

ДОКУМЕНТЫ

9

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

Приказ

27 ноября 2020 г.

Москва

№ 527

О Тарифной политике железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год

В соответствии с пунктом 16 статьи 2 Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 г., пунктами 1.1 и 1.4 Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год, договором о Евразийском экономическом союзе, подписанном 29 мая 2014 г. в г. Астане, и в целях реализации решений, принятых на XXIX Тарифной Конференции железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств – участниц Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств (27 – 29 октября 2020 г., в г. Нур-Султан, Республика Казахстан), п р и к а з ы в а ю:

1. Определить, что с 00 часов 00 минут по московскому времени 1 января 2021 г. при перевозках грузов транзитом по российским железным дорогам, за исключением перевозок грузов транзитом через территорию России в сообщении между Белоруссией, Казахстаном, Киргизией и Арменией, а также в сообщении Казахстана, Киргизии, Белоруссии и Армении с третьими странами через российские порты, применяется Тарифная политика железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год.
2. Директору Административного департамента К.А. Пашкову обеспечить опубликование Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год в газете «Транспорт России».
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта В.А. Токарева.

И.о. Министра А.В. Нерадко

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2021 ФРАХТОВЫЙ ГОД

(Согласовано 29 октября 2020 года в городе Нур-Султан (Республика Казахстан) XXIX Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств Сторон Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)

Тарифная политика Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором международного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее – Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств: Азербайджанской Республики – АЗ, Республики Армения – АРМ, Республики Беларусь – БЧ, Грузии – ГР, Республики Казахстан – КЗХ, Кыргызской Республики – КРГ, Латвийской Республики – ЛДЗ, Республики Молдова – ЧФМ, Российской Федерации – РЖД, Республики Таджикистан – ТДЖ, Туркменистана – ТРК, Республики Узбекистан – УТИ, Украины – УЗ, Эстонской Республики – ЭВР.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

- Железная дорога** – все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы, на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством;
- международное сообщение** – перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участницами Тарифного Соглашения;
- перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьих стран;
- перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения;
- вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ПДВ);
- приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колес 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);
- универсальный контейнер инвентарного парка*** – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;
- контейнер приватный**** – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий приватной системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

1.1. Ставки Тарифной политики на 2021 фрахтовый год действуют с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее – МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее – ЕТТ). Валютной тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя дополнительные сборы и другие платежи, исчисляемые в соответствии с пунктом 6 настоящей Тарифной политики.

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость. Размер налога на добавленную стоимость к провозным платежам по видам сообщений приведен в Приложении № 6 к настоящей Тарифной политике.

1.2. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики и устанавливать правила, порядок и условия их применения, касающихся: транзитных перевозок по линиям своей железной дороги не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок Тарифной политики в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от переноса грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок - по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года и устанавливать правила, порядок и условия их применения.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящую Тарифную политику, даю изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, СМГС, Гармонизированной номенклатуре грузов (далее – ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Каждая железнодорожная администрация (Железная дорога) вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог своего государства в общем тарифе.

1.4. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации (Железной дороги) либо нормативным или распорядительным документом железнодорожной администрации (Железной дороги).

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делится на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США или евро по данным Национального банка Швейцарии за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США и евро объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Внимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством государства, где осуществляется оплата.

1.5. Платежи за перевозки грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой железнодорожной администрации (Железной дороги), участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой железнодорожной администрации (Железной дороге).

1.6. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется: - по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) отправления и назначения - участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным руководством № 4, официально объявляемым железнодорожными администрациями (Железными дорогами); - по транзитным железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявленными железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в тарифах МТТ и ЕТТ. Железнодорожные администрации (Железные дороги), не являющиеся участницами тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний на Тарифной Конференции.

1.7. Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с приложением 5 настоящей Тарифной политики.

В приложении 3 настоящей Тарифной политики приведены согласованные железнодорожными администрациями (Железными дорогами) сквозные тарифные ставки на перевозки грузов.

1.8. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения, исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяют размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через платежника (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) осуществляются при наличии договора с соответствующей железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китая, Вьетнам, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

- при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере или порожнем контейнере по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения – к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам, действующим на перевозку груза в вагон инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;
- при перевозке груза в специализированном вагоне и груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90;
- при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспорте, к тарифной ставке МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

* для БЧ с учетом норм СМГС термин соответствует контейнеру перевозчика;

** для БЧ с учетом норм СМГС термин соответствует контейнеру отправителя, получателя.

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне или контейнере *** к тарифным ставкам и платам МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

При перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китая, Вьетнам, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

- при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере и порожнем контейнере по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения к платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;
- при перевозке груза в специализированном вагоне, Груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;
- при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспорте, к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;
- при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне и контейнере к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;
- при перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, (возврат из-под выгрузки контейнеров), применяется коэффициент 0,60, кроме УТИ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.3. При перевозках по АЗ, БЧ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УЗ, ЧФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку грузеного универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (графической) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставке для грузеного универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИКАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ)-УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется в соответствии с порядком, приведенном в настоящем пункте, с применением коэффициентов и индексов, установленных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Плата за перевозку грузов в вагонах, для которых в приложении 3 раздела 3 настоящей Тарифной политики приведены базовые ставки Тарифной политики, исчисляется с применением к ним коэффициентов и индексов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки.

Определение типа подвижного состава (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колес 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов) Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) рассчитываются по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов:

- на расстояние до 200 км включительно – 1,00;
- за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории дополнительно применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1							
Весовые категории							
25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т	55 т	60 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2. В специализированном вагоне 3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне 3.1.2.1.1. За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

- при загрузке вагона менее 25 тонн - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за массу 25 тонн;
- при загрузке вагона 25 тонн и более - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.1.2. Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет платы за перевозку груза в грузеном вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики к коэффициентам 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов. При перевозках по ГР, ТДЖ данный коэффициент не применяется.

3.1.2.1.3. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проеза бригады обслуживания в составе груженной рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженной и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проеза бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженной рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется за ставку 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.1.2.1.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, по УЗ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, с применением коэффициента 1,50.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставляется рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15. Указанный коэффициент не действует при перевозках по АЗ, ГР, а по УТИ - при экспортно-импортных перевозках.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60, а при перевозках по КРГ, ТРК, УТИ – на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку скоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а при перевозках по УТИ без применения коэффициента, указанного в настоящем пункте.

По БЧ, ЛДЗ, РЖД, УТИ, ЭВР плата за перевозку грузов в изотермическом вагоне-термосе, переоборудованном из крытого вагона, исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики.

3.1.2.3. В цистерне и буксирном полувагоне Базовые ставки Тарифной политики на перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2.

Грузы, позиции и коды ГНГ	Коэффициент
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2709010, 2709009, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000:	
на расстояние (включительно)	1,00
за расстояние, превышающее 200 км	0,50
Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	0,70
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 2707920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 2812100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,00
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (английский), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	0,75
Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161099, 151790 (кроме 15179091 масла летучие растительные жиры), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	0,70
Для других грузов, перевозимых в цистернах	0,60

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ. Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку наливного груза в цистерне или буксирном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 2 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

При перевозке груза: - по АЗ плата на двухуровневой платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне (крытом вагоне для автомобилей), на коэффициент 0,80;

- по АРМ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики;

- по УТИ на двухуровневой платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 0,80; при перевозке в крытом двухуровневом вагоне с коэффициентом 1,00.

3.1.2.5. В пассажирском вагоне Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики).

3.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспорте в составе грузового поезда Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспорте в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортера).

3.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осем сцепления вагонов свыше 19 м

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осем сцепления вагонов свыше 19 м исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 1,20.

При перевозке по УТИ положения данного пункта распространяются и на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

10 ДОКУМЕНТЫ

Ставки на перевозку по РЖД скоростных/порожних груза в приватной (не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.1 настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,45.

3.2.2. Плата за перевозку по полным перевозочным документам приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортера, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортера исчисляется по правилам пунктов 3.7.7. - 3.7.9. настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку с припорожных станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящей Тарифной политики.

При предъявлении к перевозке порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под … (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии)».

3.2.3. Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металллом, при смеси собственной и т.д., исчисляется по правилам пункта 3.7. настоящей Тарифной политики.

3.2.4. Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, по БЧ, УЗ – 0,80, по КХЗ, РЖД – 0,70.

Плата за перевозку приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформой с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.2.5. Ставки за перевозку, кроме ГР, ЛДЗ, ТДЖ, ЧФМ, в приватной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071 – 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,70 вместо коэффициента 0,85, предусмотренного пунктом 3.2.1. настоящей Тарифной политики, для БЧ, УЗ – 0,80.

3.2.6. Ставки на перевозку на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.3.1. и 3.3.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, для БЧ, УЗ – 0,80, для РЖД – 0,70.

3.2.7. При обнаружении в пути следования технической неисправности приватного (не принадлежащего перевозчику) груженого и порожнего вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлении текущего отцепного ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку по транзитной железнодорожной администрации (Железной дороге), на которой был обнаружен неисправный вагон, исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции. Положение настоящего пункта применяется, если техническая неисправность приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона вызвана причинами, не зависящим от перевозчика.

Положение настоящего пункта не действует для ЭВР.

3.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС

3.3.1. Плата за перевозку на специализированной платформе груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

3.3.2. Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуцистерна и АТС до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется за каждый вагон в отдельности по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозку на специализированной платформе съёмного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

При перевозках по АРМ, ГР плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.4. ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРА

Плата за перевозку контейнера исчисляется по тарифным ставкам МТТ в соответствии с порядком, приведенном в настоящем пункте Тарифной политики, с применением коэффициентов и индексов, установленных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку контейнера, для которого в приложении 3 раздела 3 настоящей Тарифной политики приведены базовые ставки Тарифной политики, исчисляется с применением к ним коэффициентов и индексов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка

3.4.1.1. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера ^{**} инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для универсального груженого крупнотоннажного контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов: на расстояние до 150 км включительно – 1,00; за расстояние, превышающее 150 км – 0,35.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории, приведены в таблицах 3 и 4 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1.2. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактическим массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

3.4.1.3. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера ^{**} инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозки груженого среднетоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории приведены в таблице 5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1.4. При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов, драгоценные металлы и изделия из драгоценных металлов), плата за перевозку по ТДЖ и УТИ, исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим умножением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

При перевозке по ТДЖ и УТИ в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов, плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груженого контейнера с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

3.4.2. Приватный универсальный контейнер

3.4.2.1. Ставки на перевозку груженого приватного универсального контейнера рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

^{**} Указанный коэффициент не применяется:

А3 – при перевозке груженого приватного контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне;

при перевозке по ГР;

ТДЖ – при перевозке груженого контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

3.4.2.2. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в таблицах 3-5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.3. Специализированный контейнер

3.4.3.1. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера) исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки груза позиций ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,30.

3.4.3.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного рефрижераторного контейнера исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепках из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 3.2.4. настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) одиночного дизель-генераторного вагона или в составе сцепа исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащем перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае, если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

3.4.3.3. Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для универсального контейнера.

3.4.3.4. Ставка на перевозку дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346:1995) исчисляется путем умножения ставок для груженого универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанной в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

3.4.4. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

3.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

3.5.1. Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:

3.5.1.1. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне: при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по базовой ставке таблицы 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн – по правилам настоящей Тарифной политики.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автоцепок свыше 19 м к указанной выше ставке применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

На УТИ при перевозке указанного груза на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автоцепок свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

3.5.1.2. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

Плата за перевозку негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-й степени исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритного груза по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автоцепок свыше 19 м в груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1., коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7, не применяется.

