗ).

3. В случае если фуникулер расположен в двух и более субъектах Российской Федерации, органами государственной власти таких субъектов Российской Федерации заключается соглашение об утверждении Правил <2>.

<2> Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

4. Настоящие Типовые правила разработаны с учетом требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров», утвержденных приказом Ростехнадзора от 6 февраля 2014 г. N 42 (зарегистрирован Минюстом России 13 мая 2014 г., регистрационный N 32252), с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 28 апреля 2016 г. N 170 (зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2016 г., регистрационный N 42285) (далее - Федеральные нормы и правила).

II. Порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером

5. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади фуникулером должны организовываться перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок.
6. Маршруты регулярных перевозок фуникулером, проходящие в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации (далее - межмуниципальные маршруты), а также маршруты регулярных перевозок фуникулером, проходящие в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения, устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определенном уполномоченным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках фуникулером <3>.

<3> Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

7. Маршруты регулярных перевозок, проходящие в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района открываются, изменяются, закрываются в порядке, определенном органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках фуникулером <4>.

<4> Статья 8 Федерального закона N 442-ФЗ.

8. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади фуникулером должны осуществляться перевозчиком в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона N 442-ФЗ.

9. Тарифы на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящих в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения, устанавливаются высшими исполнительными органами государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации <5>.

<5> Часть 1 статьи 13 Федерального закона N 442-ФЗ.

10. Организация транспортного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок, проходящих в границах не менее двух субъектов Российской Федерации, в том числе по вопросам, связанным с осуществлением государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм и установлением графиков (расписаний) транспортного обслуживания по таким маршрутам, осуществляется в соответствии с соглашениями, заключаемыми между органами государственной власти соответствующих субъектов Российской Федерации <6>.

<6> Статья 7 Федерального закона N 442-ФЗ.

11. Время работы станций на вход и выход пассажиров определяется Правилами исходя из потребности населения в транспортном обслуживании, объема пассажиропотока, необходимости обеспечения технологического эксплуатационного обслуживания подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

III. Условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером

12. Основанием для перевозки пассажира и провоза его ручной клади фуникулером является заключение договора перевозки пассажира.
13. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм подтверждаются проездными документами <7>, выдаваемыми перевозчиком после внесения пассажиром соответствующей платы.

<7> Часть 1 статьи 3 Федерального закона N 442-ФЗ.

Заключение договора перевозки с пассажиром, имеющим право на бесплатный или льготный проезд, осуществляется после предъявления этим лицом документа, подтверждающего такое право.

14. При перевозке пассажиров фуникулером перевозчик не обязан предоставлять каждому пассажиру отдельное место для сидения.

15. Перевозка детей с использованием детских колясок должна осуществляться при условии обеспечения безопасности детей и пассажиров с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера.

16. В случае неисторности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, перевозчик обязан не позднее 15 рабочих дней со дня обращения пассажира или в меньший срок, предусмотренный Правилами, оформить пассажиру другой проездной документ, предоставляющий право проезда на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) поездок, без учета времени на процедуру замены проездного документа.

17. Оформление проездного документа, указанного в пункте 16 настоящих Типовых правил, производится в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных со спецификой системы оплаты проезда, объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера.

18. Услуги по перевозке и провозу ручной клади не оказываются лицу:

1) не предъявившему при проверке в пропускном пункте по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой пассажирами услуг по перевозке и провозу ручной клади (далее - контролер), действительный проездной документ (за исключением жетонов), а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит фотографию такого лица);

2) не представившему контролеру карту с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации - в случае использования проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде.

19. Порядок посадки в вагоны, порядок проезда и порядок высадки из вагонов пассажиров определяется в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера.

20. Возврат забытых пассажирами в вагонах и на станциях вещей, обнаруженных другими пассажирами или работниками перевозчика, должен осуществляться перевозчиком в порядке, установленном Правилами.

21. Информирование пассажиров, находящихся в вагонах и на станциях, осуществляется в соответствии с главой IV настоящих Типовых правил.

22. Перевозчик вправе:

1) расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром Правил;
2) требовать от пассажира соблюдения Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;
3) требовать от пассажира предъявления проездного документа, подтверждающего оплату проезда и провоза ручной клади сверх установленных норм;
4) организовывать сопровождение и оказание помощи отдельным категориям пассажиров, в том числе лицам пожилого возраста, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителем с детьми до 10 лет;
5) устанавливать правила поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на фуникулере в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком <8>, и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера.

