

**Министерство транспорта Российской Федерации  
(Минтранс России)**

**Приказ**

29 апреля 2019 г. Москва №128

**О признании не подлежащими применению  
актов Министерства путей сообщения  
Российской Федерации**

В связи с выявленными нарушениями порядка принятия (утверждения) нормативных актов Министерства путей сообщения Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации согласно приложению к настоящему приказу.

**Министр Е.И. Дитрих**

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 29 апреля 2019 г. № 128

**Акты Министерства путей сообщения  
Российской Федерации, не подлежащие применению**

1. Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту дизеля, вспомогательного оборудования и топливной аппаратуры тепловозов, утвержденные первым заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 15 сентября 1992 г.
2. Сборник нормативов численности вспомогательных рабочих по ремонту и содержанию оборудования предприятий железнодорожного транспорта, утвержденный Министерством путей сообщения Российской Федерации, 1994 г.
3. Методическое пособие по использованию показателя интенсивности труда при разработке новых и оценке действующих норм затрат труда, утвержденное начальником Управления заработной платы и охраны труда Министерства путей сообщения Российской Федерации С.М. Даниловым 19 ноября 1999 г. № ЦЗТН6/14.
4. Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрической аппаратуры электровозов постоянного тока, утвержденные заместителем начальника Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 22 декабря 1999 г.
5. Методические рекомендации по разработке и внедрению нормированных заданий работникам с повременной оплатой труда на предприятиях железнодорожного транспорта, утвержденные начальником Управления заработной платы и охраны труда Министерства путей сообщения Российской Федерации С.М. Даниловым 12 июля 2000 г.
6. Отраслевые нормы времени на слесарные работы по ремонту электропневматического тормоза локомотивов, утвержденные руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.А. Кобзевым 12 февраля 2003 г.
7. Отраслевые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического оборудования локомотивов, утвержденные руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.А. Кобзевым 14 июля 2003 г.

**Министерство транспорта Российской Федерации  
(Минтранс России)**

**Приказ**

15 апреля 2019 г. Москва №108

**О признании не подлежащими применению  
актов Министерства путей сообщения СССР и  
Министерства путей сообщения Российской Федерации**

В целях приведения нормативных актов в соответствие с законодательством Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

1. Признать не подлежащими применению на территории Российской Федерации акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу).

2. Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

**Министр Е.И. Дитрих**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к приказу Минтранса России  
от 15 апреля 2019 г. № 108

**Акты Министерства путей сообщения СССР,  
не подлежащие применению на территории Российской Федерации**

1. Положение о локомотивном депо железной дороги, утвержденное заместителем Министра путей сообщения СССР П.Г. Муратовым 13 октября 1966 г. № ЦТ-2510.
2. Инструкция по исключению из инвентаря вагонов, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения СССР А.Н. Беззенко 25 декабря 1986 г. № ЦЧУ-ЦВ-4433.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к приказу Минтранса России  
от 15 апреля 2019 г. № 108

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,  
не подлежащие применению**

1. Типовой устав локомотивного депо железной дороги, утвержденный заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 13 июля 1992 г. № ЦТ-44.
2. Инструкция по учету простоя грузовых вагонов на станциях, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Я. Сиденко 23 марта 1993 г. № ЦЧУ-149.
3. Типовое положение о службе статистики железной дороги Российской Федерации, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации 21 августа 1995 г. № ЦЧУ-337.
4. Положение об Управлении статистики министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации 16 сентября 1997 г. № ЦЧУ-511.
5. НБ ЖТ ТМ 03-98 «Провода контактные из меди и ее сплавов. Нормы безопасности», принятые и введенные в действие указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24 июля 1998 г. № Г-896б.
6. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 октября 1998 г. № 26Ц «Об изменении периода льготного проезда отдельных категорий учащихся в пригородных поездках».
7. Примерное положение о дистанции гражданских сооружений отделения железной дороги министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации 9 февраля 2000 г. № ЦУКС-760.
8. Примерное положение о службе гражданских сооружений железной дороги министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации 10 февраля 2000 г. № ЦУКС-736.
9. Нормы проектирования модернизации (обновления) контактной сети, утвержденные руководителем Департамента электрификации и электроснабжения Министерства путей сообщения Российской Федерации Г.Б. Якимовым от 15 ноября 2001 г.
10. НБ ЖТ ЦЭ 067-2003 «Поддерживающие конструкции элементов контактной сети. Нормы безопасности», принятые и введенные в действие с 27 июня 2003 г. указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.
11. НБ ЖТ ЦЭ 113-2003 «Реакторы сглаживающих устройств тяговых подстанций постоянного тока. Нормы безопасности», принятые и введенные в действие с 27 июня 2003 г. указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.
12. НБ ЖТ ЦЭ 116-2003 «Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Нормы безопасности», принятые и введенные в действие с 27 июня 2003 г. указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.
13. НБ ЖТ ЦЭ 117-2003 «Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог. Нормы безопасности», принятые и введенные в действие с 27 июня 2003 г. указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.
14. НБ ЖТ ЦЭ 118-2003 «Разъединители переменного тока для тяговых подстанций. Нормы безопасности», принятые и введенные в действие с 27 июня 2003 г. указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.
15. НБ ЖТ ЦЭ 119-2003 «Статические преобразователи (полупроводниковые выпрямители неуправляемые) для устройств электроснабжения железных дорог. Нормы безопасности», принятые и введенные в действие с 27 июня 2003 г. указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.

**Министерство транспорта  
Российской Федерации  
(Минтранс России)**

**Приказ**

21 ноября 2017 г. Москва № 493

**О признании не подлежащими применению  
актов Министерства путей сообщения СССР и  
Министерства путей сообщения Российской  
Федерации**

В связи с выявленными нарушениями порядка принятия (утверждения) нормативных актов Министерства путей сообщения Российской Федерации приказываю:

Признать не подлежащими применению: акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу);

акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

**Министр М.Ю. Соколов**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к приказу Минтранса России  
от 21 ноября 2017 г. №493

**Акты Министерства путей сообщения СССР,  
не подлежащие применению**

1. Типовой проект организации труда в районе электроснабжения, утвержденный заместителем начальника Главного управления электрификации и электроснабжения Министерства путей сообщения СССР Н.А. Бондаревым 9 декабря 1987 г.
2. Типовые нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт контрольно-измерительных приборов, автоматической локомотивной сигнализации, автоостанов локомотивов и моторвагонного подвижного состава, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР В.Н. Гинько 8 февраля 1988 г.
3. Рекомендуемые нормы времени на техническое обслуживание устройств радиорелейных линий связи, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР В.С. Аркатовым 15 июля 1988 г.
4. Типовые нормы времени на техническое обслуживание цифровой системы передачи ИКМ-30, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР Б.Д. Никифоровым 11 марта 1990 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к приказу Минтранса России  
от 21 ноября 2017 г. №493

**Акты Министерства путей сообщения  
Российской Федерации, не подлежащие  
применению**

1. Типовые нормы времени на слесарные работы по средствам сбора и регистрации контрольных данных КПД-2 и КПД-3 при техническом обслуживании и текущем ремонте локомотивов, утвержденные заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 24 ноября 1992 г.
2. Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств проводной связи цифровой системы передачи ИКМ-120у, утвержденные указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30 мая 1996 г. № ЦШС-23/7.
3. Сборник трудоемкости выполнения работ по техническому обслуживанию устройств проводной связи, утвержденный руководителем Департамента сигнализации, связи и вычислительной техники Министерства путей сообщения Российской Федерации В.А. Милокумовым 20 января 1998 г.
4. Типовые нормы времени на ремонт бесконтактной аппаратуры СЦБ и проверку аппаратуры тональных рельсовых цепей, утвержденные руководителем Департамента сигнализации, централизации и блокировки Министерства путей сообщения Российской Федерации В.А. Милокумовым 28 октября 1998 г.
5. Нормативы численности грузчиков багажных отделений пассажирских станций и вокзалов, утвержденные заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министра путей сообщения Российской Федерации Г.В. Фоминым 8 декабря 1998 г.
6. Нормативы трудоемкости выполнения работ по техническому обслуживанию устройств проводной связи, утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным, 1999 г.
7. Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств ВЧ системы передачи типа К-60п, утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным, 1999 г.
8. Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств пассажирской автоматики и промышленных телевизионных установок ПТУ-45 – ПТУ-58, утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным, 1999 г.
9. Рекомендации по расчету численности работников на предприятиях вагонного хозяйства по нормативам трудовых затрат, утвержденные руководителем Департамента вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем, 2000 г.
10. Типовые нормы времени на профильную шлифовку рельсов и стрелочных переводов в пути поездами «Спено» и профильную обработку старогодных рельсов специальными станками, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации Н.П. Кемезем 27 декабря 2000 г.
11. Методические рекомендации по установлению рационального численного состава комплексных бригад рабочих, занятых на погрузочно-разгрузочных работах на станциях железных дорог, утвержденные руководителем Департамента грузовой и коммерческой работы Министерства путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Косовым 16 января 2002 г.
12. Отраслевые нормы времени на техническое обслуживание аппаратуры высокочастотных систем передачи, утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным 22 января 2002 г.
13. Сборник нормативов времени на подготовительно-заключительные действия, обслуживание рабочего места и регламентированные перерывы на основные работы по ремонту и обслуживанию подвижного состава и технических средств железнодорожного транспорта, утвержденный заместителем руководителя Департамента экономики Министерства путей сообщения Российской Федерации С.М. Даниловым 17 января 2002 г.
14. Отраслевые нормативы численности работников по техническому обслуживанию энергетических, кондиционерных установок и на хозяйственное обслуживание здания и помещений ИВЦ ж.д., утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным, 2002 г.
15. Отраслевые нормы времени на слесарные работы по ремонту устройств безопасности комплексного локомотивного унифицированного КЛУБ-У, утвержденные руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.А. Кобзевым 14 июля 2003 г.

**Министерство транспорта  
Российской Федерации  
(Минтранс России)**

**Приказ**

13 ноября 2017 г. Москва № 484

**О признании не подлежащими применению  
актов Министерства путей сообщения СССР и  
Министерства путей сообщения Российской  
Федерации**

В целях приведения нормативных актов в соответствие с законодательством Российской Федерации приказываю:

Признать не подлежащими применению:

1. Указание Министерства путей сообщения СССР от 13 декабря 1991 г. № Ш-1889у «Об утверждении Типовых норм времени на техническое обслуживание устройств автоматики, телемеханики и связи».

2. Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение к настоящему приказу).