3.5.1.3 Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

К расчетной таким образом ставке для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й степени добавляется повышающий коэффициент 3,00, с нижней 3-4-й и боковой 4-й – коэффициент 2,00, для грузов с верхней негабаритностью 3-й степени – коэффициент 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

3.5.1.4. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или индекс (раздел 2 приложение 3 Тарифной политики) и коэффициент в зависимости от кода и наименования груза согласно ГНГ (учитывается коэффициент, установленный пунктом 1.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

3.5.1.5. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществляется без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

При перевозках по АРМ:

ставки за перевозку груза боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах определяются на основании отдельного договора;

при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

^{*} правила данного пункта применяются при наличии соответствующая такой перевозке всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке, и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка.

^{**} Для АРМ и ТРК применяются ставки МТТ, установленные в Таблице 2 Раздела II Части V МТТ «Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины»;

^{**} Для АРМ и ТРК применяются ставки МТТ, установленные в таблице 5 Раздела II части V МТТ. «Тарифные ставки за перевозки универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики».

При перевозках по БЧ:

Плата за перевозку на стационарном пункте перевозки исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн, с применением коэффициента 2,00 и положений пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики. Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось и определяемой в соответствии с МТТ. К расчету принимаются общее количество осей подвижного состава (в том числе промежуточных платформ в транспортере сцепного типа).

При перевозке с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по КХЗ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 4,00;

- при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 6,50 который согласовывается в каждом конкретном случае с КХЗ. Исключение составляют одиночные контейнеры и вагоны, где повышающий коэффициент применять в размере 9,00.

При перевозках по ЧФМ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 2,00;

- с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 5,00.

Для А3, ГР, ЛДЗ, РЖД, УЗ, ЭВР плата за перевозку груза в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по ТДЖ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов - по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00;

- с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозке по УТИ плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 4,00;

- с отдельным локомотивом плата за перевозку груза, а также пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не ниже 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ.

При перевозках по ТРК:

Ставка за перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда рассчитывается по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с применением коэффициента 3,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

3.5.2. Плата за перевозку длиномерного груза и груза на сцепе вагонов определяется следующим образом:

3.5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длиномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.2. При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длиномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по каждой отровке отдельно за расчетную массу отправки.

3.5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длиномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 3.5.1. настоящей Тарифной политики. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия и вагона с контрольной рамой); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

для вагона, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженный вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики. Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки, по АРМ, КХЗ, УЗ - с применением коэффициента 2,00.

3.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

3.6.1. Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

- *между станциями железных дорог стран СНГ, кроме Украины*: относящихся к классам I «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам;

- перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункеровозов нефтебитама, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопроводительннх проводниках:

- *из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны, из/в Латвийской Республики, Украины и Эстонской Республики в/из страны СНГ; по Грузии во всех в/аох сообщений*:

для грузов, относящихся к классам I, 5.2, 6.2 и 7 в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) - по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки (по БЧ, ЛДЗ, УЗ - кроме метанола), в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, для БЧ и УЗ – 0,80, для КХЗ и РЖД – 0,70;

- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по тарифным ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, по ЛДЗ и УЗ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ, по БЧ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 2,00, в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00.

При перевозке по ГР опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициента 2,00.

3.6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.6.3. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

- для вагона приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

3.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Поло

ДОКУМЕНТЫ

11

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне для ТДЖ производится в соответствии с пунктом 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.8.8. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений исчисляется по правилам пункта 3.8. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

3.9. ПРоезд ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);
- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для грузового приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона;
- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);
- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км для приватного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

Плата за проезд проводника, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог участии Тарифного Соглашения в сообщении между государствами-участниками СНГ, а также между государствами-участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформлена накладной СМГС в международном сообщении, утвержденной на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

3.10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

3.10.1. Плата за перевозку груза с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей Тарифной политики для перевозимого груза.

3.10.2. Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежность железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспортера, предусмотренного пунктом 3.7.10. настоящей Тарифной политики, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.10.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.10.4. Плата за возврат из-под выгрузки и посылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

3.11. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами-участниками СНГ, а также государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики исчисляется по правилам и ставкам МТТ с применением коэффициента 0,10.

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещен гроб с покойником, не взимается.

3.12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Плата за перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения, участвующими в перевозке.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозочным путем проставления в графе 64 «Отметки для начисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания «С отдельным локомотивом».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

По АРМ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ЭВР плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

По АЗ плата за перевозку груза, теплушки, вагона-прикрытия, электропоезда, проезд проводников и т.п., следующих с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с АЗ.

По БН плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики. Дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам.

По КХХ при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 6,50, который согласовывается в каждом конкретном случае с КХХ. Исключение составляют одиночные контейнеры и вагоны, где повышающий коэффициент применяется в размере 9,00.

По ЧФМ плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 5,00.

По ТРК плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с ТРК.

По УТИ плата за перевозку груза, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, а также порожнего транспортера, следующего с отдельным локомотивом, исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ.

По УЗ при перевозке на отдельных участках с отдельным локомотивом груза на транспортере, а также груза на своих осях (ГНГ 8601-8606), перевозка которого допускается только с отдельным локомотивом, плата за пробег локомотива взимается по внутренним правилам и ставкам за фактическое расстояние перевозки.

По УЗ плата за перевозку груза (кроме проезда проводников, сопровождающих груз) с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и тарифам. Плата за проезд проводников, сопровождающих груз, исчисляется по правилам пункта 3.9 настоящей Тарифной политики.

3.13. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

3.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ

В случаях, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений § 27 «Плата за перевозку массовых грузов».

По УЗ плата за перевозку специальных грузов в составе поезда исчисляется по внутренним правилам и тарифам.

4. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ

В отношении применения настоящей Тарифной политики под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вещи при переезде», понимаются вещи домашнего для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, моторолеры, холодильники, стиральные машины, пианино, роюли, мебель, книги, аудио- и видеопаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформлена накладной СМГС в международном сообщении, утвержденной на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог участии Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государства-участники СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пунктов 3.1 и 2 настоящей Тарифной политики соответственно.

5. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ

5.1. При перегрузке груза из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес.

5.1.1. Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колес перегружается из вагона одной ширины колес в вагон другой ширины колес, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для того вагона, в который перегружен груз.

5.1.2. Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колес из одного вагона одной ширины колес в два или более вагонов другой ширины колес, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящей Тарифной политики.

Ставки на перевозку и расчетные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей Тарифной политики, исходя из массы груза в каждом вагоне.

5.1.3. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колес в один вагон другой ширины колес, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправлениями пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вменяются в один вагон другой ширины колес полностью.

5.1.4. Если при следовании груза в адрес одного получателя в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимся в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившимся в вагоны с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется в следующем порядке:

если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию, – путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн; если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, – путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправлениями и частями отправок пропорционально их массам.

5.1.5. Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

5.2. При перегрузке груза в вагоны той же ширины колес.

5.2.1. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колес, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 5.1.1.- 5.1.4. настоящей Тарифной политики.

5.2.2. При перегрузке груза, контейнера в пути следования от перевозчика, по согласованию с отправителем из приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагон инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ

6.1. При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей Тарифной политикой дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с МТТ за исключением случаев, указанных в пункте 6.2 настоящей Тарифной политики.

6.2. При перевозках грузов из/в третьи страны в/из Китая, КНДР, Монголии и Вьетнама транзитом по линиям железных дорог КХХ, КРГ, УТИ дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с ЕТТ. При перевозках по ТРК дополнительные сборы исчисляются по внутренним правилам и тарифам.

6.3. Кроме перечисленных в МТТ и ЕТТ дополнительных сборов и других платежей, на железнодорожных администрациях (Железных дорогах), осуществляющих перегрузку грузов из/в вагонов ширины колес 1435 мм, взимается дополнительный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран в размере 60 швейцарских франков за один вагон:

- при перегрузке грузов в вагоны ширины колес 1520 мм;
- при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран;
- при перегрузке грузов из вагонов ширины колес 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подпадаемые в порожнем состоянии.

При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

6.4. Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 7.2. настоящей Тарифной политики.

Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по внутренним правилам и тарифам данного государства на день возникновения этих сборов и платежей.

6.5. При исчислении дополнительных сборов масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

6.6. При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики взимаются следующие сборы:

на покрытие расходов железнодорожной администрации (Железной дороги), связанных с таможенным осмотром домашних вещей, независимо от сборов, взимаемых таможенными органами:

за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.;

за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

6.7. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

6.8. При перевозках по УЗ дополнительные сборы и другие платежи исчисляются по ставкам, указанным в пункте 12.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

6.9. Дополнительные сборы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов по БЧ, исчисляются по ставкам, указанным в пункте 10.3 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ).

7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ-ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

7.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Единными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

правилами перевозок грузов, действующими на железнодорожной администрации (Железной дороге) - участнице Тарифного Соглашения.

7.2. Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящей Тарифной политики, действующими:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля станции отправления (договорной перевозка) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля станции изменения режима правого регулирования договора перевозки (перевозка) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля перевозка места (станции) переправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции переправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в отписке календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с переправкой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в отписке календарного штемпеля:

станции отправления – при первоначальном от отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном от отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

7.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнер, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как самостоятельную отправку.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

2. Перевозки грузов из/в государства, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьих стран, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения

2.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. и 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории. Для ЭВР расчетной массой отправки является масса груза, округленная до полных тонн, но не менее, чем 25 тонн.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы (Таблица 3), перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

Таблица 3	
Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)	Минимальная весовая норма, тонн
каменный уголь ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиции ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 7802, 7901, 79039, 8001, 81011, 81019, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 8110011, 8112100, 811211, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 322121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 3) загрузке вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории (Таблица 4), к которой данная отправка относится.

Исключение не распространяется на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Исключение не распространяется

12

ДОКУМЕНТЫ

где **Тмтт** – тарифная ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей Тарифной политики на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;
Мр – расчетная масса отправки, тонн.

1.2.4. При перевозке в специализированном вагоне, указанном в пункте 3.1.2.1 и 3.1.2.2. (при загрузке до 25 тонн), базовая ставка Тарифной политики рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{мтт20} \cdot 25,$$

где **Тмтт20** – тарифная ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;
25 – масса отправки, тонн.

1.2.5. Базовые ставки Тарифной политики, рассчитанные в соответствии с пунктами 1.2.1. – 1.2.4., округляются до целых сантимов.
 К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.
1.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 1.1. и 1.2. вторично округляется до целых сантимов.
 Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

2. Перевозка груженых и порожних контейнеров*
2.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{мтт} \cdot K_n,$$

где **Тмтт** – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;
Кн – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики), или

$$T_{баз} = T_{етт} \cdot K_n \cdot K_d,$$

где **Тетт** – тарифная ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;
Кн – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);
Кд – коэффициент расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При исчислении платы за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке Тарифной политики на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ.

Рассчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых шв. фр.
 К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и разделом 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

2.2. При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ по формуле:

$$\text{до 150 км включительно} \quad T_{баз} = T_{мтт} \cdot K_d,$$

$$\text{свыше 150 км} \quad T_{баз} = T_{мтт} \cdot \text{фр} + (T_{мтт} - T_{мтт} \cdot \text{фр}) \cdot K_d,$$

где **Тмтт фр** – базовая тарифная ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент **Кд**, шв. фр. за контейнер;
Тмтт – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;
Кд – коэффициент на дальность (до 150 км включительно – **Кд** = 1,00, за расстояние, превышающее 150 км – **Кд** = 0,35).

Рассчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых шв. фр.
 К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

2.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 2.1. и 2.2. вторично округляется до целых шв. фр.
 Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.
3. Пробег вагонов*
 При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

$$T_{баз} = T_{тп} \cdot N \cdot L,$$

где **Ттп** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;
N – число осей в вагоне;
L – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка Тарифной политики округляется до целых сантимов.
 К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.
 Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.
4. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС*
4. При перевозке груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантимов.
5. Дополнительные сборы*
 Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам ЕТТ, МТТ и настоящей Тарифной политики, с учетом положений пункта 1.2. настоящей Тарифной политики округляются до целых сантимов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 1 Перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участникам Тарифного Соглашения

Для железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения применяется следующий порядок расчета ставок по направлениям:

1. ТРАНЗИТ В/ИЗ ИРАНА (кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

- через Астару, Джульфу, Сарах, Аксайла, Артык, порты Актау, Курык, Астрахань, Баку, Волгоград, Махачкала, Оли

1.1. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.
1.2. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера в/из Финляндии через погранпереходы Лужайка, Варгсида, Буловская определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,70.
1.3. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Ирана определяются по тарифным ставкам МТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
	Каракалпакстан-Тахиташ-Шават-Питняк-Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50
Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

2. ТРАНЗИТ В/ИЗ АФГАНИСТАНА

2.1. Ставки на перевозку транзитных грузов, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии и Ирана, в универсальном вагоне, а также груженого и порожнего контейнера определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,40, по КЗХ с коэффициентом 0,85 при перевозке в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) и 0,70 – в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику). При перевозках по УТИ коэффициент 0,40 не применяется.
2.2. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Афганистана из/в третьи страны, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнам, Китая, КНДР, Монголию и Иран, определяются по тарифным ставкам МТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
	Каракалпакстан-Тахиташ-Шават-Питняк-Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50
Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

3. ТРАНЗИТ В/ИЗ МОНГОЛИИ, КНДР, ВЬЕТНАМА

3.1. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне определяются по тарифным ставкам ЕТТ:
 - для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 20 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;
 - для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.
3.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно)	- 1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно)	- 0,85;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	- 0,70;
от 3001 км до 4000 км (включительно)	- 0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно)	- 0,30;
свыше 5000 км	- 0,25.

3.3. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам исчисляется в соответствии с пунктом 3.2. данного раздела с применением коэффициента 0,62.

3.4. При перевозке груза в контейнере по КЗХ к ставке, рассчитанной в соответствии с пунктом 3.2., применяются коэффициенты в зависимости от дальности: от 1501 км до 2000 км - 0,48; от 2001 км до 3000 км - 0,75; от 3001 км до 4000 км - 0,68.

3.5. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Вьетнама, КНДР, Монголии из/в третьи страны, определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
	Каракалпакстан-Тахиташ-Шават-Питняк-Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50
Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

* 1. При начислении провозных платежей в долларах США или евро ставки Тарифной политики, рассчитанные в швейцарских франках в соответствии с пунктами 1 - 5 настоящего приложения, делая на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с пунктом 1.4 настоящей Тарифной политики, и округляются до целых центов или евроцентов соответственно, за исключением, перевозок контейнеров, ставки на которые округляются до целых долларов США или евро.
 2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США, евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, евро) и более принимается за целый, а менее – не учитывается.
 3. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантимов (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимается за целый, а менее – не учитывается.

4. ТРАНЗИТ В/ИЗ КИТАЯ ЧЕРЕЗ ЗАБАЙКАЛЬСК, ДОСТЫК, АЛТЫНКОЛЬ, НАУШКИ, ГРОДЕКОВО, ОШ

4.1. Ставки на перевозку груза в универсальном вагоне определяются по тарифным ставкам ЕТТ на условиях, изложенных в пункте 3.1. настоящего приложения.

4.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера осуществляются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно)	- 1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно)	- 0,80;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	- 0,65;
от 3001 км до 4000 км (включительно)	- 0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно)	- 0,40;
свыше 5000 км	- 0,30.

4.3. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном контейнере из/в Китая по КЗХ исчисляется по ставкам:

Таблица 1
шв. фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)				
	порожний				
	20 футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынкколь – Илецк I (и в обратном направлении)	396	790	555	1106	
Достык – Илецк I (и в обратном направлении)	390	780	546	1092	
Алтынкколь – Семиглавый Мар (и в обратном направлении)	443	886	620	1240	
Достык – Елимай (и в обратном направлении)	285	525	429	859	
Алтынкколь –Елимай (и в обратном направлении)	315	585	475	950	
Достык – Семиглавый Мар (и в обратном направлении)	438	877	614	1227	

Ставки на перевозку порожнего приватного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам для приватного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50.

При организации перевозок порожних приватных контейнеров (не принадлежащих перевозчику) на приватной платформе через МГСП Илецк I в сообщении Европа – Китай установить следующие специальные ставки:

Таблица 2
шв. фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)	
	порожний	
	20 футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер
Илецк I - Алтынкколь	297	593
Илецк I - Достык	293	585

Указанные ставки применяются при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на специализированной платформе, для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

4.4. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам, исчисляется в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением коэффициента 0,62.

4.5. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груза в вагоне рассчитывается по ставкам, определенным в соответствии с пунктом 4.1. настоящего раздела, с применением следующих коэффициентов по направлениям:

0,60 – Достык/Алтынкколь – Болашак в универсальном вагоне;

0,60 – Болашак – Достык/Алтынкколь/Актау-порт/Курык-порт/Динь Нурпеисовой в универсальном и специализированном вагоне.

4.6. Плата за транзитную перевозку по КЗХ из/в КНР в/из третьих стран по транзитным участкам Алтынкколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп./ Актау-Порт (перев. эксп./ Курык – Порт (эксп./ Курык – Порт – Паром (эксп./ Курык – Порт - (перев. эксп.) и обратном направлении в размере:

- 287 долл. США за 20 футовый универсальный груженый приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следующие группой не менее 5 ДФЭ;

- 574 долл. США за 40 футовый универсальный груженый и длиной свыше 40 футов универсальный груженый приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный груженый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный груженый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следующие группой не менее 5 ДФЭ.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.

4.7. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Китая из/в третьи страны, определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне		на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне		на перевозку груза в контейнере
	Каракалпакстан-Тахиташ-Шават-Питняк-Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50	1,50
Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48	2,48	

5. ТРАНЗИТ В/ИЗ ТУРЦИИ

через погранпереходы (кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

5.1. Ставки на транзитные перевозки определяются по правилам МТТ.

6. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

6.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА (из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона через погранпереходы с третьими странами и обратно)

Брест, Брузы	Чоп, Батяво, Изюв, Матовска Н, Ужгород	Унгены	Лужайка, Буловская	Астара	Сарах	Галаба	Термез	Серхетабад	Гродково, Хасан	Забайкальск	Наушки	Гыджак	
													20
ЧФМ		30	50										
АЗ				53	104								
КЗХ						1452	2904	1452	2904			1452	2904
ТРК					443	797	148	267		446	802		

ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)

ЧФМ

АЗ

КЗХ

ТРК

долл. США за контейнер, по КЗХ, ТРК – шв. фр. за контейнер

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

6.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, Азово-Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно)

долл. США за контейнер, по ТРК – шв. фр. за контейнер, по ЛДЗ – евро за контейнер

	Балтийские порты						Порты Азово-Черноморского бассейна		Архангельск	на Иран через Баку	Туркменбаши	Астрахань, Оля
	Российские порты кроме Калининграда	Калининград	на Литву	на Латвию	на Эстонию	России	Украины					
								20				
АЗ										27	49	
ЛДЗ	через порт Рига			115	230							

ДОКУМЕНТЫ

13

7. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

7.1. Ставки на перевозку транзитного груза через западные погранпереходы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

РАЗДЕЛ 2

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьих стран, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения

1. При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьих стран, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения:

1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7.-3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железная дорога	Сообщение	Расстояние	Коэффициент	
по АЗ	при перевозке транзитных грузов	от 01 км до 400 км включительно	0,90	
		от 401 км до 450 км включительно	0,96	
		свыше 451 км	0,90	
	при перевозке экспортно-импортных грузов	от 01 км до 210 км включительно	0,90	
		от 211 км до 300 км включительно	1,00	
		от 301 км до 450 км включительно	0,83	
по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов	до 200 км включительно*	0,50	
		от 201 до 300 км включительно	0,55	
		свыше 300 км	0,60	
	*- При импортной перевозке зерна (ГНГ 1001) через станцию Гардабани на расстоянии до 125 км включительно, установлен тариф – 4,50 долларов США за тонну груза.			
	по КРГ	при перевозке экспортно-импортных, транзитных грузов	до 30 км включительно	2,415
			от 31 до 40 км включительно	2,035
от 41 до 50 км включительно			1,652	
от 51 до 60 км включительно			1,458	
от 61 до 70 км включительно			1,263	
от 71 до 80 км включительно			1,067	
от 81 до 90 км включительно			0,978	
от 91 до 100 км включительно			0,890	
от 101 до 110 км включительно			0,845	
от 111 до 130 км включительно			0,801	
от 131 до 200 км включительно			0,636	
от 201 до 210 км включительно			0,582	
от 211 до 270 км включительно			0,528	
от 271 до 290 км включительно			0,542	
по ЛДЗ	при перевозке транзитных грузов	до 100 км включительно	1,10	
		свыше 100 км	0,80	
			1,22	
по ТДЖ	при перевозке транзитных грузов	до 100 км включительно	1,40	
		свыше 100 км	1,22	
по ТРК	при экспортно-импортных перевозках грузов	до 80 км включительно	1,50	
		от 81 км до 200 км включительно	1,00	
		свыше 200 км	0,81	
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов	до 100 км	1,00	
		от 101 км до 200 км включительно	0,60	
		от 201 км до 300 км включительно	0,64	
		от 301 км до 400 км включительно	0,69	
		от 401 км до 500 км включительно	0,72	
		от 501 км до 600 км включительно	0,75	
		от 601 км до 700 км включительно	0,76	
		от 701 км до 800 км включительно	0,77	
		от 801 км до 900 км включительно	0,78	
		от 901 км до 900 км включительно	0,80	
		от 901 км до 900 км включительно	0,80	
		от 901 км до 900 км включительно	0,80	
		от 901 км до 900 км включительно	0,80	
		от 901 км до 900 км включительно	0,80	
по РЖД	при перевозке транзитных грузов		1,037	

1.2. Для вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1.-3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Коэффициент	
по АЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	1,00	
		от 101 до 300 км включительно	0,70	
		от 301 до 500 км включительно	0,41	
		от 501 до 530 км включительно	0,424	
		от 531 до 600 км включительно	0,431	
		свыше 600 км	0,455	
по ГР	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (дизитилениколь), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053, скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091) масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	от 421 до 430 км включительно	1,07	
		от 421 до 430 км включительно	1,00	
		от 421 до 430 км включительно	1,08	
		от 421 до 430 км включительно	1,07	
		при перевозке экспортно-импортных грузов:* до 230 км включительно	0,50	
		от 231 до 350 км включительно	0,60	
по КЗХ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 231 до 350 км включительно	0,70	
		свыше 350 км	0,70	
		*- При импортной перевозке нефти и нефтепродуктов через станцию Гардабани дополнительно применяются коэффициенты на расстоянии: до 75 км включительно – 4,00; от 76 до 100 км включительно – 3,50. По остальным направлениям перевозки данных грузов до 100 км включительно – 2,50.		
		при перевозке транзитных грузов	2,05	
		от 1 до 20 км включительно	2,936	
		от 21 до 30 км включительно	1,779	
		от 31 до 40 км включительно	1,334	
		от 41 до 50 км включительно	0,890	
		от 51 до 60 км включительно	0,805	
		от 61 до 70 км включительно	0,721	
		от 71 до 80 км включительно	0,636	
		от 81 до 90 км включительно	0,572	
		от 91 до 100 км включительно	0,508	
		от 101 до 110 км включительно	0,483	
от 111 до 170 км включительно	0,458			
от 171 до 200 км включительно	0,382			
от 201 до 210 км включительно	0,362			
от 211 до 220 км включительно	0,343			
от 221 до 240 км включительно	0,372			
от 241 до 330 км включительно	0,382			
по ЛДЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	0,55	
		свыше 100 км	0,45	
		до 100 км включительно	1,30	
		свыше 100 км	0,90	
		до 100 км включительно	0,90	
		свыше 100 км	0,65	
		до 100 км включительно	0,95	
		свыше 100 км	0,65	
		до 100 км включительно	1,00	
		свыше 100 км	0,70	
		до 100 км включительно	1,15	
		свыше 100 км	0,80	
		свыше 100 км	1,428	
		свыше 100 км	1,44	
по ЧФМ	для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	транзит	1,44	
		для экспортно-импортных перевозок	1,30	
		свыше 100 км	0,87	
		транзит	1,92	
		для экспортно-импортных перевозок	1,50	
		свыше 100 км	1,20	
по ТДЖ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	1,30	
		свыше 100 км	0,87	
		транзит	1,92	
		для экспортно-импортных перевозок	1,50	
		свыше 100 км	1,20	
		свыше 100 км	1,44	
по РЖД	для прочих наливных грузов	до 100 км включительно	1,30	
		свыше 100 км	1,56	
		до 100 км включительно	1,30	
		свыше 100 км	1,56	