<8> Пункты 602, 604 Федеральных норм и правил.

23. При перевозке пассажиров и провозе ручной клади перевозчик обязан:

1) оказывать услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам, оплатившим такие услуги, а также лицам, имеющим право на бесплатный проезд;

2) обеспечивать возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки;

3) в случае, предусмотренном подпунктом 5 пункта 22 настоящих Типовых правил, обеспечивать возможность ознакомления пассажиров с правилами поведения пассажиров при возникновении аварии или инцидента на фуникулере, установленными в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком <9>, и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера;

<9> Пункты 602, 604 Федеральных норм и правил.

4) обеспечивать возможность выхода пассажира со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работу технологического оборудования;

5) содержать в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в вагонах;

6) предоставить при обращении пассажира, использующего проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, информацию о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;

7) обозначать на пути следования пассажиров проходы, высота которых менее 210 см или имеет меньшее значение, определенное Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, сигнальными надписями и специальной маркировкой и (или) оборудовать такие проходы мягкими накладками;

8) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

24. Доступность услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам из числа инвалидов должна обеспечиваться перевозчиком в соответствии с порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, устанавливаемым в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона N 442-ФЗ.

25. Пассажир вправе:

1) проходить через пропускные пункты при наличии проездных документов;

2) получать информацию о реквизитах проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;

3) провозить без внимания дополнительной платы одно место ручной клади, сумма измерений которой по длине, ширине и высоте не превышает 120 см, или большее количество мест ручной клади и (или) ручную кладь с большей суммой измерений по длине, ширине и высоте, определенные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера;

4) требовать соблюдения перевозчиком иных прав, определенных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

26. Пассажир обязан:

1) выполнять требования работников перевозчика по соблюдению Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;

2) информировать работников перевозчика, сотрудников органов внутренних дел о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства;

3) приобретать проездной документ до прохода через пропускные пункты, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных со спецификой применяемой на фуникулере системы оплаты проезда;

4) предъявить после прохождения пропускных пунктов по требованию контролеров проездной документ (за исключением жетонов), подтверждающий право на проезд и (или) провоз ручной клади, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также документ, подтверждающий его право на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит его фотографию);

5) предоставить контролеру при использовании проездного документа, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, подтверждение наличия такого проездного документа в порядке, определенном Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных со спецификой применяемой на фуникулере системы оплаты проезда;

6) провозить с использованием чехлов (упаковок) легко бьющиеся, колющие и режущие предметы, садовый инструмент с открытыми острыми частями, а также лыжи, коньки, сноуборды, складные велосипеды;

7) использовать для провоза животных, за исключением собак-проводников на поводке, сопровождающих инвалидов по зрению, при наличии документа, подтверждающего их специальное обучение, клетки или иные приспособления за глухим дном (например, корзины, кораба, контейнеры), сумма измерений которых по длине, ширине и высоте не превышает 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера;

8) покинуть станцию в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров;

9) производить посадку, высадку на станциях фуникулера после полной остановки вагона;

10) держаться за поручни при проезде стоя;

11) освободить вагон по прибытии фуникулера на конечную станцию маршрута;

12) сообщать работникам перевозчика, сотрудникам органов внутренних дел об обнаружении забытых вещей или документов в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера;

13) сообщать работнику перевозчика обо всех случаях падения людей или вещей на рельсовый путь, направляющие или эстакаду фуникулера, возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движение вагона;

14) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера;

15) при возникновении аварии или инцидента на фуникулере соблюдать правила поведения, установленные в соответствии с подпунктом 5 пункта 22 настоящих Типовых правил.

27. Пассажиром запрещается:

1) использовать для транспортировки ручной клади колесные средства (за исключением чемоданов, хозяйственных тележек, тележек-сумок, размеры которых вместе с ручной кладью по сумме измерений длины, ширины и высоты не превышают 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера);

2) снимать ограждения, установленные перевозчиком;

3) заходить на станциях за ограничительную линию у края платформы до полной остановки вагона, спускаться на рельсовый путь, направляющие или эстакаду фуникулера, самостоятельно доходить упавшие на рельсовый путь, направляющие или эстакаду фуникулера предметы, размещать на рельсах и в пропусках, наем спортивного инвентаря;

4) входить в вагон и выходить из вагона после звукового информирования о закрытии дверей вагона, а также входить и выходить до полного открытия дверей вагона;

5) прислоняться к дверям в вагоне;

