

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

15 марта 2018 г.

Москва

№ 94

Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 34) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

Министр М.Ю.СОКОЛОВ

УТВЕРЖДЕНЫ приказом Минтранса России от 15 марта 2018 г. № 94

Правила

движения и стоянки судов в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

- 1. Правила движения и стоянки судов в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» и определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – ВВП Камского бассейна).
2. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении к настоящим Правилам.
3. Буксировка плотов осуществляется в сопровождении дополнительного буксирующего судна или несамостоятельного понтона, расположенного в хвосте буксируемого плота, снабженного цепями (тросами) – волокушами или другими тормозными устройствами на участках: реки Камы от устья реки Лиз (251,0 км реки Камы) до города Березников (2465,0 км реки Камы), протяженностью 333,0 км; от Пермского шлюза (2269,6 км реки Камы) до 2244,0 км реки Камы; от Чайковского шлюза (1925,0 км реки Камы) до населенного пункта Усть-Бельск (1755,0 км реки Камы); от рейда верхнего бьефа Нижне-Камского шлюза (1650,9 км реки Камы) до устья реки Вятки (1584,0 км реки Камы); реки Вишеры от города Красновишерска (135,0 км реки Вишеры) до устья реки Вишеры (2535,0 км реки Камы); реки Белой от устья реки Сим (76,0 км реки Белой) до устья реки Белой (1755,0 км реки Камы); реки Уфы от устья реки Суяцик (126,0 км реки Уфы) до устья (2217,0 км реки Белой).
4. По Березниковскому каналу от 2465,0 – 2464,4 км реки Камы установлено одностороннее движение судов. Заход и движение по каналу судов (составов) грузоподъемностью 2000 тонн и более в балласте при боковом ветре скоростью более 8 м/с должны производиться с помощью вспомогательного буксира.
5. На Пермском рейде (2259,8 – 2246,5 км реки Камы) установлено раздельное правостороннее движение, для чего на участке 2258,8 – 2253,8 км реки Камы выставлена осевая остановка, а на участке 2253,8 – 2246,5 км реки Камы оборудовано два судовых хода: правый – для судов, идущих вниз, левый – для судов, идущих вверх.
Изменять направление движения судов (составов) в пределах указанного участка допускается только в районе поворотно-осевых бьеф № 2, № 4, № 6 и в районе Заостровского рейда на 2248,6 км и 2250,5 км реки Камы у кромоных поворотных бьеф № 123, № 128.
6. Заход в подходные каналы Нижнекамского шлюза (1649,9 км – 1644,9 км реки Камы) порожних толкаемых составов, длина которых более 220 м и ширина более 25 м при боковом ветре 12 м/с и более должны осуществляться с помощью вспомогательного буксира.
7. Стоянка судов (составов) у причалов в верхнем и нижнем подходном канале Нижнекамского шлюза разрешается при ширине счала не более 30 м. Суда (составы), которым необходимо подойти к причалам в подходных каналах шлюза или отойти от них, должны получить разрешение диспетчера шлюза.
8. Пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюзы, расположенные на ВВП Камского бассейна, осуществляется в светлое время суток, за исключением маломерных судов, классификацию и освидетельствование которых осуществляет организация, уполномоченная федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.
Очередность шлюзования маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу. Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда, не имеющие движителей (в том числе гребные и парусные суда), допускаются к шлюзованию только совместно с буксирующими их судами.
При отсутствии судов (составов), следующих на шлюзование, пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюз допускается по решению диспетчера шлюза при проведении холостого наполнения или холостого опорожнения шлюза.
Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда должны ожидать шлюзования за дальними светфорами, не создавая помех для движения судов (составов). Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам запрещается приближаться к шлюзу ближе дальних светфоров без разрешения диспетчера шлюза.
9. Суда (составы) перед заходом и выходом из Афанасовской воложки (1591,0 – 1592,0 км реки Камы), а также при движении по ней должны согласовывать свои действия по УКВ радиосвязи со встречными судами. Суда (составы), входящие в Афанасовскую воложку, должны пропускать суда (составы), выходящие из Афанасовской воложки.
10. Суда (составы), идущие по реке Белой, для подхода к причалам порта города Уфы и постановке на рейд порта (2194,5 – 2195,1 км реки Белой) должны производить оборот ниже Затонского моста на 2195,4 км реки Белой или на 2194,4 км реки Белой в сторону левого берега.
11. При подходе сверху к причалу Монумент Дружбы (2209,0 км реки Белой) города Уфы суда (составы) должны делать оборот ниже Оренбургских автодорожных мостов на 2208,4 км реки Белой. При отходе судов (составов) от причала Монумент Дружбы города Уфы для следования вниз суда (составы) должны делать оборот от правого берега к левому на 2209,7 км реки Белой.
12. При движении судов (составов) вниз в районе Дежневского рейда (2181,1 – 2181,6 км реки Белой) оборот должен производиться от правого берега к левому.
13. Стоянка судов (составов) на якоре в канале Агидель, ответвляющегося на 1786,3 км реки Белой, допускается в один корпус параллельно откоса канала, при этом должен обеспечиваться свободный проход судов (составов), следующих по судовому ходу.
14. При прохождении разводного пролета Бирского наплавного моста (2001,3 км реки Белой) установлен следующий порядок движения и стоянки судов (составов):
1) не менее чем за 1,5 часа до подхода к наплавному мосту необходимо связаться с буксиром, осуществляющим разводку наплавного моста, на 5 канале УКВ радиосвязи (позывной буксира – «Бирск – мост»), сообщить о расчетном времени подхода судна (состав) и уточнить условия прохождения наплавного моста;
2) суда (составы), идущие сверху, должны ожидать разводку наплавного моста на рейде 2001,5 – 2002,2 км реки Белой, суда (составы), идущие снизу, должны ожидать разводку моста на рейде 2000,8 – 2001,2 км реки Белой, при этом верхняя половина рейдов предназначена для сухогрузных и пассажирских судов, нижняя – для нефтеналивных судов.
При прохождении разводного пролета Карандельского наплавного автодорожного моста (100,3 км реки Уфы) установлен следующий порядок движения и стоянки судов (составов):
1) не менее чем за 1,5 часа до подхода к наплавному мосту необходимо связаться с буксиром, осуществляющим разводку наплавного моста, на 5 канале УКВ радиосвязи (позывной буксира – «Карандельский мост»), сообщить о расчетном времени подхода судна (состав) и уточнить условия прохождения наплавного моста;
2) сухогрузные самоходные суда (составы), идущие сверху, должны ожидать разводку наплавного моста на 100,9 – 101,4 км реки Уфы (Павловского водохранилища); сухогрузные самоходные суда (составы), идущие снизу, должны ожидать разводку наплавного моста на 99,15 – 99,95 км реки Уфы (Павловского водохранилища);
3) нефтеналивные суда (составы), идущие сверху, должны ожидать разводку моста на якорной стоянке для нефтеналивных судов 101,5–101,7 км реки Уфы (Павловского водохранилища). Нефтеналивные суда (составы), идущие снизу, должны ожидать разводку моста на якорной стоянке для нефтеналивных судов 97,5 – 97,7 км реки Уфы (Павловского водохранилища).
15. На ВВП Камского бассейна запрещается:
1) движение судов (составов) при визуальной видимости менее километра на следующих участках: на всех притоках реки Камы; населенный пункт Керчево – остров Боровской (2548,0 – 2509,0 км реки Камы); населенный пункт Ора – населенный пункт Усть-Кондас (2453,5 – 2447,5 км реки Камы); Пермский шлюз – населенный пункт Нижняя Курья (2273,0 – 2244,5 км реки Камы); город Чайковский – населенный пункт Тарасово (1931,0 – 1824,0 км реки Камы), за исключением одиночных судов, идущих вверх; элеватор города Набережные Челны – город Нижнекамск (1650,0 – 1613,0 км реки Камы);
2) расхождение и обгон судов (составов) на участках: Сарапульский железнодорожный мост на 1851,0 – 1853,0 км реки Камы; Ямалинское сражение на 1776,5 – 1777,3 км и на 1778,9 – 1779,4 км реки Белой. Суда (составы), следующие вверх, должны пропускать суда (составы), следующие вниз, на 1776,4 км и на 1778,5 км реки Белой у левой кромки судового хода; перекат Верхнегроздеевский первый 1829,7 – 1831,8 км реки Белой; перекат Нижнегроздеевский 1840,1 – 1841,3 км реки Белой; перекат Нижнебарковский 1869,8 – 1871,3 км реки Белой; перекаты Гусиное Горло – Верхнеелбазинский 1908,0 – 1910,8 км реки Белой; перекат Темный Яр 1932,1 – 1933,8 км реки Белой; перекат Среднеельбазинский 1956,1 – 1957,9 км реки Белой; перекат Верхнеельбазинский 1958,6 – 1960,3 км реки Белой; перекат Верхнеякупинский 1968,8 – 1970,8 км реки Белой; перекат Нижнеякупинский 2039,9 – 2041,3 км реки Белой; перекат Верхнепеченовский 2056,5 – 2057,7 км реки Белой; перекат Верхнекушнарковский 2076,2 – 2077,1 км реки Белой; урочище Соловьёвка 2085,7 – 2087,7 км реки Белой; перекат Дуванейский 2110,5 – 2111,9 км реки Белой; перекат Верхний Благовещенский 2148,3 – 2149,6 км реки Белой;
1,5 км дополнительного судового хода, ведущего в Старичий затон (2200,5 км реки Камы);
3) расхождение и обгон судов (составов) длиной более 150 м на участке: верхний подходной канал Нижнекамского шлюза – хлебный причал (1648,8 – 1650,2 км реки Камы);
4) производить обгон судов (составов), за исключением обгона водоизмещающих судов скоростными судами, на участках:
4,2 км дополнительного судового хода Боровской воложки (2509,0 км реки Камы);
4,5 км дополнительного судового хода Боровской курьи (2509,9 км реки Камы);
3,9 км дополнительного судового хода в канале порта города Соликамск (2493,7 км реки Камы);

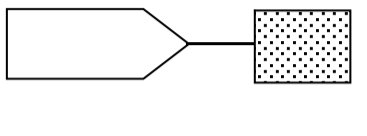
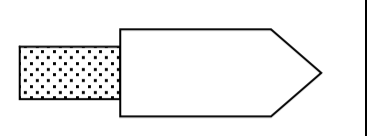
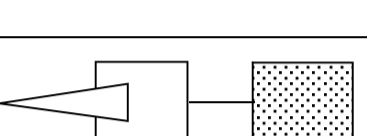
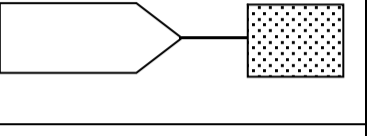