по ТРК	Для грузов позиций и субпозиций ГНГ 15121110, 15121191, 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 3811, 38170050, 38241000	при транзитных, экспортно-импортных перевозках:	
		до 100 км включительно	1,50
		от 101 км и выше	0,66
		при транзитных перевозках через Имамназар/Акина	0,80
		при экспортных перевозках:	
		Туркменбаши II – Имамназар/Акина	0,90
		при экспортных перевозках с перегрузом на автомобильный транспорт:	
		Туркменбаши II – Керки,	
		Туркменбаши II – Сейди,	
		Туркменбаши II – Серхетабд,	
		Туркменбаши II – Сарахс,	
		Туркменбаши II – Имамназар	
	для грузов позиции ГНГ 2711	при экспортных перевозках	0,50
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов	до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,40
		от 201 км до 300 км включительно	0,44
		от 301 км до 400 км включительно	0,50
		от 401 км до 500 км включительно	0,55
		от 501 км до 600 км включительно	0,58
		от 601 км до 700 км включительно	0,60
		от 701 км до 800 км включительно	0,62
		от 801 км до 900 км включительно	0,63
		свыше 900 км	0,66
по УЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 290110 (бутан или смеси бутана), 28141 (аммиак), 28011, 2801300 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28539030		0,70
по РЖД	при перевозке транзитных грузов		1,037

1.3. В среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Расстояние	Коэффициент	
по АЗ	от 400 км и выше	0,93	
по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов	0,55	
	при перевозке транзитных грузов	0,90	
по КРГ	до 30 км включительно	2,415	
	от 31 до 200 км включительно	1,271	
по ЛДЗ	от 201 до 330 км включительно	1,016	
по ТДЖ	до 100 км включительно	0,80	
	свыше 100 км	1,40	
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов	до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,50
		от 201 км до 300 км включительно	0,68
		от 301 км до 400 км включительно	0,80
		от 401 км до 500 км включительно	0,71
		от 501 км до 600 км включительно	0,76
		от 601 км до 700 км включительно	0,81
		от 701 км до 800 км включительно	0,84
		от 801 км до 900 км включительно	0,87
		от 901 км до 900 км включительно	0,91
		от 901 км до 900 км включительно	0,91
		от 901 км до 900 км включительно	0,91
		от 901 км до 900 км включительно	0,91
		от 901 км до 900 км включительно	0,91
по РЖД	перевозка приватного грузевого и возврат порожнего крупнотоннажного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе, предназначенной для перевозки крупнотоннажного контейнера, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) в сообщении с государствами Азии, не имеющими выхода к открытым морям на расстоянии от 6405 км до 6700 км включительно.	0,45	

1.4. При перевозке груза в вагоне и контейнере (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 2,00, по БЧ, УЗ – 1,00, по ЛДЗ – 1,20.

1.5. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), кроме перевозок по АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, ТДЖ, ТРК, УЗ к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,60.

2. При перевозке транзитом по РЖД:

2.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются индексы:

№ п/п	Наименование груза	Главы, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Индекс на перевозки
	Грузы в вагонах		
	Перевозки грузов, кроме перечисленных ниже		1,00
1.	Древесина	4403, 4404, 4407	0,71
2.	Шпалы деревянные	4406	1,10
3.	Руды и концентраты железные	2610, 2601 (кроме 26012), 7203	0,72
4.	Руды и концентраты цветных металлов	2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000	1,34
5.	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда	28182000	0,80
6.	Уголь каменный/ брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля	2701, 2702	0,70
7.	Нелегированная сталь в слитках	7206, 72045, 72241	1,60
8.	Отходы и лом черных металлов	7204 (кроме 72045)	1,20
9.	Остальные черные металлы и прокат черных металлов	7205, 7207-7223, 7224 (кроме 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306, 73259100, 73261100, 83071000	1,31
10.	Ферросплавы	7202, 28046	1,35
11.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	0,77
12.	Нефть и нефтепродукты в цистернах и бункерных полувагонах	27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731-2732, 2739, 2741-2742, 2745-2746, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000	1,05
13.	Мазут в цистернах и бункерных полувагонах	2743, 2744	0,90
14.	Газовый конденсат природный; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	27090010	1,05
15.	Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	2705, 2711	1,50
16.	Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053	1,60
17.	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах, в вагонах-термосах, в вагонах-ледниках	до 40,5 т свыше 40,5 т	1,38 1,20
18.	Машины, оборудование и их части (кроме перевозок габаритного оборудования на 4-, 6-, 8-осевых транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики)	8401-8414, 8416-8418 (кроме 84189900, 84182100-84182900), 8419-8421 (кроме 841931, 8421100), 8422, 8424-8427, 8428 (кроме 84289071, 84289079), 8429-8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438-8449 (кроме 84433), 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 84861, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	1,55
19.	Табак и промышленные заменители табака	2402, 2403	1,65
20.	Напитки алкогольные и безалкогольные	2201-2208 (кроме 2201-2206 перевозимых в цистернах)	1,15
21.	Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники	8415, 84182100-84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8470-8473, 8509, 8513, 8516, 8517-8519, 8521-8522, 8525-8531, 8534, 8536-8542, 85489, 8486 (кроме 84861), 9001-9008, 9010-9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9405	1,65
22.	Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники	8544, 76141	1,20
23.	Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307	1,60
24.	Продукция легкой и полиграфической промышленности	4107, 4112-4114, 41151, 4201-4203, 4205-4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 4821, 4901-4911, 5001-5007, 5106-5113, 5204, 5205-5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306-5311, 5407, 5408, 5508-5516, 5601-5609, 5701-5705, 5801-5811, 5901-5903, 5905-5916, 6001-6006, 6101-6117, 6201-6217, 6301-6310, 6401-6406, 6501-6502, 6504-6507, 6601-6603, 6701-6704, 69059, 6909, 6911-6914, 70101, 70102, 7011, 7013-7014, 7018, 7020, 7101-71	

14 ДОКУМЕНТЫ

29.	Сера	2503, 2802	1,05
30.	Зерно, кроме перевозок в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	07129011, 1001-1006	1,10
	Зерно в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах		0,88
31.	Сахар-сырец в зерновозах	1701	1,10
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов		0,94
32.	Грузы указанных позиций и кодов ГНГ в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	23099091, 23069, 23080	0,90
Контейнеры			
33.	Перевозки контейнеров в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) (кроме грузов, указанных в пункте 34)		1,15
34.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	1,35
		28046, 7202	1,40
35.	Ферросплавы		

2.2. Дополнительные сборы за перегрузку кокса и угля из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес при перевозках из третьих стран в третьи страны через порты Дальневосточного бассейна:

- дополнительный сбор за перегрузку угля каменного (позиция ГНГ 2701, 2702) – 1,48 шв. фр. за тонну;

- дополнительный сбор за перегрузку кокса каменноугольного (позиция ГНГ 2704) – 1,72 шв. фр. за тонну.

3. При перевозках по ГР груза в универсальном и специализированном вагоне, в контейнере из портов Грузии транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Таarifной политики, применяется коэффициент 1,20.

Кроме этого применяются следующие коэффициенты для грузов:

- позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2748, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000 - 1,10;

- позиций ГНГ 2705, 2711 - 0,85;

- позиций и кодов ГНГ 1520, 27076000, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 - 1,40;

- позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22089091, 22089099, 22082000, 22082040, 22082089 - 1,50;

- позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079920, 28013000, 28013010, 28041-28044, 28112100, 28141, 28510030, 2901 (кроме 290121), 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) - 1,20;

- код ГНГ 28371100 - 3,40.

4. При перевозках плодовоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Таarifного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по АЗ, АРМ, КЗХ, КРГ, ДДЖ, ТРК, УТИ, ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Таarifной политики, применяется коэффициент 0,60.

Правила настоящего пункта по КЗХ распространяются только на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) рефрижераторном вагоне.

5. При перевозках через погранпереход Гродеково, если расстояние перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Таarifной политики применяется коэффициент 0,85.

6. При перевозках по ТДЖ:

6.1. Экспортно-импортного груза в вагоне и контейнере, приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона в порожнем состоянии из под выгрузки и под погрузку груза, перевозимого по полным перевозочным документам, в том числе пересылаемого для очистки, промывки или дезинфекции или из очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 40 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Таarifной политики, установленным для перевозок на расстояние 40 км;

При перевозке скоропортящегося груза в изотермическом вагоне на расстояние до 50 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Таarifной политики, установленным для указанных перевозок на расстояние 50 км.

К ставкам Таarifной политики нижеперечисленных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:

- для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – **0,90**;

- для грузов позиции ГНГ 7601 – 0,90.

6.2. При перевозке по ТДЖ импортных грузов, перечисленных ниже, в вагоне и контейнере, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Таarifной политики применяется индекс – 1,70:

- автомобили легковые и их части позиции ГНГ 8703;

- напитки алкогольные позиции ГНГ 2203-2208;

- табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;

- парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300.

На экспортно-импортные перевозки свежих и замороженных фруктов, овощей и бахчевых культур применяются следующие коэффициенты:

- в рефрижераторном вагоне – 0,50;

- в крытом вагоне – 0,70.

6.3. При перевозке импортного груза на станции Спитамен, Джаббор Расулов, Худжанд к действующим ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Таarifной политики, применяется коэффициент:

Перевозка грузов по направлению из/в Бекабада.

1. Спитамен, Джаббор Расулов в вагонах – 2,20

2. Худжанд в вагонах и контейнерах – 1,75

3. Махрам, Каннибадам и Деваштич в вагонах и контейнерах – 1,15

4. Исфара в вагонах – 1,10

Перевозка грузов по направлению из/в Истиклол.

На экспортно-импортные перевозки грузов на станциях:

1. Исфара в вагонах – 1,50

2. Каннибадам, Махрам и Деваштич в вагонах и контейнерах – 2,00

3. Худжанд в вагонах и контейнерах – 1,60

4. Спитамен, Джаббор Расулов в вагонах и контейнерах – 1,40

6.3.1. Для импортных грузов со станции Бекабад (экс.) и станции Истиклол (экс.) на все станции Согдийского участка, кроме грузов Республики Узбекистан, дополнительно применяются коэффициенты:

1. Нефтепродуктов, перевозимых в цистернах – 2,40

2. Сжиженных газов – 1,70

3. Остальных грузов – 1,50

7. При перевозке транзитом по ЛДЗ:

- при перевозке в вагонах хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) и ткани, одежды и текстиля (ГНГ 6001-6310) к ставкам, исчисленным в соответствии с правилами настоящей Таarifной политики, применяется коэффициент – 0,80.

8. При перевозке по АЗ:

- При экспортных перевозках на дальность до 101 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 101-110 км;

- При импортных перевозках на дальность до 151 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 151-160 км;

- При импортных и экспортных перевозках (кроме перевозки в универсальном вагоне грузов древесины, лесоматериалы и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413), черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307), импортных перевозках нефти и нефтепродуктов) применяется коэффициент – 1,50;

- При перевозке импортных грузов древесины, лесоматериалы и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413) и черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307) к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Таarifной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяется коэффициент - 1,04;

- При транзитных перевозках по маршруту Алят - Буюк Кясик и обратно применяется коэффициент - 1,20;

- При импортных и транзитных перевозках нефти и нефтепродуктов в цистернах и бункерных полувагонах применяется только коэффициент - 1,20;

- При перевозках АРВ, рефсекции и рефконтейнерах по всем транзитным маршрутам применяется только коэффициент - 1,20.

