

**Министерство транспорта Российской Федерации
(Минтранс России)**

Приказ

6 мая 2019 г.

Москва

№ 134

О признании не подлежащими применению актов Министерства путей сообщения СССР и Министерства путей сообщения Российской Федерации

В целях приведения нормативных актов в соответствие с законодательством Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

1. Признать не подлежащими применению на территории Российской Федерации акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу).

2. Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

Министр Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Минтранса России
от 06 мая 2019 г. № 134

Акты

**Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению на территории Российской Федерации**

1. Технические указания на подготовку пассажирских вагонов к эксплуатации зимой, утвержденные заместителем начальника Главного управления вагонного хозяйства Министерства путей сообщения СССР В.И. Калашниковым 8 сентября 1971 г. № ТУ-025/ПКБ ЦВ.

2. Указание Министерства путей сообщения СССР, утвержденное заместителем Министра путей сообщения СССР Н.А. Гундобиным от 27 ноября 1973 г. № Г-33847.

3. Указание Министерства путей сообщения СССР, утвержденное заместителем Министра путей сообщения СССР Н.А. Гундобиным от 17 декабря 1973 г. № Г-35900.

4. Указание Министерства путей сообщения СССР, утвержденное заместителем Министра путей сообщения СССР Н.А. Гундобиным от 14 марта 1975 г. № Г-7200.

5. Классификация и каталог дефектов и повреждений подшипников качения, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР А.Т. Головатым 15 апреля 1975 г. № ИТМ 1-ВТ.

6. Указание Министерства путей сообщения СССР, утвержденное заместителем Министра путей сообщения СССР Н.С. Конаревым от 30 ноября 1977 г. № Н-37125.

7. Указание Министерства путей сообщения СССР, утвержденное заместителем Министра путей сообщения СССР Н.С. Конаревым от 1 декабря 1977 г. № Н-37250.

8. Депоовый ремонт устройства автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа (АЛСН). Временная технологическая инструкция ТИ 334, утвержденная заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения СССР И.Г. Митрофановым 31 июля 1983 г.

9. Технологическая инструкция. Скоростемер локомотивный ЗСЛ2М. Заводской ремонт. 103.25200.60042, утвержденная заместителем начальника Главного управления по ремонту подвижного состава и производством запасных частей Министерства путей сообщения СССР Ю.К. Микеровым 22 декабря 1986 г.

10. Положение об осеннем комиссионном осмотре пассажирских вагонов и подготовке их к работе в зимних условиях, утвержденное заместителем Министра путей сообщения СССР Б.Д. Никифоровым 23 июля 1987 г.

11. Положение о весеннем комиссионном осмотре пассажирских вагонов и подготовке их к работе в летних условиях, утвержденное заместителем Министра путей сообщения СССР Б.Д. Никифоровым 26 октября 1987 г.

12. Инструкция по расчету наличной пропускной способности железных дорог, утвержденная Министерством путей сообщения СССР 24 апреля 1989 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 06 мая 2019 г. № 134

Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации, не подлежащие применению

1. Должностная инструкция локомотивной бригаде, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 3 ноября 1993 г. № ЦТ-209.

2. Инструкция по учету наличия, состояния и использования локомотивов и моторвагонного подвижного состава, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации О.А. Мошенко 6 апреля 1994 г. № ЦЧУ-250.

3. Типовые нормы времени на капитальный и средний ремонт дизель-электрических кранов типа: КДЭ, КЖДЭ, КЖ, КЖГ, утвержденные заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 21 ноября 1994 г.

4. Инструкция для персонала, обслуживающего водогрейные котлы и водоподогреватели с температурой воды не выше 1150С и паровые котлы с давлением пара не выше 0,7 кгс/см², утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.О. Богдановичем 10 мая 1995 г. № ЦСР-319.

5. Положение о техническом знаке российских железных дорог для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, утвержденное Министерством путей сообщения Российской Федерации 25 сентября 1995 г. № ЦТ-342.

6. Технические указания по подготовке к работе и техническому обслуживанию электропоездов в зимних условиях, утвержденные начальником Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации В.В. Титовым 25 октября 1995 г. № ЦТЭП-21-95.

7. Типовые нормы времени и нормативы численности рабочих по техническому обслуживанию оборудования цельнометаллических пассажирских вагонов, утвержденные заместителем начальника Главного пассажирского управления Министерства путей сообщения Российской Федерации А.А. Колесовым 25 января 1996 г.

8. Типовой штат руководителей, специалистов и других служащих дистанций пути, введенный в действие письмом начальника Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации С.А. Рабчука 30 октября 1997 г. № ЦПЭ-32.

9. Нормативы численности содержания психологов в локомотивных депо, утвержденные заместителем начальника Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 27 ноября 1997 г.

10. Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электропоездов, утвержденные заместителем начальника Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 11 декабря 1997 г.

11. Типовые нормы времени при текущем отцепочном ремонте цельнометаллических пассажирских вагонов, утвержденные заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.Д. Емельяновым 20 марта 1998 г.

12. Типовые нормы времени на слесарные работы по устройству блокировки тормозов 267 при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте локомотивов, утвержденные заместителем руководителя Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 14 октября 1998 г.

13. Тележка двухосная тип ТВЗ-ЦНИИ-М. Руководство по деповскому ремонту (ДР) № 007 ПКБ ЦЛ-98 РД, утвержденное заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.Д. Емельяновым 12 марта 1999 г.

14. Типовые нормы времени на ремонт тормозного оборудования вагонов в контрольных пунктах авторемонтов вагонных депо, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 23 апреля 1999 г.

15. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации «О контингенте для обслуживания устройств электроснабжения», утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 25 июня 1999 г. № К-1115у.

16. Типовые нормы времени на стolarные работы при депоовском ремонте грузовых вагонов в производственном участке ремонта и изготовления деталей, утвержденные членом Коллегии Минис-

терства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 29 июня 1999 г.

17. Положение об аттестации колесно-роликотных производственных участков вагонных депо, утвержденное руководителем Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.Д. Емельяновым 22 октября 1999 г. и руководителем Департамента вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 25 октября 1999 г.

18. Типовые нормы времени на подготовку в рейс и обслуживание проводниками в пути следования пассажирских вагонов, утвержденные заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.П. Летучим 18 декабря 1999 г.

19. Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту тормозного оборудования тягового подвижного состава, утвержденные заместителем начальника Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 22 декабря 1999 г.

20. Основные технические требования к контактной сети для скоростной движения до 160 км/ч на переменном токе 25,0 кВ (КС-160-25), утвержденные руководителем Департамента электрификации и электроснабжения Министерства путей сообщения Российской Федерации Г.Б. Якимовым 24 марта 2000 г.

21. Основные технические требования к контактной сети для скоростной движения до 160 км/ч на постоянном токе 3,0 кВ (КС-160-3,0), утвержденные руководителем Департамента электрификации и электроснабжения Министерства путей сообщения Российской Федерации Г.Б. Якимовым 24 марта 2000 г.

22. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации «Об установлении нового назначенного срока службы вагонов пассажирского типа», утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 29 марта 2000 г. № И-794у.

23. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации «Об учете локомотивов и моторвагонного подвижного состава, прошедших капитальный ремонт КРП», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации М.В. Иванковым 7 апреля 2000 г. № Ш-895у.

24. Типовые нормы времени на ремонт автосцепного устройства вагонов с применением автоматической и полуавтоматической наплавки, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства С.С. Барбаричем 4 декабря 2000 г.

25. Методические рекомендации по расчету численности работников массовых профессий хозяйства грузовой и коммерческой работы на базе отраслевых материалов по труду и выполняемым объемам работ, утвержденные руководителем Департамента грузовой и коммерческой работы Министерства путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Косовым 25 декабря 2000 г.

26. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации «Об утверждении «Типового положения о приемке отремонтированного специального подвижного состава (путевых машин) на ремонтных предприятиях железных дорог», утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 27 декабря 2000 г. № С-3187у.