6) провозить предметы в составе ручной клади (за исключением инвалидных колясок и других предметов, установленных Правилами), сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длина которых превышает 220 см, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера;

7) открывать двери во время движения и остановок вагона, а также препятствовать их открытию и закрытию, задерживать отправление вагона со станции;

8) провозить оружие и боеприпасы (за исключением случаев, установленных Правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации), взрывчатые вещества и другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, а также коррозионные и другие опасные вещества и бытовые газовые баллоны;

9) провозить зловонную ручную кладь и (или) ручную кладь, загрязняющую станции и вагоны или вещи пассажиров;

10) оставлять без присмотра ручную кладь;

11) распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, употреблять наркотические средства и психотропные вещества;

12) курить, использовать устройства для потребления табака нагреваемого и электронные системы доставки никотина;

13) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;

14) размещать на инвалидных колясках, а также с использованием инвалидных колясок, самокатах, роликовых коньках и иных средствах передвижения, кроме инвалидных колясок, а также с использованием спортивного инвентаря;

15) находиться в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера без обуви и (или) без одежды;

16) находиться в пачкающей, зловонной одежде;

17) находиться в вагонах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;

18) подниматься на крыши вагонов, а также осуществлять проезд на них или на иных элементах вагонов;

19) находиться на парапетах, ограждениях, а также перепрыгивать (перелезать) через них;

20) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры фуникулера;

21) использовать вагоны и объекты инфраструктуры фуникулера для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика;

22) заниматься попрошайничеством;

23) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников)) в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера без письменного разрешения перевозчика;

24) проводить культурные, спортивные, политические, религиозные и иные мероприятия в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера без письменного разрешения перевозчика;

25) засорять и загрязнять, а также повреждать вагоны и объекты инфраструктуры фуникулера;

26) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию фуникулера;

27) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами (например, фейерверками, петардами) в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера;

28) препятствовать выполнению служебных обязанностей работниками перевозчика;

29) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе фуникулера, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров;

30) вмешиваться в работу устройств беспроводной передачи данных;

31) совершать иные действия в случаях, установленных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

IV. Требования к информированию пассажиров, находящихся в вагонах и на станциях фуникулера

28. В целях информирования пассажиров в вагонах и на станциях перевозчиком должны применяться звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера.

29. Перевозчик обязан обеспечить размещение в вагонах:

1) схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;

2) указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин;

3) в случае, если перевозка пассажиров осуществляется без сопровождающего персонала - Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров, а также правил поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на фуникулере, установленных в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком <10>, и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера;

<10> Пункты 405, 602, 604 Федеральных норм и правил.

4) номеров вагонов;

5) информации о допустимом количестве одновременно перевозимых пассажиров и полезной нагрузке в килограммах на пол вагона <11>;

<11> Пункт 404 Федеральных норм и правил.

6) в случае, если подвижной состав сопровождает обслуживающий персонал - устройств телефонной связи <12>.

<12> Пункт 509 Федеральных норм и правил.

30. Перевозчик должен обеспечить информирование (звуковое или звуковое и визуальное) о наименовании станции, на которую прибывает вагон и о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия вагона на конечную станцию маршрута).

31. Перевозчик обязан обеспечить размещение на станциях:

1) указателей с наименованием станции;

2) схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;

3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;

4) информации о стоимости проезда на фуникулере, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования;

6) информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно;

6) информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм;

7) устройств для связи с работниками перевозчика;

8) информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции;

9) иной информации, определенной Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

32. Для звукового и визуального информирования пассажиров перевозчиком должен использоваться русский язык. Информирование, осуществляемое в соответствии с пунктами 29 - 31 настоящих Типовых правил, должно дублироваться перевозчиком на английском языке.

33. С учетом региональных особенностей функционирования фуникулера Правилами может предусматриваться дополнительное использование иных языков для дублирования.

34. Количество предусмотренных к размещению в вагонах и на станциях схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером, Правил или выписок из них, иных информационных материалов, а также места их размещения должны определяться перевозчиком с учетом установленных Правилами региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРИКАЗ

29 декабря 2018 г.

Москва

№ 487

**Об утверждении перечня профессий и должностей,
связанных с организацией дорожного движения,
и квалификационных требований к ним**

В соответствии с частью 2 статьи 8 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 27) приказываю:

1. Утвердить:
 - перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, согласно приложению N 1 к настоящему приказу;
 - квалификационные требования к профессиям и должностям, связанным с организацией дорожного движения, согласно приложению N 2 к настоящему приказу.
2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2019 года.