9. При перевозке по УТИ

- плата за перевозку груза во всех видах подвижного состава, и в контейнере на дальность до 100 км включительно, начисляется по ставке для тарифного пояса 91-100км;

- плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (не принадлежащих перевозчику) и арендованных вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции на расстояние до 100 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 100 км.

9.2. При перевозках импортных грузов на расстояние до 100 км (включительно) через стыковую пункт Келес эксп. применяется коэффициент 3,00.

9.3. При перевозке груза в/из Таджикистана к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Таarifной политики, применяются коэффициенты:

- на перевозку груза в вагоне кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне - 1,76;

- на перевозки в контейнере - 2,75;

9.4. При перевозке транзитного груза к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Таarifной политики (включая пункт 9.3. раздела 2 приложения 3), дополнительно применяются коэффициенты:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
Каракалпакстан-Тахиташ-Шавап-Питняк- Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Каракалпакстан -Тахиташ-Шавап-Питняк- Сурханобод -Кудулки и в обратном направлении	1,40	1,30	1,30
Каракалпакстан -Тахиташ-Шавап-Питняк- Сурханобод -Амузанг и в обратном направлении	1,50	1,40	1,40
Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48
Сурханобод -Кудулки и в обратном направлении	1,83	1,63	1,62
Сурханобод -Амузанг и в обратном направлении	2,45	2,16	1,85

10. При перевозке транзитом по БЧ, кроме перевозок, осуществляемых в рамках Договора о Евразийском экономическом союзе, провозная плата исчисляется по правилам Таarifной политики с применением коэффициентов, указанных в пунктах 10.1., 10.2.; или по фиксированным тарифным ставкам на перевозку по направлениям (маршрутам), указанным в пункте 10.2., за фактическую массу груза, округленную до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

10.1. Базовые тарифные условия

№	Наименование груза	Позиции, субпозиции и коды ГНГ	Коэффициенты ¹
1	2	3	4
1.	Грузы в вагонах		
1.1.	Торф	2703	0,27
1.2.	Руды и концентраты железные, продукты прямого восстановления железной руды	2601, 7203	0,30
1.3.	Оксид алюминия	2818	0,30
1.4.	Галька, гравий, щебень, шлаки гранулированные	2517, 2618-2621	
1.5.	Уголь, лигнит	2701, 2702	0,50
1.6.	Лесоматериалы	4401 - 4404	
1.7.	Минеральные продукты	2504-2509, 2516, 2518-2530	
1.8.	Кирпич огнеупорный, блоки, плитки и аналогичные изделия, бой стеклянный, стекловолокну	6902, 7001, 7019	0,40
1.9.	Цементы огнеупорные, растворы строительные; вещества готовые связующие	3816, 3824	
1.10.	Остатки от производства крахмала и аналогичные остатки	2303	
1.11.	Продукты, используемые для кормления животных	2309	
1.12.	Кокс, полукокс, пек и кокс пековый	2704, 2708	
1.13.	Стекло и изделия из него	7003-7008	
1.14.	Руды и концентраты марганцевые	2602	
1.15.	Материалы растительного происхождения	1404	0,50
1.16.	Сахар тростниковый или свекловичный	1701	
1.17.	Мука тонкого и грубого помола, отруби, жмыхи и другие твердые отходы, продукты растительного происхождения и растительные отходы	2301, 2302, 2304-2306, 2308	
1.18.	Злаки, семена, овощи сушеные, сопод	1001-1008, 1201-1209, 0713, 1107	0,55
1.19.	Древесина и изделия из нее	4407-4421	
1.20.	Соль	2501	0,70
1.21.	Ферросплавы	7202	

1.22.	Чугун и отходы черных металлов	7201, 7204	0,65
1.23.	Кокс нефтяной (кроме перевозок в вагонах – цистернах)	27131	0,60
1.24.	Сера	2503	0,67
1.25.	Углерод	2803	0,53
1.26.	Нефтепродукты ² , смолы каменноугольные ² , масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смоль ² , газовой конденсат ³ , углеводороды циклические ³	2712-2715, 2721-2749, 2706, 2707, 27090010, 2902	0,80 - на расстоянии до 200 км включительно; 0,70 - на расстоянии свыше 200 км
1.27.	Нефть сырая ³	27090090	0,40
1.28.	Углеводороды ациклические, производные углеводородов ³	2901, 2903, 2904, 2906	1,10
1.29.	Удобрения	3102-3105	0,90
1.30.	Метанол ³	290511	
1.31.	Аммиак ³	2814	0,50
1.32.	Газы сжиженные углеводородные ³	2711	1,90
1.33.	Масла растительного происхождения ³	1507-1517	0,44
1.34.	Меласса ³	1703	0,42
1.35.	Грузы в специализированных вагонах для перевозки автомобилей		0,60
1.36.	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах		0,70
1.37.	Опасные грузы, нечисленные по пункту 3.6.1. Таarifной политики		1,12
1.38.	АТС, ИТЕ (кроме контейнера)		0,50
1.39.	Грузы не поименованные отдельно, кроме: перевозок грузовых вагонов в порожнем состоянии, негабаритных, длинномерных грузов и грузов, перевозимых на транспортёре и на сцене вагонов; грузов на своих осях; проезда проводников		0,80
2.	Грузы в контейнерах и порожние контейнеры отправителя, получателя		
2.1.	в составе контейнерного поезда		0,47 – грузный; 0,49 – порожний
	не в составе контейнерного поезда:		
2.2.	группами 10 и более контейнеров, оформленных одной накладной		0,50 – грузный; 0,52 – порожний
	в остальных случаях		0,56

Примечание:

¹ Коэффициенты не применяются к фиксированным тарифным ставкам.

² Перевозки в вагонах - цистернах и вагонах бункерного типа.

³ Перевозки в вагонах - цистернах.

В соответствии с пунктом 3.2.2. исчисляется плата за перевозки порожних частных вагонов (не принадлежащих перевозчику), имеющих восьмизначную нумерацию и зарегистрированных в АБД ПВ.

10.2. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки по направлениям (маршрутам)

10.3. Дополнительные сборы и платы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТ)

11. При перевозке по КРГ

11.1. При перевозке на дальность до 20 км (включительно) плата за перевозку начисляется по ставке для тарифного пояса 11-20 км.

11.2. При перевозке по КРГ грузов, перечисленных ниже, к ставкам рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Таarifной политики, применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза	Коэффициент
1	Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами Таarifной политики, кроме груза перевозимого: - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; - в цистернах и бункерных полувагонах грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000; - в контейнере; - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Таarifной политики.	2,363
2	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Таarifной политики	1,728
3	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103

12. При перевозке транзитом по УЗ:

12.1. Плата исчисляется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Таarifной политики с применением общих условий¹, коэффициентов и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям, указанных в таблице:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Направление (маршрут) перевозки	Общие условия, коэффициенты или тарифные ставки в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям	
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)
1	2	3	4	5
1	Уголь каменный, бурый (2701, 2702)		K=0,40¹⁾	
1.1	Уголь каменный, бурый (2701, 2702) (и в обратном направлении)	при объеме перевозок по данным направлениям за месяц ²⁾ 5): до 179 тыс. тонн (включительно) - от 180 тыс. тонн до 249 тыс тонн (включительно)		K=0,40
		переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. (кроме Изюв, Мостиска II, Ягодин, Рава-Русская)		K=0,37
		переходы РЖД – Изюв, Мостиска II, Ягодин, Рава-Русская		K=0,33
		переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт)		K=0,36
		переходы РЖД – Рени/Рени-Порт		K=0,31
		- от 250 тыс. тонн и более		
		переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. (кроме Изюв, Мостиска II, Ягодин, Рава-Русская)		K=0,35
		переходы РЖД – Изюв, Мостиска II, Ягодин, Рава-Русская		K=0,31
		переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт)		K=0,34
		переходы РЖД – Рени/Рени		

ДОКУМЕНТЫ

15

№	Наименование груза	Переходы	К
9	Мазут (2743, 2744)	переходы БЧ/РЖД – припортовые станции	K=0,50 ¹⁾
9.1	Мазут (2743, 2744)	переходы БЧ/РЖД – припортовые станции	K=0,30
10	Кубовый продукт (нефтяное сырье для производства технического углерода) (27079991)	Бережеть – припортовые станции	K=0,51
11	Черные металлы, изделия из черных металлов, лом черных металлов, чугуны (2701, 2704-2729, 73)	переходы РЖД/БЧ/ЧФМ – переходы Львовской ж.д. (и в обратном направлении)	K=0,65 ¹⁾
11.1		переходы РЖД/БЧ/ЧФМ – переходы Львовской ж.д. (и в обратном направлении)	K=0,59
11.2		переходы РЖД/БЧ – припортовые станции	K=0,45
11.3		переходы ЧФМ – переходы РЖД/припортовые станции	K=0,54
12	Цветные металлы и изделия из них производственного назначения (28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614, 7616, 7801-7806, 7901-7905, 7907, 8001-8003, 8007, 8101-8104, 81053, 81059, 8106-8113, 8302, 83079, 8309, 8311, 85481)		K=0,70 ¹⁾
13	Древесина (4401, 4403, 4404, 440726)		K=0,50 ¹⁾
13.1		при объеме перевозок за месяц ^{2), 3)} - до 9 тыс. тонн (включительно)	K=0,50
		- от 10 тыс. тонн и более	K=0,47
		при условии перевозки маршрутными группами ⁸⁾	K=0,43
14	Изделия из древесины, пиломатериалы (4402, 4405-4421, кроме 440726)		K=0,70 ¹⁾
14.1	Лесоматериалы (4407, кроме 440726)	Переходы БЧ – Одесса-Лиски	K=0,43
15	Бумага, картон, целлюлоза, макулатура (4702-4704, 4707, 4801-4823, 9619)		K=0,78 ¹⁾
16	Отходы пищевой промышленности, комбикорма (2301-2309)		K=0,65 ¹⁾
17	Злаки, зерно, семена (07129011, 1001-1008, 1205, 1206)		K=0,55 ¹⁾
18	Мука и продукты мукомольно-крупяной промышленности (1101-1109)		K=0,65 ¹⁾
19	Продукты питания (0301-0307, 0401-0410, 0701-0714 (кроме 07129011), 0801-0814, 1501-1504, 1506-1517 (кроме 151530 и грузов, в наименованиях которых указано их применение, а именно: содержится следующие слова: «для промышленного применения, кроме производства продуктов, используемых для употребления в пищу», «для технического и/или промышленного применения, кроме производства продуктов, используемых для употребления в пищу», «опригодные для употребления в пищу»), 1601-1605, 1901-1905, 2001-2009, 2101-2106, 2209)		K=0,70 ¹⁾
20	Сахар (1701, 1702)		K=0,78 ¹⁾
21	Меласса в цистернах (1703)		K=0,50 ¹⁾
22	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)		K=0,90 ¹⁾
22.1	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)	припортовые станции – переходы РЖД	K=0,70
23	Сера, земли и камень, шпугатурные материалы, известь и цемент (2502-2530, 28020000 – сера сублимированная или осажденная; сера коллоидная)		K=0,46 ¹⁾
23.1	Сера (2503, 2802)	переходы РЖД – припортовые станции	11,00 ⁴⁾
24	Соль (2501)		K=0,60 ¹⁾
25	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов, керамические изделия (6801-6815, 6901-6914)		K=0,65 ¹⁾
26	Каучук, резина (4001-4017)		K=0,78 ¹⁾
27	Продукты неорганической и органической химии (28, 29 (кроме наименованных отдельно))		K=0,78 ¹⁾
27.1	Акрилонитрил (292610)	переходы БЧ – Рени-Порт	K=0,52
28	Метанол (290511)		K=0,60 ¹⁾
29	Аммиак (2814)		K=0,60 ¹⁾
30	Газы сжиженные, углеводороды в цистернах (2705, 27071-27075, 2707970, 2711 (кроме 271129 – бензин стабильный газовый), 28011, 28013000, 28013010, 28041-28044, 281121, 28121100, 28539030, 2901, 2902, 293212, 293331, 29333955, 3817 (кроме 38170050))		K=1,00 ¹⁾
30.1	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	переходы РЖД – припортовые станции при объеме за месяц ^{2), 3)} - до 7 тыс. тонн (включительно)	K=0,61
		- 8 тыс. тонн и более	K=0,50
30.2	со станций Российской Федерации по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за месяц ^{2), 3)} - до 29 тыс. тонн (включительно)		K=1,00
		- от 30 до 49 тыс. тонн (включительно)	K=0,85
		- 50 тыс. тонн и более	K=0,78
30.3	со станций Республики Казахстан по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за месяц ^{2), 3)} - до 29 тыс. тонн (включительно)		K=1,00
		- от 30 до 49 тыс. тонн (включительно)	K=0,85
		- 50 тыс. тонн и более	K=0,78
30.4	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	Заболотье – Изов	K=1,45
31	Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)		K=0,65 ¹⁾
31.1.1	Удобрения азотные (3102)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42
31.1.2		переходы РЖД – припортовые станции	K=0,41
31.1.3		переходы РЖД – Могилев-Подольский	K=0,49
31.2.1	Удобрения калийные (3104)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42
31.2.2		переходы БЧ/РЖД – припортовые станции	K=0,38
31.2.3		переходы РЖД – Рени-Порт/ Жовтнева	K=0,28
31.3.1	Удобрения фосфатные и смешанные (3103, 3105)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42
31.3.2		переходы РЖД – Могилев-Подольский	K=0,49
31.3.3		переходы РЖД/БЧ – припортовые станции	K=0,38
31.3.4		переходы РЖД – Рени-Порт/ Черноморская (для ТИС) Черноморская (для ОПЗ) Жовтнева	K=0,28
32	Углерод технический (2803)		K=0,78 ¹⁾
33	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (28182000)		K=0,78 ¹⁾
34	Хлопок (5201 - 5203)		K=0,78 ¹⁾
35	Пластмассы и изделия из них (3901-3926)		K=0,75 ¹⁾
36	Виноматериалы (2204), вино в бутылках (гаре), напитки сброженные, спиртные напитки (2204-2206, 2208)		K=0,75 ¹⁾
37	Груженные и порожние ИТЕ, АТС		K=0,53 ¹⁾
37.1	Груженные и порожние ИТЕ, АТС в составе поездов		K=0,33 ⁶⁾
37.2	Груженные и порожние ИТЕ (кроме контейнера), АТС в составе контейнерного поезда	Изов – Паромная и в обратном направлении	202 ^{4), 6)}
38	Подвижной состав, перевозимый на своих осях (приватный (не принадлежащий перевозчику) порожний вагон)		K=1,00 ¹⁾
39	Грузы, кроме перечисленных выше		K=1,00 ¹⁾