27. Детали грузовых и пассажирских вагонов. Методика испытаний на растяжение. № 656-2000 ПКБ ЦВ, утвержденная руководителем Департамента вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 28 декабря 2000 г. и заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.Д. Емельяновым 28 декабря 2000 г.

28. Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрической аппаратуры электропоездов переменного тока, утвержденные заместителем руководителя Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.В. Путинцевым 23 января 2001 г.

29. Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту аккумуляторных батарей тягового подвижного состава, утвержденные заместителем руководителя Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.В. Путинцевым 23 января 2001 г.

30. Отраслевые нормы времени на кузнечно-

штамповочные работы, выполняемые в вагонных депо, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства С.С. Барбаричем 27 сентября 2001 г.

31. Правила устройства и технической эксплуатации контактной сети электрифицированных железных дорог, утвержденные первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариним 11 декабря 2001 г. № ЦЭ-868.

32. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 11 января 2002 г. № С-13у.

33. Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств электроснабжения сигнализации, централизации, блокировки и связи на федеральном железнодорожном транспорте, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариним 20 марта 2002 г. № ЦЭ-881.

34. Отраслевые нормы времени на малярные работы локомотивов и МВПС, утвержденные руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации А.П. Веселовым 30 мая 2002 г.

35. Отраслевые нормы времени на слесарные работы по ремонту унифицированной системы автоматического регулирования температуры теплоносителей дизеля САРТ, утвержденные руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации А.П. Веселовым 30 мая 2002 г.

36. Отраслевые нормы времени на слесарные работы по ремонту унифицированной системы управления электропередачей и электроприводом тепловозов УСТА, утвержденные руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации А.П. Веселовым 30 мая 2002 г.

37. Отраслевые нормы времени на ремонт колесных пар и подшипников качения локомотивов и МВПС, утвержденные руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации А.П. Веселовым 30 мая 2002 г.

38. Отраслевые нормативы затрат рабочей силы (трудоемкости) на техническое обслуживание ТО-2 локомотивов и МВПС, утвержденные руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации А.П. Веселовым 30 мая 2002 г.

39. Отраслевые нормы времени на ремонт и формирования колесных пар, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства С.С. Барбаричем 7 июля 2002 г.

40. Отраслевые нормы времени на токарные работы, выполняемые в вагонных депо, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства С.С. Барбаричем 31 марта 2003 г.

41. Отраслевые нормы времени на слесарные работы по ремонту контрольно-измерительных приборов локомотивов и моторвагонного подвижного состава, утвержденные руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.А. Кобзевым 29 апреля 2003 г.

42. Инструкция по порядку автоматизированного номерного учета наличия, состояния и использования на железных дорогах Российской Федерации грузовых вагонов государств - участников СНГ (за исключением всех грузовых вагонов Российской Федерации), Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также третьих стран, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым 15 сентября 2003 г. № ЦД-ЦЧУ/948.

43. Инструкция по порядку автоматизированного номерного раздельного учета наличия, состояния и использования на железных дорогах Российской Федерации грузовых вагонов государств - участников СНГ (за исключением всех грузовых вагонов Российской Федерации), Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также третьих стран, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым 15 сентября 2003 г. № ЦД-ЦЧУ/948.

44. Типовые нормы времени на проведение неразрушающего контроля узлов и деталей вагонов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Пустовым 23 сентября 2003 г.

**Министерство транспорта Российской Федерации
(Минтранс России)**

Приказ

14 марта 2019 г.

Москва

№ 77

О признании не подлежащими применению актов Министерства путей сообщения СССР и Министерства путей сообщения Российской Федерации

В связи с выявленными нарушениями порядка принятия (утверждения) нормативных актов Министерства путей сообщения СССР и Министерства путей сообщения Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

1. Признать не подлежащими применению на территории Российской Федерации акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу).

2. Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

Министр Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к приказу Минтранса России
от 14 марта 2019 г. № 77

**Акты Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению на территории Российской Федерации**

1. Типовой проект организации труда в линейно-аппаратных залах при управлении железных дорог ПМ 32 ЦШ 09.22-83, утвержденный заместителем начальника Главного управления сигнализации и связи Министерства путей сообщения СССР В.Е. Маявко 15 февраля 1984 г.

2. Инструкция приемосдатчику груза и багажа на станции и приемосдатчику груза и багажа в поездах, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения СССР В.Н. Гинько 30 июня 1989 г. № ЦЛ-4705.

3. Типовой технологический процесс работы вокзалов, утвержденный начальником Главного пассажирского управления Министерства путей сообщения СССР В.Н. Шатаевым 26 декабря 1990 г. (с изменениями, внесенными Указанием Министерства путей сообщения СССР от 11 ноября 1991 г. № Г-1730у «О внесении дополнений в типовый технологический процесс работы вокзалов/ утв. 28 декабря 1990 г./»).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 14 марта 2019 г. № 77

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Инструкция по эксплуатации металлических несущих конструкций устройств электрооборудования железных дорог, утвержденная главным инженером Управления электрификации и электроснабжения Министерства путей сообщения Российской Федерации Г.Б. Якимовым 30 марта 1992 г. № ЦЭТ-39.

2. ОСТ 32-24-93 Отраслевой стандарт. Стандартизация в обслуживании населения на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию пассажиров в фирменных поездах, утвержденный Министром путей сообщения Российской Федерации Г.М. Фадеевым 3 марта 1993 г. (с изменениями, внесенными Указаниями Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12 сентября 2001 г. № 83р).

3. Технический регламент оснащенности железнодорожных вокзалов 02.60.5485-99ТЗ, утвержденный заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.П. Летучим 1 ноября 1999 г.

4. Инструкция по составлению отчетов о численности, заработной плате и нормировании труда работников отдельных профессий (должностей) железных дорог, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации М.В. Иванковым 17 декабря 1999 г. № ЦЧУ-718.

**Министерство транспорта Российской Федерации
(Минтранс России)**

Приказ

14 марта 2019 г.

Москва

№ 76

О признании не подлежащими применению актов Министерства путей сообщения СССР и Министерства путей сообщения Российской Федерации

В целях приведения нормативных актов в соответствии с законодательством Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

1. Признать не подлежащими применению на территории Российской Федерации акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу).

2. Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

Министр Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Минтранса России
от 14 марта 2019 г. № 76

**Акты Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению на территории Российской Федерации**

1. Положение о приемщиках локомотивов и моторвагонного подвижного состава в локомотивных депо железных дорог, утвержденное заместителем Министра путей сообщения СССР Г.И. Козловым 26 июня 1988 г. № ЦРБ-4602.

2. Правила эксплуатации поездной радиосвязи, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР В.С. Аркатовым 22 декабря 1989 г. № ЦШ-4784.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 14 марта 2019 г. № 76

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 6 марта 1993 г. № 71у «О введении отраслевого стандарта «Требования к обслуживанию пассажиров в фирменных поездах» (с изменениями, внесенными указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 5 мая 2000 г. № 115у «О перераспределении функций по контролю за организацией питания пассажиров»).

2. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 декабря 1995 г. № 7 ЦЗ «Об изменении периодичности плановых видов ремонта грузовых вагонов колеи 1520 мм».

3. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым 31 декабря 1997 г. № ЦШ-530.

4. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по капитальному ремонту, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 31 декабря 1998 г. № ЦБ-627.

5. Инструкция по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, утвержденная заместителем Министра путей сообщения

А.С. Мишариним 4 марта 1999 г. № ЦШ-651.

6. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 1999 г. № А-1062у «О введении в действие нормативных документов по строительству волоконно-оптических линий связи».

7. Временная инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и восстановлению линейно-кабельных сооружений волоконно-оптических линий связи железнодорожного транспорта (ВОЛС ЖТ) РД ЦИС/ЦЭ 09.54-99, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мешариним 24 сентября 1999 г.

8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12 ноября 2001 г. № 41 «О нормах допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм» (с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2003 г. № 62 «О внесении изменений в приказ МПС России от 12 ноября 2001 г. № 41 «О нормах допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм»).

9. Инструкция по мере тормозного оборудования вагонов, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым 27 июня 2003 г. № ЦБ-ЦП-945.