Министр Е.И. Дитрих

Приложение N 1
к приказу Минтранса России
от 29 декабря 2018 г. N 487

**Перечень
профессий и должностей, связанных
с организацией дорожного движения**

1. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения.
2. Специалист по моделированию дорожного движения.
3. Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения.
4. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения.
5. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения.
6. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения.

Приложение N 2
к приказу Минтранса России
от 29 декабря 2018 г. N 487

**Квалификационные требования
к профессиям и должностям, связанным
с организацией дорожного движения**

1. Настоящие квалификационные требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) в отношении профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения. Необходимый уровень знаний и умений достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.

2. К специалисту по разработке проектов организации дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:
 - 2.1. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения должен знать:
 - 1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, о градостроительной деятельности, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения, о пожарной безопасности, о транспортной безопасности, в области охраны окружающей среды, о техническом регулировании и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;
 - 2) основные принципы и теоретические основы организации дорожного движения в Российской Федерации;
 - 3) виды документации по организации дорожного движения и требования к их содержанию, правилам разработки, внесения изменений и утверждения документации по организации дорожного движения;
 - 4) методы организации дорожного движения;
 - 5) методы организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок;
 - 6) методы определения и анализа показателей дорожно-транспортной аварийности и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения;
 - 7) принципы комплексного использования технических средств организации дорожного движения, классификацию технических средств организации дорожного движения, их назначение и правила применения;
 - 8) порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;
 - 9) функциональные возможности моделирования дорожного движения, цели и задачи моделирования при разработке мероприятий по организации дорожного движения в рамках проектов организации дорожного движения.
 - 2.2. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения должен уметь:
 - 1) разрабатывать проекты организации дорожного движения;
 - 2) выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых мероприятий, определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения;
 - 3) осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения;
 - 4) осуществлять подготовку задания по проведению моделирования дорожного движения и использовать результаты моделирования для разработки и обоснования мероприятий по организации дорожного движения.
 - 2.3. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:
 - 1) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» <1> без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <1> Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. N 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования» (зарегистрирован Минюстом России 14 октября 2013 г., регистрационный N 30163) с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 января 2014 г. N 63 (зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2014 г., регистрационный N 31448), от 20 августа 2014 г. N 1033 (зарегистрирован Минюстом России 3 сентября 2014 г., регистрационный N 33947), от 13 октября 2014 г. N 1313 (зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2014 г., регистрационный N 34691), от 25 марта 2015 г. N 270 (зарегистрирован Минюстом России 22 апреля 2015 г., регистрационный N 36994), от 1 октября 2015 г. N 1080 (зарегистрирован Минюстом России 19 октября 2015 г., регистрационный N 39355), от 1 декабря 2016 г. N 1508 (зарегистрирован в Минюсте России 20 декабря 2016 г., регистрационный N 44807), от 10 апреля 2017 г. N 320 (зарегистрирован в Минюсте России 10 мая 2017 г., регистрационный N 46662), от 11 апреля 2017 г. N 328 (зарегистрирован в Минюсте России 23 июня 2017 г., регистрационный N 47167) и от 23 марта 2018 г. N 210 (зарегистрирован в Минюсте России 11 апреля 2018 г., регистрационный N 50727) (далее - Приказ Минобрнауки N 1061).

- 2) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» <2> или иметь высшее образование по специальности 190702 «Организация и безопасность движения» <2>, или 240400 «Организация дорожного движения» <2> без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <2> Приводится в соответствии с перечнями, действовавшими на момент получения образования.