Примечания к таблице:

1) Общие условия – коэффициенты к базовым ставкам Тарифной политики, установленные на перевозку конкретных грузов по всем направлениям, для которых не указано выполнение объемов перевозок.

2) При установлении отложенных коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и отложенных ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям (маршрутам) с указанием объемов перевозок, плата за перевозки изначально исчисляется с применением коэффициентов или ставок, установленных на конкретном направлении (маршруте) для наименьшего объема. Плата за перевозку с применением отложенных коэффициентов и ставок рассчитывается отдельно по каждому плателыщику, под кодом которого фактически осуществлялась транзитная перевозка, только после подведения итогов и при условии выполнения им установленных объемов в установленный период (месяц, квартал, полугодие, год) перевозки, отдельно по каждому конкретному направлению (маршруту).

3) При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок дополнительная скидка применяется по отношению отдельно к каждому плателыщику (экспедиторской организации), под кодом которого осуществлялась перевозка после выполнения соответствующих объемов.

4) Тарифные ставки в долл. США и коэффициенты к базовым ставкам установлены для груженого рейса и включают коэффициент 0,80, предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно не применяется.

5) Подведение итогов выполнения установленных объемов перевозок каждого отдельного плателыщика, под кодом которого фактически осуществлялась транзитная перевозка в установленный период (месяц, квартал, полугодие, год) осуществляется следующим образом: при округлении объемов перевозок до целых тыс. тонн, объем менее 0,5 тыс. тонн не учитывается, объем более 0,5 тыс. тонн и более округляется до 1 тыс. тонн.

6) При наличии в перевозочных документах отметки «Контейнерный поезд», «Контейнерный поезд», «Поезд комбинированного транспорта».

7) Тарифные ставки, установленные на перевозку груженого приватного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, включая коэффициенты 0,85, предусмотренный при перевозке груженого приватного контейнера, и 0,80, предусмотренный при перевозке грузов в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, которые дополнительно не применяются.

8) Маршрутная группа – группа вагонов в составе поезда длиной 44 условных вагона и более с грузом одного наименования в составе одного поезда. Тарифные условия установлены при условии приема на территории Украины маршрутной группы, следующей назначением на одну выходную пограничную/припортовую станцию, независимо от количества оформленных документов.

В соответствии с «Инструкцией по составлению натурального листа поезда», утвержденной на 34 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 12 февраля 2003 года, единичной условной длины принят универсальный полувагон длиной по осям сцепления автоцепкой 13920 мм.

При взаимных провозных платежей в национальной валюте согласно пункта 1.4 настоящей Тарифной политики после выполнения установленного объема перевозок, расчет платы за перевозку будет осуществлен с применением курса Национального банка Украины, который действовал на момент окончания перевозки по территории Украины (по дате выхода груза с территории Украины).

12.2. При перевозке транзитных грузов по маршруту Чоп-Дьяково-Чоп к тарифным условиям, указанным в пункте 12.1 настоящего раздела (кроме пункта 2.1. таблицы), устанавливается дополнительная скидка в размере 30% в составе организованных маршрутных поездов (160 осей или 2000 тонн брутто).

12.3. Тарифные условия на перевозки контейнеров по конкретным направлениям:
12.3.1. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по Уз из Монголии, КНДР, Вьетнама, Китая через погранпереходы Забайкальск, Наушки, Гродеково, Хасан, Атыколь, Достык в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующему ставкам:

долл. США за контейнер

Направление	Приватный контейнер (не принадлежащий перевозчику) платформе								Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)							
	груженный				порожний				груженный				порожний			
	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
Зерново -Чоп/Батеев/ Ужгород	200	280	360	432	118	165	211	253	242	339	424	509	147	206	264	317
Зерново – Изов	169	237	289	347	113	158	203	244	193	270	339	407	133	186	241	289
Зерново -Мостиска II	178	249	304	365	116	162	208	250	203	284	355	426	140	196	253	304
Зерново -Дьяково/ Вадул-Сирет	201	281	361	433	118	165	212	254	251	351	445	534	147	206	265	318

Плата за перевозку крупнотоннажного груженого контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Плата за перевозку опасного груза рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 2,00.

12.3.2. Перевозка контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «Containerships Train».

12.3.2.1. Плата за перевозку груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «ZUBR», контейнерного поезда «Containerships Train» исчисляется по ставкам (за контейнер-км) в соответствии с таблицей:

долл. США за контейнер-км

Приватный контейнер/длина	Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)		Вагон приватный (не принадлежащий перевозчику)	
	Груженный*	Порожний	Груженный*	Порожний
Универсальный контейнер				
до 20 футов включительно	0,224	0,111	0,190	0,095
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,337	0,167	0,286	0,142
свыше 30 футов	0,420	0,210	0,358	0,178
Рефрижераторный контейнер				
до 20 футов включительно	0,266	0,133	0,227	0,113
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,399	0,200	0,340	0,171
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,480	0,240	0,408	0,204
свыше 40 футов	0,575	0,288	0,490	0,244
Контейнер-цистерна (танк-контейнер)				
до 20 футов включительно	0,279	0,146	0,238	0,124
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,419	0,220	0,356	0,187
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,506	0,253	0,430	0,216

*Плата за перевозку крупнотоннажных груженых контейнеров инвентарного парка исчисляется по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

12.3.2.2. При перевозке опасных грузов повышающий коэффициент не применяется.

12.3.2.3. При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (графетной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

12.3.2.4. Плата за перевозку рефрижераторных контейнеров (в т.ч. автономных), исчисленная по тарифным ставкам таблицы, включает в себя стоимость перевозки дизель-генераторной установки с обслуживающим персоналом.

12.3.2.5. Плата за перевозку АТС, ИТЕ (съемного автомобильного кузова, полуприпева) в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» исчисляется по ставке 0,176 долл. США за контейнер-км. Плата за перевозку порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) платформы и пассажирского вагона исчисляется по ставке 0,06 долл. США за вагон-км. Плата за проезд 1 проводника (водителем автопоезда) исчисляется по ставке 0,03 долл. США за 1 км.

12.3.2.6. В зависимости от объема контейнеров, перевезенных в составе контейнерного поезда «Containerships Train» за 2020 год, к ставкам, указанным в пункте 12.3.2.1. настоящего раздела, устанавливаются следующие отложенные дополнительные скидки:
от 3000 всех контейнеров (груженых и порожних) – в размере 5%;
от 5000 всех контейнеров (груженых и порожних) – в размере 10%, для порожних универсальных контейнеров длиной более 30 футов в размере 5%;
от 7000 всех контейнеров (груженых и порожних) – в размере 15%, для порожних универсальных контейнеров длиной до 20 футов включительно в размере 10%, для порожних универсальных контейнеров длиной более 30 футов в размере 5%.

12.3.2.7. Расчет провозных платежей за перевозку по территории Украины в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «ZUBR», контейнерного поезда «Containerships Train» осуществляется за фактическое расстояние в зависимости от маршрута перевозки в соответствии с графиком движения поезда.

12.3.2.8. Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами-участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «ZUBR», контейнерного поезда «Containerships Train».

12.3.3. Плата за перевозку приватных груженых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда в прямом международном сообщении, в т.ч. из третьих стран в третьи страны, в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении и в обратном направлении рассчитывается по следующему ставкам:

долл. США за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе								Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)							
	груженный				порожний				груженный				порожний			
	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	
Паромная – Изов	123	172	233	82	115	165	145	203	276	104	146	208				
Паромная – Ужгород	135	189	255	90	126	180	159	223	303	114	160	228				
Паромная – Чоп/Батеев	132	185	249	88	123	176	155	217	296	111	155	223				
Паромная – Мостиска II / Вадул-Сирет	110	154	220	74	104	147	130	182	260	93	130	187				
Паромная – Дьяково	140	196	264	93	130	187	164	230	313	118	165	236				
Черноморская (для ТИС) – Изов	130	182	246	87	122	174	153	214	291	110	154	219				
Черноморская (для ТИС) – Ужгород	141	197	267	94	132	188	166	232	316	119	167	238				
Черноморская (для ТИС) – Чоп/Батеев	138	193	260	92	129	184	162	227	309	116	162	232				
Черноморская (для ТИС) – Вадул-Сирет	111	155	209	74	104	148	131	183	249	94	132	188				
Черноморская (для ТИС) – Мостиска II	116	162	219	78	109	155	137	192	261	98	137	197				
Одесса-Порт – Изов	122	171	230	81	113	162	143	200	273	103	144	205				
Одесса-Порт – Ужгород	134	188	252	89	125	178	157	220	299	113	158	225				
Одесса-Порт – Чоп/Батеев	130	182	246	87	122	174	153	214	291	110	154	219				
Одесса-Порт – Вадул-Сирет	103	144	195	69	97	138	122	17								