**Министр М.Ю. Соколов**

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 13 ноября 2017 г. № 484

**Акты Министерства путей  
сообщения Российской Федерации,  
не подлежащие применению**

1. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 июля 1992 г. № А-657у «Об утверждении Типовых норм времени на техническое обслуживание устройств автоматики, телемеханики и связи».
2. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15 марта 1993 г. № А-193у «Об утверждении Типовых норм времени на техническое обслуживание устройств автоматики, телемеханики и связи».
3. Методические указания по расчету численности работников железнодорожных станций, занятых приемом, отправлением поездов, маневровой работой и обработкой составов, утвержденные заместителем начальника - главным инженером Главного управления перевозок Министерства путей сообщения Российской Федерации В.А. Горбуновым 24 февраля 1994 г.
4. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17 мая 1994 г. № Г-395у «Об утверждении Типовых норм времени на техническое обслуживание устройств автоматики, телемеханики и связи».
5. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 июля 1995 г. № Г-614у «Об утверждении Типовых норм времени на техническое обслуживание устройств автоматики, телемеханики и связи».
6. Типовые нормы времени на техническое обслуживание системы тонального телеграфирования ТТ-144, утвержденные заместителем начальника Управления сигнализации, связи и вычислительной техники Министерства путей сообщения Российской Федерации И.А. Здоровцовым 7 октября 1996 г.
7. Комплексные типовые технические обоснованные нормы времени и выработки на работы по сортировке грузов, перевозимых мелкими отпарками в крытых вагонах, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Э.С. Поддашкиным 25 декабря 1997 г.
8. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 июня 1999 г. №С-1164у «О применении понижающих коэффициентов к нормативам трудовых затрат».
9. Типовой проект организации труда на ремонте роликовых подшипников вагонных депо и вагонкопальных мастерских железных дорог, утвержденный членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 24 ноября 1999 г.
10. Методические рекомендации по разработке проектов организации труда на рабочем месте регулятора скорости движения вагонов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.И. Касьяновым 1 февраля 2000 г.
11. Нормативы затрат труда дорожного диспетчера в условиях внедрения автоматизированных систем диспетчерского контроля и управления, утвержденные заместителем руководителя Департамента управления перевозками Министерства путей сообщения Российской Федерации Л.А. Деревичкиным 4 февраля 2000 г.
12. Методические рекомендации по разработке проектов организации труда на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции, утвержденные заместителем руководителя Департамента управления перевозками Министерства путей сообщения Российской Федерации Л.А. Деревичкиным 4 февраля 2000 г.
13. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21 июля 2000 г. № Ш-2060у «Об утверждении Нормативов численности инженеров по организации и нормированию труда».
14. Методические рекомендации по разработке проектов организации труда на рабочем месте составителя поездов, утвержденные заместителем руководителя Департамента управления перевозками Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Ф. Сальмановичем 18 декабря 2000 г.
15. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 2 февраля 2001 г. № М-136у «Об утверждении Типовых норм времени на проверку и ремонт аппаратуры С ЦБ в условиях ремонтно-технологических участков дистанции сигнализации и связи».
16. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 февраля 2001 г. № М-225у «Об утверждении Отраслевых норм времени на калибровку и ремонт электротехнических и радиотехнических средств измерений».
17. Типовые нормы времени на техническое обслуживание систем обеспечения безопасности КЛУБ-П и КЛУБ-УП, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Герасимовым 14 марта 2001 г.
18. Методические рекомендации по разработке проектов организации труда на рабочем месте сигналиста железнодорожной станции, утвержденные заместителем руководителя Департамента управления перевозками Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Ф. Сальмановичем 20 ноября 2001 г.
19. Методические рекомендации по разработке проектов организации труда на рабочих местах операторов станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов, утвержденные заместителем руководителя Департамента управления перевозками Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Ф. Сальмановичем 10 декабря 2001 г.
20. Типовой проект организации труда работников района контактной сети, утвержденный руководителем Департамента электрификации и электроснабжения Министерства путей сообщения Российской Федерации Г.М. Якимовым 24 декабря 2001 г.
21. Типовой проект организации труда на тяговой подстанции, утвержденный руководителем Департамента электрификации и электроснабжения Министерства путей сообщения Российской Федерации Г.М. Якимовым 24 декабря 2001 г.
22. Типовой проект организации труда в ремонтно-ревизионном участке, утвержденный руководителем Департамента электрификации и электроснабжения Министерства путей сообщения Российской Федерации Г.М. Якимовым 24 декабря 2001 г.
23. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 декабря 2001 г. № М-1990у.
24. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 4 февраля 2002 г. № М-84у.
25. Организация труда энергодиспетчерской группы дистанции электроснабжения железной дороги (типовой проект), утвержденный руководителем Департамента электрификации и электроснабжения Министерства путей сообщения Российской Федерации Г.М. Якимовым 24 декабря 2001 г.
26. Отраслевые нормы времени и выработки на переработку лесных и навалочных грузов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Х.Ш. Зябировым 28 декабря 2002 г.