- 3) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.
 - 3.1. К специалисту по моделированию дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:
 - 1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, о градостроительной деятельности, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения, о пожарной безопасности, о транспортной безопасности, в области охраны окружающей среды, о техническом регулировании и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;
 - 2) теоретические и методологические основы организации дорожного движения;
 - 3) методы сбора, обработки, анализа и использования результатов мониторинга параметров дорожного движения;
 - 4) основные типы математических моделей параметров дорожного движения (далее - транспортные модели), их свойства и рекомендуемые области применения;
 - 5) функциональные возможности программного обеспечения по моделированию дорожного движения, требования к транспортным моделям;
 - 6) уровни моделирования дорожного движения, их специфику, оценочные показатели эффективности организации дорожного движения, получаемые при моделировании;
 - 7) особенности разработки транспортных моделей, в том числе получение исходных данных, вариантное моделирование для оперативной оценки эффективности альтернативных решений, анализ эффективности принятых решений на завершающей стадии разработки или в процессе оценки проектных решений.
 - 3.2. Специалист по моделированию дорожного движения должен уметь:
 - 1) планировать потребности в ресурсах для разработки, настройки различных параметров транспортной модели с целью минимизации расхождений данных обследований и результатов моделирования (далее - калибровка) и применения транспортных моделей с учетом сложности проекта, зоны моделирования, временного периода моделирования, количества рассматриваемых альтернатив, доступности и качества исходных данных;
 - 2) применять современные программно-моделирующие комплексы при решении задач организации дорожного движения, разрабатывать транспортные модели различных уровней, осуществлять калибровку и оценку адекватности транспортных моделей;
 - 3) осуществлять сбор, обработку и анализ параметров дорожного движения с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;
 - 4) использовать современный инструментальный импорт (экспорт) файлов систем автоматизированного проектирования, геоинформационных систем, растровых изображений для формирования элементов транспортной модели;
 - 5) применять транспортные модели для прогнозирования изменения условий дорожного движения и обоснования предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения;
 - 6) выполнять анализ проектных решений на основе результатов моделирования с использованием параметров эффективности организации дорожного движения;
 - 7) разрабатывать по результатам моделирования дорожного движения рекомендации по внесению изменений в проектные решения, по разработке альтернативных вариантов проектных решений.
 - 3.3. Специалист по моделированию дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:
 - 1) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» <1>, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
 - <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

- 2) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» <2> или иметь высшее образование по специальности 190702 «Организация и безопасность движения» <2>, или 240400 «Организация дорожного движения» <2> без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <2> Приводится в соответствии с перечнями, действовавшими на момент получения образования.

- 3) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.
4. К специалисту по разработке комплексных схем организации дорожного движения (далее - КСОДД) предъявляются следующие квалификационные требования:

4.1. Специалист по разработке КСОДД в дополнение к знаниям специалиста по разработке проектов организации дорожного движения должен знать:

- 1) особенности территориального планирования с учетом различных видов территориально-планировочной структуры городов;
- 2) условия функционирования транспортных логистических систем, особенностей организации и планирования грузовых перевозок;
- 3) особенности создания системы организации перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;
- 4) особенности создания сети велосипедных и пешеходных маршрутов;
- 5) особенности организации и обеспечения функционирования систем платных парковок;
- 6) цели, задачи и возможности моделирования при разработке мероприятий в рамках КСОДД;
- 7) методы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности;
- 8) акты технического регулирования в сфере интеллектуальных транспортных систем (далее - ИТС);
- 9) отечественный и зарубежный опыт внедрения проектов ИТС;
- 10) методы построения иерархически организованной совокупности морфологических описаний подсистем ИТС и взаимосвязей между ними, а также взаимосвязей программного обеспечения и оборудования, входящих в их состав (физическая архитектура ИТС) и иерархически организованной совокупности функциональных описаний подсистем, субъектов и объектов ИТС, а также их взаимодействий (функциональная архитектура ИТС).

4.2. Специалист по разработке КСОДД в дополнение к умениям специалиста по разработке проектов организации дорожного движения должен уметь:

- 1) разрабатывать КСОДД, а также проекты ИТС в составе КСОДД;
- 2) обосновывать и проводить оценку объемов и источников финансирования мероприятий КСОДД;
- 3) разрабатывать КСОДД с учетом проектов социально-экономического развития территорий, а также КСОДД муниципальных образований, имеющих общую границу с муниципальными образованиями, в отношении которых ведется разработка КСОДД;
- 4) оценивать экономические, социальные и экологические последствия реализации разрабатываемых мероприятий;
- 5) применять основные принципы разработки и применения транспортных моделей, моделирования транспортных систем, методов оценки транспортной доступности, а также экономической устойчивости системы пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 6) прогнозировать изменение транспортного спроса и распределения передвижений по различным видам транспорта при реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры в соответствии с программами социально-экономического и градостроительного развития.

4.3. Специалист по разработке КСОДД должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:

- 1) иметь высшее образование - магистратура по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» <1>, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

- 2) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» <2> или иметь высшее образование по специальности 190702 «Организация и безопасность движения» <2>, или 240400 «Организация дорожного движения» <2> без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <2> Приводится в соответствии с перечнями, действовавшими на момент получения образования.