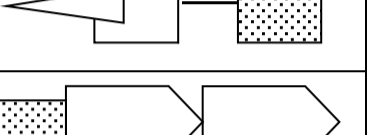

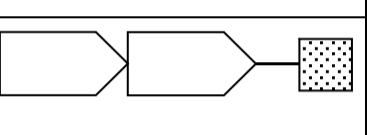
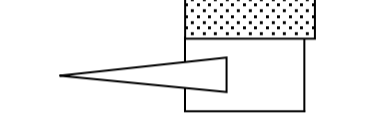
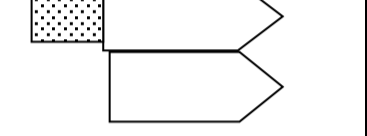
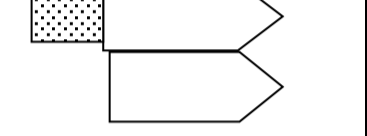
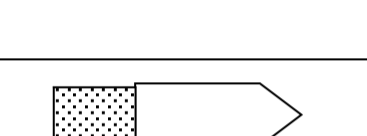
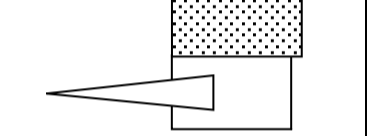
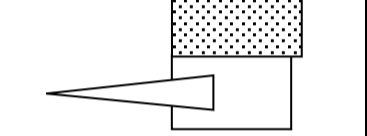
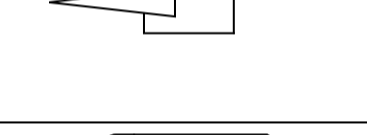
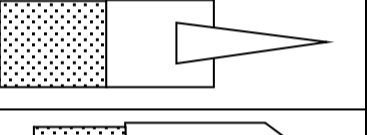
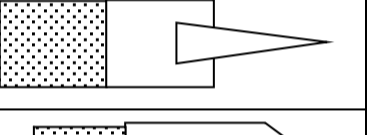
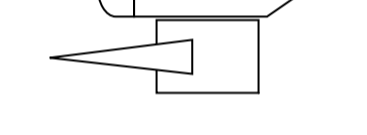
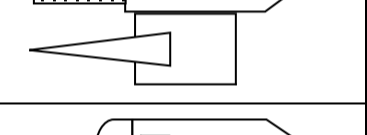
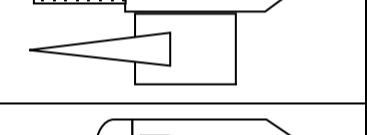

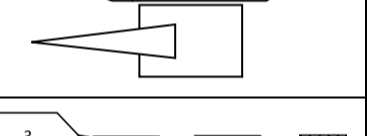
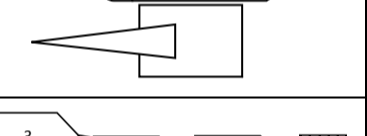

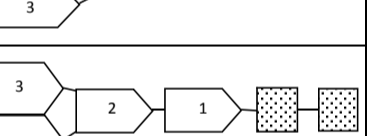
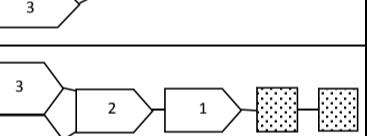
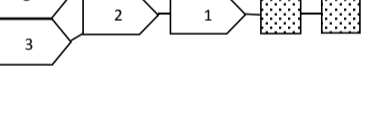
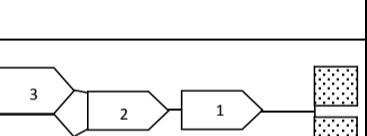
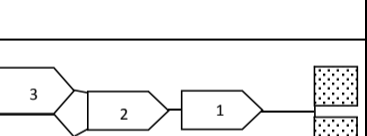
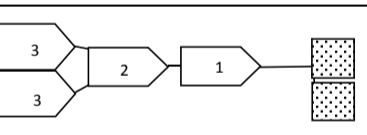
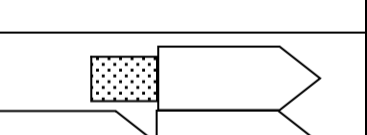
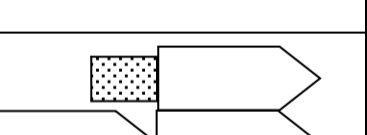
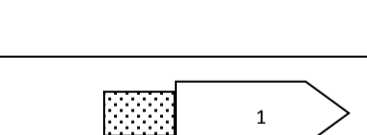
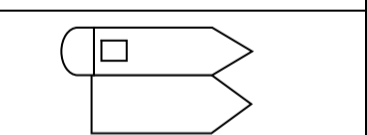
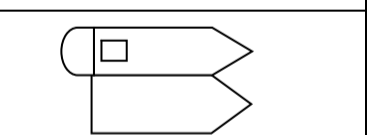
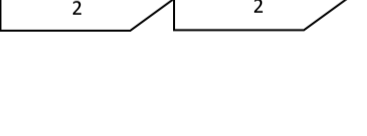
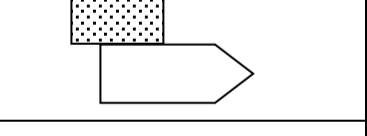
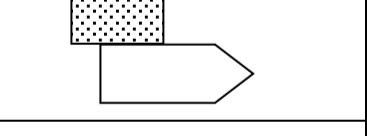
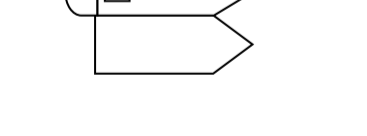
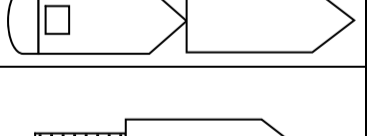
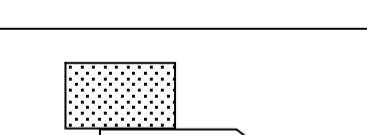
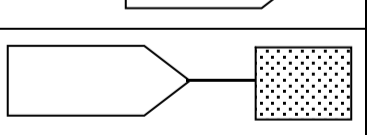
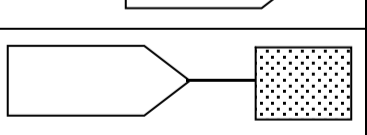
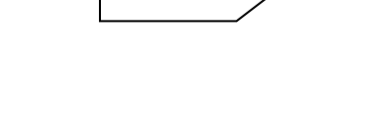
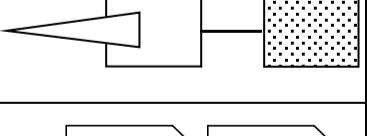
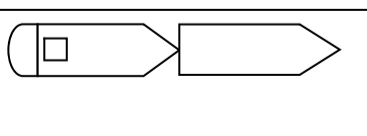
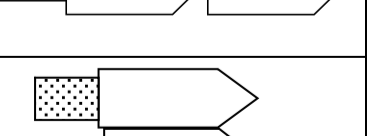
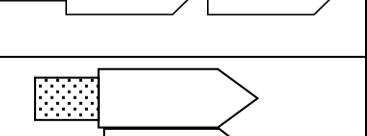

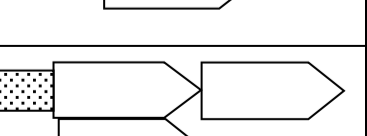




- Березниковского канала 2464,4 км реки Камы – 2,3 км Березниковского канала; Кондасского колена 2448,0 – 2450 км реки Камы; город Сарапул 1856,7 – 1860,7 км реки Камы;
5) буксировка плавучих кранов под мостами, воздушными переходами с не уложенными «по-походному» стрелами.
16. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Камского бассейна осуществляется на реке Каме от города Соликамск (2496,0 км) до устья реки Вятки (1584,0 км).
17. На остальных участках ВВП Камского бассейна осуществляется мониторинг движения судов (составов).


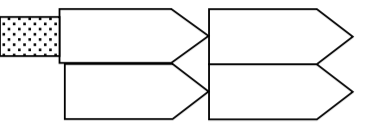
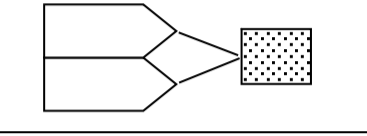
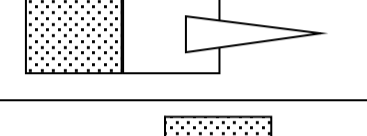
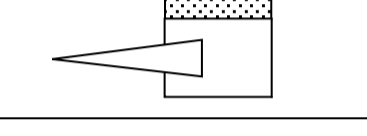
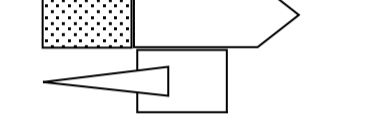
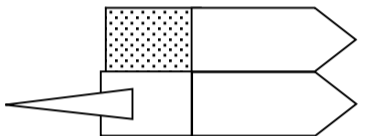
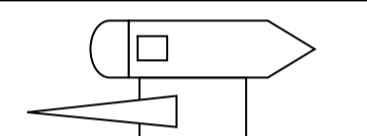
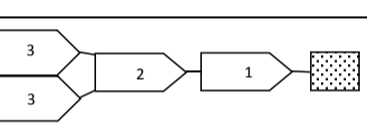
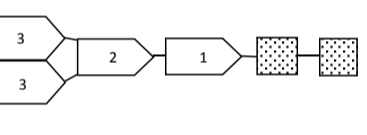
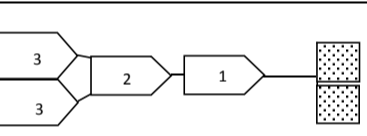
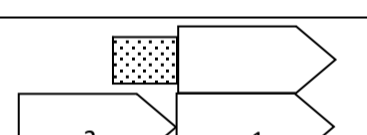
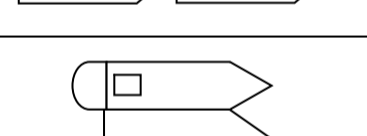
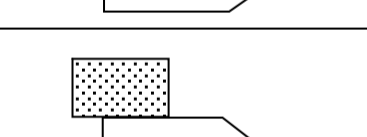
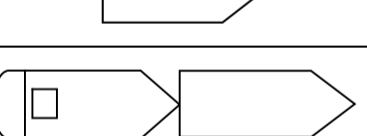
ПРИЛОЖЕНИЕ к Правилам движения и стоянки судов в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (п. 2)

Типовые схемы формирования составов¹⁾

Table with columns: № п/п, Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации, Протяженность участка, км, Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт, Максимальная грузоподъемность состава, тонн, Разрешенная габаритная длина состава, м, Разрешенная габаритная ширина состава, м, Типовая схема формирования состава, Примечание.

¹⁾ При выполнении всех условий по формированию состава должна быть обеспечена балластировка барж для достаточной управляемости составом.

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание	№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание
14	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	882	9200	230	27,25		Схема буксировки баржи	27	Груздевка (река Белая 1826 км) – Уфа (река Белая 2217 км)	391	882	6250	170	21,28		Схема буксировки баржи
		70	588	6250	230	22,0	441				5000	170	20,4	330	2500	140	
15	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	220	-	200	16		Схема буксировки плавучего крана	28	Груздевка (река Белая 1826 км) – Уфа (река Белая 2217 км)	391	588	6250	220	21,28		Схема буксировки баржи
		70					441				5000	200	17,8	330	2500	140	
16	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	220	-	85	16		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача	30	Груздевка (река Белая 1826 км) – Уфа (река Белая 2217 км)	391	588	5000	230	17,5		Схема буксировки барж
		70					441				5000	230	17,5	330	2500	200	
17	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	220	-	52	28		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира	32	Груздевка (река Белая 1826 км) – Уфа (река Белая 2217 км)	391	882	6000	170	36,0		Схема буксировки барж
		70					441				5000	140	28,5	330	2500	126	
18	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	441	2500	140	33		Схема буксировки баржи и плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача	33	Груздевка (река Белая 1826 км) – Уфа (река Белая 2217 км)	391	330	-	52	28		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления буксировщика
		70					220				-	85	16				
19	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	220	5100	140	33		Схема буксировки самоходным судном плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления судна	34	Груздевка (река Белая 1826 км) – Уфа (река Белая 2217 км)	391	220	-	85	16		Схема буксировки барж
		70					330				2500	140	31				
20	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	588	-	280	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3)	35	Груздевка (река Белая 1826 км) – Уфа (река Белая 2217 км)	391	330	2500	140	31		Схема буксировки баржи и плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
		70					220				-	85	16				
21	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	441*	-	330	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3)	36	Груздевка (река Белая 1826 км) – Уфа (река Белая 2217 км)	391	588	2000	95	31,2		Схема буксировки самоходным судном плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна
		70					220				-	85	16				
22	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	441*	-	280	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3)	37	Груздевка (река Белая 1826,0 км) – Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	588	-	280	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3)
		70					220				-	85	16				
23	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	588	5000	180	30		Схема буксировки земснаряда (1) и брандвахты (2)	38	Груздевка (река Белая 1826,0 км) – Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	441*	-	330	17		* – для каждого из буксиров
		70					220				-	85	16				
24	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	588	5100	140	33		Схема буксировки самоходным судном земснаряда	39	Груздевка (река Белая 1826,0 км) – Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	441*	-	280	17		* – для каждого из буксиров
		70					220				-	85	16				
25	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	330	-	70	22		Схема буксировки гидроперегрузчика	40	Груздевка (река Белая 1826,0 км) – Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	588	5000	167	35		Схема буксировки буксирным составом земснаряда (1) и брандвахты (2)
		70					220				-	85	16				
26	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826 км) – устье реки Белой	30	588	5000	182	14,2		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки	41	Груздевка (река Белая 1826,0 км) – Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	588	5000	140	30		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки
		70					220				-	85	16				
27	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	330	-	70	22		Схема буксировки гидроперегрузчика	42	Груздевка (река Белая 1826,0 км) – Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	330	-	70	22		Схема буксировки гидроперегрузчика
		70					220				-	85	16				
28	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	588	9200	170	27,25		Схема буксировки баржи	43	Груздевка (река Белая 1826,0 км) – Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	588	5000	182	14,2		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки
		70					441				5000	180	17,5	330	4200	170	
29	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	330	-	200	14,4		Схема буксировки плавучего крана	44	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	9200	230	27,25		Схема буксировки баржи
		70					220				-	85	16				
30	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	588	9200	230	27,25		Схема буксировки баржи	45	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	441	5000	230	21,1		Схема буксировки баржи
		70					441				5000	230	21,1	330	4000	220	
31	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	330	-	200	16		Схема буксировки плавучего крана	46	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	220	-	200	14,4		Схема буксировки плавучего крана
		70					220				-	85	16				
32	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	588	9200	230	27,25		Схема буксировки баржи	47	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	11000	281	21,1		Схема буксировки барж
		70					441				5000	230	17,5	441	5000	200	
33	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	588	9200	230	27,25		Схема буксировки барж	48	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	882	18400	170	54,5		Схема буксировки барж
		70					441				5000	180	17,5	441	5000	195	
34	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) – Соликамск (река Кама 2495,0 км) – Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой	30	588	9200	230	27,25		Схема буксировки барж	49	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	882	15000	281	42,2		Схема буксировки барж
		70					441				5000	230	17,5	441	5000	270	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: 	Примечание
50	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	1470 882 588 441 330 220	27000 18000 11000 5600 4000 2500	281 270 261 182 177 146	42,5 42,2 28,5 28,5 25,0 25,0		Схема буксировки барж
51	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	882 588 441 330 220 110	18400 11000 5600 4000 2500 600	230 270 200 200 200 200	54,5 42,2 35,6 28,7 25,0 25,0		Схема буксировки барж
52	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	220	-	85	16		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
53	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	330	-	52	27,5		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира
54	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588 330	5100 2500	178 123	34 30		Схема буксировки баржи и плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
55	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	441	5000	123	31		Схема буксировки двух барж и плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
56	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	5100	140	33		Схема буксировки самоходным судном плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна
57	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	-	280	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланда (3)
58	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	441*	-	330	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланда (3) * для каждого из буксиров
59	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	441*	-	280	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланда (3) * для каждого из буксиров
60	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	5000	140	30		Схема буксировки буксирным составом земснаряда (1) и брандвахты (2)
61	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	5000	140	30		Схема буксировки самоходным судном земснаряда
62	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	330	-	70	22		Схема буксировки гидроперегрузчика
63	Соликамск (река Кама 2495,0 км) – устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	5000	182	14,2		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки

Утверждено приказом Минтранса России от 12 марта 2018 г. N 87

ПОЛОЖЕНИЕ О ДИПЛОМИРОВАНИИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

I. Общие положения

- Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта (далее - Положение) устанавливает требования к профессиональному образованию и стажу плавания кандидатов на получение дипломов и квалификационных свидетельств (далее - квалификационные документы), порядок формирования и работы квалификационных комиссий (далее - комиссии), проведения квалификационных испытаний, порядок выдачи и учета квалификационных документов, а также их аннулирования для членов экипажей судов внутреннего водного транспорта.
- Формирование комиссий осуществляется администрациями бассейнов внутренних водных путей (далее - АБВВП). Выдача и учет квалификационных документов, а также их аннулирование, проведение квалификационных испытаний осуществляется АБВВП или филиалами АБВВП, в которых созданы комиссии.

Федеральное агентство морского и речного транспорта публикует в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» согласованные программы подготовки и перечни вопросов для квалификационных испытаний, предусмотренные настоящим Положением.

3. Членам экипажей судов внутреннего водного транспорта выдаются дипломы по следующим должностям:

а) судоводители:

- капитан;
- старший помощник капитана;
- помощник капитана;
- судоводитель маломерного судна, используемого в коммерческих целях (далее - маломерное судно);
- судоводитель прогулочного судна;

б) судоводители судов со скоростью более 30 км/ч (далее - скоростные суда):

- капитан скоростного судна;
- старший помощник капитана скоростного судна;

в) судовые механики:

- первый помощник механика;
- помощник механика;
- судоводители с правом эксплуатации судовой двигательной установки;
- капитан-механик;

г) судоводители с правом эксплуатации судовой двигательной установки:

- старший помощник капитана - первый помощник механика;
- помощник капитана - помощник механика;
- капитан скоростного судна - механик скоростного судна;
- старший помощник капитана скоростного судна - первый помощник механика скоростного судна;

д) члены экипажа земснаряда:

- командир земснаряда;
- первый помощник командира земснаряда;
- помощник командира земснаряда;

е) члены экипажа земснаряда с правом эксплуатации судовой двигательной установки:

- командир земснаряда - механик;
- первый помощник командира земснаряда - первый помощник механика;
- помощник командира земснаряда - помощник механика;

ж) судовые электромеханики:

- электромеханик;
- первый помощник электромеханика;
- помощник электромеханика;

з) судовые радиоспециалисты:

- начальник радиостанции;

4. Членам экипажей судов внутреннего водного транспорта выдаются квалификационные свидетельства по следующим должностям:

- рулевой;
- матрос;
- моторист;
- лебедчик;
- электрик судовой;
- радиооператор;
- повар судовой;
- проводник на водном транспорте;
- моторист-рулевой;
- моторист-матрос;
- лебедчик-моторист.

5. Квалификационные документы выдаются лицам не моложе 18 лет, представившим подтверждение стажа плавания, необходимого для получения квалификационного документа, имеющим соответствующее образование и заключение о годности к работе в составе экипажей судов внутреннего водного транспорта по состоянию здоровья:

- гражданам Российской Федерации, окончившим образовательные организации Российской Федерации или имеющим квалификационные документы, выданные Российской Федерацией;
- гражданам Российской Федерации, окончившим иностранные учебные заведения и имеющим квалификационные документы, выданные Российской Федерацией;
- иностранцам гражданам и лицам без гражданства, окончившим образовательные организации Российской Федерации или имеющим квалификационные документы, выданные Российской Федерацией.

6. Образовательные организации и учебно-тренижерные центры, осуществляющие подготовку членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, должны направлять в информационную систему государственного портового контроля (далее - информационная система) сведения о выданных документах, об образовании и/или подготовках, предусмотренных настоящим Положением, не позднее дня выдачи документа.

II. Проведение квалификационных испытаний

7. Квалификационные испытания проводятся при:

- первичном получении квалификационного документа;
- получении диплома в случае повышения в должности;
- получении диплома при истечении срока действия диплома, и отсутствии необходимого стажа плавания;
- первичном получении диплома лицами, имеющими военно-морское образование;
- получении диплома судоводителя маломерного судна;
- получении диплома судоводителя прогулочного судна.

8. На официальном сайте АБВВП или сайтах филиалов АБВВП в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» размещается следующая информация:

а) о процедуре проведения квалификационных испытаний членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, включая настоящее Положение;

б) рекомендуемые образцы заявлений;

в) перечень прилагаемых документов;

г) график проведения квалификационных испытаний;

д) перечень вопросов, по которым проводятся квалификационные испытания.

9. Для проведения квалификационных испытаний руководителем АБВВП создаются комиссии при АБВВП и ее филиалах, назначаются председатели комиссий и утверждаются составы комиссий.

10. В состав комиссии должно включаться не менее пяти членов, включая председателя, заместителя председателя и секретаря. К работе в комиссии могут привлекаться специалисты АБВВП, представители научных, образовательных и общественных организаций, представители судовладельцев и квалифицированные специалисты судов внутреннего водного транспорта, при этом не менее трех членов комиссии должны иметь соответственно дипломы капитана, командира земснаряда и механика.

11. Заседание комиссии является правомочным, если на нем присутствует не менее двух третей ее состава.

12. При дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта предусматривается два этапа квалификационных испытаний.

13. На первом этапе кандидаты проходят письменное или компьютерное тестирование по перечню вопросов, разработанных АБВВП, согласованных Росморречфлотом и размещенных в соответствии с подпунктом «д» пункта 8 настоящего Положения.

Для тестирования кандидату предлагается 12 вопросов. В случае получения правильных ответов на девять или более вопросов кандидат считается успешно прошедшим квалификационные испытания и прохождение второго этапа квалификационных испытаний не требуется.

14. На втором этапе комиссией проводится устное собеседование, на котором кандидату предлагается ответить на вопросы, на которые были получены неправильные ответы при письменном или компьютерном тестировании.

15. По результатам квалификационных испытаний комиссия принимает решение в соответствии с пунктами 17 - 18 настоящего Положения.

16. Кандидат участвует в квалификационных испытаниях непосредственно, а в случае наличия технической возможности комиссией может быть принято решение о проведении квалификационных испытаний путем видеоконференцсвязи.

17. Решение о соответствии кандидата должности, на которую он претендует, принимается на заседании комиссии открытым голосованием простым большинством голосов от общего числа членов, присутствующих на заседании комиссии. При равенстве голосов решение считается принятым в пользу кандидата.

18. На основании представленных документов и результатов квалификационного испытания комиссией составляется протокол и дается одна из следующих оценок:

- кандидат соответствует должности, на которую он претендует;
- кандидат не соответствует должности, на которую он претендует.

19. Протокол квалификационных испытаний вносится в информационную систему, ему присваивается уникальный идентификационный номер, после чего протокол подписывается всеми членами комиссии, присутствующими на заседании. Протокол квалификационных испытаний служит основанием для выдачи квалификационного документа при соблюдении условий, предусмотренных настоящим Положением.

20. В случае несоответствия кандидата должности, на которую он претендует, в протоколе квалификационных испытаний указываются причины несоответствия. При этом заявление кандидата и протокол квалификационных испытаний хранятся в течение года.

21. Квалификационные испытания в целях получения квалификационного свидетельства учащимися образовательных организаций в период обучения проводятся после завершения обучения по соответствующим программам подготовки, согласованным Росморречфлотом, и при выполнении требований к стажу плавания.

22. Выпускники образовательных организаций, осуществляющих подготовку специалистов для работы в составе экипажей судов внутреннего водного транспорта, освобождаются от квалификационных испытаний для получения диплома в течение одного года после окончания обучения.

23. К прохождению квалификационных испытаний допускаются лица, представившие в комиссию не менее чем за 10 рабочих дней до заседания следующие документы (копии):

- заявление;
- копию документа, удостоверяющего личность, с предъявлением оригинала документа, либо копию документа, удостоверяющего личность, заверенную в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- копию документа об образовании с предъявлением оригинала документа либо копию документа об образовании, заверенную в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- документы, подтверждающие стаж плавания;
- медицинское заключение, подтверждающее годность для работы на судах по состоянию здоровья;
- две фотографии размером 3 x 4,5 см (на матовой бумаге).

24. Для получения квалификационного свидетельства дополнительно к документам (копиям), указанным в пункте 23 настоящего Положения, необходимо представить справку, подтверждающую стаж плавания не менее одного месяца, выданную в соответствии с настоящим Положением, или справку, подтверждающую выполнение учебной программы, включающей практическую подготовку на судне не менее одного месяца, а также пройти в образовательной организации, указанной в пункте 22 настоящего Положения, подготовку по одной из программ: подготовка ботмана, подготовка рулевого, подготовка матроса, подготовка моториста, подготовка лебедчика, подготовка радиооператора, подготовка электрика судовой, подготовка повара судовой, подготовка проводника на водном транспорте, подготовка моториста-рулевого, подготовка моториста-матроса, подготовка лебедчика-моториста, согласованных Росморречфлотом.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

12 марта 2018 г.

Москва

№ 87

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ДИПЛОМИРОВАНИИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

В соответствии с пунктом 1 статьи 27 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256, N 27, ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279, N 52, ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29, ст. 3418, N 30, ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30, N 18, ст. 2141, N 29, ст. 3625, N 52, ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020, N 27, ст. 3880, N 29, ст. 4294, N 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, N 45, ст. 6333, 6335; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 26, ст. 3446, N 31, ст. 4320; 2013, N 27, ст. 3477; 2014, N 6, ст. 566, N 42, ст. 5615, N 45, ст. 6153, N 49, ст. 6928; 2015, N 1, ст. 55, N 29, ст. 4356, 4359; 2016, N 11, ст. 1478, N 27, ст. 4300; 2017, N 27, ст. 3945) и подпунктом 5.2.53.14 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612, N 24, ст. 2601, N 52, ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740, N 11, ст. 1029, N 17, ст. 1883, N 18, ст. 2060, N 22, ст. 2576, N 42, ст. 4825, N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378, N 4, ст. 506, N 6, ст. 738, N 13, ст. 1558, N 18, ст. 2249, N 32, ст. 4046, N 33, ст. 4088, N 36, ст. 4361, N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, ст. 652, N 11, ст. 1222, N 12, ст. 1348, N 13, ст. 1502, N 15, ст. 1805, N 25, ст. 3172, N 26, ст. 3350, N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935, N 26, ст. 3801, 3804, N 32, ст. 4832, N 38, ст. 5389, N 46, ст. 6526, N 47, ст. 6660, N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686, N 14, ст. 1630, N 19, ст. 2439, N 44, ст. 6029, N 49, ст. 6881; 2013, N 5, ст. 388, N 12, ст. 1322, N 26, ст. 3343, N 33, ст. 4386, N 38, ст. 4821, N 45, ст. 5822; 2014, N 12, ст. 1286; N 18, ст. 2177, N 30, ст. 4311, 4325, N 37, ст. 4974, N 42, ст. 5736, N 43, ст. 5901, 5926; 2015, N 2, ст. 491, N 16, ст. 2394, N 17, ст. 2571, N 20, ст. 2925, N 38, ст. 5300; 2016, N 1, ст. 242, N 2, ст. 325, N 7, ст. 996, 997, N 16, ст. 2229, N 21, ст. 4741, N 37, ст. 5497, N 40, ст. 5752, N 42, ст. 5929; 2017, N 10, ст. 1485, N 37, ст. 5539), приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации «О признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 31 мая 2005 г. N 349 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 23, ст. 2279; 2015, N 1, ст. 262).

Министр М.Ю.СОКОЛОВ

ДОКУМЕНТЫ

13

85. При прохождении квалификационных испытаний, проводимых в порядке, определенном главой II настоящего Положения, выдается диплом судоводителя маломерного судна или диплом судоводителя прогулочного судна сроком на 10 лет.

86. По истечении срока действия диплома судоводителя маломерного судна или диплома судоводителя прогулочного судна, выдача диплома судоводителя маломерного судна или диплома судоводителя прогулочного судна осуществляется после прохождения квалификационных испытаний в соответствии с настоящим Положением сроком на 10 лет.

87. Для допуска к квалификационным испытаниям для повторного получения диплома судоводителя маломерного судна или диплома судоводителя прогулочного судна кандидат должен представить в комиссию не менее чем за 10 рабочих дней до заседания, помимо документов, указанных в пункте 84 настоящего Положения, копию ранее выданного документа судоводителя маломерного судна или документа судоводителя прогулочного судна с предъявлением оригинала документа, либо копию вышеуказанного документа, заверенную в соответствии с законодательством Российской Федерации.

88. Документ, выданный Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС России, на право управления маломерным судном действителен до окончания срока действия указанного документа.

XI. Особенности дипломирования лиц, имеющих военно-морское образование и опыт плавания по внутренним водным путям на кораблях и судах Военно-Морского Флота и органов федеральной службы безопасности

89. Дипломирование лиц, имеющих профессиональное образование, полученное в высших военных образовательных организациях, осуществляющих подготовку специалистов для Военно-Морского Флота, морских и речных специалистов органов федеральной службы безопасности, имеющих опыт плавания по внутренним водным путям (далее - военно-морское образование), осуществляется в соответствии с настоящим Положением.

90. Лица, имеющие военно-морское образование, вместо справок о стаже плавания, предусмотренных настоящим Положением, или в дополнение к ним представляют справки о стаже плавания на кораблях, катерах и вспомогательных судах Военно-Морского Флота и федеральной службы безопасности, а также на других судах, находящихся в собственности государства и используемых для некоммерческой службы (далее - государственные суда), подтверждающие стаж плавания на озерах, реках, заливах и прибрежных водах, необходимый для получения дипломов для работы на судах внутреннего водного транспорта:

помощника капитана - стаж плавания на военных кораблях, вспомогательных и государственных судах не менее 12 месяцев за последние пять лет с выполнением штурманских обязанностей и несением вахты на ходовом мостике;

помощника механика - стаж плавания на военных кораблях, вспомогательных и государственных судах, с главной двигательной установкой мощностью более 55 кВт, не менее 12 месяцев за последние пять лет с обслуживанием главной двигательной установки и несением вахты в машинном отделении;

помощника электромеханика - стаж плавания на военных кораблях, вспомогательных государственных судах не менее 12 месяцев за последние пять лет с обслуживанием судового электрооборудования.

91. В справках о стаже плавания на военных кораблях, вспомогательных и государственных судах указывается период, в течение которого лицо, представившее справку, проходило службу, название военного корабля, вспомогательного или государственного судна, должность и время фактического плавания в месяцах и днях с учетом межкурсовой стоянки или ремонта до месяца.

В справках о стаже плавания также указываются:
возможность корабля или судна - для судоводителей;
тип и мощность главной двигательной установки корабля или судна - для механиков и электромехаников.

92. Справки о стаже плавания подписываются командиром военного корабля, капитаном вспомогательного или государственного судна, командиром соединения военных кораблей или руководителем организации государственных судов, или руководителем кадровой службы.

93. Если лицо, имеющее военно-морское образование, претендует на получение диплома при отсутствии 12 месяцев стажа плавания за последние пять лет (далее - длительный перерыв в работе по специальности), необходимо пройти подготовку в образовательной организации при длительном перерыве в работе по специальности по программе, согласованной Росморречфлотом.

94. В стаж плавания включается стаж плавания на военных кораблях, вспомогательных и государственных судах в должностях рядового и младшего командного состава, включая курсантскую практику. Наличие стажа по судоремонту подтверждается справками о стаже плавания с внесением в них записей об участии в работах по судоремонту.

95. Лица, имеющие высшее профессиональное военно-морское образование, для получения диплома в соответствии с настоящим Положением должны пройти квалификационные испытания.

96. К прохождению квалификационных испытаний допускаются лица, представившие в комиссию не менее чем за 10 рабочих дней до заседания следующие документы:

заявление кандидата на имя председателя комиссии;
копию документа, удостоверяющего личность, с предъявлением оригинала документа либо копию документа, удостоверяющего личность, заверенную в соответствии с законодательством Российской Федерации;

копию диплома о военно-морском образовании с предъявлением оригинала документа либо копию диплома, заверенную в соответствии с законодательством Российской Федерации;

справки о стаже плавания на военно-морских кораблях, вспомогательных или государственных судах;
медицинское заключение, подтверждающее годность для работы на судах по состоянию здоровья;

две фотографии размером 3 x 4,5 см (на матовой бумаге).

97. Выдача дипломов в случае повышения в должности лицам, имеющим военно-морское образование, осуществляется в соответствии с настоящим Положением. Лица, имеющие военно-морское образование, представляют документы о высшем военно-морском профессиональном образовании.

XII. Признание действительности дипломов и порядок выдачи новых дипломов по истечении сроков их действия

98. Судовые механики, имеющие дипломы, полученные в соответствии с настоящим Положением, допускаются для занятия должностей судовых механиков скоростных судов и земснарядов.

99. Судовые электромеханики, имеющие дипломы, полученные в соответствии с настоящим Положением, допускаются для занятия должностей электромехаников земснарядов.

100. Лица, имеющие дипломы, в соответствии с настоящим Положением допускаются к занятию должностей, соответствующих квалификационным свидетельствам, предусмотренным настоящим Положением.

101. Дипломы, выданные на основании Положения о дипломировании, являются действительными до истечения срока действия этих дипломов. По истечении срока действия такого диплома новый диплом выдается в соответствии с настоящим Положением.

102. Дипломы, выданные на основании Положения о дипломировании для занятия должностей членов экипажей судов I группы, действительны для работы на судах мощностью главных двигателей до 330 кВт включительно;

дипломы, выданные в соответствии с Положением о дипломировании для занятия должностей членов экипажей судов II, III, IV и V групп, действительны для работы на судах без ограничения мощности главных двигателей;

дипломы, выданные в соответствии с Положением о дипломировании для занятия должностей членов экипажей земснарядов I и II группы, действительны для работы на земснарядах производительности до 700 м³ включительно;

дипломы, выданные в соответствии с Положением о дипломировании для занятия должностей членов экипажей членов экипажей земснарядов III группы, действительны для работы на земснарядах без ограничения производительности.

103. Дипломы капитана, механика, командира земснаряда, капитана-механика, командира земснаряда - механика земснаряда, электромеханика признаются годными для занятия нижестоящих должностей соответствующей специальности.

104. Дипломы старшего помощника капитана, первого помощника командира земснаряда, первого помощника механика, старшего помощника капитана - первого помощника механика, первого помощника командира земснаряда - первого помощника механика, первого помощника электромеханика признаются годными для занятия нижестоящих должностей соответствующей специальности.

105. Обмен квалификационных документов, выданных до вступления в силу настоящего Положения, осуществляется по заявлению владельца в течение трех рабочих дней без проведения квалификационных испытаний и предъявления заявителем справок о стаже плавания.

Дипломы, выдаваемые в соответствии с настоящим пунктом, имеют срок действия диплома, взамен которого они выданы. Квалификационные свидетельства, выдаваемые в соответствии с настоящим пунктом, являются бессрочными.

106. Для получения диплома по той же должности после окончания срока действия имеющего диплома владелец диплома представляет, кроме документов, указанных в пункте 23 настоящего Положения, следующие документы:

копию диплома на право занятия должности члена экипажа судна с представлением оригинала диплома, либо его копию, заверенную в соответствии с законодательством Российской Федерации;

справки о плавании, подтверждающие наличие стажа плавания не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет в должности, указанной в дипломе.

При отсутствии 12 месяцев стажа плавания за последние пять лет необходимо пройти подготовку в образовательной организации при длительном перерыве в работе по специальности по программе, согласованной Росморречфлотом.

107. Выданные на основании Положения о дипломировании членов экипажей морских судов <3> дипломы не судоводительских специальностей и квалификационные свидетельства членов экипажей, не несущих ходовой навигационной вахты, признаются годными для плавания на судах внутреннего водного транспорта без ограничений.

<3> Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. N 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г., регистрационный N 24456) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 мая 2015 г. N 167 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2015 г., регистрационный N 39849).

108. Выданные на основании Положения о дипломировании членов экипажей морских судов дипломы не судоводительских специальностей и квалификационные свидетельства членов экипажей, не несущих ходовой навигационной вахты, признаются годными для плавания на морских судах при их заходе на внутренние водные пути.

109. Выданные на основании Положения о дипломировании членов экипажей морских судов дипломы судоводителей и квалификационные свидетельства членов экипажей, несущих ходовую вахту, признаются годными для плавания на морских судах по внутренним водным путям и судах внутреннего водного транспорта, при предъявлении свидетельства, приведенного в приложении к настоящему Положению.

XIII. Требования к документам членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, осуществляющих выход в внутренних водных путях в акватории морских портов и в прибрежное плавание без захода в иностранные порты

110. Выданные на основании настоящего Положения дипломы и квалификационные свидетельства, за исключением дипломов судоводителей и квалификационных свидетельств лиц, несущих ходовую навигационную вахту, признаются годными для плавания на судах внутреннего водного транспорта при их выходе в внутренних водных путях в акватории морских портов и на подходы к ним, а при выходе в прибрежное плавание без захода в иностранные порты, при наличии свидетельства, предусмотренного правилом VI/1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками <4> (далее - Конвенция ПДНВ).

<4> Постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. N 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1979, сентябрь, ст. 64), (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 2016, N 0001201607200014, N 0001201607200013, N 0001201607200015, N 0001201607200016, N 0001201607200023, N 0001201607200012, N 0001201607200022, N 0001201607200010, N 0001201607200010, N 0001201607200021, N 0001201607200020, N 0001201607200019, N 0001201607200006, N 0001201607200018, N 0001201607200017).

111. Выданные на основании настоящего Положения квалификационные свидетельства лиц, несущих ходовую навигационную вахту, признаются годными для плавания на судах внутреннего водного транспорта при их выходе в внутренних водных путях в акватории морских портов и на подходы к ним при наличии подтверждения проверки знаний правил VI/1 Конвенции ПДНВ (начальная подготовка по безопасности), а также Международных правил предупреждения столкновения судов в море 1972 года <5> (далее - МППСС-72) и Международной морской системы навигационно-гидрографического обеспечения (далее - ММСНГО) по программам, согласованным Росморречфлотом.

<5> Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 2016, N 0001201611240015 с поправками <http://www.pravo.gov.ru>, 2016, N 0001201611240023, N 0001201611240022, N 0001201611240021, N 0001201611240020, N 0001201611240018.

112. Выданные на основании настоящего Положения квалификационные свидетельства лиц, несущих ходовую навигационную вахту, признаются годными для плавания на судах внутреннего водного транспорта при их выходе в внутренних водных путях в акватории морских портов и на подходы к ним при наличии подтверждения проверки знаний правил VI/1 Конвенции ПДНВ, а также МППСС-72 и ММСНГО по программам, согласованным Росморречфлотом, а также свидетельства, предусмотренного правилом VI/2 Конвенции ПДНВ (подготовка по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками).

113. Выданные на основании настоящего Положения дипломы судоводителей признаются годными для плавания на судах внутреннего водного транспорта при их выходе в внутренних водных путях в акватории морских портов и на подходы к ним при наличии подтверждения проверки знаний правил VI/1 Конвенции ПДНВ, а также МППСС-72 и ММСНГО по программам, согласованным Росморречфлотом.

114. Выданные на основании настоящего Положения дипломы судоводителей признаются годными для плавания на судах внутреннего водного транспорта при их выходе в прибрежное плавание без захода в иностранные порты при наличии свидетельства, предусмотренного правилом VI/1 Конвенции ПДНВ, и подтверждения знаний МППСС-72 и ММСНГО, выдаваемого капитаном морского порта после прохождения квалификационного испытания по программе проверки знаний МППСС-72 и ММСНГО, выдаваемого капитаном морского порта после прохождения операторов ГМССБ (в зависимости от района плавания) и свидетельства, указанных в подпункте 4 пункта 35 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов:

по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками в соответствии с правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

по борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с правилом VI/3 Конвенции ПДНВ;

по оказанию помощи при несчастном случае или заболевании на судне в соответствии с правилом VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

по использованию радиолокационной станции (РЛС);

по прохождению тренажерной подготовки по работе с электронными картографическими системами (при наличии на судне электронной картографической системы).

115. Для получения свидетельства в соответствии с правилом VI/2 Конвенции ПДНВ в целях выполнения условий настоящего пункта подтверждение предусмотренного указанного правилом стажа работы на судах не требуется.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБРАЗЦЫ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КВАЛИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
ЧЛЕНА ЭКИПАЖА
СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
N _____

Выдано _____
наименование Администрации (филиала) бассейна
внутренних водных путей

"__" _____ 20__ г.
дата выдачи

Настоящим удостоверяется, что _____
рождения

_____ дата
фамилия, имя, отчество (при наличии)
имеет надлежащую квалификацию в соответствии с Положением о
дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта,
утвержденного приказом Минтранса России от 12 марта 2018 г. N 87 и может
занимать следующие должности, с учетом указанных ограничений.

ДОЛЖНОСТЬ(-И)	ОГРАНИЧЕНИЯ

подпись лица, выдавшего квалификационное свидетельство

ФОТО

_____ дата
фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица,
выдавшего квалификационное свидетельство

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ
ЧЛЕНА ЭКИПАЖА
СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
N _____

Выдано _____
наименование Администрации (филиала) бассейна внутренних
водных путей

"__" _____ 20__ г.
дата выдачи

Настоящим удостоверяется, что _____
рождения

_____ дата
фамилия, имя, отчество (при наличии)
имеет надлежащую квалификацию в соответствии с Положением о
дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта,
утвержденного приказом Минтранса России от 12 марта 2018 г. N 87 и может
занимать следующие должности, с учетом указанных ограничений,
до _____

Срок действия диплома

ДОЛЖНОСТЬ(-И)	ОГРАНИЧЕНИЯ

подпись лица, выдавшего диплом

ФОТО

_____ дата
фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица,
выдавшего диплом

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО N _____

Выдано _____
наименование Администрации (филиала) бассейна внутренних
водных путей

"__" _____ 20__ г.
дата выдачи

Настоящим подтверждается, что _____
прошел проверку

_____ дата
фамилия, имя, отчество
(при наличии)

знаний "Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации",
утвержденных приказом Минтранса России от 19 января 2018 г. N 19 <6>.

_____ номер и дата выдачи
Действительно при предъявлении диплома _____

_____ дата
подпись должностного лица, выдавшего свидетельство

_____ дата
фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица,
выдавшего свидетельство

_____ дата
подпись должностного лица, выдавшего свидетельство

_____ дата
фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица,
выдавшего свидетельство

_____ дата
подпись должностного лица, выдавшего свидетельство



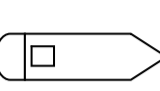
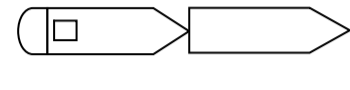
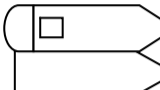
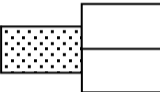
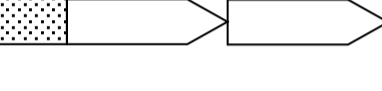
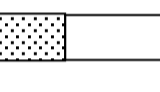
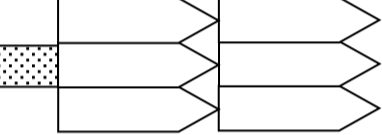
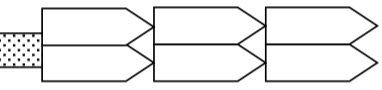
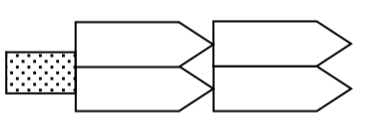
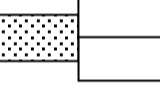

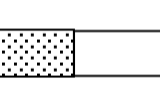
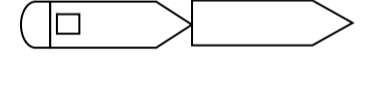
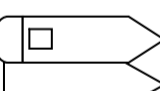
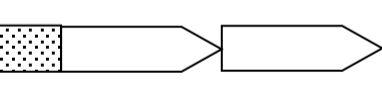
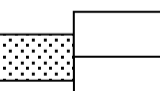
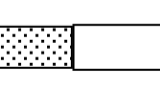
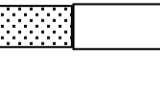
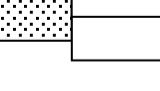
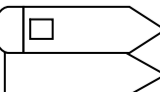
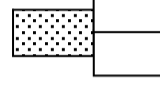
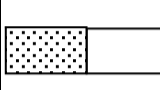
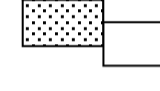
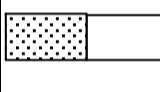

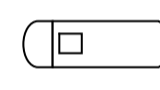
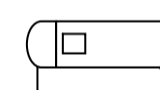
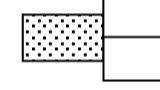
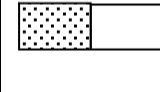
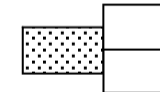
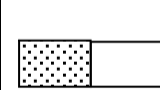

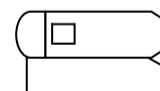
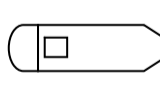
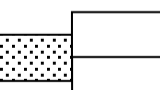
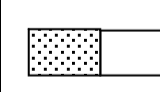

_____ дата
фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица,
выдавшего свидетельство

_____ дата
подпись должностного лица, выдавшего свидетельство

<6> Приказ Минтранса России от 19 января 2018 г. N 19 "Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный N 50283).


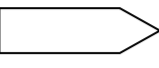
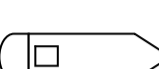
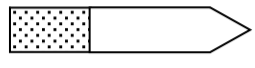

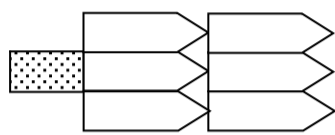
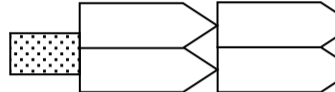


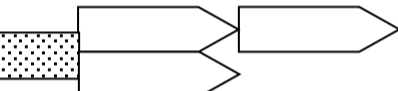
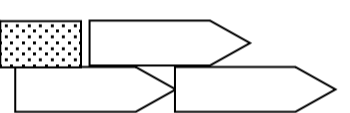
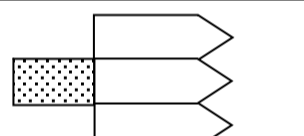
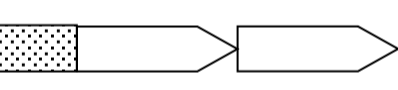
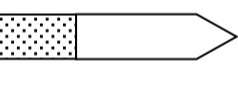
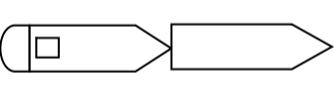

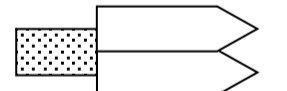
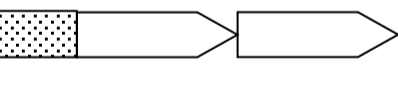
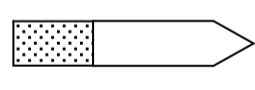
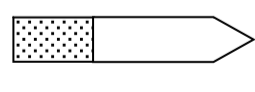
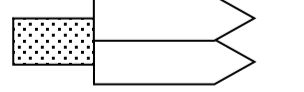
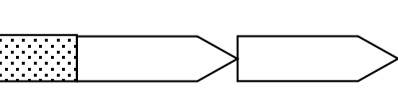
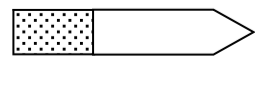
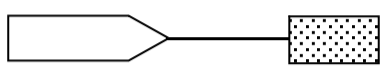
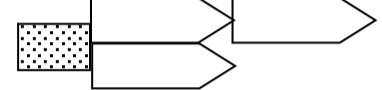
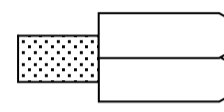
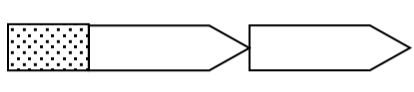
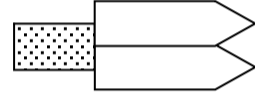
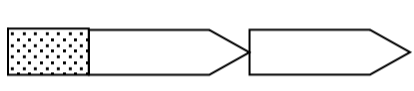
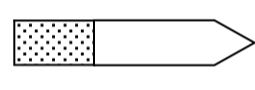
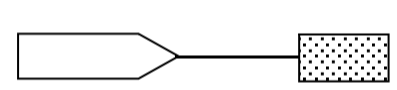
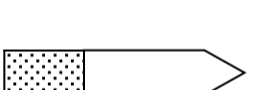
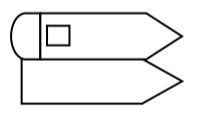
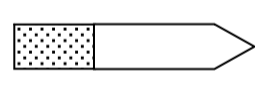
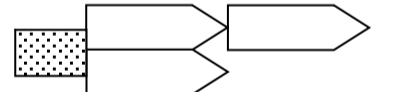
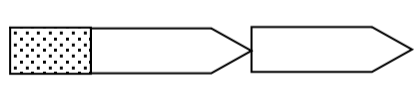
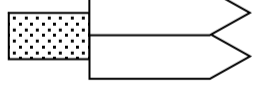
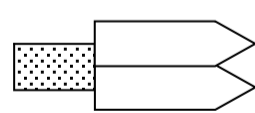
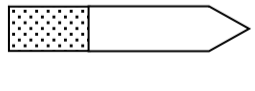
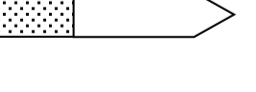
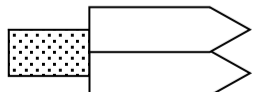
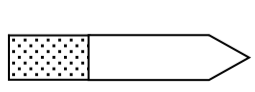
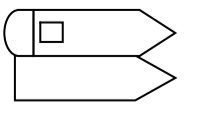
ДОКУМЕНТЫ

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	
							Применяемые обозначения:	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв – вн I-II
19	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	330	2 x 1500	190	15		Схема буксировки барж вв – вн I
20	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	330	2 x 1500	110	30		Схема буксировки барж вв – вн I
21	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	2 x 1000	160	14		Схема буксировки барж вв – вн I
22	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	2 x 1000	95	28		Схема буксировки барж вв – вн I
23	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	1400*	95	30		Схема буксировки барж вв – вн I *(2 x 200, 1 x 1000)
24	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж вв – вн I-II
25	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв – вн I-II
26	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	330	1800	110	15		Схема буксировки барж вв – вн I-II
27	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	200	85	8		Схема буксировки барж вв – вн I-II
28	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	200	45	16		Схема буксировки баржи вв – вн I-II
29	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
30	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
31	Барнаул – Камень-на-Оби	251	220	1000	95	14		Схема буксировки баржи вв – вн I-II
32	Барнаул – Камень-на-Оби	251	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв – вн I-II
33	Барнаул – Камень-на-Оби	251	220	2 x 1000	160	14		Схема буксировки барж вв – вн I-II
34	Барнаул – Камень-на-Оби	251	330	2 x 1500	190	15		Схема буксировки барж вв – вн I
35	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220	2 x 2800 2 x 1000	120 95	36 28		Схема буксировки барж вв – вн I-II
36	Барнаул – Камень-на-Оби	251	330	2 x 1500	110	30		Схема буксировки барж вв – вн I-II
37	Барнаул – Камень-на-Оби	251	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж вв – вн I-II
38	Барнаул – Камень-на-Оби	251	330	1800	110	15		Схема буксировки баржи вв – вн I-II
39	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 330 110	1000 400 200	135 115 85	14 12 8		Схема буксировки баржи вв – вн I-II
40	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 330 110	1000 400 200	70 65 45	22 21 16		Схема буксировки баржи вв – вн I-II
41	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	195 120 100	16 10 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
42	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
43	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220	2800 1800	120 110	18 15		Схема буксировки баржи с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
44	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	588 440	3 x 2800 3 x 1000	300 230	18 14		Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса вв – вн I-II при силе ветра до 6 баллов
45	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	588 440	4 x 2800 4 x 1000	220 165	36 28		Схема буксировки барж вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов
46	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	220	3 x 200	110	16		Схема буксировки барж вв – вн I-II (Камень-на-Оби – п. Ордынское)
47	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	588	6 x 2800	300	36		Схема буксировки барж вв – вн I-II (Ордынское – Новосибирский шлюз)
48	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	588	6 x 2800	215	54		Схема буксировки барж вв – вн I-II (Ордынское – Новосибирский шлюз)
49	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	440 330	2 x 2800 2 x 1500	120 110	36 30		Схема буксировки барж вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов
50	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	110 440	2 x 600 2 x 2800	85 205	12 18		Схема буксировки барж вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов
51	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	220	2 x 1000	160	14		Схема буксировки барж вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов
52	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	440 330	1000 400	130 110	14 12		Схема буксировки барж вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов
53	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	440	2 x 1800	195	15		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов
54	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	440 220	2800 1800	120 110	18 15		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов
55	Новосибирский шлюз – устье подходного канала	5	440 220 110	2800 1800 1000	120 110 85	18 15 14		Схема буксировки баржи вв – вн I-II
56	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	1470	4 x 2800	220	36		Схема буксировки барж вв – вн I
57	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	110 220	600 1000	80 100	12 14		Схема буксировки баржи вв – вн I-II
58	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 110 95	36 30 28		Схема буксировки барж вв – вн I-II
59	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	330	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв – вн I-II

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:		
							 - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - сухогрузное самоходное судно	Примечание периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз	
1	2	3	4	5	6	7	8		9
60	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	440 330 110	1000 400 200	135 115 85	14 12 8			Схема буксировки барж вв – вн I-II
61	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	440 330 110	1000 400 200	70 65 45	22 21 16			Схема буксировки барж вв – вн I-II
62	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
63	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	440 330 220 220 110	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000 2 x 1800* 2 x 300* 2 x 200*	205 110 95 195 120 100	18 15 14 15 10 8			Схема буксировки барж вв I-II * Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
64	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	440 220	2800 1800	120 115	18 15			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
65	устье реки Томь – Соснино	950	1470	6 x 2800	220	54			Схема буксировки барж вв – вн I
66	устье реки Томь – Соснино	950	1470	6 x 2800	305	36			Схема буксировки барж вв – вн I
67	устье реки Томь – Соснино	950	1470 588 440	4 x 2800* 4 x 1800 4 x 1000	215 200 165	36 30 28			Схема буксировки барж вв – вн I-II *Схема буксировки барж вв – вн II
68	устье реки Томь – Соснино	950	440 330 110	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000 2 x 400	120 110 95 70	36 30 28 24			Схема буксировки барж вв – вн I-II
69	устье реки Томь – Соснино	950	588 440 440 330 110	3 x 2800 3 x 2800* 3 x 1800 3 x 1000 3 x 200	210 205 195 160 100	36 36 30 28 16			Схема буксировки барж вв – вн I-II * порожнем
70	устье реки Томь – Соснино	950	110	1000	85	14			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
71	устье реки Томь – Соснино	950	588 440 220 110 330	1800 1000 400 200 600	150 130 100 85 120	15 14 12 8 12			Схема буксировки барж вв – вн I-II
72	устье реки Томь – Соснино	950	588 440 220 110 330	1800 1000 400 200 600	80 65 45 65	24 21 16 21			Схема буксировки барж вв – вн I-II
73	устье реки Томь – Соснино	950	440 440 220 110	2 x 2800* 2 x 1850 2 x 1000* 2 x 200	205 195 160 100	18 15 14 8			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II * Схема буксировки барж вв I-II
74	устье реки Томь – Соснино	950	440 220 110	2 x 1850 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
75	устье реки Томь – Соснино	950	330 220	2800 1850*	120 110	18 15			Схема буксировки барж вв – вн I-II * с нефтеналивным грузом
РЕКА БИЯ									
76	Порт – устье	16	330 110 220	1800 600 1000	110 80 95	15 12 14			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
77	Порт – устье	16	220 110	2 x 600 2 x 200	90 60	24 16			Схема буксировки барж вв – вн I-II
78	Порт – устье	16	110	200	45	16			Схема буксировки барж вв – вн I-II
РЕКА КАТУНЬ									
79	Порт – устье	16	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
80	Порт – устье	16	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
81	Карьер – устье	28	330 110	2 x 1500 2 x 600	110 80	30 24			Схема буксировки барж (ниже острова Сенной) вв – вн I
82	Карьер – устье	28	330 110	2 x 1500 2 x 600	190 140	15 12			Схема буксировки барж (ниже острова Сенной) вв – вн I
83	Карьер – устье	28	330 220 110	1800 1000 600	110 95 85	15 14 12			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
84	Карьер – устье	28	330 110	400 200	115 85	12 8			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
85	Карьер – устье	28	330 110	400 200	65 45	21 16			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
86	Карьер – устье	28	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
87	Карьер – устье	28	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
РЕКА БЕРДЬ									
88	Бердск – устье	6	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 110 95	36 30 28			Схема буксировки барж вв – вн I-II
89	Бердск – устье	6	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	205 190 160	18 15 14			Схема буксировки барж вв – вн I-II
90	Бердск – устье	6	330 220 110	2800 1000 600	120 95 80	18 14 12			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
91	Бердск – устье	6	330 110	400 200	65 45	20 16			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
92	Бердск – устье	6	330 110	400 200	115 85	12 8			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
93	Бердск – устье	6	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
94	Бердск – устье	6	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
РЕКА ТОМЬ									
95	Кемерово – Томск	208	440 220	2800 1000	120 95	18 14			Схема буксировки баржи вв – вн I

ДОКУМЕНТЫ

17

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:		
								- буксир / толкач	Примечание периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вп – движение вниз
								- буксируемый / толкаемый объект	
								- сухогрузное самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
96	Кемерово – Томск	208	110	600	80	12		Схема буксировки баржи вв – вп I-II	
97	Томск – устье	68	1470	6 x 2800	305	36		Схема буксировки барж вв – вп I	
98	Томск – устье	68	1470	6 x 2800	220	54		Схема буксировки барж вв – вп I	
99	Томск – устье	68	1470 588 440	4 x 2800 4 x 1800 4 x 1000	220 200 165	36 30 28		Схема буксировки барж вв – вп I-II	
100	Томск – устье	68	440	2 x 2800	120	36		Схема буксировки барж вв – вп I-II	
101	Томск – устье	68	330 220	2 x 1500 2 x 1000	115 95	30 28		Схема буксировки барж вв – вп I-II	
102	Томск – устье	68	588 440 330 440*	3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 3 x 2800*	215 195 160 210	36 30 28 36		Схема буксировки барж вв – вп I-II * порожнем	
103	Томск – устье	68	588 440 330 440*	3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 3 x 2800*	170 155 130 165	36 30 28 36		Схема буксировки барж вв – вп I-II * порожнем	
104	Томск – устье	68	588 440 330 440*	3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 3 x 2800*	130 115 95 125	54 45 42 54		Схема буксировки барж вв – вп I * порожнем	
105	Томск – устье	68	588 440 330 220	2 x 2800 2 x 1800 2 x 1500 2 x 1000	215 210 195 160	18 18 15 14		Схема буксировки барж вв – вп I-II	
106	Томск – устье	68	330 330 220 110	2800 1500 1000 600	120 110 95 80	18 15 14 12		Схема буксировки баржи вв – вп I-II	
107	Томск – устье	68	588 440 330 110	1800 1000 400 200	150 130 115 85	15 14 12 8		Схема буксировки баржи вв – вп I-II	
108	Томск – устье	68	588 440 330 110	1800 1000 400 200	80 65 20 45	24 22 20 16		Схема буксировки баржи вв – вп I-II	
109	Томск – устье	68	440 220 110	2 x 1850 2 x 400 2 x 200	115 70 60	30 24 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вп I-II	
110	Томск – устье	68	440 220 110	2 x 1850 2 x 400 2 x 200	195 130 100	15 12 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вп I-II	
111	Томск – устье	68	440 220	2800 1850	120 110	18 15		Схема буксировки баржи с нефтеналивным грузом вв – вп I-II	
РЕКА КЕТЬ									
112	705 км – Катайга	52	220 110	1000 600	95 80	14 10		Схема буксировки баржи вв – вп I-II	
113	705 км – устье реки Кеть	705	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вп I-II	
114	705 км – устье реки Кеть	705	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вп I-II	
115	Катайга – устье реки Кеть	653	440 220	2800* 1000	120 95	18 14		* Схема буксировки баржи вв I Схема буксировки баржи вв – вп I	
116	Катайга – устье реки Кеть	653	440	2800	120*	18		Схема буксировки баржи вв I *без учета длины буксирного троса	
117	Катайга – устье реки Кеть	653	110	3 x 200	100	16		Схема буксировки барж вв – вп I	
118	Белый Яр – устье реки Кеть	254	220*	2 x 1000	95	28		Схема буксировки барж вв – вп I *буксир с двумя винтами	
119	Белый Яр – устье реки Кеть	254	220*	2 x 1000	160	14		Схема буксировки барж вв – вп I *буксир с двумя винтами	
РЕКА ВАСЮГАН									
120	Новый Васюган – Катайга	128	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв – вп I-II	
121	Новый Васюган – Катайга	128	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж вв – вп I-II	
122	Новый Васюган – Катайга	128	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв I	
123	Новый Васюган – Катайга	128	440	2800	120*	18		Схема буксировки баржи вв I * без учета длины буксирного троса	
124	Новый Васюган – Катайга	128	220 110	1000 600	95 80	14 12		Схема буксировки баржи вв – вп I-II	
125	Новый Васюган – Катайга	128	110	200	45	16		Схема буксировки баржи вв – вп I	
126	Катайга – Средний Васюган	187	110 220	600 1000	80 95	12 14		Схема буксировки баржи вв – вп I-II	
127	Катайга – Средний Васюган	187	110	3 x 200	100	16		Схема буксировки барж вв – вп I	
128	Катайга – Средний Васюган	187	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж вв – вп I-II	
129	Катайга – Средний Васюган	187	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв – вп I-II	
130	Катайга – Средний Васюган	187	440	2 x 1800	110	30		Схема буксировки барж вв – вп I	
131	Катайга – Средний Васюган	187	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв – вп I	
132	Катайга – Средний Васюган	187	220 110	1000 600	95 80	14 12		Схема буксировки баржи вв – вп I-II	
133	Средний Васюган – устье	278	440	2 x 2800	120	36		Схема буксировки барж вв – вп I при отметке уровня воды более 200 см опорного водомерного поста Средний Васюган	
134	Средний Васюган – устье	278	440	2 x 2800	195	18		Схема буксировки барж вв – вп I при отметке уровня воды более 200 см опорного водомерного поста Средний Васюган	
135	Катайга – устье	465	330 110	400 200	65 45	20 16		Схема буксировки барж вв – вп I-II	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:		
								- буксир / толкач	Периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
								- буксируемый / толкаемый объект	
								- сухогрузное самоходное судно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
136	Катальга – устье	465	330 110	2 x 400 2 x 200	130	12 8		Схема буксировки барж вв – вн I-II	
137	Новый Васюган – устье	593	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I	
138	Новый Васюган – устье	593	220 110	2 x 300 2 x 200	120	10 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I	
139	Катальга – устье	465	220*	1850	110	15		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I * буксир с двумя винтами	

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Следующие перегрузочные механизмы при буксировке приравниваются:
плавающий кран грузоподъемностью 16 тонн к одной барже проекта Р-56;
плавающий кран грузоподъемностью 5 тонн к одной барже проекта 942.

2. Разрешается заменять на баржу большей грузоподъемности баржу следующей грузоподъемности:

2 x 200 т	на	1 x 500 т;
2 x 300 т	на	1 x 500 (600) т;
2 x 500 (600) т	на	1 x 800 (1000) т;
2 x 800 (1000) т	на	1 x 1500 т;
2 x 1500 т	на	1 x 2800 т.

3. Буксир при достаточной обеспеченности управляемости состава и видимости из рулевой рубки разрешается вождение под бортом одной баржи указанной грузоподъемности при мощности:

110 кВт и более	–	баржи грузоподъемностью 200 т;
165 кВт	–	баржи грузоподъемностью 300 т;
220 кВт	–	баржи грузоподъемностью 600 т;
330 кВт	–	баржи грузоподъемностью 1000 т;
440 кВт	–	баржи грузоподъемностью 1500 т;
588 кВт	–	баржи грузоподъемностью 2800 т.

4. Буксир разрешается буксировка и вождение под бортом при мощности:
220 кВт – плавучего крана грузоподъемностью 5 т (под бортом только при движении в границах рейда);
330 кВт – плавучего крана грузоподъемностью 16 т (под бортом только при движении в границах рейда);
440 кВт – плавучего крана грузоподъемностью 25 т.
Допускается буксировка плавучего крана двойной тягой при условии соответствия суммарной мощности буксиров указанным выше значениям.
5. Самоходному судну (сухогрузному) разрешается буксировка одной баржи или плавучего крана под бортом на участках от г. Новосибирск до п. Сосноно при мощности:
330 кВт и более – баржи грузоподъемностью 600 т;
440 кВт – баржи грузоподъемностью 1000 т или плавучего крана г/п 5 т;
588 кВт – баржи грузоподъемностью 1500 т или плавучего крана г/п 16 т;
735 кВт – баржи грузоподъемностью 1500 т или плавучего крана г/п 25 т;
735 кВт – баржи грузоподъемностью 2800 т (порожней).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам движения и стоянки судов в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (п. 3)

Уровни воды, при которых осуществляется переход с весенней навигационной обстановки (полноводный период навигации) на меженную навигационную обстановку (маловодный период навигации) в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

№ плеса	Наименование плеса	Опорный водомерный пост	Уровень воды, см
1	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	Фоминское	130
2	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	Усть-Чарышская пристань	300
3	Барнаул – Камень на Оби	Барнаульский	250
4	Новосибирское водохранилище	Новосибирский (ср.отм.)	112,7
6	Новосибирск – устье реки Томи	Новосибирский	200
7	Устье реки Томи – устье реки Нерги	Молчановский	380
8	Устье реки Нерги – Сосноно	Колпашевский	400
10 – 11	Мало-Ургенево – устье реки Бия	Бийский	200
12	Карьер – устье реки Катунь	Сростки	200
13	Река Чарыш	Чарышский з/с	85
18	Томск-устье реки Томь	Томский	30
19 – 21	Река Чулым	Батурино	400
23	Река Чая	Подгорное	200
24 – 27	Река Кеть	Максимки Яр	300
29 – 31	Река Васюган	Средний Васюган	200
32	Река Тым	Напас	320

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам движения и стоянки судов в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (п. 4)

Перечень участков внутренних водных путей Обского бассейна, на которых расхождение и обгон судов (составов) запрещены

№ п/п	Наименование водного пути	Месторасположение	Тип знака	Местоположение по навигационной карте, км	Протяженность зоны действия, км	
1	1	2	3	4	5	6
1	Река Катунь	Перекаты Карьерный, Верхний Совхозный, Совхозный	Расхождение и обгон составов запрещены	26,0 – 20,9	5,1	
2	Река Катунь	Перекаты Нижний Смоленский, Верхний Козловый	Расхождение и обгон составов запрещены	18,8 – 17,3	1,5	
3	Река Катунь	Перекаты Верхний Чаечный	Расхождение и обгон составов запрещены	14,7 – 13,8	0,9	
4	Река Катунь	Перекаты Катунский, Верхний Иконниковский	Расхождение и обгон составов запрещены	10,7 – 9,7	1,0	
5	Река Обь	Перекаты Легостаевский, Нижний Легостаевский, Даниловский	Расхождение и обгон составов запрещены	148,0 – 150,0	2,0	

№ п/п	Наименование водного пути	Месторасположение	Тип знака	Местоположение по навигационной карте, км	Протяженность зоны действия, км
1	2	3	4	5	6
6	Река Обь	Перекаты Нижний Татарский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	211,0 – 211,7	0,7
7	Река Обь	Перекаты Хорьковский, Перевал Касмалинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	290,5 – 292,8	2,3
8	Река Обь	Перекаты Верхний Боровиковский, Боровиковский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	331,9 – 333,5	1,6
9	Река Обь	Перекаты Нижний Сибирский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	364,3 – 365,3	1,0
10	Река Обь	Перекаты Татарский	Знаки «Расхождение и обгон составов запрещены»	418,5 – 422,5	4,0
11	Река Обь	Перевал Двудовский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	466,3 – 470,0	3,7
12	Новосибирское водохранилище	Перекаты Нижний Дресвянский	Расхождение и обгон судов запрещены	509,0 – 511,8	2,8
13	Река Обь	Нижний подходный канал	Расхождение и обгон судов запрещены	679,5 – 679,9	0,4
14	Река Обь	Перекаты Новосибирский	Расхождение и обгон составов запрещены	704,0 – 705,6	1,6
15	Река Обь	Перекаты Кривошековский	Расхождение и обгон судов запрещены	706,5 – 708,5	2,0
16	Река Обь	Перекаты Хромовский	Расхождение и обгон судов запрещены	741,8 – 744,4	2,6
17	Река Обь	Перекаты Дрегуновский, Нижний Дрегуновский	Расхождение и обгон составов запрещены	745,2 – 748,2	3,0
18	Река Обь	Перекаты Чаусский	Расхождение и обгон судов запрещены	749,8 – 752,9	3,1
19	Река Обь	Перекаты Нижний Чаусский	Расхождение и обгон судов запрещены	755,0 – 758,0	3,0
20	Река Обь	Перекаты Сухой, Гусиный, Нижний Гусиный	Расхождение и обгон составов запрещены	770,0 – 774,3	4,3
21	Река Обь	Перекаты Верхний Дубровинский, Средний Дубровинский, Дубровинский	Расхождение и обгон составов запрещены. Запрет действует только в маловодный (меженный) период	782,0 – 789,0	7,0
22	Река Обь	Перекаты Заводовский, Верхний Ташаринский	Расхождение и обгон составов запрещены	797,6 – 799,2	1,6
23	Река Обь	Перекаты Камешковский, Нижний Камешковский	Расхождение и обгон судов запрещены	818,7 – 822,2	3,5
24	Река Обь	Перекаты Чигалинский	Расхождение и обгон судов запрещены	840,0 – 843,0	3,0
25	Река Обь	Перекаты Новоталовый, Верхний Лебединский, Лебединский, Верхний Капшаковский	Расхождение и обгон судов запрещены	861,0 – 872,8	11,8
26	Река Обь	Перекаты Богородский, Таловый, Нижний Таловый	Расхождение и обгон судов запрещены	944,0 – 950,0	6,0
27	Река Обь	Перекаты Монастырский, Обский	Расхождение и обгон судов запрещены	975,0 – 984,8	9,8
28	Река Обь	Перекаты Верхний Албазинский, Албазинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	989,0 – 994,0	5,0
29	Река Обь	Перекаты Салтанаковский, Нижний Салтанаковский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1003,5 – 1007,0	3,5
30	Река Обь	Перекаты Черноярский, Перекаты Березовский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1007,5 – 1013,6	6,1
31	Река Обь	Перекаты Верхний Никольский, Никольский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1028,8 – 1034,5	6,7
32	Река Обь	Перекаты Заречный, Перекаты Монатковский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1044,0 – 1049,8	5,8
33	Река Обь	Перекаты Першинский, Нижний Першинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1053,0 – 1056,5	3,5
34	Река Обь	Перевал Амбарцевский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1092,0 – 1094,6	2,6
35	Река Обь	Перевал Могочинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1143,5 – 1146,0	2,5
36	Река Обь	Перекаты Михайловский, Перекаты Нижний Михайловский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1160,0 – 1166,5	6,5
37	Река Обь	Протока Тискинская	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1206,5 – 1211,0	3,5
38	Река Обь	Перекаты Баранаковский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1221,0 – 1224,0	3,0
39	Река Обь	Перевал Езэнгинский, перевал Нижний Езэнгинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1260,1 – 1269,0	8,9
40	Река Обь	Яр Невадьевский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1353,0 – 1358,0	5,0
41	Река Обь	Протока Мумышевская	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1366,0 – 1370,0	4,0
42	Река Обь	Перекаты Кабаноровский, Перекаты Верхний Ласкинский, Перекаты Ласкинский, Средний Ласкинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1372,5 – 1385,0	12,5
43	Река Обь	Перекаты Верхний Нарымский, Протока Большая, Выход из протоки Большая	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1444,0 – 1453,0	9,0
44	Река Обь	Перевал Затонский, Перевал Нижний Затонский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1515,0 – 1520,0	5,0
45	Река Обь	Перевал Усть-Старицкий	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1527,0 – 1530,0	3,0
46	Река Обь	Перекаты Зырянский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1564,0 – 1568,0	4,0
47	Река Обь	Перевал Верхний Тымский, Перевал Тымский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1580,5 – 1586,0	5,5
48	Река Обь	Перекаты Нижний Колгуяевский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1633,0 – 1636,0	3,0
49	Река Обь	Перевал Нижний Прохоркинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1674,0 – 1678,0	3,5
50	Река Обь	Перекаты Киевский, Перекаты Нижний Киевский, Перевал Нижний Панинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1719,5 – 1734,0	14,5
51	Река Обь	Перевал Лукашкинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1825,0 – 1828,0	3,0
52	Река Томь	Перекаты Басадаевский, Перекаты Верхний Сенной	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	76,5 – 71,0	5,5