3.1. За перестановку груженого вагона, порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 3.2 Тарифной политики. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного пунктом 3.7 Тарифной политики.	1 ось	79,33	12
3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную	1 вагон	41,94	56
3.3. Сбор за пользование 2-осной тележкой перевозчика при перестановке вагона, не принадлежащего перевозчику. 3.3.1 с 1 до 15 суток включительно.	1 тележка в сутки	5,21	57
3.3.2. свыше 15 суток.		6,77	
4. Сбор за объявление ценности груза. За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	1,25	72
5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов²			
5.1. На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами:			41
5.1.1. за вагон, контейнер или ИТЕ (кроме контейнера), АТС.	1 отправка	8,50	
5.2. при перевозке по Ведомости контейнеров:			
5.2.1. с грузами одного наименования	1 отправка	8,50	
5.2.2. с грузами разных наименований	1 контейнер	8,50	
6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог равной ширины колеи. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:			
6.1. Запороно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):			28
6.1.1. вагон	1 вагон	26,04	
6.1.2. контейнер	1 контейнер	15,63	
6.2. Пломбами:			
6.2.1. вагон	1 вагон	7,29	
6.2.2. контейнер	1 контейнер	5,21	
7. Сбор за размещение и крепление груза, предоставление перевозчиком перевозочных приспособлений (независимо от типа вагона и его грузоподъемности).³	1 вагон	117,30	32
8. Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге.⁴ За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:			
8.1. за двухосный вагон	1 вагоно-час	3,06	14
8.2. за вагон с тремя и более осями	-<-	4,53	
8.3. за транспортёр:			
8.3.1. с количеством осей до 8 включительно	-<-	7,59	
8.3.2. с количеством осей более 8	1 осе-час	1,14	
8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны).	1 контейнеро-час	0,46	
8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).	-<-	0,91	
8.6. За контейнер длиной 10 футов	-<-	1,14	14
8.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно	-<-	2,27	
8.8. За контейнер длиной свыше 20 футов	-<-	4,53	
8.9. За вагон с машинным охлаждением.	вагоно-час	7,59	
8.10. За груз на своих осях	1 осе-час	1,14	
9. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге.⁵ За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагонов в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.	за каждые полчаса маневровой работы	36,46	18
10. Сбор по хладотранспорту 10.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки ⁶	1 вагон	68,00	
10.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима взимается сбор за каждый:			24
10.2.1. Рефрижераторный вагон, секция.	1 вагон		24
10.2.2. Рефрижераторный контейнер	1 контейнер	по взаимному согласию	
11. Сбор за поение водой при перевозке животных.	1 вагон	34,00	75
12. Сбор за переоформление перевозочной накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки.	1 накладная	9,06	88
13. Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей груженых и порожних вагонов, ИТЕ, АТС и грузов на своих осях на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии.⁷	1 вагон/слинца груза на своих осях	33,41	81
13.1 Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей контейнеров на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная/Черноморская (линия ТИС) Черноморск/Одесса-Порт – Изюв/Ужгород/Чоп/Батэво/Вадуц-Сирет/Мостиска П/Дьяково и в обратном направлении. ⁷	1 вагон	26,71	81
14. Сбор за накатку/выкатку вагона на/из паром(а) на паромном комплексе морского торгового порта Черноморск (кроме контейнерных поездов, указанных в п.15)⁸.			
14.1. Накатка:			
14.1.1. За вагон.	вагон	101,96	13
14.1.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно).	контейнер	25,99	
14.1.3. За контейнер длиной свыше 30 футов.	контейнер	42,66	
14.2. Выкатка:			
14.2.1. За вагон.	вагон	58,20	
14.2.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно).	контейнер	28,87	
14.2.3. За контейнер длиной свыше 30 футов.	контейнер	58,20	
15. Сбор за накатку/выкатку вагона с контейнером на/из паром(а) на паромном комплексе морского торгового порта Черноморск в прямом железнодорожно-паромном сообщении при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная – Изюв/Ужгород/Чоп/Батэво/Вадуц-Сирет/Мостиска П/Дьяково и в обратном направлении.			13
15.1. Накатка:			
15.1.1. За контейнер длиной до 30 футов (включительно)	контейнер	13,00	
15.1.2. За контейнер длиной свыше 30 футов	контейнер	21,33	
15.2. Выкатка:			
15.2.1. За контейнер длиной до 30 футов (включительно)	контейнер	14,44	
15.2.2. За контейнер длиной свыше 30 футов	контейнер	29,10	
16. Сбор за подборку груженых и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта Черноморск (кроме контейнерных поездов, указанных в п.17).⁹	вагон	32,10	
17. Сбор за подборку вагонов с груженными и порожними контейнерами в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта Черноморск в прямом железнодорожно-паромном сообщении при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная – Изюв/Ужгород/Чоп/Батэво/Вадуц-Сирет/Мостиска П/Дьяково и в обратном направлении.⁹	вагон	16,05	13
18. Другие сборы и платежи, которые возникают при перевозке транзитных грузов и исчисляются в соответствии с национальным законодательством, для которых не предусмотрены готовые ставки:			
18.1. Сбор за информацию:			
по телефону	1 сообщение	0,49	43
по телеграфу	-<-	5,56	
по факсу	-<-	0,90	
электронной почтой	-<-	1,29	
18.2. Внесение изменений в перевозочные документы по заявке отправителя или экспедитора	1 документ	2,52	
18.3. Предоставление копии дорожной ведомости (дополнительного экземпляра) по заявке отправителя или экспедитора	1 документ	0,97	77
18.4. Подготовка и передача по заявкам иноперевозчиков, грузовладельцев или экспедиторов порожних вагонов перевозчика под погрузку. ¹⁰	1 вагон	119,95	27
18.5. Другие сборы, платы и расходы, кроме вышеперечисленных.	в размерах, предусмотренных внутренними правилами		примечание 11

Примечания к таблице:

1 В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 и 1.8-1.9 этих дополнительных сборов и других платежей, с применением коэффициента 1,40.

2 При перевозке через железнодорожно-паромную переправу Крым-Кавказ сбор не взимается.

3 Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.

4 При исчислении сбора за задержку, указанной в 8 пункте этих дополнительных сборов и других платежей, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 этих дополнительных сборов и других платежей.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2. этих дополнительных сборов и других платежей.

В ставках сбора в пунктах 8.1 – 8.10 учтен сбор за хранение груза.

При перевозке грузов в прямом железнодорожном сообщении сбор за задержку вагонов (контейнеров) начисляется в соответствии с Правилами пользования вагонами и контейнерами, утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 25.02.99 № 113, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 15.03.99 за № 165/3458, и раздела V Сборника на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ним услуги (далее – Сборник тарифов) утвержденного приказом Министерства транспорта и связи Украины от 26.03.2009 № 317, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 15.04.2009 под № 340/16356.

При задержке грузов, которые перевозятся через морские порты Украины, перевозчику (АО «Укрзалізниця») должны быть компенсированы все фактические затраты, связанные с задержкой, а именно: сбор за хранение груза, плата за пользование вагонами (контейнерами), стоимость сообщения про задержку груза, маневровая работа, плата за задержку грузов, которые охраняются и т.д.

Начисление платы в соответствии с внутренними правилами осуществляется независимо от того, где произошла задержка, на припортовой станции или на подходах к ней, а также на пограничной станции.

Наименование и суммы платежей (сборов, плат и других расходов, которые связаны с задержкой) вносятся в акт общей формы и перевозочного документа. При утере перевозочным сопроводительных документов, которые указаны отправителем в графе 24 накладной СМГС, сборы, связанные с задержкой по этой причине, не взыскиваются.

5 Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

6 Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

7 При перевозке контейнеров сбора за один контейнер исчисляется путем деления ставки за один вагон на количество контейнеров, которые размещены в этом вагоне.

8 Сбор также взимается при накатке/выкатке подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, в соответствии с пунктом 3.7 настоящей Тарифной политики.

9 При перевозке контейнеров сбор начисляется за каждый контейнер по ставке, которая определяется путем деления ставки сбора за один вагон на количество контейнеров, размещенных в этом вагоне.

10 Размер сбора указывается в накладной и взыскивается с платежника, который оплачивает перевозку грузов, которые следуют в этих вагонах в обратном направлении.

Дополнительно начисляются сборы пунктов 3, 5 и 13 таблицы дополнительных сборов и других платежей.

Подготовка и передача частных вагонов перевозчика осуществляется по отдельным договорам.

11 При начислении дополнительных сборов в соответствии со Сборником тарифов применяются следующие унифицированные коды:

47 – сбор за перевод документов ЦИМ (пункт 7 раздела III Сборника тарифов);

80 – сбор за оформление переадресовки (пункт 8.1 раздела III Сборника тарифов);

82 – для других сборов, кроме вышеперечисленных.

12.5. При перевозке сероуглерода (ГНГ 281310), сжиженного газа (ГНГ 2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана) из Российской Федерации в страны Европейского Союза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в двух контейнерах-цистернах (танк-контейнерах) на платформе ширины колеи 1520 мм с последующей перегрузкой на перегрузочной станции Ключарки в один вагон-цистерну ширины колеи 1435 мм плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики путем суммирования плат за перевозку сжиженного газа в каждом контейнере-цистерне (танк-контейнере) и в вагон-цистерне:

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по правилам пункта 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от входной пограничной станции (перехода РЖД) до перегрузочной станции Ключарки в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТТ.

- в вагон-цистерне – по правилам пункта 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки в вагоне с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от перегрузочной станции Ключарки до выходной пограничной станции (перехода Львовской ЖД) в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТТ.

12.6. Плата по УЗ за перевозку порожних частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов, следующих из-под выгрузки транзитного под погрузку груза на станции Украины без последующей погрузки и дальнейшего следования этих вагонов в порожнем состоянии (по новой накладной, в т.ч. при переадресовке) за пределы Украины исчисляется по правилам пункта 3.2.2. настоящей Тарифной политики как сумма плат за расстояние от входной пограничной (припортовой) станции до предполагаемой станции погрузки железных дорог Украины и за расстояние от этой станции до выходной пограничной станции.

13. При перевозке грузов по КХЗ:

13.1. Перевозка груза в универсальном и специализированном вагоне, указанном в подпунктах 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктами 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. и пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406)	1,11
2	Инструменты, приспособления, оборудование и механические устройства, аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники (ГНГ 8201-8548), другие готовые изделия (ГНГ 8801-9706)	1,40
3	Средства наземного транспорта (ГНГ 8601-8716)	1,25
4	Остальные грузы	1,10
Контейнеры		
5	Груз в контейнере и порожний частный контейнер	1,05

13.2. По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Все грузы (кроме опасных и негабаритных грузов) в частных вагонах (принадлежащих перевозчику) по транзитным участкам Актау-Порт/ Курык – Порт – Болашак (и в обратном направлении)	0,30
2	Все грузы (кроме опасных и негабаритных грузов) в частных вагонах (принадлежащих перевозчику) через пограничную станцию Болашак (и в обратном направлении), кроме перевозок грузов, указанных в пункте 1	0,50
Контейнеры		
1	Груз в частном контейнере и порожний частный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	1,25
2	На перевозку груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Алтынколь и Достык и в обратном направлении	0,90
3	На перевозку груженого частного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов	0,62
4	На перевозку груженых и порожних инвентарных рефрижераторных контейнеров длиной 40 футов и свыше 40 футов на инвентарных фидинговых платформах	1,50
5	На перевозку груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера по транзитному участку Алтынколь – Сарыгаши в Узбекистан (кроме перевозок контейнеров в составе контейнерного поезда)	1,20
6	На перевозку груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера по транзитному участку Достык – Сарыгаши в Узбекистан (кроме перевозок контейнеров в составе контейнерного поезда)	1,40
7	На перевозку груженого крупнотоннажного частного контейнера через пограничную станцию Болашак (и в обратном направлении)	0,70

13.3. При перевозке крупнотоннажных контейнеров из/в Китай в/из Беларусь, Латвию, Литву, Эстонию установлены специальные тарифные условия:

шв.фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)				
	груженый				
	20-футовый универсальный, Open Top контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный, Open Top контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь – Илецк I (и в обратном направлении)	396	790	555	1106	
Достык – Илецк I (и в обратном направлении)	390	780	546	1092	
Алтынколь – Семиглавый Мар (и в обратном направлении)	443	886	620	1240	
Достык – Семиглавый Мар (и в обратном направлении)	438	877	614	1227	

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.4. Понижающий коэффициент 0,40 на транзитные перевозки по КХЗ карбамида (ГНГ 31021090) в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Туркменистана по транзитному участку Болашак (эксп.) – Дины Нурпеисовой (эксп.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой

13.5. Плата за транзитную перевозку по КХЗ из/в КНР в/из стран - Сторон Тарифного Соглашения по транзитным участкам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев. эксп.)/ Курык – Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) и обратном направлении в размере:

- 287 долл. США за 20 футовый универсальный груженый частный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следующие группой не менее 5 ДФЭ;

- 574 долл. США за 40 футовый универсальный груженый и длиной свыше 40 футов универсальный груженый частный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный груженый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный груженый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следующие группой не менее 5 ДФЭ.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

14. При перевозке транзитом по ЭВР:

14.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.1.1. на грузы в вагонах:	
- в универсальном вагоне (кроме крытого вагона и грузов перечисленных ниже)	0,92;
в крытом:	1,00;
-цветных металлов (ГНГ 7400-7600, 7800-8300)	0,70;
- машины и оборудования при загрузке свыше 40 т (ГНГ 8400-8900)	1,35;
- в цистерне:	
нефти и нефтепродуктов в цистерне (ГНГ 2709, 2712 – 2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824)	0,80;
- газов сжиженных, углеводородов (ГНГ 2705, 2711)	0,80;
-для груза (ГНГ 2801, 2804, 2811, 2812, 2814, 2853, 2901, 2902, 2932, 2933, 3817)	0,55;
- спиртов, фенолов в цистернах (ГНГ 1520, 2905- 2908, 2932, 3820, 3823, 3905)	0,75;
в рефрижераторном вагоне:	
- скоропортящегося груза при загрузке 25 т и более	0,75.
14.1.2. в контейнере	0,80.

14.2. Грузов из стран указанных ниже в направлении третьих стран через порты Эстонской Республики к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.2.1. в вагонах:	
- угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана;	0,55;
- нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000-27090090, 2705, 2711, 2721-2749, 381121, 381129):	
- из Республики Казахстан, Туркменистана, Республики Узбекистан;	0,70;
- в Республику Беларусь	
- зерновых и масличных культур (ГНГ 07129011, 1001-1006, 1200-1206) из Республики Казахстан;	0,70;
- алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601-7607, 7614 (кроме 76141) из Республики Казахстан и Республики Таджикистан);	0,60;
- удобрений (ГНГ 3102-3105) из Казахстана и Узбекистана	0,70;
- газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Республики Казахстан;	0,70;
- ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Республики Казахстан;	0,70;
-хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) из Республики Узбекистан	0,70.

ДОКУМЕНТЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 3

Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне, наливного груза в цистерне и бункером полувагона, груженого и порожнего универсального контейнера

Таблица 1

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

Груз	Участок ТРК	Кф-т
ГНГ 27090090,27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749	Туркменбашни Эксп. - Фаран эксп.	1,60
	Туркменбашни I эксп. - Серхетабад эксп.	
	Туркменбашни I эксп. - Разьвед161 эксп.	
	Туркменбашни I эксп. - Иманназар эксп.	1,30

16. При перевозке грузов по ЧФМ
16.1. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:
 Плата исчисляется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям указанных в таблице 1:

Таблица 1

№ п/п	Наименование груза (позиция, субпозиция, коды ГНГ)	Маршрут перевозки	Фиксированная ставка или коэффициент к базовым ставкам ТП при перевозке грузов по конкретным направлениям		Примечание
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) ³	
1	2	3	4	5	6
1	Уголь (2701, 2702)	Новосавицкая – Етулия	K=0,44	K=0,38	до 19999 тонн/мес
		Етулия – Новосавицкая			
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			
		Етулия – Новосавицкая			
2	Руды (2601, 7203)	Новосавицкая – Етулия	K=0,44	K=0,38	до 19999 тонн/мес
		Етулия – Новосавицкая			
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			
		Етулия – Новосавицкая			
3	Руды и концентраты 26 (кроме 2601)	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	K=0,61	K=0,61	
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая			
5	Минеральные удобрения 3102-3105	Новосавицкая – Етулия	K=0,58	K=0,54	
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			
		Джурджулешть (Етулия)-Новосавицкая			
		Етулия – Новосавицкая			
		Взлчинец – Унгень			
6	Черные металлы 72 (кроме 7204, 7203) и изделия из черных металлов 73	Новосавицкая – Етулия	K=0,74	K=0,74	
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая			
7	Соль 2501	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	K=0,58	K=0,56	
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая			
		Взлчинец – Унгень			
8	Сахар 1701	Новосавицкая – Етулия	K=0,66	K=0,66	
		Взлчинец – Унгень			
		Унгень – Взлчинец			
9	Нефтепродукты ² 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Новосавицкая – Етулия	K=0,46	K=0,46	
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			
		Взлчинец – Унгень			
		Унгень – Взлчинец			
9.1.	Нефтяные масла ² 2729, 2746	Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть	K=0,46 ¹	K=0,44 ¹	
9.2.	Бензин специальный ² 2722	Унгень – Взлчинец	-	K=0,39 ¹	
10	Смолы каменноугольные ² 2706	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	-	K=0,55	
11	Сжиженные газы и углеводороды ² 2705, 2711 (кроме 271129 бензин стабильный газовый) 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Новосавицкая – Етулия	-	K=0,73	
		Етулия – Новосавицкая			
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая			
12	Акрилонитрил ² (29261000)	Новосавицкая – Етулия	-	K=0,63	
13	Вина и вермуты виноградные, напитки прочные сброженные 2204 – 2206	Унгень – Взлчинец	K=0,56	K=0,56	
		Взлчинец – Унгень			
14	Древесина 4401	Новосавицкая – Етулия	K=0,60	K=0,60	
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			
15	Кокс нефтяной 271311	Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая	K=0,61	K=0,61	
15.1.	Кокс 2704	Новосавицкая – Етулия	-	K=0,62	более 5000 тонн/мес
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			
16	Грузовые 20-ти и 40 футовые крупногабаритные универсальные и специализированные контейнеры	По всем направлениям	K=0,7		
17	Порожние 20-ти и 40 футовые приватные крупногабаритные универсальные и специализированные контейнеры	По всем направлениям	K=0,50		
18	Возврат порожних приватных вагонов (не принадлежащих перевозчику) из под выгрузки угля, руды, кокса по маршруту Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая	Новосавицкая – Етулия	K=0,60		
19	Перевозки порожних приватных вагонов по (транзит, экспорт, импорт)	Новосавицкая – Етулия	K=0,85		
20	Перевозки грузов в вагонах (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеуказанных по ЧФМ	Новосавицкая – Етулия	K=0,80		
21	Перевозки грузов в цистернах, кроме вышеуказанных по ЧФМ	Новосавицкая – Етулия	K=0,85		

Примечание:
 1. Коэффициенты установлены для груженого рейса и не включают коэффициент пункта 9, данной таблицы, который дополнительно не применяется.
 2. Перевозка в вагоне-цистерне.
 3. Коэффициенты установлены для груженого рейса и не включают коэффициент 0,85 предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно применяется в соответствии с настоящей ТП.

Сбор за перегрузку грузов из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес на станции Унгень.
Насыпные и навалочные грузы:
 Перевозимые в крытых вагонах и транспортных пакетах – 7,90 CHF / т
 Тарно-упаковочные или штучные с числом мест 1000 и более – 14,20 CHF / т
 Грузы перевозимые в таре, в упаковке или штучные – 12,50 CHF / т
За перестановку на станции Унгень:
 - Грузных вагонов принадлежащих перевозчику 42,00 CHF/осв
 - Вагоны приватные не принадлежащие перевозчику 33,00 CHF/осв

Расстояние, км	БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну										
	Весовые категории, тонн										
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
1-10	1,09	0,87	0,76	0,65	0,60	0,54	0,49	0,44	0,41	0,38	0,36
11-20	3,16	2,61	2,18	2,07	1,93	1,72	1,55	1,41	1,30	1,22	1,14
21-30	5,33	4,46	3,59	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85
31-40	7,40	6,20	5,00	4,68	4,35	3,88	3,51	3,18	2,95	2,76	2,57
41-50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17
531-540	76,16	63,45	50,81	48,25	44,87	40,04	36,18	32,81	30,40	28,47	26,54
541-550	77,20	64,34	51,47	48,91	45,49	40,60	36,68	33,26	30,82	28,86	26,90
551-560	78,23	65,22	52,14	49,58	46,11	41,15	37,18	33,71	31,23	29,25	27,27
561-570	79,27	66,11	52,88	50,17	46						

Table with 13 columns and 500 rows of numerical data, likely representing a tariff schedule or pricing table.

Table with 13 columns and 500 rows of numerical data, continuing the tariff schedule or pricing table.

Таблица 2

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункером полувагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику)

Table with 13 columns and 500 rows of numerical data, detailing base rates for cargo transport in tankers or hopper wagons.

Table with 13 columns and 500 rows of numerical data, providing further details on transport rates and conditions.

Table with 13 columns and 500 rows of numerical data, continuing the details on transport rates and conditions.

ДОКУМЕНТЫ

Таблица 3 Таблица базовых ставок на перевозки грузового и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ

Table with columns for distance (Расстояние, км) and container types (грузовой контейнер, порожний контейнер). Rows list distances from 1-10 to 511-520 km.

Table with columns for container types (грузовой контейнер, порожний контейнер) and distance (Расстояние, км). Rows list distances from 1-10 to 511-520 km.

Table with columns for container types (грузовой контейнер, порожний контейнер) and distance (Расстояние, км). Rows list distances from 4651-4700 to 11001-11100 km.

Таблица 4 Таблица базовых ставок на перевозки грузового и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по железной дороге ЭВР

Table with columns for distance (Расстояние, км) and container types (грузовой контейнер, порожний контейнер). Rows list distances from 0-50 to 301-350 km.

Таблица 5 Таблица базовых ставок на перевозки грузового и порожнего универсального среднетоннажного контейнера по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР

Table with columns for distance (Расстояние, км) and container types (грузовой контейнер, порожний контейнер). Rows list distances from 521-530 to 4601-4650 km.

Table with columns for distance (Расстояние, км) and container types (грузовой контейнер, порожний контейнер). Rows list distances from 4901-4950 to 11001-11100 km.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, КРОМЕ КЛАССОВ 1, 5.2, 6.2 И 7, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ ПРАВИЛА ПУНКТА 3.6. НАСТОЯЩЕЙ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ

Table with 4 columns: Наименование опасных грузов, в том числе технические; № ООН; Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС; Класс опасности. Lists various hazardous materials like acids, gases, and liquids.

Table with 4 columns: Наименование опасных грузов, в том числе технические; № ООН; Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС; Класс опасности. Continuation of hazardous materials list.

Table with 4 columns: Наименование опасных грузов, в том числе технические; № ООН; Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС; Класс опасности. Lists hazardous materials like phosphorus, cyanides, and acids.

Примечание: * - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, в крупнотоннажных контейнерах; ** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ПОРЯДОК согласования сквозных тарифных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных тарифных ставок на перевозки грузов в международном сообщении. Целью согласования сквозной тарифной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузоотправителей на Железные дороги - участницы Тарифного Соглашения...

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

ИНФОРМАЦИЯ ОБ УРОВНЕ СТАВОК НДС К СУММЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ В 2021 ГОДУ

Table with 7 columns: Экспорт, Импорт, Транзит, Примечание. Shows VAT rates for different types of international cargo transport (e.g., AZ, ARM, BЧ, ГР, КЭХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР).

Примечания: * К тарифу по транзиту в смешанной перевозке (двумя и более видами транспорта) необходимо оформлять единую товарно-транспортную накладную (единого коносамента) по форме, утвержденной Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 26.11.2015 года № 1104 «Об утверждении Правил смешанных перевозок». ** Для целей применения нулевой ставки НДС местом начала международной перевозки экспортных/импортных товаров (почты, багажа) по территории Республики Казахстан признается место начала перевозки товаров (почты, багажа) транспортной организацией, осуществляющей перевозку до/от границы Республики Казахстан.