- 3) иметь высшее образование - бакалавриат по направлению подготовки 07.03.04 «Градостроительство» <1>, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения;
- <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

- 4) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу направлений подготовки, высшего образования 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» <1>, за исключением направления подготовки «Технология транспортных процессов» <1>, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения.
- <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

5. К специалисту по организации и мониторингу дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:

- 5.1. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен знать:
 - 1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;
 - 2) функции и полномочия органов исполнительной власти, участвующих в управлении и обеспечении безопасности работы транспортного комплекса;
 - 3) порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;
 - 4) методы прогноза характеристик транспортных потоков и параметров дорожного движения;
 - 5) методы управления распределением транспортных средств на дорогах, в том числе принципы расчета циклов светофорного регулирования при координационном и адаптивном регулировании.

- 5.2. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен уметь:
 - 1) осуществлять управление распределением транспортных средств на дорогах, в том числе с использованием ИТС;
 - 2) осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения;
 - 3) оперативно реагировать на изменение ситуации на дорогах посредством использования технических средств организации дорожного движения и средств информирования пользователей дорог, а также взаимодействовать с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных и иных чрезвычайных происшествий на дорогах;
 - 4) корректировать планы работы светофорных объектов для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий в целях перераспределения транспортных потоков.

5.3. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:

- 1) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу направлений подготовки, специальностей высшего образования 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» <1>, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

- 2) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» <2> или иметь высшее образование по специальности 190702 «Организация и безопасность движения» <2>, или 240400 «Организация дорожного движения» <2> без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- <2> Приводится в соответствии с перечнями, действовавшими на момент получения образования.

- 3) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.

6. К специалисту по эксплуатации технических средств организации дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:

- 6.1. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения должен знать:
 - 1) требования законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;
 - 2) основы электротехники и электроники;
 - 3) основы телекоммуникации;
 - 4) требования к установке, ремонту и содержанию технических средств организации дорожного движения;
 - 5) требования к эксплуатации дорожного оборудования.
- 6.2. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения должен уметь:
 - 1) устанавливать и коммутировать технические средства организации дорожного движения;
 - 2) проводить обслуживание технических средств организации дорожного движения;
 - 3) оценивать качество работы технических средств организации дорожного движения и проводить соответствующие мероприятия по устранению неисправностей.
- 6.3. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения должен иметь среднее профессиональное образование по специальности 13.02.11 «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования» <1>.
- <1> Приказ Минобрнауки России от 29 октября 2013 г. N 1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования» (зарегистрирован Минюстом России 26 декабря 2013 г. N 30861), с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 мая 2014 г. N 518 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2014 г., регистрационный N 32461), от 18 ноября 2015 г. N 1350 (зарегистрирован Минюстом России 3 декабря 2015 г., регистрационный N 39955), от 25 ноября 2016 г. N 1477 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2016 г., регистрационный N 44662).

7. К специалисту по контролю в сфере организации дорожного движения предъявляются следующие квалификационные требования:

- 7.1. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения должен знать:
 - 1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения, об административных правонарушениях и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;
 - 2) порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения;
 - 3) методику выявления очагов аварийности;
 - 4) порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;
 - 5) практику применения основных параметров дорожного движения для оценки эффективности организации дорожного движения;
 - 6) методы мониторинга дорожного движения;
 - 7) виды документации по организации дорожного движения, требования к их содержанию, порядку разработки, внесения изменений и утверждения документации по организации дорожного движения.
 - 7.2. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения должен уметь:
 - 1) оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения;
 - 2) проводить оценку эффективности организации дорожного движения;
 - 3) осуществлять контроль деятельности уполномоченных федеральных органов исполнительной власти по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;
 - 4) осуществлять контроль деятельности уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе по осуществлению мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения, а также по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации, на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Севастополя, на территориях муниципальных образований;
 - 5) проводить выявление и пресечение нарушений законодательства в области организации дорожного движения;
 - 6) выполнять сбор данных для оценки результативности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и владельцев автомобильных дорог в сфере организации дорожного движения.
 - 7.3. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:
 - 1) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» <1> и стаж работы не менее одного года в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;
- <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

- 2) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» <2> или иметь высшее образование по специальности 190702 «Организация и безопасность движения» <2>, или 240400 «Организация дорожного движения» <2> и стаж работы не менее одного года в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;
- <2> Приводится в соответствии с перечнями, действовавшими на момент получения образования.

- 3) иметь высшее образование - бакалавриат по направлению подготовки 07.03.04 «Градостроительство» <1> или иметь высшее образование по специальности 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей» <1>, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;
- <1> Приказ Минобрнауки N 1061.

- 4) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее трех лет в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения.