

Министерство транспорта Российской Федерации

П Р И К А З

30 июня 2015 г.

Москва

№ 202

О принятии к руководству и исполнению итогов шестидесяти второго заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

В соответствии с пунктом 10.15 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11 (ч. 1), ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (ч. 2), ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, ст. 652, № 11, ст. 1222, № 12, ст. 1348, № 13, ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 25, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935, № 26, ст. 3801, ст. 3804, № 32, ст. 4832, № 38, ст. 5389, № 46, ст. 6526, № 47, ст. 6660, № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686, № 14, ст. 1630, № 19, ст. 2439, № 44, ст. 6029, № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388, № 12, ст. 1322, № 26, ст. 3343, № 33, ст. 4386, № 38, ст. 4821, № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286, № 18 (ч. 4), ст. 2177, № 30 (ч. 2), ст. 4311, № 30 (ч. 2), ст. 4325, № 37, ст. 4974, № 42, ст. 5736, № 43, ст. 5901, № 43, ст. 5926; 2015, № 2, ст. 491, № 16, ст. 2394, № 17 (ч. 4), ст. 2571, № 20, ст. 2925) приказываю:

1. Принять к руководству и исполнению протокол шестидесяти второго заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, состоявшегося 20 – 21 мая 2015 г. в г. Минске (Республика Беларусь), за исключением изменений, внесенных в приложение № 3 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденным решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций от 24 мая 1996 г. (пункт 23.7 протокола), в части вагонов, которые укомплектованы литыми деталями тележек, прошедших продление срока службы после 15 июня 2015 г.

2. Установить, что пункт 23.2 протокола шестидесяти второго заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, состоявшегося 20 – 21 мая 2015 г. в г. Минске (Республика Беларусь), вступает в силу с 1 января 2016 г.

Министр
М.Ю. СОКОЛОВ

П Р О Т О К О Л

шестидесяти второго заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

Шестидесяти второе заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества состоялось 20–21 мая 2015 года в г. Минске.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В заседании участвовали представители наблюдателя при Совете – Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании принял участие Председатель Исполнительного комитета – Исполнительный секретарь СНГ С.Н. Лебедев.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1). Председательствовал на заседании Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений шестидесяти первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2014 год и первый квартал 2015 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2014 год и первый квартал 2015 года.
3. О разработке нормативного графика движения поездов на 2015/2016 год.
4. Об итогах перелись контейнеров в 2014 году и подготовке к перевозке грузовых вагонов в 2015 году.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2014 год и первый квартал 2015 года.
6. О Председателе Дирекции Совета и заместителе Председателя Дирекции Совета.
7. Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2014 год.
8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2015 год.
9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2014 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.
10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2014 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.
11. О награждении Почетной грамотой Совета.
12. О повестке дня, дате и месте проведения шестидесяти третьего заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений шестидесяти первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2014 год и первый квартал 2015 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета и железнодорожных администраций о выполнении решений шестидесяти первого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2014 год и первый квартал 2015 года.
2. Отметить, что в 2014 году:
 - 2.1. План погрузки выполнен большинством железнодорожных администраций и в целом по сети составил 100%;
 - 2.2. Первоначально принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+8,7%), Республики Армения (+10,8%), Республики Беларусь (+1,5%), Киргизской Республики (+35,4%), Республики Молдова (+6,8%), Российской Федерации (+0,6%), Республики Таджикистан (+9,4%), Туркменистана (+56,5%), Грузии (+9,1%), Латвийской Республики (+7,5%), Литовской Республики (+8,3%) и Эстонской Республики (+7,5%); выполнены не в полном объеме железнодорожными администрациями: Республики Казахстан (–4,7%), Республики Узбекистан (–0,6%) и Украины (–1,5%);
 - 2.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 32 позициям или 74,4% учитываемой номенклатуры;
 - 2.4.оборот общего грузового вагона составил 15,04 суток и замедлен к нормативу на 0,27 суток, а полувагонов и цистерн ускорен соответственно на 0,23 суток и 0,11 суток.
 - 2.5. В 2014 году по сравнению с 2013 годом:
 - 3.1. Перевезено 2 027,1 млн. тонн грузов (–3,1%);
 - 3.2. Грузооборот увеличился на 2,7%, а средняя дальность перевозок грузов на 79 км (+5,9%), у большинства железнодорожных администраций повысилась стагнагрузка на вагон;
 - 3.3. Увеличилась перевозка грузов в контейнерах к уровню 2013 года на 9,3%, а к принятым обязательствам – на 13%. оборот контейнеров в течение года ускорен на 0,4 суток, в том числе крупнотоннажных – на 0,5 суток;
 - 3.4. На сети железных дорог общее количество отцепок грузовых вагонов при сдаче на межгосударственных стыковых пунктах (далее – МГСП) сокращено на 2 128 случаев или на 3% к уровню предыдущего года;
 - 3.5. Количество отцепок грузовых вагонов на МГСП увеличилось на железнодорожных администрациях: Азербайджанской Республики (+82%), Республики Беларусь (+72%), Киргизской Республики (+13%), Республики Таджикистан (+18%), Туркменистана (+60%) и Эстонской Республики (+88%), в том числе:
 - по коммерческим причинам: Республики Беларусь (в 4,7 раза), Киргизской Республики (в 3,3 раза), Республики Таджики-

стан (+6%), Туркменистана (+82%), Украины (+9%) и Эстонской Республики (+91%);

– по таможенным причинам: Киргизской Республики (+85%), Туркменистана (+43%), Литовской Республики (+35%) и Эстонской Республики (+41%);

– по техническим причинам: Республики Казахстан (+41%), Республики Таджикистан (+10%), Туркменистана (+81%) и Эстонской Республики (+43%).

4. За первый квартал 2015 года:

4.1. Перевезено 457,56 млн. тонн грузов, что составляет 101,5% от суммы месячных планов. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики (+13,2%), Республики Казахстан (+3,1%), Киргизской Республики (+6,2%), Российской Федерации (+0,5%), Республики Таджикистан (+5,6%), Туркменистана (+34,4%), Украины (+5,3%) и Литовской Республики (+1,1%). Выполнены не в полном объеме железнодорожными администрациями: Республики Армения (–22,3%), Республики Беларусь (–0,7%), Республики Молдова (–25,7%), Республики Узбекистан (–1,2%), Грузии (–2,6%), Латвийской Республики (–4,6%) и Эстонской Республики (–20,5%);

4.2. В целом по сети железных дорог, по сравнению с аналогичным периодом 2014 года, погрузка сократилась на 6%;

4.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 35 позициям или 81,4% учитываемой номенклатуры;

4.4. Грузооборот сократился на 1,6%, а средняя дальность перевозок увеличилась на 66,6 км (4,7%);

4.5. Перевозка грузов в контейнерах к плану увеличилась на 11,3%;

4.6. Содержание рабочего парка и парка порожних вагонов превышало установленные нормативы соответственно на 0,97% и 3,9%;

4.7. Передача вагонов по стыковым пунктам снизилась к нормативу на 0,15%;

4.8. оборот общего грузового вагона составил 15,62 суток и замедлен к нормативу на 0,07 суток и полувагонов на 0,16 суток, а цистерн ускорен на 0,62 суток. оборот крупнотоннажного контейнера ускорен на 0,3 суток;

4.9. Количество отцепленных вагонов при сдаче на МГСП, в целом по сети железных дорог, увеличилось на 1058 вагонов или на 6% к аналогичному периоду 2014 года;

4.10. Количество отцепленных грузовых вагонов увеличилось на железнодорожных администрациях Республики Беларусь – 17%, Республики Таджикистан – 5%, Украины – 7% и Литовской Республики – в 4,1 раза к аналогичному периоду прошлого года.

5. Наряду с определенными положительными моментами имеют место недоработки в организации эксплуатационной работы в международном сообщении, выполнении обязательств перед пользователями услуг железных дорог, а также соблюдение нормативных документов, регламентирования совместное использование грузовых вагонов и контейнеров:

5.1. Не принято необходимых мер по повышению ритmicности погрузки грузов в течение месяца;

5.2. Продолжаются нарушения пункта 1.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, в части не согласованной погрузки грузовых вагонов в направлении не к железнодорожной администрации – собственнице;

5.3. Не обеспечено повышение внутрисуточной ритmicности поезда работы. В результате передача поездов в первую половину суток не превышала 30–35% от суточных размеров движения, что негативно отражается на использовании пропускных и провозных способностей на МГСП;

5.4. Не прекращаются случаи использования плат погрузку собственными и арендованными грузовыми вагонами без согласия собственника (арендатора).

6. Железнодорожными администрациями Туркменистана и Республики Узбекистан не акцептованы расчетные ведомости за необоснованные задержки в приеме грузовых поездов по МГСП за 2009–2013 годы на общую сумму 411,6 тыс. шв. франков.

7. Железнодорожным администрациям:

7.1. Проанализировать отмеченные недостатки в организации эксплуатационной работы и принять меры по их устранению;

7.2. Исключить случаи несогласованной погрузки грузовых вагонов в части нарушения их специализации, в том числе цистерн из – под светлого и темного налива;

7.3. Обеспечить в установленном порядке проведение своевременной корректировки выполнения основных показателей эксплуатационной работы на основе «тяжелой» отчетности и передачи их в ИВЦ ЖА;

7.4. Продолжить работу, направленную на сокращение количества отцепок вагонов на МГСП при проведении таможенного, коммерческого и технического контроля.

8. Согласовать Перечень мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении (Приложение № 2).

Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении разработать не позднее четвертого квартала 2015 года порядок применения указанных мер для утверждения на очередном заседании Совета, а также подготовить предложения по урегулированию вопросов по современному перечислению железнодорожными администрациями денежных средств на обеспеченные деятельности Дирекции Совета, возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи и финансирование работ плана НИОКР.

9. Утвердить и ввести в действие:

9.1. Изменения и дополнения в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденным решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 3);

9.2. Изменения в приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, пунктов учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров» к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденным решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных

администраций от 24 мая 1996 года, и Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами – принадлежностями железнодорожных администраций, утвержденным решением двенадцатого заседания Совета 30 сентября – 1 октября 1997 года (Приложение № 4);

9.3. Изменения в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденные решением двадцать девятого заседания Совета 19–20 июня 2001 года (Приложение № 5).

10. Ввести в постоянную эксплуатацию с отчетного мая 2015 года Модифицированное программное обеспечение формирования расчетных документов, подтверждающих включение сумм в Балансовую ведомость для взаиморасчетов за пассажирские перевозки в международном сообщении.

Железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики, Украины и Грузии ввести в постоянную эксплуатацию программное обеспечение национального уровня по финансовой отчетности за пассажирские перевозки с отчетного мая 2015 года.

11. Ввести в действие с отчетного мая 2015 года изменения и дополнения в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета (Приложение № 9 к протоколу № 59 от 19–20 ноября 2013 года).

12. Утвердить и ввести в действие с отчетного мая 2015 года Приложение № 3г к Правилам комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденным решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 6).

13. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2015 года:

13.1. Изменения и дополнения в Перечень грузов, за погрузку которых в специализированные вагоны начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков (Приложение к Порядку начисления платежей за нарушение пункта 2.10 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств);

– по роду вагонов «Холпер–зерновоз» дополнить перечень кодами тарифных групп и позиций грузов по ЕТСНГ: 270 – шлаки гранулированные и 340 – шлаки металлургические для переплавки;

13.2. Изменения в приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, пунктов учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров» к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденным решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций от 24 мая 1996 года, и Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденным решением двенадцатого заседания Совета 30 сентября – 1 октября 1997 года (Приложение № 7);

13.3. Правила эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров в международном прямом железнодорожно–парном сообщении Актю–Порт–Паром – Туркменбаши 1 (Приложение № 8).

14. Отменить действие Правил эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров принадлежности государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в межгосударственном прямом железнодорожно–парном сообщении Актю – Баку, Актю – Туркменбаши 1, Туркменбаши 1 – Баку, утвержденным решением тридцать второго заседания Совета 30–31 мая 2002 года.

15. Железнодорожным администрациям на двусторонней основе рассмотреть возможность урегулирования взаимных претензий или акцептовать начисленные Дирекцией Совета сумм экономическим санкциям за необоснованный неприяем грузовых поездов по МГСП за 2009–2013 годы:

– Туркменистана – 227 354,59 шв. франков;

– Республики Узбекистан – 184 255,22 шв. франков.

О выполнении проинформировать Дирекцию Совета до 1 августа 2015 года.

16. Утвердить состав Рабочей группы по вопросам эксплуатации грузовых вагонов в новых условиях (Приложение № 9).

17. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть подготовленный проект Соглашения о внесении изменений и дополнений в Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС) (Приложение № 10).

18. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2015 года:

18.1. Порядок взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении (Приложение № 11);

18.2. Регламент претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранение перевозки грузов и повреждения контейнеров принадлежности железнодорожных администраций (Приложение № 12);

18.3. Изменения в Единую тарифно–статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ) (Приложение № 13).

ИВЦ ЖА разместить полную версию оригинал–макета ЕТСНГ на Web–портале железнодорожных администраций в электронном хранилище документов (ЭХД ЖА) в разделе «Извещения».

19. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2016 года изменения и дополнения в:

19.1. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета 4–5 апреля 1996 года (Приложение № 14);

19.2. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением срока восьмого заседания Совета 29–30 мая 2008 года (Приложение № 15);

19.3. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах–цистернах и вагонов бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета 21–22 мая 2009 года (Приложение № 16);

20. Не применять с 1 июля 2015 года Технические условия погрузки и крепления грузов издания 1990 года с изменениями и дополнениями по состоянию на 1 июля 1998 года в связи с вводом в действие Приложения 3 к СМГС.

21. Признать утратившими силу с 1 июля 2015 года:

21.1. Порядок взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления перевозочных документов в международном сообщении, утвержденным решением двадцать пятого заседания Совета 29 ноября 1999 года;

21.2. Регламент претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранение перевозок грузов, утвержденным решением тридцать восьмого заседания Совета 9–11 июня 2004 года;

21.3. Положение о разграничении ответственности между железными дорогами государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за несохранение перевозок грузов, утвержденным решением двадцать первого заседания Совета 15 июня 1998 года.

22. Дирекции Совета опубликовать новые редакции Регламента претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранение перевозок грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций и Соглашения ОП СМГС в очередном Вестнике Совета.

23. Утвердить и ввести в действие:

23.1. Положение о Комиссии вагонного хозяйства (Приложение № 17).

Признать утратившим силу Положение о Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций государств – участников Содружества о принципах совместного использования грузовых вагонов в межгосударственных сообщениях, утвержденное решением девятого заседания Совета 14–15 октября 1993 года.

23.2. Извещение 32 ЦВ 3–2015 об изменении пункта 2.5.7. Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осматривать вагоны), утвержденной решением пятидесятого заседания Совета от 21–22 мая 2009 года (Приложение № 18);

23.3. Извещение 32 ЦВ 4–2015 об изменении пункта 3.3.6. Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осматривать вагоны), утвержденной решением пятидесятого заседания Совета от 21–22 мая 2009 года (Приложение № 19);

23.4. Извещение 32 ЦВ 2–2015 об изменении РД 32 ЦВ 052–2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользящими», утвержденным решением шестидесяти второго заседания Совета от 13–14 мая 2010 года (Приложение № 20);

23.5. Методику постановки целей и планирования безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном

ном сообщении государств – участников Содружества (Приложение № 21);

23.6. Методику доказательства безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении государств – участников Содружества (Приложение № 22);

23.7. Изменение в Приложение № 3 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденным решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций от 24 мая 1996 года, изложив подпункт 1.1.12 пункта 1.1 в следующей редакции:

«С боковыми рамами и наддресорными балками тележек, у которых истек срок службы, установленный соответствующими нормативными документами, кроме тех вагонов, которые укомплектованы литыми деталями тележек, прошедшими продление срока службы».

24. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть перечень железнодорожной продукции, подлежащей обязательно подтверждению соответствия с целью допуска на инфраструктуру подвижного состава в международном сообщении с последующим утверждением на заседании Совета.

25. Внести в Перечень составных частей грузовых вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера, утвержденной решением пятнадцатого заседания Совета от 28–29 октября 2011 года, следующие наименования деталей:

– предохранитель замка автосцепки;

– плита упорная автосцепки.

26. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2015 года Извещение № 3 об изменении «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524мм)», утвержденное решением пятнадцатого заседания Совета от 16–17 октября 2012 года (Приложение № 23).

27. Прекратить, начиная с 1 января 2017 года, формирование колесных пар для грузовых вагонов с применением осей типа Ру–1.

28. Внести в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке (подтверждению) соответствия железнодорожной продукции:

лабораторию неразрушающего контроля Государственного предприятия «Национальная компания «Киргизская железная дорога» (г. Бишкек, Киргизская Республика);

испытательную лабораторию ООО «Тихвинский испытательный центр железнодорожной техники» (ИЛ ООО «ТИЦ ЖТ») (г. Тихвин, Российская Федерация).

29. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в Положение о Рабочей группе Совета по железнодорожному транспорту по работе с молодежью, утвержденное решением пятнадцатого заседания Совета 13–14 мая 2010 года, заменив его название на Положение о Рабочей группе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества по вопросам кадровой политики и работе с молодежью (Приложение № 24).

30. Назначить статусом «Специализированная расчетная организация Совета» отдел внешних связей АО Эстонская железная дорога.

31. Дирекции Совета продолжить работу по обсуждению возможности и условий подключения железнодорожной администрации Исламской Республики Иран к ресурсам АС МЕСПЛАН, а также возможности использования иранских вагонов на железных дорогах государств – участников Совета.

32. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть обращение «ВР–Групп Лтд» («Железные дороги Финляндии») о предоставлении доступа к Web–порталу железнодорожных администраций.

33. Утвердить откорректированные План научно–исследовательских, опытно–конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2014 год (далее – План НИОКР–2014) (Приложение № 25) и План научно–исследовательских, опытно–конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2015 год (далее – План НИОКР–2015) (Приложение № 26) с новыми распределениями долевого целевого финансирования на 2014 год (Приложение № 27) и на 2015 год (Приложение № 28).

34. Железнодорожным администрациям до 20 июня 2015 года погасить задолженность:

34.1. Грузии в размере 3 129 395 руб. – взносы долевого целевого финансирования выполнения работ по плану НИОКР, в том числе:

2 152 460 руб. – за 2011 год;

976 935 руб. – за 2014 год;

34.2. Туркменистана в размере 1 037 050 руб., в том числе:

947 710 руб. – аванс (50 % своего годового взноса) для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР–2015;

89 340 руб. – взнос на финансирование процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации в 2

10

ДОКУМЕНТЫ

43.1. За 2014 год – Республики Болгарии – 749 521,57 руб.;
43.2. За 1 полугодие 2015 года:
Республики Молдова – 13 370 138,50 руб.;
Туркменистана – 3 805 940 руб.;
Республики Болгарии – 761 188 руб.

По пункту 2 повестки дня Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2014 год и первый квартал 2015 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном пассажирском сообщении за 2014 год и первый квартал 2015 года.

- Отметить, что в 2014 году:
 1. Перевезено в международном пассажирском сообщении 27 715,0 тыс. пассажиров, что составляет 58,5% к уровню 2013 года;
 2. Объем перевезенных пассажиров в международном пассажирском сообщении сократился по сравнению с международным администрациями, за исключением железнодорожной администрации Грузии (+9,1% к 2013 году);
 3. При снижении общего пассажирооборота на 51,8%, средняя дальность перевозки пассажиров возросла на 0,2%;
 4. Выполнение графика движения международных пассажирских поездов по сравнению с 2013 годом ухудшено по всем трем составляющим: по отправлению с начальных станций – на 0,1%, по проследованию по территории железнодорожных администраций – на 2,4%, по прибытию на конечные станции – на 1,9%;
 5. Выполнение графика движения международных пассажирских поездов ухудшено на железнодорожных администрациях: Украины – по всем трем составляющим (по отправлению –0,2%, по проследованию –4,4%, по прибытию –2,6%); по отправлению: Республики Казахстан (–0,7%), Латвийской Республики (–0,7%), Эстонской Республики (–0,5%); по проследованию: Азербайджанской Республики (–4,9%), Республики Беларусь (–0,9%), Киргизской Республики (–2,3%), Республики Молдова (–0,2%), Республики Таджикистан (–0,4%); по прибытию: Республики Беларусь (–0,9%), Киргизской Республики (–19,3%), Республики Молдова (–0,6%);
 6. Количество поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 и более минут, по сравнению с 2013 годом увеличилось на 13,6%, сданных с задержкой на 30 и более минут – на 22,4%;
 7. Увеличение количества пассажирских поездов, поступивших от соседних железнодорожных администраций с опозданием на 30 минут и более, отмечается на железнодорожных администрациях: Республики Беларусь на 47 поездов, Российской Федерации на 119 поездов; количество сданных пассажирских поездов с задержкой на 30 минут и более допущено по железнодорожным администрациям: Республики Казахстан на 30 поездов, Российской Федерации на 70 поездов, Республики Узбекистан на 2 поезда, Грузии на 6 поездов, Латвийской Республики на 2 поезда;
 8. За задержки международных пассажирских поездов на 30 и более минут в пользу сопредельных железнодорожных администраций всего предъявлено 277 600 шв. франков, акцептовано – 77 000 шв. франков (или 27,7%), не акцептовано – 200 600 шв. франков. За нарушения графика движения поездов по МГСП сопредельными железнодорожными администрациями в пользу железнодорожных администраций всего предъявлено 354 600 шв. франков, акцептовано – 74 000 шв. франков (или 20,9%), не акцептовано – 280 600 шв. франков.
- В первом квартале 2015 года:
 1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении сократилось на 1 907,9 тыс. пассажиров и составило 61,5% к уровню аналогичного периода 2014 года;
 2. Пассажирооборот снижен на 39,6%, а средняя дальность перевозки пассажиров – на 1,3%;
 3. Выполнение графика движения поездов по отправлению с начальных станций осталось на прежнем уровне – 99,6%, а выполнение графика движения поездов по проследованию по территории железнодорожных администраций и по прибытию на конечные станции улучшено на 1,6% и на 2,0% соответственно;
 4. За задержки международных пассажирских поездов на 30 минут и более в пользу сопредельных железнодорожных администраций было предъявлено 7,0 тыс. шв. франков, акцептовано – 5,6 тыс. шв. франков (или 80,0%), оставлено без акцепта – 1,4 тыс. шв. франков.
- Отметить, что:
 1. Железнодорожными администрациями не представлена информация о работе пассажирского комплекса:
 - в 2014 году (письмо от 9 февраля 2015 г. № ДК–439); Грузии – по выполнению графика движения пассажирских поездов; Украины – по выполнению графика движения международных пассажирских поездов по приему и сдаче поездов по МГСП;
 - за 1 квартал 2015 года (письмо от 2 марта 2015 г. № ДК–744); Украины – в полном объеме;
 2. Железнодорожными администрациями Республики Молдова и Украины не выполнено решение шестидесятого заседания Совета (п. 7 второго пункта повестки дня), в часте проведения двусторонних встреч по выработке взаимопонимания в решении оказания услуг по проследованию поездов пригородного (регионального) железнодорожного сообщения.
- Железнодорожным администрациям:
 1. Принять меры по выполнению графика движения поездов в международном сообщении;
 2. Киргизской Республики проанализировать причины значительного снижения выполнения графика движения поездов по проследованию и прибытию по итогам работы в 2014 году;
 3. Республики Беларусь, Российской Федерации, Украины, и Литовской Республики с участием Дирекции Совета до 1 октября 2015 года провести совещание по урегулированию сумм экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика по МГСП за 2014 год;
 4. Республики Беларусь, Российской Федерации, Украины, Латвийской Республики, Эстонской Республики до 1 августа 2015 года завершить работу по внесению изменений и дополнений в двусторонние договоры в связи с утверждением изменений и дополнений в Соглашение об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам и Инструкцию по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, порядку расследования и обмена информацией об опозданиях поездов и о результатах проинформировать Дирекцию Совета;
 5. Туркменистана и Республики Узбекистан до 1 сентября 2015 года заключить договор об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по МГСП.
- О результатах проинформировать Дирекцию Совета до 10 сентября 2015 года.
- Утвердить и ввести в действие:
 1. Положение о Рабочей группе по вопросам Соглашения между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПСП) – ОП СМПСП и Соглашения о Межгосударственном пассажирском тарифе (Приложение № 34);
 2. Формы справочного материала об итогах работы железнодорожных администраций государств-участников Содружества в международном пассажирском сообщении (Приложение № 35).
- Железнодорожным администрациям представлять информацию по утвержденным формам по запросу Дирекции Совета;
3. Изменения и дополнения в нормативные документы, регламентирующие международные пассажирские перевозки между государствами-участниками Содружества (Приложение № 36);
4. Изменения в Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ПППВ), утвержденные решением пятого заседания Совета 27–28 октября 2009 года, изложив в разделе 12 «Возмещение за утраченные пассажирские вагоны» пункт 12.1 в следующей редакции:
 - «12.1. Утраченными пассажирскими вагонами считаются вагоны, не возвращенные на железную дорогу-собственнику (собственнику вагонов) в течение трех месяцев со дня пересечения границы, а также вагоны, подлежащие списанию по техническому состоянию в результате повреждения.»;
5. Извещение об изменении № 2 Инструкции по сварке и наладке узлов и деталей при ремонте пассажирских вагонов, утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 17–18 мая 2012 года (Приложение № 37).
7. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2015 года изменения в Приложение № 1 к Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, порядку расследования и обмена ин-

формацией об опозданиях поездов, утвержденной решением шестидесятого заседания Совета 21–22 октября 2014 года, заменив:

по МГСП «Гудогой» в графах 2, 5, 7 наименованием «Гудогой» на «Гудогой-стык», в графе 3 номер кода «163000» на «163034»; по МГСП «Бигосово» в графах 2, 5, 7 наименование «Бигосово» на «Бигосово-стык», в графе 3 номер кода «161700» на «161698».

Железнодорожным администрациям Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики внести соответствующие изменения в двусторонние договоры по учету передачи международных пассажирских поездов по МГСП.

- 8.1. Положить о порядке очистки ото льда ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских вагонов в международном сообщении (Приложение № 38);
- 8.2. Изменения и дополнения в Единые требования к системе технического обслуживания пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденные решением пятидесятого заседания Совета 18–19 мая 2011 года следующего содержания:
 - 8.2.1. первое предложение пункта 2.1 после слов «прошедшие капитально-восстановительный ремонт с продлением срока службы» дополнить словами «согласно Положению о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденному на 61 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Совет)», далее – по тексту;
 - 8.2.2. исключить из пункта 2.2 слова «по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Совет)»;
- 8.3. Изменения в Положении о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденное решением шестидесятого заседания Совета 21–22 октября 2014 года, исключив в пункте 3.7 слова «(Формы ВУ–5М)», в пункте 6 Приложения Д – слова «(ВУ–5М)» и заменив в пункте 5 Приложения Л слова «28–29 октября 2011 г. № 55» словами «21–22 октября 2014 г. № 61».

9. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2016 года изменения и дополнения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПСП) – ОП СМПСП (Приложение № 39).

10. Отменить решение шестидесятого заседания Совета (подпункт 15 пункта 2).

11. Временной рабочей группе, образованной решением пятидесятого заседания Совета:

- 1.1. Продолжить работу по внесению изменений и дополнений в нормативные документы Совета в сфере международных пассажирских перевозок;
- 1.2. Рассмотреть с участием компетентных специалистов вопросы, связанные с наложением обязательств при оплате услуги по проследованию поезда, с целью разработки возможных решений, исключающих влияние применения НДС на удорожание собственных перевозок;
12. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций на уровне заместителей руководителей железнодорожных администраций по вопросам пассажирского и финансового блоков в третьем квартале 2015 года рассмотреть подготовленные Временной рабочей группой проекты документы, а также Порядок управления маршрутами международного пассажирского железнодорожного сообщения для их рассмотрения на заседании Совета.
13. Железнодорожным администрациям Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Украины, Латвийской Республики, Литовской Республики по итогам 2014 года в срок до 1 июля 2015 года провести расчет экономической эффективности курсирования пассажирских поездов (вагонов) железнодорожных администраций формирования в соответствии с подготовленными на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 22–24 апреля 2015 года проектом Порядка определения экономической эффективности курсирования пассажирских поездов (вагонов) и маршрута на оплату за их проследование в международном сообщении для рассмотрения их на заседании Временной рабочей группы.

По пункту 3 повестки дня О разработке нормативного графика движения поездов на 2015/2016 год

1. Утвердить в качестве нормативов для разработки графика движения поездов на 2015/2016 год:

- 1.1. Свод пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения, включающий 186 пар поездов (Приложение № 40);
- 1.2. Свод поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения, включающий 37 пар поездов (Приложение № 41).
2. Железнодорожным администрациям в процессе разработки нового графика движения поездов обеспечить:
 - 2.1. Маршрутную скорость следования международных скорых пассажирских поездов (вагонов) не менее 50 км/час;
 - 2.2. Повышение скорости следования международных скорых пассажирских поездов, а также сокращение времени их нахождения в пунктах оборота;
 - 2.3. Удобное для пассажиров время отправления и прибытия на конечные пункты международных пассажирских скорых, фирменных поездов постоянного обращения;
 - 2.4. Завершение разработки графика движения международных пассажирских поездов до 12 августа 2015 года, а подготовку информационно-технической документации, связанной с организацией пассажирских перевозок – до 15 октября 2015 года.
3. В целях улучшения использования пропускной способности предусматривать пропуск пассажирских поездов разных назначений по одной «нитке» графика при их не ежедневном обращении, повысив тем самым степень заполнения графика движения поездов.

4. Железнодорожным администрациям:

- 4.1. Привести нумерацию международных пассажирских поездов в соответствие с фактическими маршрутными скоростями;
- 4.2. Азербайджанской Республики, в случае невозможности повышения маршрутной скорости международным пассажирским поездом до 50 км/час в обоих направлениях на своей территории, до 1 августа 2015 года представить свои предложения по приведению нумерации международных скорых поездов в соответствие с нумерацией поездов для графика движения поездов;
- 4.3. Обеспечить совместно с ГВЦ ОАО «РЖД» ввод данных в автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками при открытии продажи проездных документов на международные пассажирские поезда по переходным телеграммам железнодорожных администраций формирования поездов, в безусловном соответствии со Сводом пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения (№ поезда, наличие признака «фирменный», маршрут следования, периодичность курсирования, максимальная допустимая длина состава и др.). Установить, что при наличии расхождений в переходных телеграммах железнодорожных администраций с утвержденным Сводом, продажа проездных документов на такие поезда не открывается до устранения несоответствий;
- 4.4. Российской Федерации и Республики Молдова рассмотреть до ввода нового графика движения 2015/2016 года возможность остановок международных пассажирских поездов для посадки-высадки пассажиров по станциям Брянск–Орл., Сухиничи–Гл., Калуга–2 на одинаковых условиях;
- 4.5. Разрешить на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций вносить изменения и дополнения в Свод в период разработки нового графика движения поездов только при согласии железнодорожных администраций, участвующих в организации маршрута следования поезда (вагона).

5. Признать утратившим силу решение шестидесятого заседания Совета в части определения даты завершения разработки графика движения поездов (подпункт 5.6 пункта 3 повестки дня).

По пункту 4 повестки дня Об итогах переписи контейнеров в 2014 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2015 году

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах общесетевой натурной переписи контейнеров, проведенной 17 сентября 2014 года:

- 1.1. Отметить, что всего переписано 132 782 контейнера, что на 20 328 единиц меньше, чем в переписи 2013 года;
- 1.2. Из числа контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, переписано охвачено 30628 контейнеров, в т.ч. 21 164 среднетоннажных и 9 464 крупнотоннажных, что составляет 67,7% от зарегистрированных в АБД ПК (среднетоннажных – 70,8%, крупнотоннажных – 61,7%);

По пункту 4 повестки дня Об итогах переписи контейнеров в 2014 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2015 году

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах общесетевой натурной переписи контейнеров, проведенной 17 сентября 2014 года:

- 1.1. Отметить, что всего переписано 132 782 контейнера, что на 20 328 единиц меньше, чем в переписи 2013 года;
- 1.2. Из числа контейнеров принадлежности железнодорожных администраций, зарегистрированных в АБД ПК, переписано охвачено 30628 контейнеров, в т.ч. 21 164 среднетоннажных и 9 464 крупнотоннажных, что составляет 67,7% от зарегистрированных в АБД ПК (среднетоннажных – 70,8%, крупнотоннажных – 61,7%);

1.3. Не показались ни в одной из переписей 2012–2014 гг. 14 032 контейнера, числящихся в АБД ПК, из которых на 13 055 контейнеров не имеется сведений о дислокации с 1 июля 2001 года;

1.4. В результате переписи зафиксировано 460 контейнеров с инвентарной нумерацией, не зарегистрированных в АБД ПК, и 3 175 контейнеров, исключенных из АБД ПК;

1.5. От переписи 2013 года установлено сокращение инвентарного парка контейнеров по АБД ПК на 5 593 единицы.

2. Утвердить результаты натурной переписи контейнеров 2014 года:

3. ИВЦ ЖА до 1 июня 2015 года произвести корректировку контейнерной модели сети по результатам проведенной переписи контейнеров в соответствии с действующей Методикой корректировки контейнерной модели.

4. Рекомендовать железнодорожным администрациям:

- 4.1. Провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2013 года и не показавшихся в переписи 2014 года;
- 4.2. Провести исключение из АБД ПК номеров контейнеров, не показавшихся по трем последним переписям и о которых нет информации в контейнерной модели сети с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами.

5. Для подготовки к натурной переписи контейнеров в 2015 году:

5.1. Железнодорожным администрациям изготовить переносную документацию в соответствии с Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2015 году;

5.2. ИВЦ ЖА:

5.2.1. провести корректировку программного обеспечения по обработке результатов переписи контейнеров в соответствии с Инструктивными указаниями по заполнению переписных листов и подведению итогов натурной переписи контейнеров в 2015 году и до 1 июля 2015 года направить его железнодорожным администрациям;

5.2.2. разработать и до 1 августа 2015 года направить железнодорожным администрациям и Дирекции Совета график представления железнодорожными администрациями материалов переписи контейнеров.

6. Провести в сентябре 2015 года очередную натурную перепись контейнеров. Поручить Дирекции Совета объявить ее дату установленным порядком.

7. Предварительные итоги переписи контейнеров 2015 года доложить на очередном заседании Совета.

8. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о подготовке к проведению переписи вагонов грузового парка в 2015 году.

9. Железнодорожным администрациям обеспечить предоставление итоговых материалов переписи в установленные сроки.

10. ИВЦ ЖА до 1 августа 2015 года произвести обработку материалов переписи вагонов и результаты направить в Дирекцию Совета.

По пункту 5 повестки дня О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2014 год и первый квартал 2015 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за 2014 год и первый квартал 2015 года.

2. Отметить, что по состоянию на 1 января 2015 года в сравнении с состоянием на 1 января 2014 года:

- 2.1. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций сокращена на 10,8 млн. шв. франков или 24,4%;
- 2.2. Сокращен долг железнодорожной администрации Киргизской Республики на 3,4 млн. шв. франков или 61,8%;
- 2.3. Задолженность железнодорожных администраций Туркменистана и Азербайджанской Республики снижены на 6,0 млн. шв. франков или 28,8% и 1,4 млн. шв. франков или 9,4% соответственно.

3. Осуществляют платежи в установленные сроки и не допускают образования задолженности железнодорожные администрации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

4. За 2014 год железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 295,9 млн. шв. франков, в том числе Российской Федерации – 164,2 млн. (55,5% от общей суммы платежей), Украины – 32,1 млн. (10,8%), Латвийской Республики – 23,9 млн. (8,1%), Республики Казахстан – 19,2 млн. (6,5%), Туркменистана – 17,5 млн. (5,9%), Республики Узбекистан – 12,5 млн. (4,2%), Азербайджанской Республики – 9,9 млн. (3,4%), Литовской Республики – 6,0 млн. (2,0%), Республики Молдова – 3,7 млн. (1,2%), Киргизской Республики – 3,0 млн. (1,0%), Республики Таджикистан – 1,9 млн., Эстонской Республики – 1,2 млн., Республики Армения – 535,9 тыс. шв. франков – 258,6 тыс. и Республики Беларусь – 26,5 тыс. шв. франков.

5. Платежи перечислены в пользу: Республики Беларусь – 139,6 млн. (47,2% от общей суммы платежей), Республики Казахстан – 33,8 млн. (11,4%), Республики Узбекистан – 24,3 млн. (8,2%), Российской Федерации – 17,3 млн. (5,8%), Литовской Республики – 16,8 млн. (5,7%), Украины – 15,0 млн. (5,1%), Грузии – 10,0 млн. (3,4%), Латвийской Республики – 9,9 млн. (3,4%), Эстонской Республики – 8,6 млн. (2,9%), Республики Таджикистан – 8,0 млн. (2,7%), Киргизской Республики – 4,5 млн. (1,5%), Республики Молдова – 3,5 млн. (1,2%), Азербайджанской Республики – 3,4 млн. (1,1%), Туркменистана – 894,6 тыс. и Республики Армения – 294,5 тыс. шв. франков.

6. По состоянию на 1 января 2015 года железнодорожной администрацией Республики Узбекистан допущено увеличение задолженности – на 29,8 тыс. шв. франков или 1,1%, а также своевременно не проведены платежи по текущим расчетам железнодорожной администрацией Республики Молдова.

7. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций по итогам 2014 года составила 33,3 млн. шв. франков, в том числе:

Туркменистана – 14,8 млн. шв. франков (44,4% от общей суммы долга);

Азербайджанской Республики – 13,8 млн. шв. франков (41,3% от общей суммы долга);

Республики Узбекистан – 2,6 млн. шв. франков (7,9% от общей суммы долга);

Киргизской Республики – 2,1 млн. шв. франков (6,3% от общей суммы долга);

Республики Молдова – 1,1 тыс. шв. франков.

7.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежностью других государств начислено 156,7 млн. шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с 2013 годом меньше на 31,8 млн. шв. франков или 16,9%.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 108,8 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации:

Республики Беларусь – 76,7 млн. шв. франков (70,5% от общей суммы);

Грузии – 9,1 млн. (8,4%);

Республики Узбекистан – 8,5 млн. (7,8%);

Республики Молдова – 4,6 млн. (4,2%);

Эстонской Республики – 3,1 млн. (2,9%);

Киргизской Республики – 32,3 тыс. (0,8%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 51,1 млн. (46,9%), Украины – 21,6 млн. (19,8%), Республики Казахстан – 14,3 млн. (13,1%), Туркменистана – 8,8 млн. (8,1%), Латвийской Республики – 6,4 млн. (5,9%), Азербайджанской Республики – 5,9 млн. (5,4%), Литовской Республики – 676,5 тыс. (0,6%) и Республики Армения – 129,2 тыс. (0,1%) шв. франков.

7.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежностью других государств, в сравнении с 2013 годом, сократились на 401,0 тыс. шв. франков или 22,5% и составили 1,4 млн. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 1,0 млн. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации:

Республики Беларусь – 393,5 тыс. или 38,6% от общей суммы, Республики Узбекистан – 169,4 тыс. (16,6%), Эстонской Республики – 107,0 тыс. (10,5%), Грузии – 63,6 тыс. (6,2%), Литовской Республики – 81,3 тыс. (8,0%), Киргизской Республики – 36,1 тыс. (3,5%), Украины – 35,4 тыс. (3,5%), Туркменистана – 28,1 тыс. (2,8%), Республики Таджикистан – 27,3 тыс. (2,7%), Латвийской Республики – 27,3 тыс. (2,7%), Республики Молдова – 19,2 тыс. (1,9%) и Азербайджанской Республики – 12,2 тыс. (1,2%) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 882,6 тыс. (86,5%), Республики Казахстан – 135,5 тыс. (13,3%) и Республики Армения – 2,2 тыс. (0,2%) шв. франков.

8. За январь–март 2015 года взаимозачетыми администрациями проведены платежи и взаимозачеты на сумму 52,7 млн. шв. франков, в том числе Российской Федерации – 20,2 млн. (38,3% от общей суммы платежей), Украины – 12,6 млн. (24,0%), Латвийской Республики – 8,3 млн. (15,7%), Туркменистана – 4,2 млн. (7,9%), Республики Казахстан – 3,2 млн. (6,1%), Республики Узбекистан – 1,3 млн. (2,5%), Азербайджанской Республики – 1,2 млн. (2,2%), Эстонской Республики

– 691,1 тыс. (1,3%), Киргизской Республики – 496,9 тыс., Литовской Республики – 321,1 тыс., Грузии – 142,9 тыс., Республики Беларусь – 35,0 тыс., Республики Армения – 26,5 тыс., Республики Молдова – 11,2 тыс. и Республики Таджикистан – 11,1 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Республики Беларусь – 30,3 млн. (57,4% от общей суммы платежей), Литовской Республики – 4,1 млн. (7,8%), Республики Казахстан – 3,2 млн. (6,1%), Республики Узбекистан – 2,9 млн. (5,5%), Российской Федерации – 2,0 млн. (3,8%), Украины – 1,9 млн. (3,7%), Грузии – 1,8 млн. (3,4%), Республики Таджикистан – 1,4 млн. (2,7%), Азербайджанской Республики – 1,3 млн. (2,5%), Республики Молдова – 1,3 млн. (2,4%), Латвийской Республики – 998,1 тыс. (1,9%), Эстонской Республики – 763,0 тыс. (1,4%), Киргизской Республики – 588,7 тыс. (1,1%), Туркменистана – 144,8 тыс. и Республики Армения – 16,5 тыс. шв. франков.

9. По итогам первого квартала 2015 года не имеют задолженности железнодорожные администрации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

10. Отметить, что по состоянию на 1 апреля 2015 года в сравнении с состоянием на 1 января 2015 года:

10.1. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций сокращена на 1,6 млн. шв. франков или 4,7%;

10.2. Снижены долги железнодорожных администраций Киргизской Республики на 709,8 тыс. шв. франков или 33,7%, Республики Узбекистан – на 459,0 тыс. шв. франков или 17,4%, Туркменистана – на 612,8 тыс. шв. франков или 4,2%, а также полностью погашена задолженность железнодорожной администрации Республики Молдова;

10.3. Железнодорожной администрацией Азербайджанской Республики допущено увеличение своей задолженности на 208,7 тыс. шв. франков или 1,5%.

11. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций по итогам первого квартала 2015 года составила 31,7 млн. шв. франков, в том числе:

Туркменистана – 14,2 млн. шв. франков (44,6% от общей суммы долга);

Азербайджанской Республики – 14,0 млн. шв. франков (44,1% от общей суммы долга);

Республики Узбекистан – 2,2 млн. шв. франков (6,9% от общей суммы долга);

Киргизской Республики – 1,4 млн. шв. франков (4,4% от общей суммы долга).

12. Принять к сведению, что за первый квартал 2015 года:

12.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежностью других государств начислено 34,3 млн. шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2014 года меньше на 1,3 млн. шв. франков или 3,5%.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 25,5 млн. шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации:

Республики Беларусь – 19,7 млн. или 77,1% от общей суммы, Республики Узбекистан – 2,2 млн. (8,6%), Грузии – 1,7 млн. (6,8%), Республики Таджикистан – 1,1 млн. (4,5%), Республики Молдова – 629,7 тыс. (2,5%), Киргизской Республики – 129,3 тыс. (0,5%) и Литовской Республики – 37,2 тыс. (0,1%) шв. франков; плательщиками: Украины – 8,2 млн. (32,3%), Российской Федерации – 7,3 млн. (28,7%), Латвийской Республики – 3,5 млн. (13,7%), Республики Казахстан – 2,5 млн. (9,7%), Туркменистана – 2,0 млн. (7,9%), Азербайджанской Республики – 1,7 млн. (6,7%), Эстонской Республики – 164,3 тыс. (0,6%) и Республики Армения – 62,1 тыс. (0,2%) шв. франков.

12.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежностью других государств, в сравнении с аналогичным периодом 2014 года, сократились на 143,2 тыс. шв. франков или 38,6% и составили 227,5 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 157,0 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации:</

ДОКУМЕНТЫ

онной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных административных на 2015 год (Приложение № 43).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2015 год (Приложение № 44).

3. Железнодорожным администрациям до 1 июня 2015 года погасить задолженность по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций за первое полугодие 2015 года: Республики Молдова – 100 041 руб.; Туркменистана – 277 892 руб.

4. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 9 повестки дня Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2014 год и Отчета Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы

1. Утвердить отчет Дирекции Совета об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2014 год в сумме 141 849 987 рублей (Приложение № 45).

2. Утвердить Отчет Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по проверке исполнения Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета в 2014 году (Приложение № 46).

По пункту 10 повестки дня Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», за 2014 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы

1. Утвердить исполненную Смету расходов на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД» за 2014 год (Приложение № 47).

2. Железнодорожным администрациям в сроки, предусмотренные договором, предоставлять оформленные акты выполненных работ и своевременно перечислять предусмотренные средства на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА.

По пункту 11 повестки дня О награждении Почетной грамотой Совета

За значительный вклад в координацию работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработку согласованных принципов его деятельности, укрепление сотрудничества и обеспечение эффективной работы железных дорог в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- АСКЕРОВА Арифа Нариман оглы – заместителя министра транспорта Азербайджанской Республики
АТЬКОВА Олега Юрьевича – вице-президента ОАО «Российские железные дороги»
БАБАЕВА Салмана Магомедрасуловича – вице-президента ОАО «Российские железные дороги»
МИРЗОАЛИЕВА Комила Джумахоновича – начальника ГУП «Таджикская железная дорога»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- АБДЫКЕРИМОВА Канатбека Абдыжапаровича – директора Дирекции по проектированию и строительству магистральных железных дорог ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»
АРХИПЕНКО Александра Александровича – начальника службы вагонного хозяйства Управления Белорусской железной дороги
БАВРИНА Геннадия Николаевича – директора Проектно-конструкторско-технологического бюро по системам информатизации ОАО «Российские железные дороги»

- БАРБЕСКУМПАЕ Николае Ауреловича – начальника службы международных отношений и протокола ГП «Железная дорога Молдовы»

- БЕЛИНСКУЮ Марину Григорьевну – начальника управления организации доходных поступлений и их распределения Финансово-экономического департамента Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины

- БИЦАДЗЕ Ираклия Демуровича – начальника службы по инновационным проектам и техническому обеспечению филиала «Грузовые перевозки» АО «Грузинская железная дорога»
ГЕЛУМБИЦКАСА Гинтараса – главного инженера Дирекции по пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги»

- ГОГИШВИЛИ Давида Михайловича – заместителя начальника службы движения филиала «Грузовые перевозки» АО «Грузинская железная дорога»
ГЫЛЫДЖОВА Шагелди Реджеповича – начальника локомотивного депо Мары Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана

- ЗВАНЕРСА Дайниса – главного технического инспектора Технической инспекции ГАО «Латвийская железная дорога»

- ЗАХАРЕВИЧА Александра Анатольевича – начальника пассажирской службы Управления Белорусской железной дороги

- ИБАДУЛЛАЕВА Болата Омаровича – начальника Управления эксплуатации АО «Локомотив» – дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»

- КАСЕНОВА Гайдара Кабдуллаевича – вице-президента по корпоративному развитию АО «Казтемиртранс» – дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»

- КИПИЯНИ Паата Тамазовича – начальника Департамента по обслуживанию пассажиров филиала «Пассажирыские перевозки» АО «Грузинская железная дорога»

- КОДИРОВА Абдували Мухитдиновича – исполняющего обязанности начальника единого диспетчерского центра ГАЖК «Узбекские железные дороги»

- КОСТРОМИНА Андрей Владимировича – заместителя начальника Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирыские перевозки» ОАО «Российские железные дороги» – начальника отдела организации доступа перевозчиков к услугам инфраструктуры

- КУДАЙБЕРГЕНОВА Рахметоллу Ануарбековича – заместителя директора филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция интегрированного планирования»

- ЛИЛИЧЕНКО Николая Викторовича – главного инженера ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»

- МАЦКЕЛЯ Валерия Марьяновича – первого заместителя начальника службы перевозок Управления Белорусской железной дороги

- МИНЕНКО Александра Павловича – заместителя начальника Управления коммерческой работы и нормативного обеспечения в сфере грузовых перевозок Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»

- НАГИЕВА Наримана Нураддин оглы – главного инженера – заместителя начальника Департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

- ОЛЕЙНИКА Игоря Петровича – начальника Управления планирования грузовых перевозок Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»

- ПЕЛЛЯЕВА Агадурды Черкездурдыевича – главного инженера Объединенного хозяйства Ашхабадского участка Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана

- ПЛЕШАКОВА Игоря Витальевича – начальника службы грузовых перевозок ГП «Железная дорога Молдовы»

- СТУДЕНИКИНА Руслана Расуловича – заместителя начальника по ремонту грузовых вагонов филиала ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога» по вагонному хозяйству

За значительный вклад в укрепление сотрудничества и взаимодействия железных дорог в осуществлении перевозок, внедрение прогрессивных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- АЗАМОВУ Дильдор Хакимовну – начальника отдела по подготовке и проведению тендерных торгов дирекции капитального строительства ГАЖК «Узбекские железные дороги»

- БАБАЯНА Роберта Ашотовича – представителя ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» в Грузии

- ГРИГОРЯН Карине Ошиновну – начальника планово-экономического отдела – заместителя начальника Дирекции пассажирских перевозок ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

- ЗАМКОВОГО Алексея Анатольевича – заведующего отделением развития транспортного рынка ОАО «Институт экономики и развития транспорта»

- КАШАЕВА Зульфияра Илесалиевича – начальника группы по реализации проекта «Обновление парка грузовых и пассажирских электровозов» ГАЖК «Узбекские железные дороги»

- КОБДИКОВУ Карлыгаш Казбековну – начальника отдела по оказанию услуг и учета контейнеров АО «Казтранссервис» – дочерней организации АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»

- МАЗИТОВА Роберта Миргазиевича – председателя Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Киргизской Республики

- МУСТОНЕН Элму – руководителя отдела внешних связей АО Эстонская железная дорога

- ПОЗДНЯКОВУ Ирину Григорьевну – заместителя начальника отдела нематериальной мотивации и наград Департамента управления персоналом ОАО «Российские железные дороги»

- ПРАНКА Дарюса – начальника отдела информационных технологий станций Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»

- СМИРНОВУ Елену Дмитриевну – заместителя начальника отдела по организации международных финансовых расчетов по перевозкам Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»

- ФИЛАТОВА Андрея Васильевича – начальника отдела евразийской интеграции Департамента международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»

- ЭСЕБУА Валерия Лаврентьевича – начальника технического отдела Департамента электроснабжения филиала Инфраструктуры АО «Грузинская железная дорога»

За значительный вклад в укрепление сотрудничества в осуществлении перевозок и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта в международном сообщении наградить Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств:

- БАХОТСКУЮ Оксану Александровну – главного специалиста отдела тарифов на транзитные перевозки Департамента тарифной политики перевозочных видов деятельности ОАО «Российские железные дороги»

- БАШИМОВА Армана Аралтаевича – главного менеджера Департамента технической политики АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»

- БЕКМАГАМБЕТОВА Мурата Маратовича – главного менеджера Департамента стратегического планирования и организационного развития АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»

- ВАСИЛЬЕВУ Наталью – ведущего специалиста по экономическому учету службы движения АО Эстонская железная дорога

- КАЗАРЯНА Мартика Нориковича – дорожного мастера Армавирского околота Ерванской дистанции пути Дирекции инфраструктуры ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

- МАЛЛЕУС Надежду – дежурного по дороге АО Эстонская железная дорога

- МУРЗАХМЕТОВУ Кумис Егеубаевну – менеджера отдела по рассмотрению претензий за несохранность грузов управления регулирования претензий департамента грузовой и коммерческой работы филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция перевозочного процесса»

- НОГОВИЦИНУ Елену Александровну – специалиста первой категории отдела вагонного хозяйства Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана

- ОЗЕРЕЦКОВСКУЮ Екатерину Валентиновну – главного специалиста Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

- ТАБЫНБАЕВУ Галию Байсеитовну – менеджера отдела международных организаций Департамента международного сотрудничества и взаимодействия АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»

- УДОВИЧЕНКО Марину Николаевну – главного специалиста Департамента научнотехнического сотрудничества и правового обеспечения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

- УЛМЕ Ольгу Николаевну – ведущего инженера отдела международных пассажирских перевозок ООО «ЛДЗ Карго» ГАО «Латвийская железная дорога»

- УДОВИЧЕНКО Марину Николаевну – главного специалиста Департамента научнотехнического сотрудничества и правового обеспечения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

- УЛМЕ Ольгу Николаевну – ведущего инженера отдела международных пассажирских перевозок ООО «ЛДЗ Карго» ГАО «Латвийская железная дорога»

- ТАБЫНБАЕВУ Галию Байсеитовну – менеджера отдела международных организаций Департамента международного сотрудничества и взаимодействия АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»

- УДОВИЧЕНКО Марину Николаевну – главного специалиста Департамента научнотехнического сотрудничества и правового обеспечения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

- УЛМЕ Ольгу Николаевну – ведущего инженера отдела международных пассажирских перевозок ООО «ЛДЗ Карго» ГАО «Латвийская железная дорога»

- УДОВИЧЕНКО Марину Николаевну – главного специалиста Департамента научнотехнического сотрудничества и правового обеспечения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

- УЛМЕ Ольгу Николаевну – ведущего инженера отдела международных пассажирских перевозок ООО «ЛДЗ Карго» ГАО «Латвийская железная дорога»

По пункту 12 повестки дня О повестке дня, дате и месте проведения шестидесять третьего заседания Совета

Принять следующую предварительную повестку дня шестидесять третьего заседания Совета:

1. О выполнении решений шестидесяти второго заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за восемь (девять) месяцев 2015 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за восемь (девять) месяцев 2015 года.

3. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2015/2016 гг.

4. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2015 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2015 года.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь (девять) месяцев 2015 года.

6. О тарифной политике железных дорог на перевозку грузов в международном сообщении на 2016 фрахтовый год.

7. О плане НИОКР железнодорожных администраций.

8. О смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2016 год.

9. О смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2016 год.

10. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2016 году.

11. О повестке дня, дате и месте проведения шестидесять четвертого заседания Совета.

Провести шестидесять третье заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в конце октября – начале ноября 2015 года в г. Ташкенте Республики Узбекистан.

Настоящий Протокол подписан в г. Минске 21 мая 2015 года.

Члены Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, руководители железнодорожных администраций:

Азербайджанской Республики Д.Г. Гурбанов, – председатель ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

Республики Армения А.С. Мелкумян, – начальник управления железной дороги Министерства транспорта и связи Республики Армения

Республики Беларусь В.М. Морозов, – начальник Белорусской железной дороги

Республики Казахстан Б.П. Уралбаев, – вице-президент АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»

Киргизской Республики А.Б. Ногойбаев, – генеральный директор ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»

Республики Молдова В.Н. Чеботарь, – генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы»

Российской Федерации В.И. Якубин, – президент ОАО «Российские железные дороги»

Республики Таджикистан К.Д. Мирзоимов, – начальник Государственного унитарного предприятия «Таджикская железная дорога»

Туркменистана Б.Г. Аниамеродов, – Министр железнодорожного транспорта Туркменистана

Республика Узбекистан А.Ж. Раматов, – председатель правления государственной акционерной железнодорожной компании «Узбекские железные дороги»

Украины В.А. Журавковский, – заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины

Ассоциированный член Совета по железнодорожному транспорту, руководитель железнодорожной администрации Грузии М.Г. Бахтадзе, – генеральный директор – председатель Совета директоров АО «Грузинская железная дорога»

Ассоциированный член Совета по железнодорожному транспорту, руководитель железнодорожной администрации Латвийской Республики присоединяется к решению Совета по пунктам 1 (кроме подпунктов 19.1, 19.3, 37, 38, 39), 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 и 12 повестки дня. Подпункт 18.2 пункта 1 применяется в части, не противоречащей национальному законодательству.

У. Магонис, – президент ГАО «Латвийская железная дорога»

Железнодорожная администрация Литовской Республики согласно с решениями Совета по пунктам 1 (кроме подпунктов 3.5, 8 (приложение №2), 18.3 (приложение №13), 19.1 (приложение №14), 19.3 (приложение №16), 23.5 (приложение №21), 23.6 (приложение №22), 23.7, 37 (приложение №№ 29,30), 38, 40); 2 (кроме подпункта 5.3); 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12 повестки дня. По пунктам 1 (подпункты 3.5, 8 (приложение №2), 18.3 (приложение №13), 19.1 (приложение №14), 19.3 (приложение №16), 23.7, 40) и подпункту 5.3 пункта 2 повестки дня – информация принимает к сведению.

По пунктам 1 (подпункты 23.5 (приложение №21), 23.6 (приложение №22), 37 (приложение № 29,30), 38) и 7 повестки дня не участвует.

С.Гудалис, – заместитель генерального директора – директор Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»

Ассоциированный член Совета по железнодорожному транспорту, руководитель железнодорожной администрации Финляндской Республики присоединяется к решению Совета по подпункту 32 пункта 1, пунктам 6, 9, 12 повестки дня. Решения по пунктам 1 (кроме подпункта 32), 2, 3, 4, 5, 7, 8, 10 и 11 повестки дня принимает к сведению.

П. Минккинен, – старший вице-президент концерна «ВР-Групп Лтд» (Железные дороги Финляндии)

Железнодорожная администрация Эстонской Республики согласно с решениями Совета по пункту 1 (по подпунктам 18.3, 19.1 – информация принимает к сведению, по подпунктам 23.5, 23.6, 37, 38 – не участвует), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12 повестки дня. Решения по пункту 7 повестки дня принимает к сведению.

А. Асманн, – председатель правления – генеральный директор АО Эстонская железная дорога

Железнодорожная администрация Финляндской Республики согласно с решениями Совета по пункту 1 (по подпунктам 18.3, 19.1 – информация принимает к сведению, по подпунктам 23.5, 23.6, 37, 38 – не участвует), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12 повестки дня. Решения по пункту 7 повестки дня принимает к сведению.

Замечания Государственного Предприятия «Calea Ferată Moldova» к Протоколу 62-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

Государственное Предприятие «Calea Ferată Moldova» согласно с текстом Протокола 62-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества со следующими оговорками по вопросу №1 повестки дня, подпункт 8, Приложение №2:

1. в принципе Государственное Предприятие «Calea Ferată Moldova» поддерживает необходимость разработки и согласования мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении;

2. Однако, перечень мер нуждается в доработке;

3. Также есть необходимость фундаментального изучения, планирования, проектирования, регулирования и разработки постепенного механизма введения в действие согласования мер экономического и технологического характера;

4. В частности, введение консолидированной системы клиринговых расчетов должно осуществляться на независимой платформе, с участием всех сторон;

5. Меры экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении, должны сопровождаться механизмом признания или оспаривания долговых обязательств.

Замечания Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины «Укрзалізниця» к Протоколу шестидесяти второго заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины «Укрзалізниця» не согласовывает решение по вопросу 1 повестки дня, подпункт 8, Приложение №2 «Перечень мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении».

Заместитель генерального директора Укрзалізниця В. А. Журавский

Приложение № 1

СПИСОК

участников шестидесяти второго заседания
Совета по железнодорожному транспорту
государств – участников Содружества

От железнодорожных администраций:

Азербайджанской Республики		ТУЛЕГЕНОВ Ермек Накилбекович		– президент АО «Пассажирские перевозки»	ПЕТРЕНКО Вячеслав Александрович		– директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	КУШНИРЧУК Виктор Григорьевич		– директор представительства АО «Федеральная грузовая компания в Украине»	
ГУРБАНОВ Джавид Ганбар оглы		– председатель ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	КУСПАКОВ Ануар Тулегенович		– заместитель директора Департамента коммерческой работы в сфере грузовых перевозок филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция перевозочного процесса»	ДАВЫДЕНКО Надежда Владимировна		– первый заместитель начальника Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»	ПЕТРУНИН Александр Вячеславович		– заместитель генерального директора АО «Федеральная пассажирская компания»
ГУСЕЙНОВ Игбал Али оглы		– заместитель председателя ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	КОБЕСОВ Канат Керимович		– директор Департамента формирования плана дохода и тарифной политики филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция интегрированного планирования»	МОЛГИН Сергей Леонидович		– заместитель начальника Департамента международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»	ЧУМАКОВА Екатерина Анатольевна		– советник генерального директора АО «Федеральная грузовая компания»
АСЛАНОВ Вусал Юсиф оглы		– помощник председателя ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	АХМЕТБАЕВ Оразгали Тулелбекович		– председатель Профсоюза железнодорожников Республики Казахстан	ВАСИЛЬЕВ Алексей Викторович		– заместитель начальника Правового департамента ОАО «Российские железные дороги»	ЧИГНАШКИНА Ирина Викторовна		– член Президиума Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»
МАМЕДОВ Вугар Ибрагим оглы		– помощник председателя ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	КУСАИНОВ Тимур Канатович		– исполнительный директор по экономике АО «Пассажирские перевозки»	ОБЛОМОВ Владимир Александрович		– начальник отдела Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» – начальник отдела ОАО «Российские железные дороги»	ГОҢЧАРОВ Сергей Евгеньевич		– заместитель генерального директора по техническому развитию – главный инженер ОАО «Первая грузовая компания»
МУРАДОВ Эльяр Габибала оглы		– начальник Департамента пассажирских перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	БАЙДЕЛЬДИНОВ Жамбул Есенович		– начальник службы по оперативной работе АО «Пассажирские перевозки»	ЛЕВЧЕНКО Григорий Александрович		– пресс-секретарь, заместитель начальника Департамента корпоративных коммуникаций ОАО «Российские железные дороги»	ИВАНОВ Анатолий Николаевич		– директор московского представительства ООО «Трансойл»
АХУНДОВ Эльдар Тофик оглы		– начальник отдела внешних связей ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	АСПАЕВ Ержан Бокежанович		– заместитель руководителя представительства АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» в европейских странах СНГ	ХАЖЕНЕЦ Ирина Васильевна		– начальник Управления протокола президента ОАО «Российские железные дороги»	ЗИМИНА Ирина Анатольевна		– начальник Правового отдела ОАО «ВНИИЖТ»
ГУРБАНОВ Рамин Наби оглы		– начальник сектора вагонного парка департамента грузовых перевозок ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	АББАСОВ Тимур Болатбекович		– начальник отдела организации Протокола филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Хозяйственное управление»	АВЕРИН Алексей Александрович		– советник президента ОАО «Российские железные дороги»	МЕЛЬНИКОВА Екатерина Сергеевна		– генеральный директор ОАО «Издательский дом «Гудок»
ИБРАГИМОВ Ибрагим Мухтар оглы		– начальник отдела международных расчетов ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	БЕКТИЯРОВА Ирина Фаритовна		– корреспондент газеты «Темиржолшысы»	ДЖУССОЕВ Виталий Викторович		– советник президента ОАО «Российские железные дороги»	ШАТКОВСКИЙ Сергей Федорович		– заместитель генерального директора ОАО «Издательский дом «Гудок»
АЗМАМЕДОВ Надир Мирза оглы		– начальник пресс-службы ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	НОГОЙБАЕВ Алмазбек Бердибекович		– генеральный директор ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»	САКЕЕВ Алексей Иванович		– начальник Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»	АЛЕЙНИКОВА Ксения Евгеньевна		– корреспондент ИТАР–ТАСС
МУСТАФАЕВ Ильгар Абдулмеджид оглы		– первый заместитель начальника отдела экономики, труда и статистики ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	КУЛМАТОВ Бақыт Турусбекович		– начальник Финансового управления ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»	ФЕДЬКИН Виктор Иванович		– советник президента ОАО «Российские железные дороги»	МАРИНИН Василий Анатольевич		– корреспондент ИА «Интерфакс»
ШУРГАНОВА Ангелина Михайловна		– ведущий специалист сектора ОСЖД отдела внешних связей ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	ДАШКОВ Василий Анатольевич		– начальник Мостоотряда ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»	САКЕЕВ Алексей Иванович		– начальник Центра технического аудита ОАО «Российские железные дороги»	ФРОЛОВА Надежда Анатольевна		– корреспондент МИА «Россия сегодня»
ДАМИРОВ Зияд Низами оглы		– ведущий инженер сектора СНГ отдела внешних связей ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	ЮРЕВИЧ Николай Михайлович		– полномочный представитель ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога» при Дирекции Совета	КУЖЕЛЬ Анатолий Леонидович		– заместитель начальника Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги» – начальник Управления движения	РАКОВА Мария Сергеевна		– редактор Газеты «Большая Москва»
ЗЕЙНАЛОВ Рафик Тофик оглы		– глава представительства ЗАО «Азербайджанские железные дороги» в ОАО «РЖД» и при Дирекции Совета	ЧЕБОТАРЬ Владимир Николаевич		– генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы»	КАЗАНЦЕВ Александр Петрович		– и.о. начальника Управления коммерческой работы и нормативного обеспечения в сфере грузовых перевозок Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»	ИДЕЛЬБАЕВ Альфид Фархетдинович		– оператор РЖД–ТВ (ТВА)
Республики Армения			Республики Молдова			ГАПЕЕВ Сергей Никифорович		– начальник Центра технического аудита ОАО «Российские железные дороги»	ГУСЕВ Сергей Валерьевич		– фотокорреспондент ТВА
МКРТЧЯН Арсен Степанович		– начальник управления железной дороги Министерства транспорта и связи Республики Армения	КОЖАБЕКОВ Молдахмет Ниязович		– начальник Управления грузовых перевозок и коммерческой работы ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»	КОВЫРНОВ Евгений Анатольевич		– заместитель начальника Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»	МОЖАРОВСКАЯ Александра Андреевна		– корреспондент Журнала «РЖД–Партнер»
РЕБЕЦ Виктор Иванович		– генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»	ДАШКОВ Василий Анатольевич		– начальник Мостоотряда ГП «Национальная компания «Киргизская железная дорога»	ЕРШОВ Александр Юрьевич		– советник президента ОАО «Российские железные дороги»	МОЗГОВОЙ Константин Сергеевич		– корреспондент газеты «Гудок»
БОЙКО Александр Николаевич		– начальник отдела международных связей и взаимодействия с административными органами ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»	БОКШАНЯН Иван Иванович		– начальник Службы пассажирских перевозок ГП «Железная дорога Молдовы»	ШПАДИ Дмитрий Владимирович		– начальник Управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства транспорта	ЗАКАТАЕВ Вячеслав Викторович		– главный редактор Журнала «Транспорт»
Республики Беларусь			Российской Федерации			ХИВРИН Роман Яковлевич		– начальник отдела Аппарата президента ОАО «Российские железные дороги»	САДЫКОВ Рашид Салихович		– главный редактор Газеты «Евразия Вести»
МОРОЗОВ Владимир Михайлович		– начальник Белорусской железной дороги	ЯКУНИН Владимир Иванович		– президент ОАО «Российские железные дороги»	ВАСИЛЬЕВ Александр Олегович		– заместитель начальника отдела Департамента международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»	СЕРЕБРЯНЫЙ Илья Михайлович		– заместитель главного редактора Газеты «Евразия вести»
МИХАЙЛЮК Владимир Борисович		– первый заместитель начальника Белорусской железной дороги	КРАСНОЩЕК Анатолий Анисимович		– старший вице-президент ОАО «Российские железные дороги»	ЕРШОВ Александр Юрьевич		– советник президента ОАО «Российские железные дороги»	КАЛЯКИН Алексей Михайлович		– корреспондент ТК «Россия 24» Вести. Транспорт
СЕРГИЕНКО Александр Петрович		– начальник службы внешних связей Белорусской железной дороги	БАБАЕВ Салман Магомедрасулович		– вице-президент ОАО «Российские железные дороги»	ФРОЛОВ Владислав Владимирович		– советник президента ОАО «Российские железные дороги»	КУЗЬМИЧЕВ Артём Алексеевич		– оператор ТК «Россия 24» Вести. Транспорт
МАЦКЕЛЬ Валерий Марьянович		– первый заместитель начальника службы перевозок Белорусской железной дороги	ВЕРХОВЫХ Геннадий Викторович		– начальник Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» ОАО «Российские железные дороги»	ФРОЛОВ Владислав Владимирович		– советник президента ОАО «Российские железные дороги»	ШАЛИМОВА Мария Витальевна		– менеджер «Агентство Креативпроект»
ЗАХАРЕВИЧ Александр Анатольевич		– начальник пассажирской службы Белорусской железной дороги	СТОЛЯРОВ Сергей Алексеевич		– начальник Департамента международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»	ПЕТРОВА Елена Александровна		– заместитель начальника отдела Департамента международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»	ПОКРАС Григорий Анатольевич		– менеджер «Агентство Креативпроект»
ЗГУРСКИЙ Игорь Викторович		– начальник службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Белорусской железной дороги	КИРИЛЛОВА Алевтина Григорьевна		– начальник Департамента реализации тарифной политики в области грузовых железнодорожных перевозок ОАО «Российские железные дороги»	МЖЕЛЬСКАЯ Надежда Ивановна		– заместитель начальника отдела Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»	Республики Таджикистан		
АРХИПЕНКО Александр Александрович		– начальник службы вагонного хозяйства Белорусской железной дороги	БУШУЕВ Владимир Викторович		– руководитель Аппарата президента ОАО «Российские железные дороги»	БОДРОВА Марина Олеговна		– заместитель начальника отдела Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «Российские железные дороги»	МИРЗОАЛИЕВ Комил Джумахонович		– начальник ГУП «Таджикская железная дорога»
КИРЕНЯ Елена Александровна		– начальник финансово-экономической службы Белорусской железной дороги	НАЗАРОВ Александр Станиславович		– начальник Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»	ЛИНЕНКО Василий Борисович		– начальник сектора Управления протокола президента ОАО «Российские железные дороги»	ШОДИЕВ Бахром Темурович		– первый заместитель начальника ГУП «Таджикская железная дорога»
ФЕДИВА Наталья Сергеевна		– начальник службы бухгалтерского учета и методологии – главный бухгалтер Белорусской железной дороги	НАЗАРОВ Александр Станиславович		– начальник Департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»	ИВАНОВ Кирилл Львович		– заместитель начальника отдела по работе со СМИ Управления «Пресс-служба» Департамента корпоративных коммуникаций ОАО «Российские железные дороги»	АБДУЛЛОВ Исматулло Файзуллоевич		– заместитель начальника ГУП «Таджикская железная дорога»
РИНГ Владимир Иосифович		– председатель Белорусского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей	СТОЛЯРОВ Сергей Алексеевич		– начальник Департамента международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»	ИВАНОВ Кирилл Львович		– заместитель начальника отдела по работе со СМИ Управления «Пресс-служба» Департамента корпоративных коммуникаций ОАО «Российские железные дороги»	МУМИНОВ Музафар Сафарович		– начальник службы перевозок ГУП «Таджикская железная дорога»
Республики Казахстан			СИРОТИЧ Юрий Романович		– начальник Центра по таможенной деятельности ОАО «Российские железные дороги»	КУЗЬМИНОВ Михаил Александрович		– главный специалист отдела Управления «Пресс-служба» Департамента корпоративных коммуникаций ОАО «Российские железные дороги»	КУРБОНОВ Шерали Нуралиевич		– начальник УП «Пассажирские перевозки» ГУП «Таджикская железная дорога»
УРЫНБАСАРОВ Бауржан Пазылбекович		– вице-президент АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»				БОВЕРОВА Марина Олеговна		– заместитель начальника отдела Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «Российские железные дороги»	ХАСАНОВ Шохрух Косимович		– директор ОАО «Железнодорожная транспортная экспедиция»
ПЕТРОВ Владимир Викторович		– директор филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция интегрированного планирования»				БОДРОВА Марина Олеговна		– заместитель начальника отдела Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «Российские железные дороги»	БОЙМУРДОВ Обиджон Султонович		– заместитель начальника финансово-экономической службы ГУП «Таджикская железная дорога»
ЖАМИЕВ Данияр Кунжолович		– директор филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – «Дирекция перевозочного процесса»				ШВЕДОВ Андрей Владимирович		– постоянный полномочный представитель Российской Федерации в уставных и других органах Содружества	Туркменистана		
НАЗАРБЕКОВА Гульзада Куанышбаевна		– главный менеджер Департамента международного сотрудничества и взаимодействия АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»				ЕВДОКИМЕНКО Виталий Михайлович		– генеральный директор АО «Федеральная грузовая компания»	АННАМЕРЕДОВ Байрам Гурбандурдыевич		– Министр железнодорожного транспорта Туркменистана
АБДИКЕРИМОВ Гайдар Серикалиевич		– руководитель представительства АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» в европейских странах СНГ				НИКИТИН Олег Анникович		– заместитель генерального директора АО «Федеральная пассажирская компания»	НУРМУХАММЕДОВ Сердар Чарьярович		– начальник отдела внешнеэкономических связей Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
АЛТАЕВ Нурулан Искандирович		– заместитель руководителя представительства АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» в Российской Федерации				ПЕХТЕРЕВ Федор Степанович		– генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта»	АМАНГЕЛЬДЫЕВ Сапа Байрамгельдыевич		– заместитель начальника отдела грузовых перевозок Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
						БАСКАКОВ Петр Васильевич		– генеральный директор ПАО «Трансконтэйнер»	КУРБАНОВА Гульджамал Клычдурдыевна		– заместитель начальника отдела грузовых перевозок Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана
						БОГОМОЛОВ Олег Анатольевич		– директор по развитию и маркетингу АО «Редсервис»	РАМАТОВ Ачилбай Жуманиязович		– председатель правления ГАЖК «Узбекские железные дороги»
						ПОРЯДИН Сергей Иванович		– заместитель генерального директора по техническому развитию – главный инженер АО «Федеральная грузовая компания»	КРИВОРУЧКО Елена Викторовна		– начальник Управления статистики и учета ГАЖК «Узбекские железные дороги»

ДОКУМЕНТЫ

13

БУРНАШЕВ Шамиль Ринатович	начальник Управления внешнеэкономических связей ГАЖК «Узбекские железные дороги»	ФЕДОРЕНКО Сергей	член правления – директор по движению АО Эстонская железная дорога
САДЫКОВ Улугбек Закирович	представитель ГАЖК «Узбекские железные дороги» в Дирекции Совета	МОШЕНКО Олег Анатольевич	Генеральный представитель АО Эстонская железная дорога в России
ТУРСУНОВ Ойбек Батырович	заместитель представителя ГАЖК «Узбекские железные дороги» в Дирекции Совета	МУСТОНЕН Элма	начальник отдела внешних связей АО Эстонская железная дорога
Украины			
ЖУРАКОВСКИЙ Виталий Александрович	заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины	КУЧЕРЕНКО Петр Григорьевич	Председатель Дирекции Совета
АЛЕЙНИК Виталий Самуилович	начальник Департамента управления движением Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины	ЗЕЛЕНКОВ Василий Иванович	заместитель Председателя Дирекции Совета
МЕРКУЛОВ Юрий Анатольевич	начальник Департамента коммерческой работы Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины	ИВАНОВ Игорь Александрович	заместитель Председателя Дирекции Совета – руководитель Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения
БРЕУС Игорь Борисович	начальник Департамента пассажирских перевозок дальнего сообщения Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины	СОЛОВЬЕВ Игорь Николаевич	руководитель Департамента эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета
МАТВИИВ Игорь Богданович	начальник Управления внешних связей Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины	МИШУРА Александр Анатольевич	руководитель Департамента пассажирской и грузовой работы Дирекции Совета
МОТИН Олег Игоревич	первый заместитель начальника Департамента вагонного хозяйства Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины	ЛУКЬЯНОВ Александр Николаевич	руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения Дирекции Совета
ДЕРКАЧ Геннадий Васильевич	первый заместитель начальника Департамента развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины	ТРУБИНА Ольга Владимировна	руководитель Административно-финансового департамента Дирекции Совета
ВНУКОВА Светлана Николаевна	директор ГП «Украинский государственный расчетный центр международных перевозок» Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины	ПОЛЕТАЕВА Светлана Геннадьевна	главный юрист Дирекции Совета
ФИЛИППОВ Михаил Владимирович	директор Представительства Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины в Российской Федерации	От Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций ШУЙСКИЙ Вадим Анатольевич – начальник Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций	
Грузии			
БАХТАДЗЕ Мамука Георгиевич	генеральный директор – председатель Совета директоров АО «Грузинская железная дорога»	От Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств ЛЕБЕДЕВ Сергей Николаевич – Председатель Исполнительного комитета – Исполнительный секретарь СНГ	
НИКОЛАИШВИЛИ Алекси Ревазович	директор филиала «Грузовые перевозки» АО «Грузинская железная дорога»	СЕМИН Петр Александрович	начальник отдела приоритетных направлений экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ
КОРЕЛИ Алекси Иосебович	заместитель директора филиала «Грузовые перевозки» АО «Грузинская железная дорога»	От Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей НИКИФОРОВ Николай Алексеевич – председатель Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей, председатель Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей	
ТАЛАХАДЗЕ Мамука Джамалович	заместитель директора филиала «Грузовые перевозки» АО «Грузинская железная дорога»	КОСОЛАПОВ Геннадий Николаевич	генеральный секретарь Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей
БАБУНАШВИЛИ Анзор Александрович	и.о. начальника Департамента грузовых перевозок АО «Грузинская железная дорога»	НАСАРАЯ Зураб Заурович	председатель профсоюза железнодорожников Грузии
КОРТХОНДЖИЯ Владимир Владимирович	представитель АО «Грузинская железная дорога» в г. Москве	От Международного союза железных дорог КОПП Миклош – директор Департамента по развитию восточно-западных связей Международного союза железных дорог	
Латвийской Республики			
МАГОНИС Угис	президент ГАО «Латвийская железная дорога»	Приложение № 2	
ШМУКСТС Эрик	вице-президент ГАО «Латвийская железная дорога»	Перечень мер экономического и технологического характера к железнодорожному администрированию, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении	
СВИРСКА Регина	директор по внешним связям ГАО «Латвийская железная дорога»	1. Лишение железнодорожной администрации-дебитора права применения к железнодорожной администрации-кредитору всех видов экономической ответственности, установленной нормативными документами Совета (необоснованная задержка грузовых поездов по МГСП, передача международных пассажирских поездов с нарушением графика движения, погрузка с нарушением специализации грузовых вагонов, нарушение режима срочного возврата грузовых вагонов, провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной кладь, неоформленного багажа, грузо-багажа и др.), до погашения долга.	
АЙЗСТРАУТС Марис	руководитель отдела сотрудничества с ОСЖД и ЦСЖТ Дирекции внешних связей ГАО «Латвийская железная дорога»	2. Увеличение до двукратного размера прогрессивной шкалы начисления пени за просрочку платежей для железнодорожной администрации-дебитора, установленной Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики или двусторонними договорами.	
ГРАФЦОВА Ольга	руководитель отдела обеспечения коммерческой деятельности Юридической дирекции ГАО «Латвийская железная дорога»	3. Начисление пени (простые несложные проценты) в размере 12 процентов годовых за все время просрочки при нарушении железнодорожной администрацией-дебитором условий согласованного графика погашения задолженности с железнодорожной администрацией-кредитором.	
СЕМЕНОВ Савелий	председатель профсоюза железнодорожников и отрасли сообщений Латвии	4. Введение по согласованию сторон консолидированной системы клиринговых расчетов, при которой платежи, причитающиеся железнодорожной администрации-кредитору, направляются железнодорожной администрации-дебитору, являющейся должником перед железнодорожной администрацией-кредитором.	
Литовской Республики			
ГУДВАЛИС Стасис	заместитель генерального директора – директор Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»	5. По согласованию между железнодорожной администрацией-дебитором и железнодорожной администрацией-кредитором предоставляется железнодорожной администрации-кредитору в счет погашения задолженности право взыскания провозной платы (или льготный тариф) за перевозку груза за расстояние по участкам следования железнодорожной администрации-дебитора.	
ВЕЛИС Вайдутис	директор департамента железнодорожных станций Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»	6. Железнодорожной администрации-кредитору предоставляется право на отказ по включению поездов формирования железнодорожной администрации-дебитора в график движения пассажирских поездов в сообщении между этими железнодорожными администрациями.	
ГАСПАРОВИЧ Анжелика	старший менеджер Отдела тарифов Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»	Приложение № 3	
ДЕРВЕНКОВ Владимир Иванович	глава Представительства АО «Литовские железные дороги» в Республике Беларусь	Изменения и дополнение в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Литовской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики	
Финляндской Республики			
МИНКИНЕН Пяйви	старший вице-президент концерна «ВР-Груп Лтд» (Железные дороги Финляндии)	1. В пункте 1.2. «Статьи расчетов» в статье «за возврат порожних арендованных вагонов с истекшим согласованным периодом	
ШЕПЕТОВСКИЙ Владислав	директор по России концерна «ВР-Груп Лтд» (Железные дороги Финляндии)		
Эстонской Республики			
АСМАНН Ахти	председатель правления – генеральный директор АО Эстонская железная дорога		

ФЕДОРЕНКО Сергей	член правления – директор по движению АО Эстонская железная дорога
МОШЕНКО Олег Анатольевич	Генеральный представитель АО Эстонская железная дорога в России
МУСТОНЕН Элма	начальник отдела внешних связей АО Эстонская железная дорога
От Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества	
КУЧЕРЕНКО Петр Григорьевич	Председатель Дирекции Совета
ЗЕЛЕНКОВ Василий Иванович	заместитель Председателя Дирекции Совета
ИВАНОВ Игорь Александрович	заместитель Председателя Дирекции Совета – руководитель Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения
СОЛОВЬЕВ Игорь Николаевич	руководитель Департамента эксплуатационной работы и использования подвижного состава Дирекции Совета
МИШУРА Александр Анатольевич	руководитель Департамента пассажирской и грузовой работы Дирекции Совета
ЛУКЬЯНОВ Александр Николаевич	руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения Дирекции Совета
ТРУБИНА Ольга Владимировна	руководитель Административно-финансового департамента Дирекции Совета
ПОЛЕТАЕВА Светлана Геннадьевна	главный юрист Дирекции Совета
От Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций ШУЙСКИЙ Вадим Анатольевич – начальник Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций	
От Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств ЛЕБЕДЕВ Сергей Николаевич – Председатель Исполнительного комитета – Исполнительный секретарь СНГ	
СЕМИН Петр Александрович – начальник отдела приоритетных направлений экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ	
От Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей НИКИФОРОВ Николай Алексеевич – председатель Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей, председатель Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей	
КОСОЛАПОВ Геннадий Николаевич – генеральный секретарь Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей	
НАСАРАЯ Зураб Заурович – председатель профсоюза железнодорожников Грузии	
От Международного союза железных дорог КОПП Миклош – директор Департамента по развитию восточно-западных связей Международного союза железных дорог	
Приложение № 2	
Перечень мер экономического и технологического характера к железнодорожному администрированию, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении	
1. Лишение железнодорожной администрации-дебитора права применения к железнодорожной администрации-кредитору всех видов экономической ответственности, установленной нормативными документами Совета (необоснованная задержка грузовых поездов по МГСП, передача международных пассажирских поездов с нарушением графика движения, погрузка с нарушением специализации грузовых вагонов, нарушение режима срочного возврата грузовых вагонов, провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной кладь, неоформленного багажа, грузо-багажа и др.), до погашения долга.	
2. Увеличение до двукратного размера прогрессивной шкалы начисления пени за просрочку платежей для железнодорожной администрации-дебитора, установленной Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики или двусторонними договорами.	
3. Начисление пени (простые несложные проценты) в размере 12 процентов годовых за все время просрочки при нарушении железнодорожной администрацией-дебитором условий согласованного графика погашения задолженности с железнодорожной администрацией-кредитором.	
4. Введение по согласованию сторон консолидированной системы клиринговых расчетов, при которой платежи, причитающиеся железнодорожной администрации-кредитору, направляются железнодорожной администрации-дебитору, являющейся должником перед железнодорожной администрацией-кредитором.	
5. По согласованию между железнодорожной администрацией-дебитором и железнодорожной администрацией-кредитором предоставляется железнодорожной администрации-кредитору в счет погашения задолженности право взыскания провозной платы (или льготный тариф) за перевозку груза за расстояние по участкам следования железнодорожной администрации-дебитора.	
6. Железнодорожной администрации-кредитору предоставляется право на отказ по включению поездов формирования железнодорожной администрации-дебитора в график движения пассажирских поездов в сообщении между этими железнодорожными администрациями.	
Приложение № 3	
Изменения и дополнение в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Литовской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики	
1. В пункте 1.2. «Статьи расчетов» в статье «за возврат порожних арендованных вагонов с истекшим согласованным периодом	

курсирования» исключить слова «с истекшим согласованным периодом курсирования».
2. В пункте 1.4.1. «Расчеты в безакцептном порядке» в статье «за возврат порожних арендованных вагонов с истекшим согласованным периодом курсирования» исключить слова «с истекшим согласованным периодом курсирования».
3. Дополнить пункт 1.5. после первого абзаца абзацем следующего содержания: «Расчеты по предъявленным претензиям пассажиров ограничиваются сроком двенадцать месяцев».
4. Пункт 2.1.4 дополнить после восьмого абзаца абзацем следующего содержания: «В случае технического или технологического сбоя в автоматизированной системе, железнодорожная администрация, оформившая по ручной технологии проездные и перевозочные документы, составляет расчетную ведомость (Единый Реестр) и не позднее 6 (шестого) числа месяца, следующего за расчетным, направляет ее причастной железнодорожной администрации с сопроводительным письмом по электронной почте/факсу и почте с соответствующим обоснованием. Итоговая сумма по расчетной ведомости включается в безакцептном порядке в сальдовую ведомость сальдирующей железнодорожной администрацией или бухгалтерскую выписку железнодорожной администрацией продажи».
5. Пункт 2.1.11 изложить в новой редакции: «Суммы за неиспользованные проездные и перевозочные документы, возвращенные пассажиром/отправителем по месту их приобретения до начала поездки, но не позднее 1 часа после отправления поезда, включаются в раздел «Возврат» Единого реестра, с обязательным указанием даты первоначального расчета. Суммы за неиспользованные проездные документы, возвращенные по претензиям пассажиров по месту их приобретения после отправления поезда, включаются в раздел «Возврат» Единого реестра. Отражение в Единых реестрах удержанных сумм осуществляется не позднее 12-ти (двенадцати) месяцев после проведения расчетов в соответствии с пунктом 2.1.4. настоящих Правил. Железнодорожная администрация имеет право направить железной дороге продажи запрос о предоставлении копий неиспользованных проездных/перевозочных документов (архивные данные из автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками и др.)».
6. Первый абзац пункта 2.1.12 начать со слов «При невозможности отражения сумм по неиспользованным проездным/перевозочным документам в Единых реестрах» и далее по тексту.
7. Дополнить новым пунктом 2.1.13 в следующей редакции: «При выявлении случаев некорректного формирования финансовой отчетности (программная ошибка, технический сбой) в АСУ «Экспресс» ОАО «ВНИИЖТ» письменно уведомляет ГВЦ ОАО «РЖД» и причастные железнодорожные администрации о необходимости передачи отчетности на основании информации первичных документов. ГВЦ ОАО «РЖД» в месячный срок с даты уведомления ОАО «ВНИИЖТ» формирует новую отчетность и направляет ее в адрес причастных железнодорожных администраций. Заинтересованная железнодорожная администрация на основании полученной переданной отчетности от ГВЦ ОАО «РЖД» составляет дополнительную расчетную ведомость (Приложение № 3д к настоящим Правилам) на сумму разницы ранее сформированной и откорректированной финансовой отчетности и направляет ее в месяц передачи отчетности соответствующей железнодорожной администрации. Взаиморасчеты по данной дополнительной расчетной ведомости проводятся в безакцептном порядке».
8. В заголовке пункта 2.19. исключить слова «с истекшим согласованным периодом курсирования».
9. Пункт 2.19.1. изложить в редакции: «Расчеты за возврат порожних арендованных вагонов, в случае необеспечения их возврата арендатором или расторжения железнодорожной администрацией собственности в одностороннем порядке договора аренды вагонов, осуществляются на основании Соглашения о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении».
10. Пункт 2.19.2. изложить в редакции: «Расчеты за возврат порожних арендованных вагонов, в случае необеспечения их возврата арендатором или в случае расторжения железнодорожной администрацией-собственницей в одностороннем порядке договора аренды вагонов, проводятся по формам Приложений №№ 17 или 18 к настоящим Правилам, которые составляются железнодорожной администрацией-пользовательницей и до 25 числа месяца, следующего за месяцем завершения перевозки по ее территории и направляются железнодорожной администрации-собственнице с приложением копий дорожных ведомостей».
11. В Приложении № 2 заменить данные у АО Эстонская железная дорога следующими: «АО Эстонская железная дорога (ЭВП): Регистрационный код (Business Identity Code) 11575838 Номер Налоговой Идентификации стран-членов ЕС (VAT ID) EE 101273859 Отдел внешних связей Тоомпуйэсте 35, 15073 Таллинн, Эстония Тел. 372 6158724, 372 615 8575, 372 615 Факс 372 615 8593 Электронные адреса: mustonen@evr.ee; volkova@evr.ee Банковские реквизиты: CHF PAY THRU: UBS AG, Z rich SWIFT/BIC CODE: UBSWCHZH80A BENEFICIARY BANK: SWEDBANK AS SWIFT/BIC CODE: HABA EE 2X BENEFICIARY: AS EESTI RAUDTEE IBAN: EE64 2200 221044366990 CHF EUR PAY THRU: DEUTSCHE BANK, FRANKFURT SWIFT CODE: DEUTDEFF BENEFICIARY BANK: SWEDBANK AS SWIFT/BIC CODE: HABA EE 2X BENEFICIARY: AS EESTI RAUDTEE IBAN: EE64 2200 221044366990 EUR USD PAY THRU: BANKERS TRUST, NEW YORK SWIFT CODE: BKTR US 33 BENEFICIARY BANK: SWEDBANK AS SWIFT/BIC CODE: HABA EE 2X

Приложение № 3д к Правилам комплексных расчетов																
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № _____																
к балансовой ведомости за международные пассажирские перевозки по взаиморасчетам между железнодорожными администрациями _____ и _____																
за _____ 20 г. _____ шв.фр.																
№ п/п	Наименование статьи расчетов *	Сумма включенная в балансовую ведомость	Сумма по откорректированной отчетности (перевыданной балансовой ведомости)	Следует возвратить _____ (ж.д.в димин.) (5-гр.4-гр.3)	Следует оплатить _____ (ж.д.в димин.) (6-гр.3-гр.4)	Примечание (обоснование превышения)										
1	Билеты															
2	Платье-карты															
3	Сервисные услуги															
4	Багаж															
5	Грузобагаж															
6	Почта															
Итого:																
Настоящая дополнительная расчетная ведомость № _____ составлена на общую сумму _____ шв.фр.																
_____ (дата составления)																
Составил _____																
(должность) (подпись) (расшифровка) * - заполняются статьи расчетов, по которым выявлены расхождения с первоначальным расчетом																
Приложение № 22 к Правилам комплексных расчетов																
ПЕРЕЧЕНЬ организаций железнодорожных администраций для ведения взаимных расчетов, представления расчетных документов наделенных статусом «Специализированная расчетная организация Совета»																
АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» (КЗЖ): Филиал АО «НК «Казахстанские железные дороги» - Дирекция процессинга и расчетов за перевозки» 010000, г. Астана, улица Кунаева, 6 тел.: +(7 7172) 60-36-41, 60-36-39; факс: +(7 7172) 60-36-47, 60-66-25; e-mail: craschet@railways.kz																
ОАО «Российские железные дороги» (РЖД): Центр расчетов за международные железнодорожные перевозки «Желдоррасчет» – структурное подразделение ОАО «РЖД» 107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, 14, стр.2 тел. + (7 499) 262-49-67; факс + (7 499) 262-85-93; e-mail: centerzdr@center.rzd.ru																
Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины (Укрзалізниця) (УЗ): Государственное предприятие «Украинский Государственный расчетный центр международных перевозок» (РЦП) Украина 03049, г. Киев, ул. Уманская, 5 телеграф ж.д.: Киев, РЦП. тел. +(38 044) 465-11-09; тел./факс: +(38 044) 244-09-33; e-mail: rcp@lotus.uz.gov.ua																
АО Эстонская железная дорога (ЭВП): Регистрационный код (Business Identity Code) 11575838 Номер Налоговой Идентификации стран-членов ЕС (VAT ID) EE 101273859 Отдел внешних связей Тоомпуйэсте 35, 15073 Таллинн, Эстония Тел. 372 6158724, 372 615 8575, 372 615 Факс 372 615 8593 Электронные адреса: mustonen@evr.ee ; volkova@evr.ee																
Приложение № 4																
Изменения в приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, пунктов учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров» к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций																
Приложение № 4																
Перечень межгосударственных стыковых пунктов, пунктов учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров																
Межгосударственные стыковые пункты	Пункты учета перехода			Межгосударственные железнодорожные пограничные переходы				Станции передачи вагонов и контейнеров								
Цифровой «буквенный» код ж.д. администрации	Наименование	Код ТР 4	Коды аббревиатур пограничной администрации	Наименование	Код ТР 4	Аббревиатура внутренней железной дороги	Наименование	Код ТР 4	Экспортный код ТР 4	Наименование	Код ТР 4	Экспортный код ТР 4	Наименование станций железнодорожной администрации	Код ТР 4	Наименование станций сопредельной железнодорожной администрации	Код ТР 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
20 РЖД	Порт Оля	614403	27 КЗХ	Порт Оля	614403	Прив	Порт Оля	614403	614507	Актау-Порт-Паром	663804	689202	Порт Оля	614403	Актау-Порт-Паром	663804
27 КЗХ	Актау-Порт-Паром	663804	57 АЗ	Актау-Порт-Паром	663804	Каз	Актау-Порт-Паром	663804	663404	Алят	548502	549204	Актау-Порт-Паром	663804	Алят	548502
27 КЗХ	Актау-Порт-Паром	663804	20 РЖД	Актау-Порт-Паром	663804	Каз	Актау-Порт-Паром	663804	689202	Порт Оля	614403	614507	Актау-Порт-Паром	663804	Порт Оля	614403
27 КЗХ	Актау-Порт-Паром	663804	67 ТРК	Актау-Порт-Паром	663804	Каз	Актау-Порт-Паром	663804	689202	Туркменбаши I	754505	757005	Актау-Порт-Паром	663804	Туркменбаши I	754505
67 ТРК	Туркменбаши I	754505	57 АЗ	Туркменбаши I	754505	Трк	Туркменбаши I	754505	754609	Алят	548502	548803	Туркменбаши I	754505	Алят	548502
67 ТРК	Туркменбаши I	754505	27 КЗХ	Туркменбаши I	754505	Трк	Туркменбаши I	754505	757005	Актау-Порт-Паром	663804	689202	Туркменбаши I	754505	Актау-Порт-Паром	663804

Из Приложения № 4 по строке 57 АЗ исключить строки Баку-Товарная и Баку-Товарная-Паром

Приложение № 5

Изменения и дополнения в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов

- Предпоследний абзац пункта 1.5 Правил изложить в редакции: «Предъявление вагонов к перевозкам и оформление документов в международном сообщении производится согласно положениям СМГС».
- Во втором предложении пункта 2.2.1 Правил вместо слов «а на новые вагоны – паспорт завода-изготовителя» записать слова «а на новые вагоны – паспорт, составленный на заводе-изготовителе».
- В пункте 2.2.2 Правил исключить слова «действующему стандарту».
- Исключить, с последующей перенумерацией пунктов, пункт 2.2.4 Правил.
- Пункт 4.2 Правил изложить в редакции:
«Снятие с учета собственных грузовых вагонов в АБД ПВ ИВЦ ЖА производит по заявке железнодорожной администрации на исключение собственных грузовых вагонов по техническому состоянию, срокам службы или снятию с курсирования в связи с переводом под технологические нужды, с предоставлением акта общей формы об уничтожении номера или первых трех цифр номера на вагоне, подписанного начальником вагонного депо или ПТО, начальником станции, представителем собственника и заверенного соответствующими печатями».
- Исключить из пункта 5.1 Правил слова: «кроме цистерн для перевозки нефтепродуктов».
- Изложить пункт 5.4 Правил в редакции:
«5.4. Собственные грузовые вагоны с восьмизначной нумерацией, выходящие на пути общего пользования, должны быть окрашены в соответствии с требованиями Положения об окраске собственных грузовых вагонов.
На всех вагонах должны быть нанесены трафареты, знаки и надписи в соответствии с альбомом «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» с применением лакокрасочных материалов белого (на темном фоне) или черного (на светлом фоне) цветов.
На цистерны, предназначенные для перевозки определенного груза, должен быть нанесен трафарет, соответствующий роду перевозимого груза, а на цистерны для перевозки опасных грузов код цистерны и, при необходимости, буквенно-цифровой код специальных положений ТС и ТЕ, дата следующей периодической проверки (освидетельствования) котла цистерны или дата следующей промежуточной проверки (освидетельствования) котла цистерны.
На все вагоны с обеих сторон вагона должны быть нанесены трафареты буквами высотой 70 мм «Станция и железная дорога приписки» и «Наименование собственника» и его адрес, на арендованные вагоны «Наименование арендатора» и его адрес.
На вагонах, выходящих на железные дороги «третьих» стран, кроме того трафареты, знаки и надписи должны соответствовать «Правилам пользования грузовыми вагонами в международном сообщении» (ПГВ) и Приложению 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
Номер наносится с обеих сторон вагона на кузове и раме в местах и размерах в полном соответствии с альбомом «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм». Номера цистерн делаются накладными на котле с окраской их в белый или черный цвет в зависимости от цвета котла цистерны».
- Исключить, с последующей перенумерацией пунктов, пункт 7.5 Правил.
- В пунктах 19 и 20 Приложения 5 к Правилам вместо слов «год, месяц» записать слова «число, месяц, год».

Приложение № 6

Приложение № 3г
к Правилам комплексных расчетов

Реестр единых международных перевозочных документов, оформленных железнодорожной администрацией от отправлении багажа/грузобагажа/почты* в пассажирском сообщении с _____ за _____ месяц 20__ г. (шв. франки)

(Левая сторона)

Вид операции	№ № п/п	Номер перевозочного документа	Дата и время операции	Дата и время продажи документа	Дата отправления	Номер поезда	Вес отправки	Объявлен. ценность	Станция						
									Отправления		Назначения		Перегруза		
									Название	Код	Название	Код	Название	Код	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Раздел 1. Прямое сообщение															
Продажа -Э-															
Итого по продаже -Э-															
Возврат -Э-															
Итого по возврату -Э-															
Итого -Э- (продажа минус возврат)															
Продажа -Р-															
Итого по продаже -Р-															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Возврат -Р-														
Итого по возврату -Р-														
Итого -Р- (продажа минус возврат)														
Всего по разделу 1 -Э- плюс -Р-														
Раздел 2. Транзит														
Продажа -Э-														
Итого по продаже -Э-														
Возврат -Э-														
Итого по возврату -Э-														
Итого -Э- (продажа минус возврат)														
Продажа -Р-														
Итого по продаже -Р-														
Возврат -Р-														
Итого по возврату -Р-														
Итого -Р- (продажа минус возврат)														
Всего по разделу 2 -Э- плюс -Р-														

Раздел 3. Внутреннее сообщение

Продажа -Э-														
Итого по продаже -Э-														
Возврат -Э-														
Итого по возврату -Э-														
Итого -Э- (продажа минус возврат)														
Продажа -Р-														
Итого по продаже -Р-														
Возврат -Р-														
Итого по возврату -Р-														
Итого -Р- (продажа минус возврат)														
Всего по разделу 3 -Э- плюс -Р-														
Всего по Реестру														

Реестр единых международных перевозочных документов, оформленных железнодорожной администрацией от отправлении багажа/грузобагажа/почты* в пассажирском сообщении с _____ за _____ месяц 20__ г. (шв. франки)

(Правая сторона)

Вид операции	№ № п/п	Номер перевозочного документа	Технологический номер терминала	Номер заказа в системе	Платежи причитающиеся _____ (ж.д. админ.)					Примечание
					Провозная плата	Сбор за объявленную ценность	Дополнит. сборы	Всего (гр. 18+19+20)		
1	2	3	16	17	18	19	20	21	22	
Раздел 1. Прямое сообщение										
Продажа -Э-										
Итого по продаже -Э-										
Возврат -Э-										
Итого по возврату -Э-										
Итого -Э- (продажа минус возврат)										
Продажа -Р-										
Итого по продаже -Р-										

Возврат -Р-										
Итого по возврату -Р-										
Итого -Р- (продажа минус возврат)										
Всего по разделу 1 -Э- плюс -Р-										
Раздел 2. Транзит										
Продажа -Э-										
Итого по продаже -Э-										
Возврат -Э-										
Итого по возврату -Э-										
Итого -Э- (продажа минус возврат)										
Продажа -Р-										
Итого по продаже -Р-										
Возврат -Р-										
Итого по возврату -Р-										
Итого -Р- (продажа минус возврат)										
Всего по разделу 2 -Э- плюс -Р-										
Всего по Реестру										

Раздел 3. Внутреннее сообщение

Продажа -Э-														
Итого по продаже -Э-														
Возврат -Э-														
Итого по возврату -Э-														
Итого -Э- (продажа минус возврат)														
Продажа -Р-														
Итого по продаже -Р-														
Возврат -Р-														
Итого по возврату -Р-														
Итого -Р- (продажа минус возврат)														
Всего по разделу 3 -Э- плюс -Р-														
Всего по Реестру														

* -ненужное зачеркнуть

Приложение № 7

Изменения в приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, пунктов учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров» к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций

Приложение № 4

Перечень межгосударственных стыковых пунктов, пунктов учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров

Межгосударственные стыковые пункты				Пункты учета перехода			Межгосударственные железнодорожные пограничные переходы						Станции передачи вагонов и контейнеров			
Цифровой и буквенный код ж.д. администрации	Наименование	Код ТР 4	Код и аббревиатура со-предельной ж.д. администрации	Наименование	Код ТР 4	Аббревиатура внутренней железной дороги	Наименование	Код ТР 4	Экспортный код ТР 4	Наименование	Код ТР 4	Экспортный код ТР 4	Наименование станций железнодорожной администрации	Код ТР 4	Наименование станций сопре-дельной железно-дорож-ной админи-страции	Код ТР 4
21 БЧ	Гудогай-стык	163034	24 ЛГ	Гудогай	163000	Бел	Гудогай-стык	163034	164107	Кяна	120306	120202	Молодечно	162900	Кяна	120306
	Бингосово-стык	161698	25 ЛДЗ	Полоцк	161306	Бел	Бингосово-стык	161698	161401	Индра	110427	110200	Полоцк	161306	Даугавпилс	110003

Приложение № 8

ПРАВИЛА эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров в международном прямом железнодорожно-парном сообщении Актау-Порт-Паром - Туркменбаши 1

- Общие положения**
 - Действие настоящих Правил распространяется на грузовые вагоны колеи 1520 мм и контейнеры принадлежности государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также юридических и физических лиц при их эксплуатации в международном прямом железнодорожно-парном сообщении Актау-Порт-Паром (Республика Казахстан) - Туркменбаши 1 (Туркменистан) (далее паромная переправа) в соответствии с «Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств», «Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций», «Правилами эксплуатации и пономерного учёта собственных грузовых вагонов» и другими нормативными документами, действующими в международном железнодорожном сообщении.
 - Железнодорожная администрация имеет право принимать для перевозки грузов через паромную переправу грузовые вагоны и контейнеры как инвентарного парка, так приватного парка зарегистрированные в АБД ПВ и АБД ПК.
- Требования к грузовым вагонам и контейнерам, допускаемым к обращению**
 - К обращению в международном прямом железнодорожно-парном сообщении допускаются грузовые вагоны и контейнеры, годные к эксплуатации и отвечающие действующим Техническим требованиям, предъявляемым к вагонам грузового парка в межгосударственном сообщении (Приложение 3 к «Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств» и требованиям, предъявляемым к контейнерам, в техническом и коммерческом отношении в соответствии с пунктами 1.1, 1.10- 1.12, разделом 2 и Приложением № 1 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, а также другими нормативными документами, утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

ДОКУМЕНТЫ

3. Передача вагонов и контейнеров
 3.1. Передача вагонов и контейнеров осуществляется на станциях Актау-Порт-Паром Казахстанских железных дорог и Туркменбаши 1 Туркменской железной дороги.
 3.2. Прием и сдача вагонов и контейнеров в техническом и коммерческом отношении осуществляется:
 3.2.1. Сдача:
 - на станции Актау-Порт-Паром - при перевозке их в направлении Туркменбаши 1 Туркменской железной дороги;
 - на станции Туркменбаши 1 - при перевозке их в направлении Актау-Порт-Паром Казахстанских железных дорог.
 3.2.2. Прием соответственно на станциях Туркменбаши 1 Туркменской и Актау - Порт - Паром Казахстанских железных дорог.
 3.3. Передача вагонов оформляется поездной передаточной ведомостью, а контейнеров - передаточной ведомостью на контейнеры.

Представители принимающей стороны сверяют принимаемые вагоны и контейнеры с исходной поездной передаточной ведомостью и ведомостью на контейнеры, осматривают их в техническом и коммерческом отношении. Если при приеме вагонов и контейнеров обнаруживаются расхождения, то в исходную поездную передаточную ведомость и ведомость на контейнеры вносятся соответствующие изменения.

Вагоны считаются принятыми с момента подписания поездной передаточной ведомости, а контейнеры - с момента подписания передаточной ведомости на контейнеры, и наложения календарного штампера с указанием времени приема представителям принимающей стороны.

3.4. Неприятные вагоны и контейнеры должны быть вычеркнуты из передаточных ведомостей, с указанием причины неприема. Неприятные вагоны и контейнеры возвращаются на сдающую железнодорожную администрацию. Сохранность вагонов и контейнеров обеспечивается железнодорожной администрацией по месту их нахождения.

3.5. Предъявляемые к передаче порожние вагоны должны быть полностью освобождены от остатков перевозимых грузов и реквизитов крепления, за исключением штатных реквизитов подвижного состава. Вагоны, не очищенные от остатков ранее перевозимых грузов или снятия реквизитов крепления, не принимаются.

Порожние контейнеры должны быть очищены от остатков ранее перевозимых грузов, реквизитов креплений.

3.6. После документального оформления приема-сдачи вагонов и контейнеров их отцепка по каким-либо причинам для возврата не допускается. Выявленные любые причины, по которым вагон или контейнер не может следовать дальше, должны устраняться силами и средствами железнодорожной администрации, документально оформившей прием.

3.7. Возврат порожних вагонов, перевозка которых в груженом состоянии осуществлялась через паромную переправу, должен быть произведен через ту же паромную переправу.

Допускается возврат порожних вагонов на железнодорожную администрацию-собственницу по железным дорогам, если не создается некомпенсированный порожний пробег.

Возврат порожних вагонов, поступивших гружеными по паромной переправе, в администрацию-собственницу по железной дороге миную паромную переправу, согласовывается Дирекцией Совета с причастными железнодорожными администрациями.

4. Учет перехода грузовых вагонов и контейнеров
 4.1. Переход грузовых вагонов и контейнеров между железнодорожными администрациями Республики Казахстан и Туркменистана учитывается по фактическому их прибытию на пароме к станциям примыкания Актау-Порт-Паром и Туркменбаши 1.
 Возвращаемые сдающей стороне неприятные по каким-либо причинам вагоны и контейнеры должны быть оформлены поездной передаточной ведомостью и передаточной ведомостью на контейнеры. Возвращаемые вагоны и контейнеры сдающая сторона учитывает в своем балансовом наличии.
 4.2. Грузовые вагоны и контейнеры, перевозимые на паромных судах, числятся в балансовом, номерном наличии и на ответственности сдающей железнодорожной администрации до приема их принимающей железнодорожной администрацией по прибытии парома на станцию примыкания к порту.
 4.3. Пономерный учет перехода вагонов и контейнеров по станциям паромного комплекса ведется на основании передаточных ведомостей, подготовляемых имеющимися техническими средствами сдающей железнодорожной администрации. Первоисточником для учета является номер вагона и контейнера, зафиксированные соответственно в поездной передаточной ведомости и передаточной ведомости на контейнер.

4.4. Передачу сообщений в ИВЦ ЖА и приеме грузовых вагонов и контейнеров с паромной переправы осуществляют станции Актау-Порт-Паром Казахстанских и Туркменбаши 1 Туркменской железных дорог в соответствии с «Инструкцией по учету перехода грузовых поездов, вагонов грузового парка и контейнеров по межгосударственным стыковым пунктам».

Информация о неприеме, возврате, доприеме и корректировке приема вагонов и контейнеров от станции Актау-Порт-Паром и Туркменбаши 1 поступает в ИВЦ ЖА в виде сообщения соответственно 2881 и 3345, которые ИВЦ ЖА передает администрациям - собственникам вагонов и контейнеров согласно действующей технологии.

4.5. Ежесуточная и ежемесячная сверка данных о передаче грузовых вагонов и контейнеров осуществляется по действующей технологии.

5. Техническое обслуживание и ремонт вагонов
 5.1. Техническое обслуживание вагонов (технический осмотр, текущий отцепочный и безотцепочный ремонт), а также устранение повреждений в объеме текущего ремонта, происшедших при эксплуатации вагона, производится в соответствии с п. 2.13. «Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств» средствами и за счет железнодорожной администрации, на которой находятся эти вагоны. При этом текущий отцепочный ремонт собственных вагонов производится за счет собственника в соответствии Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов.
 5.2. Устранение поврежденных вагонов, выявленных на станциях передачи, производится силами и средствами железнодорожной администрации, сдающей вагоны, в соответствии с пунктом 2.7, а при повреждении в объеме делового и капитального ремонта в соответствии с пунктом 2.15 «Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств».
 Техническое содержание и устранение повреждений контейнеров осуществляется в соответствии с разделом 3 «Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций».
 5.3. При передаче вагонов к поездной передаточной ведомости прикладывается справка ф.204, содержащая картотечные данные о пробеге вагонов, составленная сдающей стороной в количестве 6 экземпляров.
 Вагоны считаются принятыми в техническом отношении после подписания помимо поездной передаточной ведомости справки ф.204 и наложения на них штампера представителем принимающей стороны.

6. Расчеты за пользование грузовыми вагонами и контейнерами Возмещение за утрату вагонов и контейнеров
 6.1. Расчеты за пользование грузовыми вагонами и контейнерами.
 6.1.1. Время нахождения вагонов и контейнеров на паромной переправе включается в общее время пользования ими сдающей железнодорожной администрации.
 6.1.2. Порядок расчетов за пользование грузовыми вагонами регламентируется «Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств», а контейнеров - «Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций» и другими действующими правилами, обязательными для всех железнодорожных администраций.
 6.2. Возмещение утраты вагонов осуществляется в соответствии с пунктом 4.15. «Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств», а контейнеров - в соответствии с разделом 4 «Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций».

7. Введение в действие, дополнения и изменения Правил
 Настоящие Правила вводятся в действие с момента их утверждения Советом по железнодорожному транспорту. Дополнения и изменения в настоящие Правила вносятся по решению Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Приложение № 9

Состав Рабочей группы по вопросам эксплуатации грузовых вагонов в новых условиях

Краснощек Анатолий Анисимович – председатель Рабочей группы – старший вице–президент ОАО «Российские железные дороги»

Республики Армения:

Валько Сергей Геннадьевич – первый заместитель генерального директора ЗАО «Южно–Кавказская железная дорога»
 Микаелян Грант Гагикович – начальник технического отдела Дирекции по перевозкам ЗАО «Южно–Кавказской железной дороги»

Республики Беларусь:

Михайлюк Владимир Борисович – первый заместитель начальника Белорусской железной дороги
 Покатаев Павел Владимирович – первый заместитель начальника службы информационных технологий Белорусской железной дороги
 Старинская Наталья Александровна – заместитель начальника службы перевозок Белорусской железной дороги
 Денисевич Александр Анатольевич – заместитель начальника отдела службы перевозок Белорусской железной дороги

Республики Казахстан:

Кулаков Оралхан Райханович – управляющий директор по эксплуатационной работе АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
 Алтаев Нурлан Искандирович – заместитель руководителя Представительства АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» в Российской Федерации
 Нигметов Даулетбек Маулинович – директор Департамента формирования сводного заказа и обеспечения перевозок филиала АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» – Дирекция перевозочно-го процесса
 Ашимбаева Ляйля Орынбасаровна – менеджер Департамента по организации услуг оператора вагонов АО «Казтемиртранс»

Республики Молдова:

Барбэскумпэ Николай Аурелович – начальник службы международных связей и протокола Дирекции стратегий и международных связей ГП «Железная дорога Молдовы»

Российской Федерации:

Ковырин Евгений Анатольевич – заместитель начальника Департамента корпоративных финансов ОАО «Российские железные дороги»
 Кужель Анатолий Леонидович – заместитель начальника – начальник Управления движения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»
 Молгин Сергей Леонидович – заместитель начальника Департамента международного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги»
 Ивашов Владимир Александрович – заместитель начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»
 Давыденко Надежда Владимировна – первый заместитель начальника Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»
 Ананьев Александр Сергеевич – заместитель начальника Департамента экономики – начальник отдела ОАО «Российские железные дороги»
 Рыбаков Станислав Валентинович – начальник Службы планирования и анализа эксплуатационной работы Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»
 Сергеева Ирина Львовна – начальник отдела Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»
 Лазарева Елена Николаевна – начальник отдела Управления движения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»
 Гвоздев Николай Викторович – начальник отдела Департамента управления транспортно – логистическим бизнес – блоком ОАО «Российские железные дороги»
 Чирков Андрей Геннадьевич – заместитель начальника отдела Управления движения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «Российские железные дороги»

Республики Узбекистан

Криворучко Елена Викторовна – начальник управления статистики и учета ГАЖК «Узбекские железные дороги»
 Мухамедов Рустам Минияхмедович – главный инженер управления организации перевозок ГАЖК «Узбекские железные дороги»

Грузии:

Корели АлексИ Иосифович – заместитель директора по грузовым перевозкам АО «Грузинская железная дорога»
 Бабунашвили Анзор Александрович – начальник департамента грузовых перевозок АО «Грузинская железная дорога»
 Копадзе Кахабер Кишвардзович – начальник сектора статистики финансового департамента АО «Грузинская железная дорога»
 Гонгладзе Ушанги Согратович – главный специалист вагонного хозяйства АО «Грузинская железная дорога»

Латвийской Республики:

Шмукстс Эрикс – вице–президент ГАО «Латвийская железная дорога»
 Дичмонас Альфридас – заместитель технического директора ГАО «Латвийская железная дорога»
 Графцова Ольга – руководитель отдела правового обеспечения коммерческой деятельности ГАО «Латвийская железная дорога»
 Никифоров Константин – заместитель руководителя Бюро расчетов ООО «ЛДЗ КАРГО»

Литовской Республики:

Гудвалис Стасис – директор Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»
 Цеханович Ярослав – главный инженер Дирекции по грузовым перевозкам АО «Литовские железные дороги»

Эстонской Республики:

Федоренко Сергей – член Правления – директор по движению АО Эстонская железная дорога
 Мустонен Элма – начальник отдела внешних связей АО Эстонская железная дорога

Приложение № 10

СОГЛАШЕНИЕ

о внесении изменений и дополнений в Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС)

Железнодорожные администрации, в дальнейшем именуемые Стороны договорились внести следующие изменения и дополнения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС), заключенное 1 июля 1998 года в г. Баку:

Название Соглашения дополнить буквами «-ОП» и изложить его в следующей редакции:
 «Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном грузовом сообщении (ОП СМГС)».

2. Статью 1 Соглашения изложить в новой редакции:

«Статья 1
 Перевозки грузов в прямом международном железнодорожном сообщении между железнодорожными станциями, находящимися на территории Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики, осуществляются на основании Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) с учетом особенностей применения его отдельных норм, изложенных в Приложениях к настоящему Соглашению.

Перечень положений СМГС и Служебной инструкции к СМГС (СИ к СМГС), не применяемых при перевозках грузов, указан в Приложении 1 к настоящему Соглашению.

Перечень нормативных документов и положений, которыми следует руководствоваться, указан в Приложениях 2, 3 и 4 к настоящему Соглашению.
 Приложения 1, 2, 3 и 4 являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.».

3. В Соглашение включить новую статью 2, изложив ее в следующей редакции:

«Статья 2
 Каждая из Сторон имеет право сделать оговорки о неприменении отдельных положений или документов, приведенных в приложениях к настоящему Соглашению.

Перечень оговорок приведен в Приложении 5 к настоящему Соглашению, являющемуся его неотъемлемой частью.
 О применении оговорок или отказе от нее Сторона не менее чем за 20 дней извещает Дирекцию Совета и другие железнодорожные администрации. Дирекция Совета на основании полученного извещения вносит изменения в Приложение 5 к настоящему Соглашению и извещает все железнодорожные администрации о внесенных изменениях и дате вступления их в силу.».

4. Изменить нумерацию Статьи 2 на Статью 3 и изложить ее в следующей редакции:

«Статья 3
 Изменения и дополнения в ОП СМГС, а также прекращение его действия, рассматриваются на совещаниях уполномоченных представителей Сторон и утверждаются решением Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества с вводом в действие с даты, указанной в протоколе Совета.».

5. Изменить нумерацию Статьи 3 на Статью 4 и изложить ее в следующей редакции:

«Статья 4
 Депозитарием настоящего Соглашения назначается Дирекция Совета по железнодорожному транспорту.
 Депозитарий хранит подлинный текст настоящего Соглашения и указанных в приложениях документов, заверяет копии с его подлинного текста, получает и хранит документы, уведомления и сообщения, относящиеся к настоящему Соглашению, и осуществляет иные функции по ведению дел, связанных с его выполнением.».

6. Изменить нумерацию Статьи 4 на Статью 5.

7. Изменить нумерацию Статьи 5 на Статью 6.

8. Приложения 1 и 2 к Соглашению изложить в следующей редакции:

«Приложение 1 к ОП СМГС	Приложение 2 к ОП СМГС
Перечень положений СМГС и СИ к СМГС, не применяемых при перевозках грузов	Перечень нормативных документов и положений, которыми следует руководствоваться
Ст. 9 «Перевозка опасных грузов» СМГС	Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам <i>(Утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 05.04.1996г.)</i> Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума <i>(Утверждены на 50 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22.05.2009г.)</i>
Второе предложение подпункта 3 §1 ст.36 «Требования между перевозчиками о возврате выплаченных сумм возмещения» СМГС	При перевозках скоропортящихся грузов со станций Калининградской железной дороги Российской железной дороги назначением станции Российских железных дорог, расположенных на основной территории Российской Федерации, и в обратном направлении определение требований к температуре груза при предъявлении к перевозке, выбор типа подвижного состава, соблюдение температурного режима при перевозке, определение предельных сроков перевозок в зависимости от периода года и климатических зон осуществляется в соответствии с внутренними правилами, действующими на железных дорогах Российской Федерации.
Приложение 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС	Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам <i>(Утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 05.04.1996г.)</i> Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума <i>(Утверждены на 50 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22.05.2009г.)</i>
Второй подпункт п. 9.2.5.2 «Рассмотрение претензий» СИ к СМГС.	
Второй абзац п.п. 9.5.3. пункта 9- «Рассмотрение претензий» СИ к СМГС.	
	Дополнительно применяются следующие нормативные документы и положения: 1. к § 2 статьи 3 СМГС Тарифное руководство № 4 (книга 2). 2. к статье 4 СМГС Перевозки грузов между станциями колеи 1520 мм производятся без перегрузки в пути следования. 3. к § 1 статьи 8 СМГС Соглашение о перевозке грузов на особых условиях <i>(Утверждено на 15 заседании Совета 4-5 апреля 1996 г.)</i> . 4. к § 2 статьи 35 СМГС, п. 9.4.3. (первый абзац) и п. 9.5.6 СИ к СМГС Расчеты между перевозчиками за перевозку домашних вещей и возмещение по претензиям производится через железнодорожные администрации в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. <i>(Утверждены на 12 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 10.12.1994 г.)</i> 5. к п. 3 § 1 статьи 36 СМГС Регламент Претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранение перевозки грузов и повреждения контейнеров принадлежности железнодорожных администраций. <i>(Утвержден на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 20-21 мая 2015 г.)</i> 6. к п. 6 Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС 6.1. При перевозке крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров на сцепе платформ в графе 7 «Вагон» накладной проставляется отметка «Сцеп» после номера вагона в тех накладных, в которых указан номер вагона, а в графе 15 «Наименование груза» накладной (в поле, очерченном пунктирной линией) проставляется отметка «Не спускать с горки». 6.2. При перевозке крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров на одиночных платформах в графе 15 «Наименование груза» накладной (в поле, очерченном пунктирной линией) проставляется отметка «Спускать с горки осторожно». 6.3. При перевозке транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные составляются отдельно на транспортер и на вагон сопровождения. В графе 7 «Вагон» накладной на транспортер и на вагон сопровождения проставляется отметка «Сцеп с вагоном № _____» (указываются соответственно номер вагона сопровождения или номер транспортера); 6.4. в графе 15 «Наименование груза» накладной дополнительно проставляется код груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов (ЕТСНГ) или первые три цифры кода груза ЕТСНГ из переклассифицированных таблиц ТНГ и ЕТСНГ; 6.5. в графе 64 «Отметки для исчисления и взаимия провозных платежей» накладной дополнительно могут проставляться отметки: «ИЗБК» – при предоставлении перевозчиком под погрузку изотермического вагона взамен крытого; «ИЗВТ» – при предоставлении перевозчиком под погрузку изотермического вагона взамен вагона-термоса; «ВТБК» – при предоставлении перевозчиком под погрузку вагона-термоса взамен крытого вагона; «Вагон предоставлен отправителем» – при перевозке крупнотоннажных контейнеров на вагоне, предоставленном отправителем; «Отправительский маршрут № _____ (прямой)» – при перевозке грузов отправительскими маршрутами; «Контейнерный поезд _____» (допускается дополнительное указание названия поезда или его номера, количества контейнеров, длины поезда в условиях вагонов, общей массы brutto контейнеров и т.д.) – при перевозке контейнеров в составе контейнерного поезда; «ЕП» – при предоставлении перевозчиком вагона Единого парка. 7. к п. 5. 4. 3. 12 Приложения 2 к СМГС 10.1. Введение конвенционного запрещения осуществляется в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств. <i>(Утверждены на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996г в соответствии с решением 15 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 05.04.1996г.)</i> 72 – уведомления о сроках приема грузов в портах, грузоуполнотелачах в портах, запрещениях приема грузов в перевозке, следующих через речные припортовые станции; 73 – запрещения и ограничения, вызванные мероприятиями карантинного порядка (заболевания животных и птиц, заражения грузов растительного происхождения и др.)

16

ДОКУМЕНТЫ

9. Приложение 3 «Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении между железнодорожными государствами – участниками Содружества независимых государств, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики» к Соглашению считать утратившим силу.

10. Приложение 4 «Порядок взимания провозных платежей при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении между железнодорожными государствами – участниками Содружества независимых государств, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики» к Соглашению считать утратившим силу.

11. Нумерацию Приложения 5 «Порядок передачи вагонов и контейнеров через межгосударственные железнодорожные передаточные переходы государств – участников Содружества» к Соглашению изменить на Приложение 3 и изложить его в новой редакции:

«Приложение 3
к ОП СМГС

ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧИ ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ И ГРУЗОВ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ЧЕРЕЗ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕХОДЫ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА И ГРУЗИИ

В целях обеспечения перевозок грузов в прямом межгосударственном железнодорожном сообщении железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, Грузии, установили следующий порядок передачи вагонов, контейнеров и грузов между перевозчиками через межгосударственные железнодорожные переходы.

1. Для осуществления операций по передаче вагонов, контейнеров и грузов и оформлению документов железнодорожные администрации сопредельных государств (далее – Сторон) двусторонними соглашениями устанавливают станции передачи и информируют о них все железнодорожные администрации.

2. Передача между перевозчиками вагонов, контейнеров и грузов может осуществляться как на станции передачи принимающей Сторона, так и на станции передачи сдающей Сторона в зависимости от местных условий, что определяется двусторонними соглашениями железнодорожных администраций Сторон.

3. Передача вагонов, контейнеров и грузов производится ежедневно и круглосуточно.

По соглашению между перевозчиками Сторон передача вагонов, контейнеров и грузов может осуществляться раздельно на станциях передачи Сторон. В этом случае прием вагонов, контейнеров и грузов осуществляется в одностороннем порядке только принимающим перевозчиком.

4. Передача вагонов, контейнеров и грузов оформляется передаточной поездной ведомостью (далее по тексту – ППВ), которая составляется на русском языке в шести экземплярах, по три экземпляра для каждой стороны. Структура ППВ утверждена совещанием уполномоченных представителей железнодорожных администраций 7–9 февраля 1995 г.

При совместном выполнении операций передачи оформляется только согласованная передаточная поездная ведомость (СППВ), а при выполнении этих операций раздельно сдающим перевозчиком подготавливается исходная передаточная поездная ведомость (ИППВ) и СППВ принимающим перевозчиком.

ППВ должны иметь непрерывную нумерацию с начала календарного года.

5. При совместной передаче ППВ, акты и другие документы, которыми удостоверяется передача, а также исправления или применения в этих документах должны быть заверены подписями перевозчиков и календарными штампами перевозчиков на станциях передачи. Исправления или применения в перечисленных документах должны быть идентичными во всех экземплярах.

При выполнении операций передачи раздельно в одностороннем порядке на станциях передачи и обнаружении принимающим перевозчиком ошибок и других несоответствий в ППВ принимающий перевозчик должен зачеркнуть первоначальный текст так, чтобы его можно было прочитать, вписать новый и заверить его в порядке, изложенном в настоящем пункте. В этом случае коммерческие акты, акты общей формы и другие документы, составляемые принимающим перевозчиком, подписываются только им, а об обнаруженных несоответствиях, внесенных исправлениях в ППВ и неприятных вагонах, контейнерах и грузах принимающий перевозчик по телеграфу уведомляет сдающего перевозчика в сроки, установленные двусторонними соглашениями.

6. Принимающий перевозчик обязан сверить данные накладной СМГС с данными ППВ, наличие сопроводительных документов, перечисленных в накладной СМГС, а также фактическое наличие передаваемых вагонов, контейнеров по их номерам.

7. Прием грузов, передаваемых в запломбированных вагонах, производится без проверки числа места и массы, с проверкой целостности и состояния наложенных пломб (ЗПУ), соответствия отписок на пломбах и знаков, нанесенных на ЗПУ, данным, указанным в накладной СМГС, а также технической и коммерческой исправности вагона.

Если принимающий перевозчик (при раздельном приеме) считает, что обнаруженные наружные заделки, проломы, щели, отверстия на кузове вагона, заварки, сварки потолочных и боковых люков, нетиповые детали запорных устройств дверей крытого вагона, в том числе со следами заварки, сварки, закраски (дверные накладки, болты, пломбировочные проушины), могут свидетельствовать о хищении или утрате груза, принимающий перевозчик производит взвешивание вагона, а при отсутствии весов производит проверку наличия груза в вагоне порядком, предусмотренным двусторонним соглашением, с оформлением акта общей формы, а в необходимых случаях – коммерческого акта.

Если принимающий перевозчик (при совместном приеме) считает, что обнаруженные наружные заделки, проломы, щели, отверстия на кузове вагона, заварки, сварки потолочных и боковых люков, нетиповые детали запорных устройств дверей крытого вагона, в том числе со следами заварки, сварки, закраски (дверные накладки, болты, пломбировочные проушины), могут свидетельствовать о хищении или утрате груза, сдающий перевозчик производит взвешивание вагона, а при отсутствии весов производит проверку наличия груза в вагоне порядком, предусмотренным двусторонним соглашением, с оформлением акта общей формы, а в необходимых случаях – коммерческого акта.

При совместном выполнении операций передачи груза осуществляется указанных операций и подписание соответствующих документов производится принимающим и сдающим перевозчиками, при раздельном приеме груза – только принимающим перевозчиком, если иное не предусмотрено двусторонними соглашениями.

Порядок передачи оперативных донесений, оформление ППВ регулируется двусторонними соглашениями.

8. Грузы, перевозимые на открытом подвижном составе, передаются:

- навалочные и насыпные - с визуальным осмотром состояния груза и проверкой соответствия его наименования, указанного в накладной СМГС;

- в упаковке и упаковочных - с проверкой соответствия состояния упаковки или груза, а также крепления;

- лесные, в том числе пиломатериалы - с проверкой целостности крепления и соответствия количества штабелей данным, указанным в накладной СМГС;

- автомобили, автотракторная техника, автопоезда, прицепы, полуприцепы, тягачи, перевозимые без сопровождения проводниками, принимаются с проверкой количества единиц, внешнего состояния техники согласно накладной СМГС и наличия пломб, ЗПУ; порожние крупнотоннажные контейнеры, независимо от их принадлежности, - дверями наружу с наложением закрукот на двери контейнера.

9. При перевозке в сопровождении проводников отправителя или получателя проводники должны иметь при себе удостоверение установленной формы, паспорт, командировочное удостоверение (если оно предусмотрено внутренними правилами дороги отправления), а также документы, разрешающие въезд на территорию другого государства в соответствии с законодательством, действующим на территории этого государства.

10. Передача контейнеров производится с проверкой соответствия номеров контейнеров данным накладной СМГС и внешне-го состояния видимых стен и крыш контейнеров, а также состояния пломб (ЗПУ) и соответствия знаков на них указанным в накладной, если крупнотоннажный контейнер размещен на вагоне дверями наружу.

11. Если контейнеры погружены дверями вовнутрь, то полная проверка состояния контейнеров, наличие и состояние пломб (ЗПУ) осуществляется на первой станции их сортировки, а для контейнеров, следующих без сортировки - на станции выгрузки.

12. Не допускается передача контейнеров, имеющих неисправности, наличие которых не обеспечивает сохранности перевозимого груза и безопасность обслуживающего персонала при перевозке и переработке контейнеров.

13. При обнаружении на станциях, указанных в п. 11, технических и коммерческих неисправностей контейнеров, в результате которых возможен доступ к грузу, его порча или повреждение, а также при обнаружении повреждения или отсутствия пломб (ЗПУ), неясных знаков на пломбах (ЗПУ) или несоответствия знаков и номеров на пломбах (ЗПУ) данным, указанным в накладной СМГС, перевозчик, производящий сортировку (выгрузку), обязан правильно находящийся в контейнере груз, при необходимости пере-

регружить его в исправный контейнер, составить по результатам проверки акт общей формы, а в необходимых случаях - коммерческий акт и опломбировать контейнер.

14. Принимающий перевозчик имеет право отказать в приеме отправки, если:

- состояние и упаковка груза или способ погрузки и крепления груза, а также состояние вагона, контейнера не допускают дальнейшей его перевозки;

- ввоз груза или перевозка его транзитом по железным дорогам принимающей Сторона запрещены;

- погрузка произведена в период действия конвенционного запрещения, объявленного всем причастным перевозчикам Сторон;

- договорным перевозчиком или отправителем не соблюдены согласованные особые условия перевозки груза, от которых зависит сохранность груза и безопасность движения поездов;

- груз прибыл без накладной СМГС, в вагонах с искаженной нумерацией или прибыл документ без груза;

- для перевозки требуется особое согласование, которое не было осуществлено;

- отсутствуют листы накладной или не оформлены коммерческие акты на их отсутствие и не составлены дубликаты сдающим перевозчиком при совместном приеме;

- отсутствуют необходимые сопроводительные документы, без которых дальнейшая перевозка груза невозможна;

- при передаче грузов, в накладной СМГС отсутствуют отметки об оплате перевозок за перевозку последующим перевозчиком (за исключением перевозчика, выдающего груз) или в качестве платежника за перевозку принимающему перевозчику указан платежщик, не имеющий с ним договора;

- вагоны поступили без пломб и запорно-пломбировочных устройств или с пломбами (ЗПУ), не соответствующими сведениям, указанным в ППВ;

- пломбы подвешены на пломбировочную проволоку в одну нить; уезды пломбировочной проволоки не втянуты внутрь пломбы или пломба подвешена на проволоку;

- данные о количестве пломб (ЗПУ) в накладной СМГС, ППВ расходятся между собой и фактическим их наличием на вагоне (контейнере);

- в накладной СМГС отсутствует отметка о замене неисправных пломб (ЗПУ) или о наложении новых без акта общей формы об этом;

- вагоны, не принадлежащие перевозчику, следуют без накладной СМГС;

- исправный порожний специализированный подвижной состав, принадлежащий перевозчику, следует без пересылочных документов или если они оформлены с нарушением правил.

15. Отказ от приема вагонов, контейнеров и грузов принимающий перевозчик оформляет актом общей формы с указанием в нем причин отказа в приеме, а в ППВ он должен вычеркнуть сведения о данной отправке и сделать в графе «Применения» отметку «Общая форма №». Акт общей формы составляется в трех экземплярах, из которых по одному экземпляру получают сдающий перевозчик и принимающий перевозчик, отказавшийся от приема отправки; один экземпляр прикладывается к накладной СМГС.

Возврат неприятных вагонов, контейнеров и грузов сдающему перевозчику производится по новой ППВ, составляемой принимающим перевозчиком, в которой делается также запись об акте неприема отправки.

Если сдающий перевозчик не возьмет обратно неприятную отpravku, то ответственность за все последствия, возникшие из-за неприема отправки обратно (порчу груза, простой вагонов и т.д.) ложится на сдающего перевозчика.

16. Если возникший спор подлежит разрешению на основании ППВ, то за беспорядный документ принимается та ППВ, которая находится в распоряжении сдающего перевозчика.

17. Если при передаче грузов обнаружено отсутствие накладной СМГС либо отдельных листов, то сдающий перевозчик обязан оформить коммерческий акт и составить документы взамен утраченных. При выполнении этих условий груз подлежит беспрепятственному пропуску по назначению.

18. К пломбам (ЗПУ) отправителя или договорного перевозчика принимаются исправные пломбы таможенных органов и пломбы (ЗПУ) участвующего в перевозке перевозчика, если в целях пограничного и таможенного контроля, а также санитарных, фитопатологических и других видов административного контроля имело место вскрытие вагонов, контейнеров, автомобилей, тракторов, других самоходных машин, автопоездов, съемных автомобильных кузовов, полуприцепов и замена пломб (ЗПУ) удостоверяется актом вскрытия для проведения административного контроля, составленным перевозчиком по форме, приведенной в приложении 6 к приложению 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС.

Акт вскрытия заверяется подписями соответствующих лиц, осуществляющих контроль, подписью перевозчика и наложением календарного штампа перевозчика на станции, на которой была произведена замена пломб (ЗПУ).

Один экземпляр акта вскрытия прикладывается к накладной СМГС и выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом.

19. Моментом передачи вагонов, контейнеров и грузов является время подписания обоими перевозчиками ППВ.

20. В остальном перевозчики Сторон руководствуются международными соглашениями и инструкциями, действующими в государствах – участниках Содружества и Грузии, а также нормативными документами, утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества или двусторонними договорами (Соглашениями).

12. Нумерацию Приложения 6 «Порядок подсылки транспортеров в порожнем состоянии к железнодорожной администрации собственности и их возврата» к Соглашению изменить на Приложение 4 и изложить его в новой редакции:

«Приложение 4
к ОП СМГС

Порядок оформления накладной при подсылке под погрузку транспортеров в порожнем состоянии к железной дороге приписки и их возврата

Настоящий порядок применяется, если в соответствии с Правилами эксплуатации и технического обслуживания транспортеров (Приложение 7 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств) производится подсылка транспортера под погрузку груза назначением на железную дорогу, которая не является дорогой приписки транспортера.

Отправитель груза, получивший от договорного перевозчика сообщение о выделении транспортера и необходимые данные:

- наименование железной дороги приписки транспортера;

- маршруты следования под погрузку и после выгрузки в пункт назначения - для транспортеров грузоподъемности 240-500т, а для транспортеров меньшей грузоподъемности - станции отправления и назначения;

- в необходимых случаях – информация о депо приписки транспортера или железной дороге депо приписки для заключения дополнительного договора на его техническое обслуживание (содержание специального вагона и бригады);

- осуществляется предварительную оплату доставки порожнего транспортера к месту погрузки, а также его возврата после выгрузки по железной дороге приписки транспортера, по транзитным железным дорогам через плательщиков, имеющих договоры на оплату перевозок с перевозчиками, участвующими в перевозке.

Отправитель груза информирует договорного перевозчика о произведенной оплате провозных платежей, а при подсылке сочлененного транспортера с бригадой обслуживания – также о заключении с депо приписки или железной дорогой депо приписки дополнительного договора на его техническое обслуживание.

Договорной перевозчик направляет сообщение перевозчику на железной дороге приписки транспортера с указанием сведений о произведенной оплате провозных платежей, а при подсылке сочлененного транспортера с бригадой обслуживания – также о заключении с депо приписки или железной дорогой депо приписки дополнительного договора на его техническое обслуживание.

Перевозчик оформляет накладную СМГС на подсылку порожнего транспортера при наличии на станции отправления уведомления об оплате отправителем груза провозных платежей с указанием сведений о плательщиках за перевозку по железной дороге приписки транспортера и транзитным железным дорогам (в направлениях «туда» и «обратно»), а также других сведений, необходимых для заполнения накладной, а при подсылке сочлененного транспортера с бригадой обслуживания – также подтверждение депо приписки или железной дороги депо приписки о заключении с заказчиком дополнительного договора на его техническое обслуживание.

6. В накладной СМГС при отправлении порожнего транспортера под погрузку указывается:

6.1. в графе 1 «Отправитель» – сокращенное наименование перевозчика, оформляющего накладную, в соответствии с Приложением 5 «Информационное руководство» к СМГС;

в графе 4 «Получатель» – сокращенное наименование договорного перевозчика в соответствии с Приложением 5 «Информационное руководство» к СМГС, предоставляющего по правилу транспортер под погрузку, а также дополнительно про-

ставляется отметка (для _____ (наименование отправителя груза):

в графе 15 «Наименование груза» – «Порожний транспортер следует под погрузку (данные из телеграммы перевозчика, записавшего транспортер). Подлежит возврату после выгрузки на _____ (указывается наименование станции назначения и сокращенное наименование железной дороги);»

6.4. в графе 3 «Заявления отправителя» - отметки об оплате провозных платежей по железной дороге приписки транспортера и об оплате провозных платежей за возврат порожнего транспортера после выгрузки с указанием наименований плательщиков и их кодов по каждой транзитной железной дороге и железной дороге приписки транспортера;

6.5. в графе 23 «Уплата провозных платежей» – сведения об оплате провозных платежей за подсылку транспортера по каждой транзитной железной дороге (данные из телеграммы перевозчика, записавшего транспортер).

В накладной СМГС при отправлении груза отправитель проставляет:

7.1. в графе 15 «Наименование груза» отметку: «Транспортер после выгрузки подлежит возврату на _____ (указывается сокращенное наименование станции и железной дороги назначения);»

7.2. в графе 3 «Заявления отправителя» – сведения об оплате провозных платежей за возврат в порожнем состоянии с указанием наименований плательщиков и их кодов по каждой транзитной железной дороге и железной дороге назначения транспортера.

8. В накладной СМГС при возврате транспортера на железную дорогу приписки перевозчиком проставляется:

8.1. в графе 4 «Получатель» – сокращенное наименование перевозчика;

8.2. в графе 15 «Наименование груза» - «Транспортер после выгрузки _____ (указывается наименование выгруженного груза), бывшего по отправке № _____ (дата), возвращается на железную дорогу _____ (указывается наименование железной дороги приписки);»

8.3. В графе 23 «Уплата провозных платежей» сведения об оплате провозных платежей за возврат порожнего транспортера после выгрузки по каждой транзитной железной дороге, а также железной дороге приписки (по данным графы 3 накладной СМГС «Заявления отправителя» на прибывший на указанном транспортере груз).

При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате после выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемности 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные составляются отдельно на транспортер и на вагон сопровождения. В графе 7 «Вагон» накладной на транспортер и вагон сопровождения проставляется отметка «Щец с вагоном № _____ (указывается соответствующий номер вагона сопровождения или номер транспортера)».

Отдельная плата за перевозку вагона сопровождения, следующую за транспортером, не взимается.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона не включаются в провозные платежи за подсылку транспортера к месту погрузки, за перевозку груза и возврат транспортера в порожнем состоянии к месту дислокации (приписки) и взимаются по отдельному договору заказчика транспортера с депо приписки транспортера или железной дорогой приписки транспортера.».

13. Дополнить Приложение 5 «Оговорки к Соглашению об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном грузовом сообщении (ОП СМГС)» в следующей редакции:

«Приложение 5
к ОП СМГС

ОГОВОРКИ к Соглашению об особенностях применения СМГС

Российская Федерация

На железных дорогах Российской Федерации применяются нормы, изложенные в пункте 6.4 Приложения № 2 к ОП СМГС «Дополнительно применяются следующие нормативные документы и положения», за исключением: «... или первые три цифры кода груза ЕТСНГ из перекодированных таблиц ГНГ и ЕТСНГ».

Латвийская Республика

1. На Латвийской железной дороге не применяются:

1.1 исключение из применения статьи 9 «Перевозка опасных грузов» СМГС и Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС и СИ к СМГС, не применяемых при перевозках грузов» к ОП СМГС;

1.2 Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 05.04.1996г.) и Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утверждены на 50 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22.05.2009г.), указанные в приложении 2 «Перечень нормативных документов и положений, которыми следует руководствоваться» к ОП СМГС;

1.3 Приложение 3 «Порядок передачи вагонов, контейнеров и грузов перевозчиками через межгосударственные железнодорожные переходы государств – участников Содружества и Грузии» к ОП СМГС.

Литовская Республика

1. На Литовских железных дорогах не применяется исключение из применения статьи 9 «Перевозка опасных грузов» СМГС и Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС, указанные в приложении 1 «Перечень положений СМГС и СИ к СМГС, не применяемых при перевозках грузов» к ОП СМГС.

2. На Литовских железных дорогах не применяются Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 05.04.1996г.) и Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утверждены на 50 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22.05.2009г.) в части положений, касающихся перевозок опасных грузов.

3. На Литовских железных дорогах не применяется Приложение 3 к ОП СМГС «Порядок передачи вагонов, контейнеров и грузов перевозчиками через межгосударственные железнодорожные переходы государств – участников Содружества и Грузии».

Эстонская Республика

На Эстонской железной дороге не применяются:

1. По Приложению 1 к ОП СМГС: «Перечень положений СМГС и СИ к СМГС, не применяемых при перевозках грузов»;

- ст.9 «Перевозка опасных грузов» СМГС;

- Приложение 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС

2. По Приложению 2 к ОП СМГС: Перечень нормативных документов и положений, которыми следует руководствоваться:

- «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам» (утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 05.04.1996г.);

3. Приложение 3 к ОП СМГС: «Порядок передачи вагонов, контейнеров и грузов перевозчиками через межгосударственные железнодорожные переходы государств – участников Содружества и Грузии».

Применяются в части, которая не противоречит положениям Приложения 2 к СМГС:

1. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. (Утверждены на 48 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 30.05.2008 г.

2. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (Утверждены на 50 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22.05.2009г.)».

14. Настоящее Соглашение подписано в г. Минске 21 мая 2015 года и вступает в силу с 1 июля 2015 года.

15. Настоящее Соглашение является неотъемлемой частью Соглашения между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном грузовом сообщении (ОП СМГС).

Приложение № 11

Порядок взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении

1. Взимание провозных платежей за перевозку домашних вещей в вагонах и контейнерах по железным дорогам между государствами – участниками Содружества, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой производится:

- с отправителя – за расстояние перевозки от станции отправления до выходной пограничной станции страны отправления (с учетом расстояния до государственной границы) по тарифу, применяемому перевозчиками, осуществляющими перевозку по железной дороге отправления, и за расстояние перевозки по железным дорогам транзитных стран (кроме железных дорог Литовской Республики) – по правилам и ставкам тарифа МТТ № 8100 со скидкой 90%, за расстояние перевозки транзитом по железным дорогам Литовской Республики – со скидкой 75%. При перевозках домашних вещей в контейнерах транзитом по железным дорогам Армении и Туркменистана применяются таблицы ставок МТТ № 8100 для соответствующей категории контейнеров, установленных по железным дорогам Республики Азербайджан, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Грузии со скидкой 90%;

- с получателя – за расстояние перевозки от входной пограничной станции страны назначения (с учетом расстояния от государственной границы до станции назначения по тарифу, применяемому перевозчиками, осуществляющими перевозку по железной дороге назначения).

С отправителя также взимаются дополнительные сборы, объявленные перевозчиками, осуществляющими перевозку по транзитным железным дорогам, а с получателя – дополнительные сборы и расходы, возникшие в пути следования по транзитным железным дорогам по вине отправителя, внесенные в накладную СМГС. Все начисленные платежи вписываются в накладную СМГС в валюте применяемых тарифов и взисываются в национальной валюте страны, где осуществляется оплата перевозки.

2. При перевозке домашних вещей назначением на Калининградскую железную дорогу и в обратном направлении на Калининградскую железную дорогу с получателя (отправителя) за общее тарифное расстояние, определяемое как сумма расстояний по Калининградской железной дороге и другим железным дорогам Российской Федерации.

При перевозке домашних вещей транзитом по Калининградской железной дороге провозные платежи за железные дороги Российской Федерации взимаются за общее тарифное расстояние, определяемое как сумма расстояний по Калининградской железной дороге и другим железным дорогам Российской Федерации.

3. При перевозке домашних вещей из государств – участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в третьи страны и обратном направлении, а также транзитом из третьих стран в третьи страны провозные платежи за перевозку по транзитным железным дорогам исчисляются по правилам и тарифам, применяемым перевозчиками для грузов, и взимаются через плательщика, имеющего договоры с перевозчиками, осуществляющими перевозку по транзитным железным дорогам.

4. При перевозке домашних вещей граждан, выезжающих из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей Российской Федерации в государства – участники Содружества, Грузии, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику через порты и пристани, провозные платежи за железные дороги Российской Федерации и за транзитные железные дороги (кроме железных дорог Литовской Республики) начисляются по ставкам МТТ № 8100 со скидкой 90%, за транзит по железным дорогам Литовской Республики – со скидкой 75%, проставляются в накладной СМГС перевозчиком на припортовой станции в швейцарских франках и взимаются через плательщика в порту перевалки (о чем делается соответствующая отметка в перевозочных документах) в размере сумм, начисленных и проставленных в накладной СМГС перевозчиком на припортовой станции в национальной валюте.

При перевозке домашних вещей в указанные районы из государств – участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики провозные платежи за железные дороги Российской Федерации взимаются с отправителя на станции отправления или через плательщика.

При перевозке из указанных районов назначением в третьи страны и в обратном направлении провозные платежи за транзитные железные дороги, в том числе и за железные дороги Российской Федерации, исчисляются по правилам и тарифам, применяемым перевозчиками для грузов, и взимаются через плательщика, имеющего договоры с перевозчиками, осуществляющими перевозку по транзитным железным дорогам, с внесением об этом отметок в накладную СМГС в установленном порядке.

5. При перевозке домашних вещей с острова Сахалин назначением в государства – участники Содружества, Грузии, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику провозные платежи за перевозку по железным дорогам Российской Федерации и транзитным железным дорогам взисываются с отправителя на станции отправления Дальневосточной железной дороги, расположенной на острове Сахалин.

При перевозке из государств – участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики назначением на станции Дальневосточной железной дороги, расположенные на острове Сахалин, провозные платежи за перевозку по транзитным железным дорогам взисываются с отправителя на станции отправления, а за перевозку по железным дорогам Российской Федерации – с получателя на станции назначения Дальневосточной железной дороги.

Перевозки домашних вещей на/с остров Сахалин из/в государства – участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики оформляются накладной СМГС с учетом следующих особенностей:

при перевозках с острова Сахалин накладная СМГС оформляется на весь путь следования от станции отправления, расположенной на острове Сахалин, до станции назначения в государствах – участниках Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, с приложением к накладной СМГС накладной прямого смешан

ДОКУМЕНТЫ

17

нием в накладной СМГС сумм отдельными строками, в том числе от входной пограничной станции до станции переадресовки, от станции переадресовки до выходной пограничной станции и за транзитные железные дороги.

11. Для осуществления расчетов за перевозки домашних вещей при оплате отправителем за транзитные железные дороги перевозчики, участвовавшие в перевозке, по окончании отчетного периода составляют расчетную ведомость формы 4а, один экземпляр которой с приложенными копиями дорожных ведомостей высылают в адрес расчетной организации железнодорожной администрации государства, в котором зарегистрирована деятельность перевозчика, взыскавшего провозные платежи.

12. Налог на добавленную стоимость на сумму всех платежей как за перевозки домашних вещей по железным дорогам отправления и назначения, так и за транзитные железные дороги, начисляется в соответствии с законодательством государства, за перевозки по железным дорогам которого исчисляются провозные платежи. Суммы налога на добавленную стоимость, взысканные за транзитные железные дороги на станции отправления или назначения, как и провозные платежи за эти дороги, подлежат перечислению перевозчику, осуществляющему перевозку, за которую они взысканы. При этом в накладной СМГС после суммы провозной платы без НДС и каждого из дополнительных сборов без НДС, отдельной строкой по каждой дополненной сумме указывается сумма НДС.

13. Объявление перевозчиками ставок дополнительных сборов за перевозку по транзитным железным дорогам в соответствии с пунктом 1, а также размера налога на добавленную стоимость в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка должно осуществляться не менее, чем за месяц до их введения в действие. При отсутствии соответствующего информирования перевозчиками ставки дополнительных сборов за перевозку по транзитным железным дорогам взимаются согласно Тарифной политике железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на соответствующий фрахтовый год.

Приложение № 12

РЕГЛАМЕНТ претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранение перевозок грузов и повреждение контейнеров принадлежности железнодорожных администраций

1. Общие положения

1.1. На претензионных совещаниях в соответствии с настоящим Регламентом рассматриваются требования о возмещении выплаченных и взысканных сумм за несохранение перевозок грузов и стоимости ремонта поврежденных контейнеров, принадлежащих железнодорожным администрациям государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – Содружество), Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, вызывающие спор. Заявления с перечнем спорных дел направляются ответственным железнодорожным администрациям и перевозчикам телеграфом не позднее, чем за один месяц до начала Претензионного совещания.

1.2. Претензионное совещание созывается два раза в год (весной и осенью) Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Дирекция Совета) и проводится, как правило, поочередно железнодорожными администрациями в порядке названий государств по русскому алфавиту (Приложение № 1 к настоящему Регламенту).

В исключительных случаях, если железнодорожная администрация, где должно проводиться очередное Претензионное совещание, не может его провести, то она обязана не позднее 3-х месяцев до начала совещания уведомить об этом следующую по списку железнодорожную администрацию и Дирекцию Совета.

1.3. Железнодорожная администрация, которая проводит очередное претензионное совещание, не позднее, чем за 2 месяца до его начала сообщает Дирекции Совета о месте и времени его проведения, а также сведения о стоимости проживания. Дирекция Совета объявляет всем железнодорожным администрациям о месте, дате и сроках проведения Претензионного совещания не позднее, чем за 1,5 месяца до начала его работы.

1.4. Железнодорожная администрация, которая проводит Претензионное совещание, обеспечивает его организацию и обслуживание (бронирование гостиничных номеров, залов для работы и проведения заседаний Совета Арбитров, телефонную, факсимильную и интернет связь, компьютерную и множительную технику, бронирование и регистрацию проездных документов, медицинскую помощь) и, при необходимости, направляет железнодорожным администрациям приглашения для оформления въездных документов.

1.5. Расходы, связанные с проведением Претензионного совещания, несет железнодорожная администрация, проводящая совещание.

1.6. Железнодорожные администрации для рассмотрения требований о возмещении выплаченных и взысканных сумм за несохранение перевозок грузов, стоимости ремонта поврежденных контейнеров для участия в Претензионном совещании определяют состав делегации, а также лица, уполномоченные для подписания протоколов совещания.

1.7. Железнодорожные администрации могут по согласованию сторон рассматривать на Претензионном совещании невыплаченные претензии с целью определения ответственности за несохранение перевозок и стоимости ремонта поврежденных контейнеров.

1.8. Рабочим языком Претензионного Совещания является русский язык. Документы, предъявляемые на Претензионное совещание, должны быть переведены на русский язык. Все документы, связанные с Претензионным совещанием, составляются на русском языке.

2. Порядок работы претензионного совещания

2.1. На Претензионном совещании рассматриваются требования о возмещении выплаченных и взысканных сумм за несохранение перевозок грузов и стоимости ремонта поврежденных контейнеров, неурегулированные в установленном порядке и вызывающие спор.

Ответственность определяется в соответствии с Положением о разграничении ответственности между перевозчиками государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за несохранение перевозок грузов (Приложение №2 к настоящему Регламенту), Порядком определения ответственности за повреждение контейнера принадлежности железнодорожных администраций государств – участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и возмещение стоимости его ремонта и другими нормативными документами, имеющими обязательную силу для участников спора.

2.2. Неурегулированные требования о возмещении выплаченных и взысканных сумм за несохранение перевозок грузов рассматриваются представителями спорящих железнодорожных администраций (далее – Стороны). Если спор урегулирован, решение оформляется протоколом (Приложение №3 к настоящему Регламенту), который подписывается Сторонами.

2.3. Если Стороны не пришли к согласию, спор рассматривается арбитром, приглашенным по согласию Сторон из числа представителей железнодорожных администраций, не участвующих в рассматриваемой перевозке. По существу вопроса докладывает представитель железнодорожной администрации, которая требует возмещения выплаченных и взысканных сумм за несохранение перевозок грузов и повреждения контейнеров. Результаты рассмотрения оформляются протоколом, который подписывается арбитром и Сторонами, участвующими в споре.

2.4. В случае несогласия одной из Сторон с решением арбитра, об этом делается отметка в Протоколе, и неурегулированный спор рассматривается на Совете арбитров.

Заявление о рассмотрении спорного дела на Совете арбитров подается в сугубый срок с момента подписания протокола арбитра в письменном виде представителем железнодорожной администрации, несогласной с решением арбитра.

Если решение арбитра не обжаловано в установленный срок, то оно вступает в силу.

2.5. Арбитрами претензионного совещания являются уполномоченные представители железнодорожных администраций по одному от каждой. Присутствие арбитра от каждой железнодорожной администрации является обязательным.

Все арбитры составляют Совет арбитров, состав которого объявляется участникам Претензионного совещания.

Председателем Совета арбитров с полномочиями на время работы данного Претензионного совещания является представитель железнодорожной администрации принимающей стороны, с правом открытия претензионного совещания и объявления Совета арбитров.

2.6. Совет арбитров с участием представителя Дирекции Совета (правом решающего голоса проводится на 4 и 5 дни с начала работы совещания).

В рамках данного заседания может проводиться совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций по вопросам грузовой и коммерческой работы.

2.7. Заседание Совета арбитров считается правомочным, если на нем присутствуют все члены Совета арбитров.

2.8. В случае невозможности участия представителя железнодорожной администрации в претензионном совещании, вопрос

рассмотрения дела по возмещению ущерба решается при наличии обращения этой железнодорожной администрации к Совету арбитров через Дирекцию Совета. Решение по данному обращению принимает Совет арбитров.

Если Совет арбитров признал отсутствие представителя железнодорожной администрации неуважительной причиной, спорные дела рассматриваются с участием арбитра по имеющимся материалам с последующим рассмотрением и утверждением на Совете арбитров без ее участия.

2.9. При рассмотрении спорного дела на Совете арбитров по существу дела докладывает арбитр, вынесший решение. Представители спорящих железнодорожных администраций имеют право выступить с изложением своей позиции.

Решение Совета арбитров по конкретному делу считается принятым, если за него проголосовало 3/4 Совета арбитров. Арбитры спорящих сторон не принимают участие в голосовании. Если за решение не проголосовало 3/4 Совета арбитров, назначается повторное рассмотрение и голосование.

Решение Совета арбитров оформляется Протоколом по форме (Приложение № 4 к настоящему Регламенту) и подписывается председателем Совета арбитров. Копия протокола выдается каждому члену Совета арбитров.

Протоколы Претензионного совещания регистрируются в книге регистрации протоколов по форме (Приложение №5 к настоящему Регламенту).

Журнал регистрации протоколов передается в Дирекцию Совета для хранения в течение пяти лет.

2.10. При рассмотрении спорных дел фиксация его проведения в режиме аудио и видео записи запрещена.

2.11. Полномочия арбитров, представляющих железнодорожную администрацию, подтверждаются доверенностью, подписанной руководителем железнодорожной администрации.

3. Права и обязанности арбитров и Совета арбитров

3.1. Арбитры и Совет арбитров имеют право выносить решения об отнесении ответственности на Стороны, участвующие в споре, сумм возмещения за утрату, недостачу, порчу или повреждение грузов, а также за повреждение контейнеров.

3.2. Арбитры и Совет арбитров рассматривают и разрешают споры между Сторонами о возмещении выплаченных и взысканных сумм за несохранение перевозок грузов, повреждения контейнеров в соответствии с документами, указанными в п. 2.1. настоящего Регламента.

4. Права и обязанности председателя Совета арбитров

4.1. Председатель Совета арбитров организует работу Претензионного совещания по рассмотрению спорных дел между Сторонами о возмещении выплаченных и взысканных сумм за несохранение перевозок грузов, повреждение контейнеров в соответствии с настоящим Регламентом, проводит заседания Совета арбитров и подписывает Протокол Совета арбитров.

4.2. Председатель Совета арбитров решает организационные вопросы по определению начала и окончания рабочего дня совещания, времени, места проведения заседаний Совета арбитров.

5. Выполнение решений

5.1. Решения, принятые на Претензионном совещании и оформленные надлежащим образом, подлежат безусловному исполнению.

5.2. Расчеты за несохранение перевозок, по ремонту поврежденных контейнеров по протоколам претензионного совещания между Сторонами производятся в соответствии с Правилами комплексных расчетов государств – участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и договорами по взаимным расчетам между железнодорожными администрациями.

6. Порядок изменения и дополнения Регламента претензионного совещания

6.1. Предложения об изменениях и дополнениях настоящего Регламента вносятся железнодорожными администрациями и направляются всем железнодорожным администрациям и Дирекции Совета.

6.2. Решение о внесении изменений и дополнений в настоящий Регламент Претензионного совещания принимается на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций в установленном порядке, с последующим их утверждением на заседании Совета по железнодорожному транспорту.

Приложение № 1
к Регламенту претензионного совещания

СПИСОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА, ГРУЗИИ, ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЛИТОВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ПРОВОДЯЩИХ ПРЕТЕНЗИОННОЕ СОВЕЩАНИЕ:

ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
ГО «Белорусская железная дорога»
АО «Национальная Компания «Казхстанские железные дороги»
ГП «Национальная Компания «Киргизская железная дорога»
ГП «Железная дорога Молдовы»
ОАО «Российские железные дороги»
ГУП «Таджикская железная дорога»
Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана
ГАО «Узбекские железные дороги»
Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины
АО «Грузинская железная дорога»
ГАО «Латвийская железная дорога»
АО «Литовские железные дороги»
АО «Эстонская железная дорога»

Приложение № 2
к Регламенту претензионного совещания

ПОЛОЖЕНИЕ о разграничении ответственности между перевозчиками государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за несохранение перевозок грузов

Требования о возмещении ущерба, вызывающие спор между перевозчиками, рассматриваются в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Соглашением между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, особенно об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС), пограничными железнодорожными соглашениями, другими нормативными правовыми документами, принятыми Советом по железнодорожному транспорту и Положением о разграничении ответственности между перевозчиками государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за несохранение перевозок грузов (далее – Положением).

1. Сумма ущерба за недостачу или повреждение груза, погруженного или перегруженного средствами перевозчика и следовавшего в вагоне за пломбами/ЗПУ перевозчика, относится на перевозчика, исправные пломбы/ЗПУ которого имелись на вагоне, а также исправные пломбы/ЗПУ таможенных органов и пломбы/ЗПУ любого участвующего в перевозке перевозчика вследствие вскрытия вагона (следовавшего за пломбами/ЗПУ перевозчика) для проведения пограничного, таможенного и других видов контроля при наличии акта о вскрытии и соответствующей отметки о вскрытии в перевозочном документе.

2. Сумма ущерба за недостачу или повреждение груза при утрате (повреждении) одной или нескольких пломб/ЗПУ, относится на перевозчиков, допустивших их утрату (повреждение) в долевом отношении при наличии доступа к грузу.

При смене ЗПУ в пути следования и последующем увеличении недостачи, повреждения или порчи грузов убыток от увеличившейся части несохраненной перевозки грузов относится на перевозчика, чьи ЗПУ были на вагоне (контейнере) при обнаружении увеличившейся недостачи, повреждения или порчи грузов.

3. Сумма ущерба за недостачу или повреждение груза, погруженного на открытом подвижном составе при отсутствии признаков хищения и видимых следов повреждения, относится на договорного перевозчика (последующего перевозчика, производившего последнюю сортировку), если не будет установлено, что груз утрачен по вине другого перевозчика.

Сумма ущерба за недостачу или повреждение груза, погруженного на открытом подвижном составе при наличии признаков хищения или видимых следов повреждения, относится на перевозчика, обнаружившего несохранность, если не был составлен акт общей формы по приему от предыдущего перевозчика.

За утрату наливного груза, возникшую вследствие разрыва (трещины) и других повреждений котла цистерны, сумма ущерба

относится на перевозчика, осуществлявшего перевозку, обнаружившего повреждение, если оно не было установлено при приеме от другого перевозчика.

5. Сумма ущерба за порчу скоропортящегося груза, перевозимого в рефрижераторном подвижном составе в результате неправильного обслуживания, относится на договорного перевозчика.

6. За порчу груза вследствие просрочки в доставке сумма ущерба относится на перевозчиков, допустивших просрочку, пропорционально количеству дней просрочки.

7. За порчу скоропортящегося груза вследствие нарушения установленного порядка технического обслуживания рефрижераторного подвижного состава сумма ущерба относится на перевозчика, допустившего эти нарушения.

8. Сумма ущерба по претензиям за груз, недостающий по назначению в связи с изменением договора перевозки в нарушение требований СМГС, относится на перевозчика, допустившего эти нарушения.

9. Сумма ущерба за утрату или повреждение груза в связи с транспортными происшествиями, транспортными событиями и иными событиями, относится на перевозчика, осуществлявшего перевозку по участку инфраструктуры, где произошла транспортные происшествия, транспортные события и иные события. В случаях, когда в соответствии с Инструкцией о порядке совместных действий железнодорожных администраций государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики по служебному расследованию нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе будет установлено, что транспортные происшествия, транспортные события и иные события произошли по вине другого перевозчика, виновный перевозчик обязан возместить сумму ущерба перевозчику ее оплатившему.

10. Сумма ущерба от уничтожения и порчи легкогорючего груза и грузов, следовавших в вагоне совместно с ним, при пожарах, возникновении которых способствовали указанные ниже причины, относится в долевом отношении на перевозчика:

а) погруженного груза в неисправный вагон без предварительной подготовки и оборудования вагона, если последняя возложена на перевозчика, или допустившего отравление вагона с неисправным тормозным оборудованием;
б) не проставившего штемпель «Легкогорючий» на перевозочных документах, если это послужило причиной неправильного формирования состава поезда и привело к возникновению пожара;
в) не обеспечившего установленного прикрытия вагонов от ведущего локомотива или вагонов, от которых требуется прикрытия;
г) выпустившего локомотив с неисправными искрогасительными приспособлениями.

11. Сумма ущерба за утрату и порчу грузов, не относящихся к легкогорючим, в результате пожара, сумма ущерба относится на перевозчика, осуществлявшего перевозку в момент пожара, если не будет установлена ответственность других перевозчиков, участвовавших в перевозке груза.

12. Сумма ущерба за недостачу, порчу и повреждение груза в контейнере, прибывшем с сорванной или поврежденной крышей, а также поврежденной обшивкой или ее наружной заделкой, если по месту расположения неисправности ее можно было обнаружить без поднятия контейнера, относится на перевозчика, обнаружившего эту неисправность при условии, что она не была обнаружена при приеме груза от другого перевозчика, участвовавшего в перевозке груза.

Если без поднятия контейнера указанную неисправность обнаружить нельзя, сумма ущерба относится на договорного перевозчика (последующего перевозчика производившего последнюю сортировку).

13. Сумма ущерба за недостачу, повреждение груза из контейнера, погруженного на открытом подвижном составе в нарушение Технических условий погрузки контейнеров, относится в равных долях на договорного перевозчика и/или последующего перевозчика, производившего последнюю сортировку.

14. За недостачу, порчу или повреждение груза в универсальных контейнерах, погруженных в вагон двояким образом, прибывших без пломб/ЗПУ, с неисправными пломбами/ЗПУ, имеющими

неясные (нечитаемые) оттиски, либо оттиски, не соответствующие указанным в накладных, сумма ущерба относится на:

а) договорного перевозчика – в тех случаях, когда об этом на станции первой сортировки или станции назначения составлен акт общей формы при выгрузке контейнеров из вагонов;

б) перевозчика, производившего последнюю сортировку – в тех случаях, когда на станции следующей сортировки или станции назначения составлен акт общей формы при выгрузке контейнеров из вагонов.

15. Сумма ущерба, возникшая в результате разъединения документов от груза или отправления груза не по назначению, относится на перевозчика, по вине которого произошли указанные нарушения.

16. В случае не составления коммерческого акта или составления его с нарушением сроков, предусмотренных СМГС, сумма ущерба за несохранность груза относится на перевозчика, допустившего эти нарушения.

17. За утрату груза при наличии порчи или повреждения его без проведения экспертизы, если она была необходима, сумма ущерба до 30% относится на перевозчика, производившего выдучу груза, остальная сумма – на виновных перевозчиков в порче или повреждении груза.

18. В случае несооставления технического акта или его некачественного составления, если имела место неисправность подвижного состава, что затруднило рассмотрение претензии и выявление виновной стороны, сумма ущерба относится в размере:
- до 50% - на перевозчика, который не составил технический акт;
- до 30% - на перевозчика, который некачественно составил технический акт.

19. Сумма ущерба за повреждение стекол автотракторной техники, в результате отсутствия их заделки в соответствии с Правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, относится на перевозчика, допустившего нарушения.

20. Сумма ущерба за недостачу, порчу или повреждение груза, при установлении обоснованности ответственности перевозчика (наличие попутного коммерческого акта, акта общей формы, замена пломбы/ЗПУ в пути следования при перевозке грузов в международном сообщении при сопровождении охраной отдельных государств, относится на перевозчика у которого произошла недостача, порча или повреждение груза.

21. Сумма ущерба за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза, возникшая в результате подделки или подмены перевозочных документов, относится на перевозчика, осуществлявшего перевозку в момент подмены или подделки перевозочных документов.

Если правоохранительными органами будет установлена подмена или подделка документов с участием работников других перевозчиков, то сумма ущерба относится на этих перевозчиков в долевом отношении.

22. За нарушение срока подачи оперативного донесения (более 24 часов с момента выгрузки) при несохраненной перевозке груза, прибывшего в вагоне (контейнере) за исправными пломбами перевозчика, а так же погруженного его средствами на открытом подвижном составе, 20% от суммы ущерба относится на перевозчика, который нарушил эти сроки.

23. За нарушение правил приема груза, в результате которого возникла несохраненная перевозка груза, сумма ущерба до 30% относится на договорного перевозчика.

24. Перевозчик, нарушивший установленный срок рассмотрения претензии, что привело к выплате претензии, несет ответственность в размере полной суммы ущерба.

25. За нарушение сроков направления судебного решения ответственным перевозчику о возмещении суммы ущерба регулирующий перевозчик несет ответственность в размере 100% от суммы ущерба.

26. Если отнесение сумм ущерба на ответственность перевозчика регламентировано несколькими пунктами Положения, то сумма ущерба относится по долям.

27. Если отнесение сумм ущерба на ответственность перевозчика не регламентирована Положением, то сумма ущерба относится на претензионных совещаниях по материалам расследования каждого конкретного дела, в зависимости от обстоятельств и причин возникновения несохраненной перевозки груза.

Приложение № 3
к Регламенту претензионного совещания

Железнодорожная администрация _____
ПРОТОКОЛ № _____
Претензионного совещания по спорным делам за несохранение перевозок грузов между _____ железнодорожными администрациями

государство _____ в городе _____
« _____ » _____ 20 _____ года

№ п/п	№ дела	Рассмотрен материал по отправке (станции отправления, назначения, N накладной)	Общая сумма шв.фр.	Отнесено на железнодорожные администрации						
				наимен.	код	Основание для отнесения ответственности	наимен.	код	Основание для отнесения ответственности	

Рассмотрено дел _____ на сумму _____ шв. франков

Сальдо в пользу _____ железнодорожной администрации _____ шв. франков.

Подписи: _____

Приложение № 4
к Регламенту претензионного совещания

ПРОТОКОЛ № _____
заседания Совета арбитров
« _____ » _____ 20 _____ г. _____ город _____

Присутствовали арбитры: _____

Рассмотрение претензии (иска) между железнодорожными администрациями _____ по отправке № _____ станция отправления _____ станция назначения _____ на сумму _____

Доложил _____

Принято решение: _____

Основание отнесения ответственности: _____

Председатель Совета арбитров _____ (подпись) _____ (фамилия)

Приложение № 5
к Регламенту претензионного совещания

Книга регистрации протоколов Претензионного совещания

№ протокола	Стороны, участвующие в споре	Станция отправления, Станция назначения и № отправки	Общая сумма	Отнесено на ответственную Сторону (сумма)

18 ДОКУМЕНТЫ

Приложение № 13

Изменения в Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов (ЕТСНГ)

- 1.1. Включить в позицию 516 груз «Сыворотка молочная сухая», установив код ЕТСНГ 516605.
- 1.2. Отнести продукцию «Сыворотка сухая деминерализованная» по ТУ ВУ 100098867.219-2007 к коду ЕТСНГ 516605.
- 1.3. Установить соответствие для груза «Сыворотка молочная сухая» (код ЕТСНГ 516605) с кодами 04041002, 04041004, 04041006, 04041012, 04041014, 04041016, 04041026, 04041028, 04041032, 04041034, 04041036, 04041038 ГНГ.
- 1.4. Отнести продукцию «Топливо котельное коксохимическое смешанное – альтернативное топливо» по ТУ У 322-00190443-042-97 к коду ЕТСНГ 472055.
- 1.5. Включить в позицию 472 груз «Остатки кубовые ректификации сырого бензола при коксохимическом производстве», установив код ЕТСНГ 472286.

- Отнести продукцию «Остатки кубовые ректификации сырого бензола» по ТУ У 322-00190443-051-97 к коду ЕТСНГ 472286.
- Установить соответствие для груза «Остатки кубовые ректификации сырого бензола при коксохимическом производстве» (код ЕТСНГ 472286) с кодом 27079999 ГНГ.
- 1.6. Отнести продукцию «Сырье коксохимическое для производства высокоструктурного технического углерода» по ТУ У 322-00190443-060-96 к коду ЕТСНГ 475275.
- Установить соответствие для груза с кодом ЕТСНГ 475275 к коду ГНГ 27079991.
- 1.7. Включить в позицию 472 груз «Масло каменноугольное поллотительное», установив код ЕТСНГ 472290.

- Установить соответствие для груза «Масло каменноугольное поллотительное» (код ЕТСНГ 472290) с кодом ГНГ 27079999.
- 1.8. Включить в позицию 472 груз «Масло фенольное каменноугольное», установив код ЕТСНГ 472318.
- Установить соответствие для груза «Масло фенольное каменноугольное» (код ЕТСНГ 472318) с кодом ГНГ 27079999.
- 1.9. Изменить наименование груза «Масло фенольное» (код ЕТСНГ 722097) на «Масло фенольное, не поименованное в алфавите».
- 1.10. Включить в позицию 472 груз «Фракция нафталиновая», установив код ЕТСНГ 472303.

- Установить соответствие для груза «Фракция нафталиновая» (код ЕТСНГ 472303) с кодом 27079999 ГНГ.
- 1.11. Включить в позицию 484 груз «Раствор отработанный погло- тительный коксохимического производства», установив код ЕТСНГ 484194.
- Отнести продукцию «Раствор отработанный полготительный» по ТУ У 24.1-00190443-090-2008 к коду ЕТСНГ 484194.
- Установить соответствие для груза «Раствор отработанный полготительный коксохимического производства» (код ЕТСНГ 484194) с кодом 29429080 ГНГ.

- 1.12. Отнести продукцию «Компонент моторных топлив ароматический» по ТУ У 322-00190443-034-99 к коду ЕТСНГ 711529.
- Установить соответствие для груза с кодом ЕТСНГ 711529 к коду ГНГ 27079911.
- 1.13. Изменить наименование груза «Нафта (солвент каменноугольный)» код ЕТСНГ 475227 на наименование «Солвент нафта каменноугольный».

- Отнести продукцию «Солвент нафта – черная» по ТУ У 322-00190443-019-98 к коду ЕТСНГ 475227.
- Установить соответствие для грузов с кодом ЕТСНГ 475227 году ГНГ 27079999.
- 1.14. Отнести продукцию «Фракция инден-кумароновая» по ТУ У 322-00190443-122-98 к коду ЕТСНГ 711529.
- Установить соответствие для груза с кодом ЕТСНГ 711529 к коду ГНГ 29029000.

- 1.15. Установить соответствие для груза «Вагоны для метрополитенных перевозимых на своих осях» с кодом ЕТСНГ 421176 к кодам ГНГ 86031000 и 86050000.
- 1.16. Установить соответствие для груза «Вагоны пассажирские, электро- и дизель поевздов» с кодом ЕТСНГ 421180 к кодам ГНГ 86031000 и 86050000.
- 1.17. Установить соответствие для груза «Вагоны для проводников» с кодом ЕТСНГ 421161 к коду ГНГ 99810000.

- 1.18. Включить в позицию 251 наименование груза «Плиты из тяжелого или мелкозернистого бетона тротуарные и площадочные, армированные или неармированные», установив код ЕТСНГ 251343.
- Определить, что продукция «Плиты бетонные мозаичные для полов» по ТУ 5714-064-02495332-96 относится к грузам с наименованием «Плиты из тяжелого или мелкозернистого бетона тротуарные и площадочные, армированные или неармированные».

- Установить соответствие для груза «Плиты из тяжелого или мелкозернистого бетона тротуарные и площадочные, армированные или неармированные» (код ЕТСНГ 251343) с кодом 68101900 и 68109300 ГНГ.
- 1.19. Включить в позицию 641 наименование груза «Жадеит сортовой ювелирный и ювелирно-поделочный», установив код ЕТСНГ 641449.
- Определить, что продукция «Жадеит бурский в сырье, поставляемый для экспорта» по ТУ 41-07-067-91 разновидности жадеит ювелирный и жадеит ювелирно-поделочный относится к коду ЕТСНГ 641449.

- Установить соответствие для груза «Жадеит сортовой ювелирный и ювелирно-поделочный» (код ЕТСНГ 641449) с кодом ГНГ 71042000.
- 1.20. Включить в позицию 753 груз «Ингибиторы коррозии АЗОЛ», установив код ЕТСНГ 753521.

- Отнести к коду ЕТСНГ 753521 следующую продукцию: «Ингибитор коррозии АЗОЛ С1-130» по ТУ 2458-048-00205423-2013, «Ингибитор коррозии АЗОЛ 5030» по ТУ 2458-085-00205423-2013, «Ингибитор коррозии АЗОЛ 5032» по ТУ 2458-095-00205423-2013, «Ингибитор коррозии АЗОЛ 5040» по ТУ 2458-086-00205423-2013, «Ингибитор коррозии АЗОЛ 5041» по ТУ 2458-090-00205423-2013, «Ингибитор коррозии АЗОЛ 5042» по ТУ 2458-096-00205423-2013.
- Установить соответствие для груза «Ингибиторы коррозии АЗОЛ» (код ЕТСНГ 753521) с кодом 38119000 ГНГ.
- 1.21. Включить в позицию 753 груза «Ингибиторы солеотложений АЗОЛ», установив код ЕТСНГ 753536.

- Отнести к коду ЕТСНГ 753536 следующую продукцию: «Ингибитор солеотложений реагент Азол 3030» по ТУ 2458-099-00205423-2012, «Ингибитор коррозии и солеотложений Азол 3020» по ТУ 2458-097-00205423-2011.
- Установить соответствие для груза «Ингибиторы солеотложений АЗОЛ» (код ЕТСНГ 753536) с кодом 38119000 ГНГ.
- 1.22. Изменить наименование груза «Пек каменноугольный жидкий» (код ЕТСНГ 471052) на «Пек каменноугольный жидкий (расплавленный)».

- Определить, что продукция «Пек каменноугольный электродный» по ГОСТ 10200-83 при транспортировке в расплавленном состоянии относится к коду ЕТСНГ 471052.
- 1.23. Включить в позицию 693 груз «Прицеп порожний, используемый в системе контейнерных перевозок, до или после перевозки груза», установив код ЕТСНГ 693246, код ГНГ 99340000.
- 1.24. Изменить наименование груза «Автопоезд порожний» код ЕТСНГ 693195 на «Автопоезд порожний, используемый в системе

13. Вместо двух строк со всеми сведениями о следующих грузах:

2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не более 70%	802	8012	СО1	85	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8	«Едкое», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%	802	8051	СО1	885	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50

- включить следующие три строки:

2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не менее 65%, но не более 70%	802	8052	СО1	85	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты менее 65%	802	8012	С1	80	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8	«Едкое», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%	802	8051	СО1	885	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50

- Приложение 2а.

- «Указатель опасных грузов по номерам ООН»

1. Исключить строки:
 - «3077 1,3-Дифенилгуанидин»;
 - «3257 «Пек каменноугольный электродный жидкий».
 - «2922 Смесь соляной и плавиковой кислот».

2. Включить после строки:
 - «2810 Дитолиметан» - строку: «2811 1,3-Дифенилгуанидин»;
 - «3082 Изодецилдифенилфосфат» - строку: «3082 Ингибиторы солеотложений типа СНПХ»;
 - «2810 Твердители полиоксипропиленаминный» - строку: «2810 Пек каменноугольный электродный жидкий».

3. Включить в строку: «2810 Пек жидкий» после слова «Пек» слово «нефтяной».

4. Вместо двух строк со всеми сведениями о следующих грузах:

2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не более 70%	802	8012	СО1	85	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8	«Едкое», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%	802	8051	СО1	885	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50

- Включить следующие три строки:

2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не менее 65%, но не более 70%	802	8052	СО1	85	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты менее 65%	802	8012	С1	80	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8	«Едкое», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%	802	8051	СО1	885	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50

- Исключить строки со сведениями о следующих грузах:

2922	Смесь соляной и плавиковой кислот	см. Кислот фтористоводородной (плавиковой) и соляной, смеси	2922
------	-----------------------------------	---	------

- «Указатель опасных грузов по номерам ООН»

1. Исключить строки:
 - «3077 1,3-Дифенилгуанидин»;
 - «3257 «Пек каменноугольный электродный жидкий».
 - «2922 Смесь соляной и плавиковой кислот».

2. Включить после строки:
 - «2810 Дитолиметан» - строку: «2811 1,3-Дифенилгуанидин»;
 - «3082 Изодецилдифенилфосфат» - строку: «3082 Ингибиторы солеотложений типа СНПХ»;
 - «2810 Твердители полиоксипропиленаминный» - строку: «2810 Пек каменноугольный электродный жидкий».

3. Включить в строку: «2810 Пек жидкий» после слова «Пек» слово «нефтяной».

4. Вместо двух строк со всеми сведениями о следующих грузах:

2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не более 70%	802	8012	СО1	85	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8	«Едкое», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%	802	8051	СО1	885	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50

- Включить следующие три строки:

2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не менее 65%, но не более 70%	802	8052	СО1	85	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты менее 65%	802	8012	С1	80	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8	«Едкое», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%	802	8051	СО1	885	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50

- Исключить строки со сведениями о следующих грузах:

2922	Смесь соляной и плавиковой кислот	см. Кислот фтористоводородной (плавиковой) и соляной, смеси	2922
------	-----------------------------------	---	------

- «Указатель опасных грузов по номерам ООН»

1. Исключить строки:
 - «3077 1,3-Дифенилгуанидин»;
 - «3257 «Пек каменноугольный электродный жидкий».
 - «2922 Смесь соляной и плавиковой кислот».

2. Включить после строки:
 - «2810 Дитолиметан» - строку: «2811 1,3-Дифенилгуанидин»;
 - «3082 Изодецилдифенилфосфат» - строку: «3082 Ингибиторы солеотложений типа СНПХ»;
 - «2810 Твердители полиоксипропиленаминный» - строку: «2810 Пек каменноугольный электродный жидкий».

3. Включить в строку: «2810 Пек жидкий» после слова «Пек» слово «нефтяной».

4. Вместо двух строк со всеми сведениями о следующих грузах:

2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не более 70%	802	8012	СО1	85	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8	«Едкое», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%	802	8051	СО1	885	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50

- Включить следующие три строки:

2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не менее 65%, но не более 70%	802	8052	СО1	85	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты менее 65%	802	8012	С1	80	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8	«Едкое», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%	802	8051	СО1	885	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50

- Исключить строки со сведениями о следующих грузах:

2922	Смесь соляной и плавиковой кислот	см. Кислот фтористоводородной (плавиковой) и соляной, смеси	2922
------	-----------------------------------	---	------

- «Указатель опасных грузов по номерам ООН»

1. Исключить строки:
 - «3077 1,3-Дифенилгуанидин»;
 - «3257 «Пек каменноугольный электродный жидкий».
 - «2922 Смесь соляной и плавиковой кислот».

2. Включить после строки:
 - «2810 Дитолиметан» - строку: «2811 1,3-Дифенилгуанидин»;
 - «3082 Изодецилдифенилфосфат» - строку: «3082 Ингибиторы солеотложений типа СНПХ»;
 - «2810 Твердители полиоксипропиленаминный» - строку: «2810 Пек каменноугольный электродный жидкий».

3. Включить в строку: «2810 Пек жидкий» после слова «Пек» слово «нефтяной».

4. Вместо двух строк со всеми сведениями о следующих грузах:

2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не более 70%	802	8012	СО1	85	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8	«Едкое», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%	802	8051	СО1	885	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50

- Включить следующие три строки:

2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не менее 65%, но не более 70%	802	8052	СО1	85	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты менее 65%	802	8012	С1	80	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8	«Едкое», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%	802	8051	СО1	885	КВ, УК, ВЦ, КЦ	П, К	8, 5.1	«Едкое», «Окислитель», «СО», «Прикрытие 0-0-1-0»	«Азотная кислота», «Х», трафарет приписки	3, 25, 50

- Исключить строки со сведениями о следующих грузах:

2922	Смесь соляной и плавиковой кислот	см. Кислот фтористоводородной (плавиковой) и соляной, смеси	2922
------	-----------------------------------	---	------

- «Указатель опасных грузов по номерам ООН»

1. Исключить строки:
 - «3077 1,3-Дифенилгуанидин»;
 - «3257 «Пек каменноугольный электродный жидкий».
 - «2922 Смесь соляной и плавиковой кислот».

2. Включить после строки:
 - «2810 Дитолиметан» - строку: «2811 1,3-Дифенилгуанидин»;
 - «3082 Изодецилдифенилфосфат» - строку: «3082 Ингибиторы солеотложений типа СНПХ»;
 - «2810 Твердители полиоксипропиленаминный» - строку: «2810 Пек каменноугольный электродный жидкий».

3. Включить в строку: «2810 Пек жидкий» после слова «Пек» слово «нефтяной».

4. Вместо двух строк со всеми сведениями о следующих грузах:

2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не более 70%	802	8012	СО1
------	--	-----	------	-----

ДОКУМЕНТЫ

19

Приложение № 16

Изменения и дополнения в Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума

Приложение 1 Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке наливом в вагонах цистернах и вагонах бункерного типа

- После груза с наименованием «Эфир №2» включить строку: «Графа «Наименование груза» - «Эфиры метиловые жирных кислот (FAME); графа «В каких цистернах разрешается перевозить» - «В обычных цистернах г/г с универсальным или сливным прибором или нижним сливком»; графа «Специальные трафареты на цистерне» - «Эфиры метиловые жирных кислот», «Х», трафарет прилиски».
- После груза с наименованием: «Барда мясная упаренная послеспиритовая» включить строку: «Графа «Наименование груза» - «Магния хлорид (Бишофит)», графа «В каких цистернах разрешается перевозить» - «В специальных цистернах г/г или арендованных», графа «Специальные трафареты на цистерне» - «Магния хлорид», «Х», трафарет прилиски».

Приложение № 17

УТВЕРЖДЕНО:
Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от «20-21» мая 2015 г. № 62)

ПОЛОЖЕНИЕ О КОМИССИИ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

1. Общие положения

- Настоящее Положение определяет цели, задачи и функции, порядок работы и права Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Комиссия)*.
- Комиссия является рабочим органом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Совет). Комиссия образуется и упраздняется решениями Совета.
- В своей деятельности Комиссия руководствуется решениями Совета, настоящим Положением, Правилами организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета, а также планом работы Комиссии.

2. Основные цели, задачи и функции Комиссии

- Целью деятельности Комиссии является рассмотрение вопросов, направленных на обеспечение исправного технического состояния грузовых вагонов, допущенных к эксплуатации в международном сообщении на пространстве колеи 1520мм и формирование единой технологии их обслуживания для безопасного и беспрепятственного курсирования.
- Для достижения цели Комиссия решает задачи, направленные на формирование единых принципов, способствующих эффективной разработке, изготовлению, эксплуатации, ремонту и модернизации грузовых вагонов.
- В рамках реализации поставленных задач основными функциями Комиссии являются:
 - Рассмотрение и согласование вновь разработанных и актуализированных документов, регламентирующих технические требования, нормативы, правила технического обслуживания и ремонта, которым должны соответствовать грузовые вагоны, курсирующие в международном сообщении.
 - Рассмотрение, согласование и актуализация документации, определяющей жизненный цикл грузовых вагонов и их составных частей, узлов и деталей:
 - Конструкторской документации, включающей в себя технические условия, ремонтные и эксплуатационные документы.
 - Технологической документации, включающей в себя инструкции и руководства, определяющие порядок технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов и их составных частей, включая внеплановые виды ремонта.
 - Формирование предложений по созданию новых и корректировке существующих справочников и классификаторов автоматизированной системы железнодорожных администраций (АС ЖА), а так же по порядку их ведения.
 - Подготовка предложений по формированию плана НИОКР железнодорожных администраций в рамках задач, предусмотренных настоящим Положением.
 - Рассмотрение, согласование и утверждение работ, выполненных по Плану НИОКР железнодорожных администраций, в пределах компетенции Комиссии Совета в соответствии с «Положением по планированию, организации и финансированию научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в области железнодорожного транспорта и регулированию вопросов права на результаты выполненных работ».
 - Комиссия по поручению Совета рассматривает вопросы, не определенные задачами настоящего Положения.
 - Комиссия может осуществлять другие функции, направленные на решение задач, стоящих перед Комиссией.

3. Права Комиссии

- Комиссия при осуществлении своих функций вправе:
- запрашивать необходимую справочную информацию от железнодорожных администраций, владельцев (управляющих) инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и перевозчиков;
 - направлять на рассмотрение Совета предложения и рекомендации по вопросам, входящим в компетенцию Комиссии;
 - обращаться к железнодорожным администрациям с предложениями о принятии мер по устранению допущенных нарушений действующих нормативных документов, утвержденных Советом;
 - обращаться к другим рабочим органам Совета по вопросам, относящимся к их компетенции и о согласовании ими соответствующих документов;
 - создавать на постоянной или временной основе рабочие органы Комиссии для решения задач, предусмотренных настоящим Положением, а также поручений Совета. Положения о данных рабочих органах разрабатываются и утверждаются Комиссией. При необходимости создание этих рабочих органов утверждается Советом.

4. Организация работы Комиссии.

- Состав Комиссии:
 - Членами Комиссии являются делегации, состоящие из уполномоченных представителей администраций и органов управления железнодорожным транспортом (далее железнодорожная администрация) государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, отвечающие за вопросы вагонного хозяйства, в том числе за допуск на инфраструктуру грузовых вагонов (владельцы (управляющие) железнодорожной инфраструктурой).
 - От одной железнодорожной администрации в составе Комиссии может быть один Член Комиссии.
 - Комиссией избирается новый заместитель Председателя.
 - Должности Председателя и заместителя Председателя Комиссии не могут занимать одновременно представители одной железнодорожной администрации.
 - В случае изменения занимаемой должности Председателя и заместителя Председателя Комиссии железнодорожная администрация в десятидневный срок должна проинформировать об этом Дирекцию Совета.
 - Порядок проведения заседаний:
 - Председательствует на заседании Комиссии Председатель, а в случае его отсутствия заместитель Председателя. При проведении заседаний Председатель (заместитель Председателя) руководствуется Правилами организа-

* Комиссия Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций государств-участников Содружества осуществляет контроль использования грузовых вагонов в межгосударственных сообщениях была образована решением девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (14-15 октября 1993 г. г. Бишкек).

ции и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

- Делегацию возглавляет руководитель. Позицию железнодорожной администрации по рассматриваемым вопросам озвучивает руководитель Делегации и он же принимает участие в голосовании. Руководитель Делегации может передать право озвучить позицию одному из членов Делегации.
- Голосование на Заседании открытое и проводится методом опроса в порядке названий государств по русскому алфавиту. Каждый Член Комиссии имеет один голос. Голосование по каждому вопросу повестки дня проводится один раз, переоголо-сование не допускается.
- В работе Комиссии в обязательном порядке принимают участие члены рабочей и экспертной группы Комиссии.
- В работе Комиссии могут принимать участие эксперты, специалисты и консультанты, привлекаемые железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета для рассмотрения отдельных вопросов, в том числе по вопросам НИОКР.
- Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости, но не реже двух раз в год.
- Заседания Комиссии созываются Дирекцией Совета по согласованию с Председателем Комиссии и проводятся, как правило, по месту нахождения Дирекции Совета или на территории государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета, по их приглашению.
- В случае проведения заседания, по приглашению железнодорожной администрации, организационные расходы, связанные с проведением заседания Комиссии, несет железнодорожная администрация государства, на территории которого проводится заседание.
- Для формирования проекта протокола очередного заседания Комиссии Совета, железнодорожные администрации направляют свои предложения в Дирекцию Совета не позднее, чем за 30 суток. На основании предложений железнодорожных администраций, рекомендаций рабочих и экспертных групп Дирекция Совета формирует проект протокола с приложениями, и не позднее, чем за 20 суток до заседания направляет для рассмотрения железнодорожным администрациям. Железнодорожные администрации не позднее, чем за 10 суток, предоставляют свои замечания, с учетом которых, Дирекция Совета за 5 суток до начала заседания рассылает откорректированный проект протокола.
- Повестка дня утверждается на заседании Комиссии.
- Заседание Комиссии действительно, если в нем участвуют не менее 2/3 Членов Комиссии. Решения Комиссии принимаются квалифицированным большинством в 2/3 голосов от участвующих в заседании Комиссии.
- В отдельных случаях, при необходимости, Председатель имеет право передать рассмотрение вопроса на более позднее время, в рамках проведения заседания.
- Каждый Член Комиссии, при необходимости, может озвучить в протоколе свое особое мнение по принятым решениям.
- Протокол заседания Комиссии составляется в одном экземпляре. Подлинники протоколов заседаний Комиссии передаются на хранение в Дирекцию Совета.
- Решения Комиссии вступают в силу с момента подписания протокола, если в протоколе не оговорены иные сроки.

Приложение № 18

УТВЕРЖДЕНО:
Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от «20-21» мая 2015 г. № 62)

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 3 - 2015 ОБ ИЗМЕНЕНИИ

Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотровщику вагонов)

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Отдел Т	Издвещение 32 ЦВ 3 - 2015	ОБОЗНАЧЕНИЕ	
			Лист	Листов
			2	2
ПРИЧИНА	Введение улучшений и усовершенствований технологических		КОД 2	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ	Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ	С момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	Учтённым абонентам			
РАЗОСЛАТЬ				
ПРИЛОЖЕНИЕ				
ИЗМ.				
СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				

Приложение № 19

УТВЕРЖДЕНО:
Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от «20-21» мая 2015 г. № 62)

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 4 - 2015 ОБ ИЗМЕНЕНИИ

Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотровщику вагонов)

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Отдел Т	Издвещение 32 ЦВ 4 - 2015	ОБОЗНАЧЕНИЕ	
			Лист	Листов
			2	2
ПРИЧИНА	Введение улучшений и усовершенствований технологических		КОД 2	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ	Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ	С момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	Учтённым абонентам			
РАЗОСЛАТЬ				
ПРИЛОЖЕНИЕ				
ИЗМ.				
СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Отдел Т	Издвещение 32 ЦВ 3 - 2015	ОБОЗНАЧЕНИЕ	
			Лист	Листов
			2	2
ПРИЧИНА	Введение улучшений и усовершенствований технологических		КОД 2	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ	Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ	С момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	Учтённым абонентам			
РАЗОСЛАТЬ				
ПРИЛОЖЕНИЕ				
ИЗМ.				
СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Отдел Т	Издвещение 32 ЦВ 3 - 2015	ОБОЗНАЧЕНИЕ	
			Лист	Листов
			2	2
ПРИЧИНА	Введение улучшений и усовершенствований технологических		КОД 2	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ	Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ	С момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	Учтённым абонентам			
РАЗОСЛАТЬ				
ПРИЛОЖЕНИЕ				
ИЗМ.				
СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Отдел Т	Издвещение 32 ЦВ 3 - 2015	ОБОЗНАЧЕНИЕ	
			Лист	Листов
			2	2
ПРИЧИНА	Введение улучшений и усовершенствований технологических		КОД 2	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ	Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ	С момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	Учтённым абонентам			
РАЗОСЛАТЬ				
ПРИЛОЖЕНИЕ				
ИЗМ.				
СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				

Приложение № 19

УТВЕРЖДЕНО:
Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от «20-21» мая 2015 г. № 62)

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 4 - 2015 ОБ ИЗМЕНЕНИИ

Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотровщику вагонов)

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Отдел Т	Издвещение 32 ЦВ 4 - 2015	ОБОЗНАЧЕНИЕ	
			Лист	Листов
			2	3
ПРИЧИНА	Требование заказчика		КОД	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ	Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ	Внедрить с момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ				
РАЗОСЛАТЬ	Учтённым абонентам			
ПРИЛОЖЕНИЕ				
ИЗМ.				
СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				

Приложение № 20

УТВЕРЖДЕНО:
Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от «20-21» мая 2015 г. № 62)

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 2 - 2015 ОБ ИЗМЕНЕНИИ

Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотровщику вагонов)

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Отдел Т	Издвещение 32 ЦВ 2 - 2015	ОБОЗНАЧЕНИЕ	
			Лист	Листов
			2	2
ПРИЧИНА	Требование заказчика		КОД	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ	Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ	Внедрить с момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ				
РАЗОСЛАТЬ	Учтённым абонентам			
ПРИЛОЖЕНИЕ				
ИЗМ.				
СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				

п. 3.3.6 седьмой и восьмой абзацы

имеется

- температура нагрева верхней части корпуса бусы не должна достигать 60 °С, без учета температуры окружающего воздуха, и определяется с помощью бесконтактного измерителя температуры «Кельвин» по техническим условиям МФКВ. К1.02.003 ТУ или другого прибора аналогичного типа, принятого в установленном порядке. Измерения производятся в соответствии с методическими указаниями о порядке применения бесконтактного измерителя температуры «Кельвин» или аналогичного.

Примеры расчета температуры:

а) при положительной температуре окружающего воздуха браковочная температура рассчитывается следующим образом, например, измеренная температура корпуса бусы составляет 80 °С, температура воздуха плюс 20°С, рабочий нагрев при этом составит 80 - 20 = 60 °С, что является браком;

б) при нулевой температуре окружающего воздуха браковочная температура рассчитывается следующим образом, например, измеренная температура корпуса бусы составляет 60 °С, температура воздуха 0°С, рабочий нагрев при этом составит 60 - (0) = 60 °С, что является браком;

в) при отрицательной температуре окружающего воздуха браковочная температура рассчитывается следующим образом, например, измеренная температура корпуса бусы составляет 40 °С, температура воздуха минус 20°С, рабочий нагрев при этом составит 40 - (-20) = 60 °С, что является браком.

Копии исправить

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Отдел Т	Издвещение 32 ЦВ 4 - 2015	ОБОЗНАЧЕНИЕ	
			Лист	Листов
			2	3
ПРИЧИНА	Требование заказчика		КОД	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ	Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ	Внедрить с момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	Учтённым абонентам			
РАЗОСЛАТЬ				
ПРИЛОЖЕНИЕ				
ИЗМ.				
СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 4 - 2015

Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотровщику вагонов)

Приложение № 19

УТВЕРЖДЕНО:
Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от «20-21» мая 2015 г. № 62)

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 4 - 2015 ОБ ИЗМЕНЕНИИ

Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотровщику вагонов)

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Отдел Т	Издвещение 32 ЦВ 4 - 2015	ОБОЗНАЧЕНИЕ	
			Лист	Листов
			2	3
ПРИЧИНА	Требование заказчика		КОД	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ	Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ	Внедрить с момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	Учтённым абонентам			
РАЗОСЛАТЬ				
ПРИЛОЖЕНИЕ				
ИЗМ.				
СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				

Приложение № 19

УТВЕРЖДЕНО:
Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от «20-21» мая 2015 г. № 62)

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 4 - 2015 ОБ ИЗМЕНЕНИИ

Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотровщику вагонов)

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Отдел Т	Издвещение 32 ЦВ 4 - 2015	ОБОЗНАЧЕНИЕ	
			Лист	Листов
			2	3
ПРИЧИНА	Требование заказчика		КОД	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ	Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ	Внедрить с момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	Учтённым абонентам			
РАЗОСЛАТЬ				
ПРИЛОЖЕНИЕ				
ИЗМ.				
СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				

п. 3.3.6 седьмой и восьмой абзацы

имеется

- температура нагрева верхней части корпуса бусы не должна достигать 60 °С, без учета температуры окружающего воздуха, и определяется с помощью бесконтактного измерителя температуры «Кельвин» по техническим условиям МФКВ. К1.02.003 ТУ или другого прибора аналогичного типа, принятого в установленном порядке. Измерения производятся в соответствии с методическими указаниями о порядке применения бесконтактного измерителя температуры «Кельвин» или аналогичного.

Примеры расчета температуры:

а) при положительной температуре окружающего воздуха браковочная температура рассчитывается следующим образом, например, измеренная температура корпуса бусы составляет 80 °С, температура воздуха плюс 20°С, рабочий нагрев при этом составит 80 - 20 = 60 °С, что является браком;

б) при нулевой температуре окружающего воздуха браковочная температура рассчитывается следующим образом, например, измеренная температура корпуса бусы составляет 60 °С, температура воздуха 0°С, рабочий нагрев при этом составит 60 - (0) = 60 °С, что является браком;

в) при отрицательной температуре окружающего воздуха браковочная температура рассчитывается следующим образом, например, измеренная температура корпуса бусы составляет 40 °С, температура воздуха минус 20°С, рабочий нагрев при этом составит 40 - (-20) = 60 °С, что является браком.

Копии исправить

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Отдел Т	Издвещение 32 ЦВ 4 - 2015	ОБОЗНАЧЕНИЕ	
			Лист	Листов
			2	3
ПРИЧИНА	Требование заказчика		КОД	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ	Задел доработать			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ	Внедрить с момента получения			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	Учтённым абонентам			
РАЗОСЛАТЬ				
ПРИЛОЖЕНИЕ				
ИЗМ.				
СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				

имеется

- температура нагрева верхней части корпуса бусы с подшипниками роликовыми или цилиндрическими и сдвоенными не должна превышать 60 °С, а корпуса бусы или адаптера с подшипниками касетного типа не должна превышать 70 °С без учета температуры окружающего воздуха. Температура корпуса бусы или адаптера определяется с помощью бесконтактного измерителя температуры, согласованных с железнодорожными администрациями или владельцами инфраструктуры порядком, установленном железнодорожной администрацией.

Измерения производятся в соответствии с методическими указаниями о порядке применения бесконтактного измерителя температуры. Луч измерительного прибора должен быть направлен в зону между верхними опорными приливами корпуса бусы или адаптера, а за температуру окружающего воздуха должна приниматься температура боковой рамы тележки, измеренная в зоне над ресорным подвешиванием. Все измеренные температуры корпуса бусы или адаптера и боковых рам тележек должны производиться при значении излучательной способности бесконтактного измерителя температуры $\epsilon = 0,95$ и с расстояния от измеряемых объектов не более одного метра.

Примеры расчета температуры:

а) при положительной температуре окружающего воздуха температура нагрева бусового узла рассчитывается следующим образом, например, измеренная температура корпуса бусы или адаптера составляет 81 °С (91 °С), температура воздуха плюс 20 °С, рабочий нагрев при этом составит 81 °С - 20 °С = 61 °С (91 °С - 20 °С = 71 °С), что является браковочным признаком;

б) при нулевой температуре окружающего воздуха температура нагрева бусового узла рассчитывается следующим образом, например, измеренная температура корпуса бусы или адаптера составляет 61 °С (71 °С), температура воздуха 0 °С, рабочий нагрев при этом составит 61 °С - (0 °С) = 61 °С (71 °С - 0 °С) = 71 °С, что является браковочным признаком;

в) при отрицательной температуре окружающего воздуха температура нагрева бусового узла рассчитывается следующим образом, например, измеренная температура корпуса бусы или адаптера составляет 41 °С (51 °С), температура воздуха минус 20 °С, рабочий нагрев при этом составит 41 °С - (-20 °С) = 61 °С (51 °С - (-20 °С) = 71 °С), что является браковочным признаком.

Примечание к п. 3.3.6 вводится первым абзацем
Для аппаратуры КТС

В заседании Рабочей группы могут принимать участие эксперты и специалисты, привлекаемые железнодорожными администрациями для рассмотрения отдельных вопросов.

1.4. Возглавляет Рабочую группу руководитель, избираемый из числа членов Рабочей группы и утверждаемый Советом сроком на 3 года. По истечении срока полномочий руководитель Рабочей группы может быть переизбран на новый срок. В случае досрочного выбытия руководителя Рабочей группы, Рабочая группа избирает нового руководителя и представляет на утверждение Совету.

Заместитель руководителя Рабочей группы избирается из числа членов Рабочей группы на её заседании.

1.5. Заседание Рабочей группы действительно, если на нем присутствует не менее 2/3 членов Рабочей группы.

2. Задачи и функции Рабочей группы

Задачами и функциями Рабочей группы являются:

2.1. Содействие установлению и развитию профессиональных, социальных и культурных связей между представителями подразделений, отвечающих за реализацию кадровой политики и организацию работы с молодыми сотрудниками, а также представителями молодежи железнодорожных администраций.

2.2. Инициирование и координация реализации совместных программ и мероприятий в области обучения, профессионального развития кадров, оздоровления, спорта, организации досуга и иных форм работы с персоналом, в том числе с молодежью.

2.3. Содействие развитию движения студенческих отрядов.

2.4. Обмен опытом между железнодорожными администрациями в области реализации кадровой политики и организации работы с молодежью.

2.5. Организация иных форм сотрудничества в области реализации кадровой политики и работы с молодежью, не противоречащих решениям Совета, национальным законодательным актам страны, имеющей железную дорогу, и международным нормативным правовым актам.

3. Права Рабочей группы

Рабочая группа имеет право:

3.1. Выступать с инициативами, разрабатывать и вносить в установленном порядке на рассмотрение Совета предложения и рекомендации по вопросам, относящимся к компетенции Рабочей группы.

3.2. Запрашивать у железнодорожных администраций в установленном порядке сведения и материалы, необходимые для выполнения возложенных на Рабочую группу задач.

3.3. Обращаться в Дирекцию Совета с предложениями о составе совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций для рассмотрения вопросов, относящихся к компетенции Рабочей группы.

3.4. Осуществлять деловые контакты с зарубежными и международными организациями по вопросам обмена опытом и развития сотрудничества в области реализации кадровой политики и работы с молодежью.

3.5. Проводить расширенные заседания Рабочей группы с привлечением экспертов и специалистов по вопросам, относящимся к компетенции Рабочей группы.

3.6. Проводить расширенные заседания Рабочей группы с привлечением экспертов и специалистов по вопросам, относящимся к компетенции Рабочей группы.

4. Порядок работы Рабочей группы

4.1. Рабочая группа работает по плану и проводит свои заседания по мере необходимости, но не реже одного раза в год.

4.2. Заседания Рабочей группы созываются её руководителем по согласованию с Дирекцией Совета и проводятся, как правило, по месту нахождения Дирекции Совета или на территории государства, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета, по их приглашению.

4.3. Председательствует на заседании руководитель Рабочей группы. При отсутствии руководителя председательствует на заседании его заместитель. При отсутствии заместителя члены Рабочей группы избирают председательствующего из числа членов Рабочей группы, участвующих в заседании.

Голосование на заседании Рабочей группы открытое. Рекомендации и иные решения по вопросам, относящимся к компетенции Рабочей группы, принимаются большинством голосов от числа присутствующих членов Рабочей группы.

Каждая железнодорожная администрация на заседаниях Рабочей группы имеет один голос.

4.4. Результат заседания Рабочей группы оформляется протоколом, в котором отражается повестка дня, список участников, результат рассмотрения каждого вопроса повестки дня, а также, при необходимости, особое мнение членов Рабочей группы по отдельным вопросам повестки дня.

4.5. Протокол заседания Рабочей группы подписывается членами Рабочей группы или представителем от каждой железнодорожной администрации, имеющим соответствующие полномочия, и председательствующим на заседании. Копии протокола получают члены Рабочей группы (представители железнодорожных администраций) непосредственно после окончания заседания.

Оригиналы протоколов Рабочей группы хранятся в Дирекции Совета.

Приложение № 25

ПЛАН (откорректированный) научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2014 год

№ п/п	Шифр работы, сроки выполнения	Наименование работы	Исполнитель (соисполнители)	Договорная цена (тыс. руб., включая НДС)	Основание для включения в План	Этапы (результаты) выполнения работы (стоимость этапа, тыс.руб)	Участники финансирования
Раздел 1 «Информатизация»							
1	1.1.02.13	Разработка автоматизированной системы «МЕСПЛАН» (62.00.62)	ГВЦ ОАО «РЖД» (ООО «АТМ-12»)	350,0	Решение совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций (протокол от 10-12.09.2013 г.)	Корректировка ЧТЗ (30)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
1	1.1.15.13.14	Развитие программного обеспечения информационных средств формирования аналитических отчетов о заявленных и выполненных объемах перевозок грузов железнодорожными администрациями (АРМ АС МЕСПЛАН)	ГВЦ ОАО «РЖД» (ООО «АТМ-12»)	350,0	Решение совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций (протокол от 07-09.08.2012 №51, от 14-16.08.2013г. №53)	Разработка алгоритмов и программное обеспечение, сдача в опытную эксплуатацию (600)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
2	1.1.16.13.14	Разработка программных средств АС «МЕСПЛАН» в части расширения структуры текстового файла заявок на перевозку грузов в межгосударственной сообщении	ГВЦ ОАО «РЖД» (ООО «АТМ-12»)	1900,0	Решение совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций (протокол от 03-06.07.2012 г. от 10-12.09.2013 г.)	Разработка программного обеспечения, сдача в опытную эксплуатацию (800)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
3	1.1.10.14.14	Разработка программных средств АС «МЕСПЛАН» в части использования классификатора ФКИ ЖА «Междоусударственные железнодорожные пограничные пункты государств-участников Содружества» (ЮКА 1003.13).	ГВЦ ОАО «РЖД» (ООО «АТМ-12»)	500,0	Решение совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций (протокол от 10-12.09.2013 г.)	Согласование откорректированное дополнение к ФТЗ (50)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
	1.2.02.13	Разработка единого автоматизированного банка данных составов частых грузовых вагонов (62.00.61)	ГВЦ ОАО «РЖД» (ООО «АТМ-12»)	2714,0	Решение совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций (протокол от 09-11.06.2009 г., 04-06.09.2012 г. от 10-12.09.2013 г.)	Разработка порядка взаимодействия участников процесса производства, формирования и ремонта колесных пар грузовых вагонов (500)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
4	1.2.1.10.14	Создание карточек колесных пар грузовых вагонов	ОАО «ВНИИЖТ» (ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, ООО «АТМ-12»)	3950,0	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 09-11.06.2009 г., 04-06.09.2012 г. от 10-12.09.2013 г.)	Формирование нормативно-справочной информации для задачи (500)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
5	1.2.2.12.14	Создание карточек надвесных балок и боковых рам тележек грузовых вагонов	ОАО «ВНИИЖТ» (ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, ООО «АТМ-12»)	3950,0	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 09-11.06.2009 г., 04-06.09.2012 г. от 10-12.09.2013 г.)	Разработка порядка взаимодействия участников процесса производства формовки и ремонта надвесных балок и боковых рам тележек грузовых вагонов (700)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
6	1.3.04.12	Информационная база межгосударственного уровня (ИБМУ) (62.00.98)	ОАО «ВНИИЖТ» (ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, ООО «АТМ-12»)	1800,0	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 20-22.04.2011 г., 04-06.09.2012 г. от 10-12.09.2013 г.)	Изменение и дополнение в программное обеспечение и ИД системы ведения ИБМУ, сдача в опытную эксплуатацию (1200)	Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
7	1.3.4.10.14	Разработка системы учета фактических значений массы тары грузовых вагонов (этап 3)	ОАО «ВНИИЖТ» (ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, ООО «АТМ-12»)	1500,0	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 09-11.06.09 г., 04-06.09.2012 г., 10-12.09.2013 г.)	Разработка технорабочего проекта на задачу: разработка документа «Описание информационной технологии» (600)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
8	1.3.8.12.14	Создание автоматизированной системы формирования статистической отчетности по пассажирским перевозкам межгосударственного уровня в части ЦО-22 дальние	ГВЦ ОАО «РЖД» (ООО «АТМ-12»)	500,0	Решение Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (протокол от 27-29.07.2011 №49, от 07-09.08.2012 №51)	Преобразование информации, поступающей в АСУ «Экспресс» и НИС ЖА УЗ, в формат сообщения 8926	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
9	1.3.12.12.14	Автоматизированная информационная система ТР №4 на основе АС ФКИ ЖА (АИС ТР №4) (этап 2)	ГВЦ ОАО «РЖД» (ИВЦ ЖА, ООО «АТМ-12», «НТЦ Трансистемтехника»)	1300,0	Решение Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (протокол от 27-29.07.2011 №49, от 07-09.08.2012 №51)	Разработка программного обеспечения АС ФКИ ЖА для ведения справочников ТР№4, включая программы и пользовательские интерфейсы. Сдача в опытную эксплуатацию (1000)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
10	1.3.17.13.14	Создание автоматизированной системы формирования статистической отчетности по пассажирским перевозкам межгосударственного уровня	ГВЦ ОАО «РЖД» (ООО «АТМ-12»)	1700,0	Решение совещания уполномоченных представителей ЖА (протокол от 20-22.02.2012 г., от 10-12.09.2013 г.)	Разработка программного обеспечения на задачу: разработка документа «Описание информационной технологии» (600)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
Раздел 2 «Нормативно-техническая документация»							
17	2.1.12.13.14	Положение о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении	ОАО «ВНИИЖТ» (ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, ООО «АТМ-12»)	1300,0	Решение Комиссии специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 29-02-02.03.2012 г., от 06-07.09.2012 г.)	Разработка нормативно-технической документации (100)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
18	2.1.13.13.14	Разработка унифицированной структуры паспорта грузового вагона формы ВУ-ЖА	ОАО «ВНИИЖТ» (ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, ООО «АТМ-12»)	1100,0	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 14-16.03.2012 г., от 04-06.09.2012 г., 10-12.09.2013 г.)	Проект общих требований к назначению, разделам и порядку ведения паспорта ф. ВУ-ЖА (150)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
19	2.1.14.14.14	Разработка Единых требований к капитально-восстановительному ремонту (КВР) и капитальному ремонту модернизационный (КРМ) пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении	ОАО «ВНИИЖТ» (ПКБ ЦЛ ОАО «РЖД»)	1500,0	Решение заседания Комиссии по пассажирскому хозяйству (протокол от 05-06.03.2013 г., от 4-6.09.2013 г.)	Согласованный проект документа	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
20	2.1.15.14.14	Разработка Единых требований к вагонному ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении	ОАО «ВНИИЖТ» (ПКБ ЦЛ ОАО «РЖД»)	1000,0	Решение заседания Комиссии по пассажирскому хозяйству (протокол от 05-06.03.2013 г., от 4-6.09.2013 г.)	Согласованный проект документа	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
21	2.1.16.14.14	Разработка Единых требований к капитальному ремонту вагонов, курсирующих в международном сообщении	ОАО «ВНИИЖТ» (ПКБ ЦЛ ОАО «РЖД»)	1000,0	Решение заседания Комиссии по пассажирскому хозяйству (протокол от 05-06.03.2013 г., от 4-6.09.2013 г.)	Согласованный проект документа	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
22	2.1.17.14.14	Разработка Единых требований к капитальному ремонту вагонов, курсирующих в международном сообщении	ОАО «ВНИИЖТ» (ПКБ ЦЛ ОАО «РЖД»)	1000,0	Решение заседания Комиссии по пассажирскому хозяйству (протокол от 05-06.03.2013 г., от 4-6.09.2013 г.)	Согласованный проект документа	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
23	2.1.18.14.14	Разработка Методических рекомендаций по оценке ремонтнопригодности грузовых вагонов	ОАО «ВНИИЖТ» (ООО НТЦ «Трансистемтехника»)	1947,0	Решение заседания Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства (протокол от 10-12.09.2013 г.)	Согласованный проект документа	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
24	2.1.21.14.14	Разработка нормативно-методического обеспечения Системы менеджмента безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении государств-участников Содружества	ФГБОУ ВПО ПГУПС ОАО «ИЗРТ»	2360,0	Решение заседания рабочей группы по вопросам международных транспортных коридоров (протокол от 02-03.10.2013 г. №2)	Согласованные проекты документов: «Единый классификатор нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте для использования в международном сообщении государств-участников Содружества» (1600)	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
25	2.1.22.14.14	Анализ существующей и оценка перспектив развития объемов международных железнодорожных перевозок с оценкой существующего состояния транспортно-логистической инфраструктуры и рекомендациями по развитию международных транспортных коридоров до 2020 года.	ФГБОУ ВПО ПГУПС	1500,0	Решение заседания Комиссии по пассажирскому хозяйству (протокол от 04-06.09.2013 г.)	Согласованный проект документа	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
26	2.1.23.14.14	Разработка Руководства по техническому обслуживанию и ремонту гидравлических и пневматических систем вагонных пассажирских вагонов	ФГБОУ ВПО ПГУПС	1500,0	Решение заседания Комиссии по пассажирскому хозяйству (протокол от 04-06.09.2013 г.)	Согласованный проект документа	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
27	2.2.1.11.14	Корректировка нормативно-технической документации	ЗАО «ОЦВ»	2600,0	Решение совещания уполномоченных представителей ЖА (протокол от 17-20.09.2013 г.)	Изменение и дополнение: в Правила перевозки опасных грузов, в т.ч. «Аварийный указатель опасных грузов» (1700);	Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
29	2.2.7.14.14	Разработка Технологической инструкции по заварке дефектов в соединительной балке четырехосных тележек восьмиосных вагонов-цистерн и цистерноцистерн наливка ее подпитки и концевой петляки (взамен ТИ ВНИИЖТ-05-02/СБ)	ОАО «ВНИИЖТ»	1400,0	Решение заседания Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства (протокол от 10-12.09.2013 г.)	Согласованный проект документа	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
30	2.2.8.14.14	Разработка Технологической инструкции по износоустойчивости наплавки детали пассажирского вагона газометаллическим способом (взамен ТИ ВНИИЖТ-0501/3-99, ТИ ВНИИЖТ-0502/7-01)	ОАО «ВНИИЖТ»	1400,0	Решение заседания Комиссии по пассажирскому хозяйству (протокол от 04-06.09.2013 г.)	Согласованный проект документа	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
31	2.2.9.14.14	Разработка Технологической инструкции «Восстановление электроудовой металлизацией наплавкой буксовых шкв осей типов Ру1, Ру1Ш вагонных колесных пар» (взамен ИСЗ-ВНИИЖТ-0502/8-99)	ОАО «ВНИИЖТ» (ПКБ ЦВ Узб)	1400,0	Решение заседания Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства (протокол от 10-12.09.2013 г.)	Согласованный проект документа	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
Раздел 3 «Межгосударственные стандарты»							
32	3.1.4.11.13	Разработка новых межгосударственных стандартов	ОАО «ВНИИЖТ» (ОАО «ВНИИ»)»	1219,8	Решение МТК 519, прот. от 10-11.08.10г.	Проект межгосударственного стандарта, подготовленный к регистрации в МГС	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
33	3.1.17.13.13	ГОСТ «Полувагоны. Общие технические условия»	НИИ вагоностроения	1310,0	Согласовано МТК 524 (письмо от 10.08.2012г. № МТК 524/62)	Проект межгосударственного стандарта, подготовленный к регистрации в МГС	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
34	3.1.18.13.13	ГОСТ «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	НИИ вагоностроения	1310,0	Согласовано МТК 524 (письмо от 10.08.2012г. № МТК 524/62)	Проект межгосударственного стандарта, подготовленный к регистрации в МГС	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
35	3.1.19.13.13	ГОСТ «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	НИИ вагоностроения	1310,0	Согласовано МТК 524 (письмо от 10.08.2012г. № МТК 524/62)	Проект межгосударственного стандарта, подготовленный к регистрации в МГС	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
36	3.1.20.13.13	ГОСТ «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	НИИ вагоностроения	1310,0	Согласовано МТК 524 (письмо от 10.08.2012г. № МТК 524/62)	Проект межгосударственного стандарта, подготовленный к регистрации в МГС	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
37	3.1.22.13.13	ГОСТ «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	НИИ вагоностроения	1310,0	Согласовано МТК 524 (письмо от 10.08.2012г. № МТК 524/62)	Проект межгосударственного стандарта, подготовленный к регистрации в МГС	Азм, Бел, Каз, Крм, Млр, Рф, Тдж, Трк, Узб, Укр, Лат, Лит, Эст
Итого по разделу 3:							
Всего по Плану:							

ДОКУМЕНТЫ

ПЛАН (откорректированный) научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2015 год							
№ п/п	Шифр работы, сроки выполнения	Наименование работы	Исполнитель (исполнители)	Договорная цена (тыс. руб., включая НДС)	Основание для включения в План	Этапы (результаты) выполнения работы (стоимость этапа, тыс. руб.)	Участники финансирования
Раздел 1 «Информатизация»							
1	1.1.02.15	Разработка автоматизированной системы «МЕСПЛАН» (62.00.62)					
1	1.1.11.15.15	Разработка программных средств АС «Месплан» для оформления заявок на перевозку грузов в межгосударственном сообщении с использованием паромных переправ между железнодорожными администрациями	ГВЦ ОАО «РЖД», ООО «АТМ-12»	1900,00	Решение совещания уполномоченных представителей ЖА (протокол от 25-27.06.2014 г.)	Откорректированное ТЗ (300) Откорректированные базы данных, программное обеспечение, АРМЫ. Сдача в опытную эксплуатацию (1300) Опытная эксплуатация. Корректировка программного обеспечения, сдача в постоянную эксплуатацию (300)	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр, Лат, Лит, Эст
2	1.2.02.15	Разработка единого автоматизированного банка данных составных частей грузовых вагонов (62.00.61)					
2	1.2.4.14.15	Развитие автоматизированной системы учета комплектации грузовых вагонов ходовыми частями с отражением их технического состояния	ОАО «ВНИИЖТ» (ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, ООО «АТМ-12»)	944,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 04-06.09.2012 г., №54, 10-12.09.2013 №55, от 09-11.09.2014 г. №58)	Откорректированные документы: - Исходные требования к учету комплектации вагонов в межконтинентальном периоде, перечень и значения параметров; - Формы первичного учета контрольных выходных параметров колесных пар, наддресорных и соединительных балок, боковых рам, тележек в сборе и инструктивные указания по их заполнению и ведению при плановых и неплановых ремонтах (544) Откорректированное техническое задание (400)	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр, Лат, Лит
3	1.3.04.15	Информационная база межгосударственного уровня (ИБМУ) (62.00.98)					
3	1.3.2.12.15	Разработка автоматизированной системы контроля за выполнением требований по ограничению региона обращения грузовых вагонов в межгосударственном сообщении (этап 2)	ОАО «ВНИИЖТ» (ООО «АТМ-12»)	1544,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 09-11.09.2012 г., 10-12.09.2013 г.)	Разработка технического задания (600) Разработка информационной системы контроля региона обращения грузовых вагонов (944)	Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Узб, Лат
4	1.3.3.12.15	Разработка системы учета выполнения технического обслуживания с применением информационных технологий	ОАО «ВНИИЖТ» (ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, ООО «НТЦ Трансистемтехника»)	700,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 20-22.04.2011 г., 04-06.09.2012 г., 10-12.09.2013 г.)	Дополнения в информационную базу данных технического состояния парка грузовых вагонов (700)	Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Узб, Лат, Лит, Эст
5	1.3.4.10.15	Разработка системы учета фактических значений массы тары грузовых вагонов (этап 3)	ОАО «ВНИИЖТ» (ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, ООО «АТМ-12»)	500,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 09-11.09.2012 г., 10-12.09.2013 г.)	Опытная эксплуатация. Корректировка программного обеспечения, сдача в постоянную эксплуатацию (500)	Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Узб, Укр, Гр, Лат, Лит
6	1.3.12.15	Автоматизированная информационная система ТР №4 на основе АС ОКЖ ЖА (АИС ТР №4). Расширение сервисных средств	ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, ООО «НТЦ Трансистемтехника»	1850,00	Решение Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (протокол от 27-29.07.2011 г., №49, 07-09.09.2012 г. №51, 09-11.09.2014 г. №55)	Разработка ЧТЗ (200) Создание ПО сервисных средств АИС ТР №4 с использованием WEB-технологий (500) Интеграция ПО сервисных средств в WEB-портал ЖА, сдача в опытную эксплуатацию (200) Опытная эксплуатация, корректировка ПО, сдача в постоянную эксплуатацию (100) Создание ПО для децентрализованной корректировки данных таблиц ТР №4 по сайтам ЖА, сдача в опытную эксплуатацию (550) Опытная эксплуатация. Корректировка ПО, сдача в постоянную эксплуатацию (200) Корректировка документа «Комплексный порядок ведения АИС ТР №4 на основе АС ОКЖ ЖА» (100)	Аз, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит, Эст
7	1.3.17.15	Создание автоматизированной системы конвенционных запретов межгосударственного уровня	ГВЦ ОАО «РЖД», ООО «АТМ-12»	1300,00	Решение совещания уполномоченных представителей ЖА (протокол от 20-22.02.2012 г., 10-12.09.2013 г.) Решение Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (протокол от 20-22.02.2012 №50, 07-09.09.2012 №51, 14-16.08.2013 №53, 09-11.09.2014 г. №55)	Разработка и сдача в опытную эксплуатацию программного обеспечения приема и обработки заявок ЖА на введение конвенционных запретов в электронном виде (500) Разработка и сдача в опытную эксплуатацию программных средств оперативной обработки запросов ЖА для получения сведений по конвенционным запретам межгосударственного уровня (400) Опытная эксплуатация. Корректировка программного обеспечения АС КЭО. Сдача в постоянную эксплуатацию (400)	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит, Эст
8	1.3.19.13.15	Разработка справочника предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	ОАО «ВНИИЖТ» (ООО «АТМ-12»)	2600,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 14-16.03.2012 г., 04-06.09.2012 г., 10-12.09.2013 г., 09-11.09.2014 г.)	Разработка актуализированных требований к содержанию, разделам, структуре разделов и порядку ведения справочника «Условные коды предприятий» (1050) Переработанный справочник «Условные коды предприятий» (1550)	Аз, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр, Лат, Лит, Эст
9							
Разработка автоматизированной системы учета перехода международных пассажирских поездов по МГПС ПКБС ЦОИ ОАО «РЖД» (ООО «АТМ-12»)							
	1.3.25.14.15			3000,00	Решение совещания уполномоченных представителей ЖА (протокол от 17-19.07.2013 г.) Решение Комиссии по пассажирскому хозяйству Совета по ж.д. транспорту (протокол от 04-06.09.2013 г. №12, 02-04.09.2014 г.)	Информационная технология (1110) Разработка тендерного проекта на автоматизированную систему учета перехода международных пассажирских поездов по МГПС. Сдача программного обеспечения в опытную эксплуатацию (1200) Опытная эксплуатация. Корректировка программного обеспечения. Сдача программного обеспечения в постоянную эксплуатацию (690)	Аз, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр, Лат, Лит, Эст
10	1.3.26.15.16	Система регистрации и учета грузовых вагонов Единого парка. Реализация взаиморасчетов за пользование вагонами Единого парка	ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, ООО «АТМ-12»	4500,00	Решение совещания уполномоченных представителей ЖА (протокол от 29-31 июля 2014 г.)	«Информационная технология ведения АБД ПВ ИБМУ по грузовым вагонам для учета вагонов Единого парка» (250) Разработка программного обеспечения и рабочей документации для автоматизированного ввода и обработки заявок от железнодорожных администраций по передаче вагонов в Единый парк с использованием средств WEB-портала ЖА. Сдача в опытную эксплуатацию (600) Разработка программного обеспечения ведения и корректировки АБД ПВ ИБМУ по грузовым вагонам Единого парка. Информирование ЖА об изменениях АБД ПВ ИБМУ по вагонам Единого парка. Сдача в опытную эксплуатацию (1000) Разработка программного обеспечения формирования выходных форм по учету наличия на ЖА и учету переходов вагонов Единого парка по межгосударственным стыковым пунктам. Сдача в Опытную эксплуатацию. (800) Опытная эксплуатация. Корректировка программного обеспечения. Сдача в постоянную эксплуатацию (500) Разработка программного обеспечения формирования расчетов и сводных ведомостей по вагонам Единого парка в соответствии с алгоритмом АСУРПВ. Сдача в опытную эксплуатацию (1350)	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит, Эст
11	1.3.28.15.16	Разработка автоматизированной системы по ведению паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА	ОАО «ВНИИЖТ» (ГВЦ ОАО «РЖД», ООО «АТМ-12»)	650,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 09-11.09.2014 г. №58)	Техническое задание (650)	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит, Эст
	1.8.99.15	Программа развития межгосударственной информационно-вычислительной сети железных дорог государств-участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии - «Инфосеть-21» (62.00.42)					
12	1.8.2.13.15	Разработка подсистем программного обеспечения Центра коммуникации и маршрутизации (ЦКМ) и системы передачи наборов данных и файлов (EDDS)	ООО «АТМ-12»	1050,00	Решение Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (протокол от 07-09.09.2012 №51, 14-16.08.2013 №53, 09-11.09.2014 №55)	Разработка программных средств комплексного конфигуратора ЦКМ. Сдача в опытную эксплуатацию (400) Разработка программных средств универсальной платформы заданий для интерфейсов ЦКМ, EDDS и ССП. Сдача в опытную эксплуатацию (450) Опытная эксплуатация. Корректировка программного обеспечения и сдача в постоянную эксплуатацию программных средств комплексного конфигуратора ЦКМ и универсальной платформы заданий для интерфейсов ЦКМ, EDDS и ССП (200)	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит, Эст
Итого по разделу 1:							
Раздел 2 «Нормативно-техническая документация»							
	2.1	Разработка новой нормативно-технической документации					
13	2.1.13.13.15	Разработка унифицированной структуры паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА	ОАО «ВНИИЖТ» (ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, ООО «АТМ-12»)	600,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства ЖА (протокол от 14-16.03.2012 г., от 04-06.09.2012 г., 10-12.09.2013 г.)	Согласованный проект документа Требования к созданию и ведению электронного паспорта грузового вагона (600)	Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит, Эст

№ п/п	Шифр работы	Наименование работы	Исполнитель (исполнители)	Стоимость экспертизы, редакций и тех. редактирования проекта (с учетом НДС) (тыс.руб.)	Участники финансирования		
14	2.1.20.14.15	Разработка Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм	ОАО «ВНИИЖТ» ФГБОУ ВПО ПГУПС ОАО «ВНИИЖТ»	1600,00 1300,00 770,00	Решение заседания Комиссии по пассажирскому хозяйству (от 4-6.09.2013 г.) Решение Комиссии по вопросам безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении (протокол от 06-07.06.2013 г. №1) Решение заседания Комиссии по пассажирскому хозяйству Совета по ж.д. транспорту (протокол от 02-04.09.2014 г. №14)	Согласованный проект документа Аз, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр, Лат, Лит, Эст	
15	2.1.21.14.15	Разработка нормативно-методического обеспечения Системы менеджмента безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении «Вагоны пассажирские международного сообщения между государствами - участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Требования пожарной безопасности»	ОАО «ВНИИЖТ»	3422,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства (протокол от 09-11.09.2014 г. №58)	Согласованные проекты документов: «Методика постановки целей и планирования безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении государств-участников Содружества» «Методика доказательства безопасности движения на железнодорожном транспорте в международном сообщении государств-участников Содружества»	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит
16	2.1.22.14.15	Разработка единого порядка идентификации кодов СМТС и стандартных вагонов-цистерн эксплуатационного парка	ОАО «ВНИИЖТ»	1250,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства (протокол от 09-11.09.2014 г. №58)	Согласованный проект документа	Аз, Арм, Бел, Крп, Млд, РФ, Тдж, Узб, Укр, Гр, Лат, Лит
17	2.1.25.15.15	Разработка единого порядка идентификации кодов СМТС и стандартных вагонов-цистерн эксплуатационного парка	ОАО «ВНИИЖТ»	3422,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства (протокол от 09-11.09.2014 г. №58)	Согласованные проекты методиче-ских рекомендаций по определению и документальному оформлению вагонов-цистерн эксплуатационного парка кода: - СМТС (1418); - ТС (1003); - ТЕ (1003)	Аз, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит, Эст
18	2.1.29.15.15	Разработка Требования к унифицированной маркировке и формированию индивидуальной нумерации деталей литых тележек грузовых вагонов	ОАО «ВНИИЖТ»	900,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства (протокол от 09-11.09.2014 г. №58)	Согласованный проект документа	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит
19	2.1.32.15.15	Разработка справочника «Детали и узлы авто-транспортных устройств грузового подвижного состава»	ОАО «ВНИИЖТ»	900,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства (протокол от 09-11.09.2014 г. №58)	Согласованный проект документа	Аз, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит
20	2.1.33.15.15	Разработка нормативного документа по организации, проведению и учету результатов натурной переписи литых деталей (боковых рам и наддресорных балок) трехэлементных тележек грузовых вагонов	ОАО «ВНИИЖТ» (ООО «АТМ-12»)	1500,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства (протокол №58 от 09-11.09.2014 г.)	Согласованный проект документа	Аз, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит
Раздел 3 «Межгосударственные стандарты»							
3.1							
Разработка новых межгосударственных стандартов							
21	2.2.1.11.15	Совершенствование нормативных документов в области перевозки опасных грузов	ЗАО «ОЦБ»	2600,00	Решение совещания уполномоченных представителей ЖА (протокол от 09-12.09.2014 г.)	Изменения и дополнение : в Правила перевозки опасных грузов, в т.ч. в Алфавитный указатель опасных грузов (1700);	Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Узб, Гр, Лат, Лит, Эст
22	2.2.10.15.15	Актуализация Инструкции по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов	ОАО «ВНИИЖТ»	2600,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства (протокол от 09-11.09.2014 г. №58)	в Аварийные карточки на опасные грузы (400); в Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебума (500)	Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит, Эст
23	2.2.11.15.15	Актуализация Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм	ОАО «ВНИИЖТ»	590,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства (протокол от 09-11.09.2014 г. №58)	Согласованный проект документа	Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Гр, Лат, Лит, Эст
24	2.2.12.15.15	Разработка изменений к Своду правил по неразрушающему контролю при ремонте вагонов ПР НК В.2, ПР НК В.3, ПР НК В.4, ПР НК В.5	ФГУП «НИИ мостов»	1050,00	Решение Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства (протокол от 09-11.09.2014 г. №58)	Согласованные изменения к своду правил по неразрушающему контролю при ремонте вагонов	Аз, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр, Лат, Лит, Эст
25	2.2.14.15.15	Корректировка Единых требований к системе технического обслуживания пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении	ОАО «ВНИИЖТ»	700,00	Решение Комиссии по пассажирскому хозяйству Совета по ж.д. транспорту (протокол от 02-04.09.2014 г. №14)	Согласованный проект документа	Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр, Лат, Лит, Эст
Итого по разделу 2:							
18882,00							
Раздел 3 «Межгосударственные стандарты»							
3.1							
Разработка новых межгосударственных стандартов							
26	3.1.6.13.15	ГОСТ «Вагоны-хопелеры открытые для перевозки сыпучих грузов. Общие технические условия»	УО «БелГУТ»	876,00	Согласовано МТК 524 (письмо от 10.08.2012г. № МТК 524/62)	Проект межгосударственного стандарта, подготовленный к регистрации в МТС	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр
27	3.1.7.13.15	ГОСТ «Элементы систем освещения пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля»	УО «БелГУТ»	875,00	Согласовано МТК 524 (письмо от 10.08.2012г. № МТК 524/62)	Проект межгосударственного стандарта, подготовленный к регистрации в МТС	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр
28	3.1.16.13.15	ГОСТ «Резервуары воздушные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	НИИ вагоностроения	1310,00	Согласовано МТК 524 (письмо от 10.08.2012г. № МТК 524/62)	Проект межгосударственного стандарта, подготовленный к регистрации в МТС	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр
29	3.1.21.13.15	ГОСТ «Вагоны изотермические. Требования безопасности и методы испытаний»	НИИ вагоностроения	1310,00	Согласовано МТК 524 (письмо от 10.08.2012г. № МТК 524/62)	Проект межгосударственного стандарта, подготовленный к регистрации в МТС	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр
30	3.1.23.14.15	ГОСТ «Транспорт железнодорожный. Основные термины и определения»	Казахская Академия Транспорти и Коммуникации	2014,00	Согласовано МТК 524 (письмо от 07.08.2013 №МТК 524-68)	Проект межгосударственного стандарта, подготовленный к регистрации в МТС	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр
Итого по разделу 3:							
6385,00							
Всего по Плану:							
45805,00							

Распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2014			Приложение № 27
Железнодорожные администрации	Сумма вноса (тыс.рублей)		
Азербайджанской Республики	2 503,01		
Республики Армения	958,69		
Республики Беларусь	4 787,93		
Республики Казахстан	9 685,22		
Киргизской Республики	1 416,77		
Республики Молдова	1 646,57		
Российской Федерации	14 082,14		
Республики Таджикистан	1 130,60		
Туркменистана	1 740,65		
Республики Узбекистан	3 694,24		
Украины	2 536,54		
Грузии	2 049,32		
Латвийской Республики	2 043,10		
Литовской Республики	1 696,12		
Эстонской Республики	1 463,90		
Всего	51 434,80		

Распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2015			Приложение № 28
Железнодорожные администрации	Сумма вноса (тыс.рублей)		
Азербайджанской Республики	2 515,29		
Республики Армения	751,12		
Республики Беларусь	4 090,24		
Республики Казахстан	8 171,29		
Киргизской Республики	1 331,47		
Республики Молдова	1 142,49		
Российской Федерации	12 030,12		
Республики Таджикистан	1 290,12		
Туркменистана	2 286,15		
Республики Узбекистан	3 308,29		
Украины	2 548,85		
Грузии	1 987,19		
Латвийской Республики	1 736,93		
Литовской Республики	1 477,27		
Эстонской Республики	1 138,18		
Всего	45 805,00		

Перечень проектов межгосударственных стандартов, направляемых на регистрацию в Межгосударственный Совет по стандартизации, метрологии и сертификации в 2015 году					Приложение № 29
№ п/п	Шифр работы	Наименование проекта ГОСТ	Исполнитель (исполнители)	Стоимость экспертизы, редакций и тех. редактирования проекта (с учетом НДС) (тыс.руб.)	Участники финансирования
1	3.1.4.11.14	Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества	ОАО «ВНИИЖТ» (ВНИИМАШ, ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»)	300,00	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр
2	3.1.17.13.14	ГОСТ «Полувагоны. Общие технические условия»	ОАО «НИИ вагоностроения» (ВНИИМАШ, ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»)	300,00	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр
3	3.1.18.13.14	ГОСТ «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»	ОАО «НИИ вагоностроения» (ВНИИМАШ, ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»)	300,00	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр
4	3.1.19.13.14	ГОСТ «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»	ОАО «НИИ вагоностроения» (ВНИИМАШ, ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»)	300,00	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр
5	3.1.20.13.14	ГОСТ «Вагоны-платформы. Общие технические условия»	ОАО «НИИ вагоностроения» (ВНИИМАШ, ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»)	300,00	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр
6	3.1.22.13.14	ГОСТ «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»	ОАО «НИИ вагоностроения» (ВНИИМАШ, ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»)	300,00	Аз, Арм, Бел, Каз, Крп, Млд, РФ, Тдж, Трк, Узб, Укр, Гр
ИТОГО:					1800,00

Приложение № 30	
Распределение финансирования за проведение процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов в Межгосударственном Совете по стандартизации, метрологии и сертификации в 2015 году	
Железнодорожные администрации	Сумма вноса (тыс.рублей)
Азербайджанской Республики	103,77
Республики Армения	58,11
Республики Беларусь	141,12
Республики Казахстан	311,29
Киргизской Республики	43,58
Республики Молдова	74,71
Российской Федерации	415,06
Республики Таджикистан	47,73
Туркменистана	103,77
Республики Узбекистан	114,14
Украины	311,29
Грузии	75,43
Всего	1 800,00

Приложение № 31

Дополнения в Памятку о порядке проведения мероприятий по предупреждению террористических актов на объектах железнодорожного транспорта (одобрена на пятьдесят девятом заседании Совета, 19-20 ноября 2013 г.)

- Пункт 5.2 дополнить текстом следующего содержания: «В случае обнаружения взрывных устройств или получения информации об угрозе взрыва в международном пассажирском поезде, на объекте транспортной инфраструктуры, используемой для осуществления международных перевозок, руководитель оперативно-диспетчерского подразделения по управлению движением передает первичную оперативную информацию о случившемся руководителю оперативно-диспетчерского подразделения по управлению движением железной дороги сопредельного государства».
- Пункт 6.2 дополнить текстом следующего содержания: «При совершении террористического акта в международном пассажирском поезде, на объекте транспортной инфраструктуры, используемой для осуществления международных перевозок, руководитель оперативно-диспетчерского подразделения по управлению движением незамедлительно передает первичную оперативную информацию о случившемся руководителю оперативно-диспетчерского подразделения по управлению движением железной дороги сопредельного государства».

Приложение № 32

С М Е Т А расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2015 год

№ п/п	Наименование статей затрат	Сумма, руб.
1.	Фонд оплаты труда	99 708 000
2.	Страховые взносы	28 048 000
3.	Коммунальные услуги и техническое обслуживание служебных помещений	5 782 000
4.	Содержание автотранспорта	6 863 000
5.	Командировочные расходы	3 835 000
6.	Типографские, канцелярские и другие расходы	2 187 000
7.	Банковское обслуживание	386 000
8.	Приобретение оргтехники и оборудования	605 000
9.	Приобретение мебели, инвентаря и др.	127 000
10.	Представительские расходы	600 000
11.	Информационное обеспечение и обслуживание оргтехники	5 126 000
12.	Медицинское обслуживание	4 458 000
13.	Прочие расходы	611 000
14.	Негосударственное пенсионное обеспечение	1 593 000
	ИТОГО	159 929 000

Приложение № 33

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ по перечислению дополнительных членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2015 год

Железнодорожные администрации	% вноса	Сумма к перечислению, руб.
Азербайджанской Республики	5	305 396
Республики Армения	2,8	171 022
Республики Беларусь	6,8	415 339
Республики Казахстан	15	916 188
Киргизской Республики	2,1	128 266
Республики Молдова	3,6	219 885
Российской Федерации	20	1 221 584
Республики Таджикистан	2,3	140 482
Туркменистана	5	305 396
Республики Узбекистан	5,5	335 936
Украины	15	916 188
Республики Болгария	1	61 079
Грузии	4,4	268 749
Латвийской Республики	4,2	256 533
Литовской Республики	3,7	225 993
Финляндской Республики	1	61 079
Эстонской Республики	3,6	219 885
Итого		6 169 000

Приложение № 34

ПОЛОЖЕНИЕ о Рабочей группе по вопросам Соглашения между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМППС) – ОП СМППС и Соглашения о Межгосударственном пассажирском тарифе (РГ по ОП СМППС и МГПТ)

1. Общие положения

- Настоящее Положение о рабочей группе по вопросам Соглашения между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств,

Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМППС) – ОП СМППС и Соглашения о Межгосударственном пассажирском тарифе разработано в соответствии с Правилами организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет) и другими решениями Совета.

Настоящее Положение определяет задачи, функции и права рабочей группы по вопросам ОП СМППС и МГПТ (далее – РГ по ОП СМППС и МГПТ).

1.2. РГ по ОП СМППС и МГПТ создана в соответствии с решением шестидесяти первого заседания Совета, работает на постоянной основе и упраздняется решением Совета. РГ по ОП СМППС и МГПТ осуществляет свою деятельность в соответствии с решениями Совета и настоящим Положением.

1.3. РГ по ОП СМППС и МГПТ проводит свои заседания при наличии предложения от железнодорожных администраций в соответствии с графиком проведения совещаний Дирекции Совета и/или по мере необходимости.

1.4. В заседании РГ по ОП СМППС и МГПТ принимают участие эксперты и специалисты всех железнодорожных администраций, направляемые на заседание в зависимости от рассматриваемых вопросов.

1.5. Заседания РГ по ОП СМППС и МГПТ созываются Дирекцией Совета и проводятся по месту нахождения Дирекции Совета или на территории государств, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета, по их приглашению.

1.6. Заседание РГ по ОП СМППС и МГПТ действительно, если на нем присутствует не менее 2/3 делегаций железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета.

1.7. Председателем является на заседании РГ по ОП СМППС и МГПТ руководитель Департамента пассажирской и грузовой работы Дирекции Совета, в его отсутствие – заместитель руководителя Департамента пассажирской и грузовой работы.

1.8. Голосование на заседании РГ по ОП СМППС и МГПТ открытое и проводится в порядке названий государств по русскому алфавиту.

1.9. Каждая железнодорожная администрация на заседаниях РГ по ОП СМППС и МГПТ имеет один голос.

1.10. Обсуждение документов проводится построчно, если участники заседания простым большинством голосов не примут другой порядок обсуждения.

1.11. Рекомендации и решения по вопросам, относящимся к компетенции РГ по ОП СМППС и МГПТ, принимаются большинством голосов от числа присутствующих делегаций железнодорожных администраций. Мнение железнодорожной администрации, непосредственно не принимающей участие в заседании РГ по ОП СМППС и МГПТ, может быть выражено письменно до проведения заседания и учитывается при подсчете голосов.

1.12. Рассмотрение вопросов согласованной повестки дня оформляется протоколом заседания РГ по ОП СМППС и МГПТ, в котором отражаются: повестка дня, список участников, обсуждение и результат рассмотрения каждого вопроса повестки дня, а также, при необходимости, особое мнение железнодорожной администрации по отдельным вопросам повестки дня.

1.13. Протокол заседания РГ по ОП СМППС и МГПТ подписывается представителем от каждой железнодорожной администрации, имеющим соответствующие полномочия, и председательствующим на заседании.

Оригиналы протоколов РГ по ОП СМППС и МГПТ хранятся в Дирекции Совета.

2. Задачи и функции РГ по ОП СМППС и МГПТ

Задачами и функциями РГ по ОП СМППС и МГПТ являются: 2.1. Рассмотрение предложений железнодорожных администраций по внесению изменений и дополнений в нормативные и технологические документы Совета, касающихся вопросов организации международного пассажирского сообщения в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Положению.

Изменения и дополнения в Приложение № 1 утверждаются решением Комиссии по пассажирскому хозяйству.

2.2. Подготовка предложений и рекомендаций по внесению изменений и дополнений в нормативные и технологические документы для рассмотрения на заседании Комиссии по пассажирскому хозяйству и, при необходимости, других рабочих органов Совета.

2.3. Разработка новых нормативных и технологических документов в сфере международных пассажирских перевозок.

2.4. Рассмотрение предложений железнодорожных администраций и разработка рекомендаций по внедрению новых средств защиты бланков проездных и перевозочных документов от подделок и злоупотреблений с ними.

2.5. Рассмотрение информации железнодорожных администраций о нарушениях в использовании бланков проездных и перевозочных документов, проведение анализа применения бланков.

3. Права РГ по ОП СМППС и МГПТ

РГ по ОП СМППС и МГПТ имеет право:

3.1. Выступать с инициативами, разрабатывать и вносить в установленном порядке на рассмотрение Комиссии по пассажирскому хозяйству и, при необходимости, других рабочих органов Совета предложения и рекомендации по вопросам, относящимся к компетенции РГ по ОП СМППС и МГПТ.

3.2. Обращаться к железнодорожным администрациям в установленном порядке для предоставления сведений и материалов, а также подготовки (или разработки) проектов документов, необходимых для выполнения возложенных на РГ по ОП СМППС и МГПТ задач.

3.3. Привлекать к участию в заседаниях РГ по ОП СМППС и МГПТ компетентных специалистов, в том числе иных организаций, по кругу вопросов, относящихся к компетенции РГ по ОП СМППС и МГПТ.

Приложение № 1 к Положению о РГ по ОП СМППС и МГПТ

Нормативные и технологические документы, относящиеся к компетенции РГ по ОП СМППС и МГПТ

1. Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМППС) – ОП СМППС.

2. Соглашение о межгосударственном пассажирском тарифе.

3. Соглашение об экономической ответственности за провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа, грузобагажа и передачу для реализации мест в пассажирских поездах сообщения между государствами-участниками Содружества.

4. Соглашение об экономической ответственности за провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в международном железнодорожном сообщении.

5. Правила контроля пассажирских поездов и прицепных вагонов международного сообщения.

6. Правила проезда пассажиров в поездах международного сообщения.

7. Единые правила учета и передачи сведений о свободных и освобожденных местах в пассажирских поездах на железных дорогах государств-участников Содружества, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

8. Правила резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении через автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками на железных дорогах государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

9. Правила выдачи и использования служебных и разовых транспортных требований для проезда работников железнодорожного транспорта по железным дорогам государств-участников СНГ и Эстонской Республики.

10. Положение о пассажирском поезде международного сообщения.

11. Положение о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении.

12. Инструкция для начальника пассажирского поезда международного сообщения.

13. Инструкция для проводника пассажирского вагона международного сообщения.

14. Инструкция о порядке розыска багажа и грузобагажа в международном сообщении на железных дорогах государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

15. Инструкция приемосдатчику багажа и грузобагажа в пассажирских поездах международного сообщения между государствами-участниками Содружества Независимых Государств, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ* ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА В МЕЖДУНАРОДНОМ ПАССАЖИРСКОМ СООБЩЕНИИ за период _____

*Представляется железнодорожными администрациями сопроводительным письмом за подписью руководителя, в соответствии с решением 59 заседания Совета по железнодорожному транспорту (пункт 1, подпункт 29.2 протокола от 19-20 ноября 2013 года). В случае, если железнодорожная администрация не ведет учёт отдельных показателей, или их учёт ведется перевозчиками, то она направляет данные, предоставленные этим перевозчиком.

Приложение № 1

Информация о парке пассажирских вагонов по состоянию на 1 января 20__ г.

Принадлежность к железнодорожной администрации	Всего пассажирских вагонов	в том числе по срокам эксплуатации, в вагонах																
		0-10 лет				11-20 лет				21-28 лет				свыше 28 лет				
		Пассажирские вагоны	Багажные, почтовые-багажные	Вагоны-рестораны	Служебно-технические	Пассажирские вагоны	Багажные, почтовые-багажные	Вагоны-рестораны	Служебно-технические	Пассажирские вагоны	Багажные, почтовые-багажные	Вагоны-рестораны	Служебно-технические	Пассажирские вагоны	Багажные, почтовые-багажные	Вагоны-рестораны	Служебно-технические	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Азербайджанской Республики																		
Итого по железнодорожным администрациям																		

Примечание:

1) Информация заполняется на основании данных Автоматизированного банка данных вагонов пассажирского парка информационной базы межгосударственного уровня (АБД ВПП ИБМУ). Железнодорожные администрации, не передающие сведения в АБД ВПП, используют данные информационных систем национального уровня.

Приложение № 2

Справка о перевезенных пассажирах в международном сообщении (с учетом всех перевозчиков)

Железнодорожные администрации	Период	Всего перевезено пассажиров в международном пассажирском сообщении, чел.	В том числе:		
			Ввоз	Вывоз	Транзит
А	Б	1	2	3	4
Азербайджанской Республики	отчетный период				
	аналогичный период прошлого года				
	% к прошлому году				
Итого по железнодорожным администрациям	отчетный период				
	аналогичный период прошлого года				
	% к прошлому году				

Приложение № 3

Справка о пассажирообороте и средней дальности перевозки в международном сообщении

Железнодорожные администрации	Период	Пассажирооборот, тыс. пасс.км	Средняя дальность перевозки пассажиров, км
А	Б	1	2
Азербайджанской Республики	отчетный период		
	аналогичный период прошлого года		
	% к прошлому году		
Итого по железнодорожным администрациям	отчетный период		
	аналогичный период прошлого года		
	% к прошлому году		

Приложение № 4 Таблица 1

Справка о выполнении графика движения международных пассажирских поездов по приему и сдаче поездов по МГСП по железнодорожной администрации _____ (наименование государства)

Наименование МГСП	Принято поездов по МГСП с опозданием					Сдано поездов по МГСП с опозданием				
	2014 г.		2015 г.		+/-	2014 г.		2015 г.		+/-
	Всего	≥30 мин.	Всего	≥30 мин.		Всего	≥30 мин.	Всего	≥30 мин.	
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
мгсп 1										
мгсп 2										
мгсп 3										
Итого										

Примечание:

1) Информация предоставляется железнодорожной администрацией.

Таблица 2

Справка о выполнении графика движения международных пассажирских поездов по приему и сдаче поездов по железнодорожным администрациям государств – участников Содружества

Железнодорожная администрация	Принято поездов от других железнодорожных администраций с опозданием					Сдано поездов на другие железнодорожные администрации с опозданием				
	2014 г.		2015 г.		+/-	2014 г.		2015 г.		+/-
	Всего	≥30 мин.	Всего	≥30 мин.		Всего	≥30 мин.	Всего	≥30 мин.	
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АЗ										
-/-										
ЭСТ										
Итого по железнодорожным администрациям										

Примечание:

Справка формируется Дирекцией Совета на основании данных, предоставляемых железнодорожными администрациями.

Таблица 3

Справка о выполнении графика движения всех пассажирских поездов в сравнении за _____ месяцев

по отправлению в %			по проследованию в %			по прибытию в %		
2014 год	2015 год	+ ; -	2014 год	2015 год	+ ; -	2014 год	2015 год	+ ; -
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечание:

1) Железнодорожная администрация Российской Федерации предоставляет данные отдельно, по следующим параметрам: отправление пассажирских поездов со станции формирования, оборота, пограничной станции, на которой предусмотрена посадка/высадка пассажиров при прибытии на территорию России; прибытие поездов на станции посадки/высадки пассажиров в пути следования; прибытие поездов на станцию назначения или последнюю пограничную станцию, на которой предусмотрена посадка/высадка пассажиров при отправлении с территории России.

ДОКУМЕНТЫ

Справка о маршрутной и технической скорости международных пассажирских поездов формирования железнодорожной администрации по итогам разработки графика движения поездов на / год

Приложение № 5 Таблица 1

Table with columns: Железнодорожная администрация формирования, № п/п, № поезда, Сообщение поезда, Протяженность маршрута, км, Общее количество стоянок, Общее время всех стоянок (час.), Общее время в пути без учета остановок (час.), Общее время в пути с учетом всех стоянок (час.), Техническая скорость, км/ч, Маршрутная скорость, км/ч.

Примечание: Справка формируется по итогам разработки графика движения поездов один раз в год.

Справка о маршрутной и технической скорости международных пассажирских поездов по железнодорожной администрации по итогам разработки графика движения поездов на / год

Таблица 2

Table with columns: № п/п, № поезда, Сообщение поезда, Железнодорожная администрация формирования, Протяженность маршрута следования поезда по железнодорожной администрации, Время нахождения поезда в пути следования с учетом времени всех стоянок, Время нахождения поезда в пути следования без учета времени всех стоянок, МГСП Станция поступления/отправления, МГСП станция прибытия/сдачи, Скорость V марш. км/ч, V тех. км/ч.

Примечание: Справка формируется по итогам разработки графика движения поездов один раз в год.

Порядок заполнения Таблицы 2: В графе 1 указывается номер по порядку. В графе 2 указываются номера поездов в нечетном и четном направлениях. В графе 3 указывается сообщение поезда. В графе 4 указывается железнодорожная администрация формирования поезда. В графе 5 указывается протяженность маршрута следования поезда в пределах железнодорожной администрации, для каждого направления (в километрах, с округлением значения до второго знака после запятой). В графе 6 указывается общее время нахождения международного пассажирского поезда в пути следования на администрации, с учетом времени всех стоянок, согласно разработанному графику движения поездов (в часах, с округлением значений до второго знака после запятой). В графе 7 указывается общее время нахождения международного пассажирского поезда в пути следования на администрации, без учета времени всех стоянок, согласно разработанному графику движения поездов (в часах, с округлением значений до второго знака после запятой). В графе 8 указывается пункт поступления на железнодорожную администрацию (для транзитных дорог) или станция отправления (для дорог формирования и назначения международного пассажирского поезда). В графе 9 указывается пункт сдачи на сопредельную железнодорожную администрацию (для транзитных дорог) или станция прибытия (для дорог формирования и назначения международного пассажирского поезда). В графе 10 указывается маршрутная скорость движения международного пассажирского поезда в пределах железнодорожной администрации, для каждого направления (в километрах в час, с округлением значений до второго знака после запятой). Рассчитывается: гр.5 / гр.6. В графе 11 указывается техническая скорость движения международного пассажирского поезда в пределах железнодорожной администрации, для каждого направления (в километрах в час, с округлением значений до второго знака после запятой). Рассчитывается: гр.5 / гр.7.

СПРАВКА по взаиморасчетам между (ж.д. администрация) и сопредельными железнодорожными администрациями за передачу международных пассажирских поездов по МГСП с нарушением графика движения в по состоянию на (месяц, год) (дата, месяц, год)

Приложение № 6

Table with columns: № п/п, Сопредельная железнодорожная администрация, Нарушения ж.д. администрации (в пользу сопредельных ж.д. администраций), Нарушения сопредельных ж.д. администраций (в пользу ж.д. администрации), Предъявлено, Акцептовано, Оставлено без акцепта (с указанием причины)*, На рассмотрении, Предъявлено, Акцептовано, Оставлено без акцепта (с указанием причины)*, На рассмотрении.

* - указывается причина, по которой нарушения остаются без акцепта.

Информация о внедрении новых (современных) технологий в пассажирском (международном и внутригосударственном) сообщении за 20__ год на железнодорожной администрации

Приложение № 7

Table with columns: Наименование, Информация*

* - указываются направления внедрения новых (современных) технологий в пассажирском сообщении с описанием. Примечание: 1) Если железнодорожной администрацией в отчетном периоде не проводились мероприятия по указанным позициям, в графе «информация» ставится прочерк.

Итоговые данные о взаиморасчетах железнодорожной администрации с железнодорожными администрациями государств – участников Содружества за международные пассажирские перевозки в 20__ году

Приложение № 8

Table with columns: Наименование, Железнодорожные администрации (АЗ, АРМ, БЧ, КЗХ, КРГ, МЛД, РФ, ТДЖ, ТРК, УЗБ, УЗ, ГР, ЛАТ, ЛИТ, ЭСТ), Всего за 20__ год.

Изменения и дополнения в утвержденные Советом нормативные документы, регламентирующие международные пассажирские перевозки между государствами – участниками Содружества

Приложение № 36

В Положении о Комиссии по пассажирскому хозяйству, утвержденное на 46 заседании Совета 17-19 мая 2007 года: в первом абзаце пункта 2.2 наименование Соглашения изложить в редакции «Соглашение между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС»; в пункте 2.3 слово «текста» заменить словом «текстов», после слова «Содружества» дополнить словами «, в редакции, утвержденной на 46 заседании Совета 17-19 мая 2007 года. Соглашения об экономической ответственности за провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в международном железнодорожном сообщении, принятое на 56 заседании Совета 17-18 мая 2012 года», далее – по тексту. В Соглашении об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам, принятое на 50 заседании Совета 21-22 мая 2009 года – в пункте 2.2 после слов «в соответствии с» наименование Инструкции изложить в редакции «Инструкции по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, порядку расследования и обмена информацией об опозданиях поездов». В Правилах контроля пассажирских поездов и прицепных вагонов международного сообщения, в редакции, утвержден-

ной на 57 заседании Совета 16-17 октября 2012 года, – в пункте 1.2 слова в скобках «Приложение 1 и 2 к ОП СМПС» заменить словами «Приложения №№ 1-4 к ОП СМПС». В Инструкцию для проводника пассажирского вагона международного сообщения, в редакции, утвержденной на 56 заседании Совета 17-18 мая 2012 года, – в пункте 1.6, подпункте е) наименование Правил изложить в редакции «Правила контроля пассажирских поездов и прицепных вагонов международного сообщения».

В Инструкцию для начальника пассажирского поезда международного сообщения, в редакции, утвержденной на 57 заседании Совета 16-17 октября 2012 года, в пункте 1.3: в подпункте н) наименование Правил изложить в редакции «Правила контроля пассажирских поездов и прицепных вагонов международного сообщения», в подпункте р) наименование Инструкции изложить в редакции «Инструкция приемосдатчику багажа и грузобагажа в пассажирских поездах международного сообщения между государствами-участниками Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики», в подпункте у) наименование Инструкции изложить в редакции «Инструкция по учету передачи международных пассажирских поездов по межгосударственным стыковым пунктам, порядку расследования и обмена информацией об опозданиях поездов», в подпункте х) после слова «Содружества» дополнить текст словами «, в редакции, утвержденной на 46 заседании Совета 17-19 мая 2007 года», далее – по тексту, дополнить пункт 1.3 новым подпунктом в редакции «ц) Соглашение об экономической ответственности за провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в международном железнодорожном сообщении, принятое на 56 заседании Совета 17-18 мая 2012 года».

Приложение № 37

УТВЕРЖДЕНО: Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол от «20-21» мая 2015 г. № 62

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ № 2 ЦЛ-201-2011

ИНСТРУКЦИЯ ПО СВАРКЕ И НАПЛАВКЕ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ПРИ РЕМОНТЕ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

Form for reporting changes, including fields for date of release, reason, and content of change. Includes a table for author information with columns: Должность, Фамилия, Подпись, Дата, Зав. лаб. отд. «С», Жарков А.В., Зав. отд. «С», Гудков А.В.

Таблица 3.10.2 – Сварочные материалы для дуговой сварки (наплавки) алюминия и его сплавов

Table with columns: Марка сплава, Проволока по ГОСТ 7871, Сварочные материалы и способы сварки (311, 121, 141, 131, 111).

Таблица 3.10.2 – Сварочные материалы для дуговой сварки (наплавки) алюминия и его сплавов

Table with columns: Марка сплава, Проволока по ГОСТ 7871 из сплавов, Сварочные материалы и способы сварки (311, 121, 141, 131, 111).

24

ДОКУМЕНТЫ

ИЗВЕЩЕНИЕ		Лист
		5
ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ	
2	<p align="center">п. 3.3.14.</p> <p>имеется:</p> <p>3.3.14 Перед проведением сварочных работ на кузове внутренние поверхности металлических деталей, подлежащих сварке в местах расположения сварных швов должны быть загрунтованы грунтовками ФЛ-03К или ГФ-0119 или ПФ-0244 с добавкой 10–15 % алюминиевой пудры ПАП-1 или ПАП-2. Грунтовку следует выполнять в соответствии с положениями, изложенными в Руководстве [8]. Допускается к применению также грунты ВГ-28, ЭП-0282 и другие.</p> <p>Если намеченная к применению марка грунта исследована на свариваемость стали по грунту и по всем показателям свариваемости достигнуты положительные результаты…</p> <p>должно быть:</p> <p>3.3.14 Перед проведением сварочных работ на кузове внутренние поверхности металлических деталей, подлежащих сварке в местах расположения сварных швов должны быть загрунтованы грунтовками ФЛ-03К или ГФ-0119 или ПФ-0244 с добавкой 10–15 % алюминиевой пудры ПАП-1 или ПАП-2.</p> <p>Допускаются к применению также грунты ВГ-28, ЭП-0282 и другие, если намеченная к применению марка грунта не снижает качество сварного соединения…</p> <p align="center">п. 3.15.2</p> <p align="center">имеется:</p> <p>3.15.2 Технические характеристики оборудования и технологии газотермического нанесения покрытий приведены в Типовой технологической инструкции ТИ ВНИИЖТ 0502/7-01 [18] и ТИ ВНИИЖТ 0501/3-99 [30].</p> <p align="center">должно быть:</p> <p>3.15.2 Технические характеристики оборудования и технологии газотермического нанесения покрытий приведены в Технологической инструкции ТИ-ВНИИЖТ-3402/02-2014 [18].</p> <p align="center">п. 4.6</p> <p>«…ТИ ВНИИЖТ 0501/3-99…» заменить на «…ТИ-ВНИИЖТ-3402/02-2014…».</p> <p align="center">п. 4.6.1.2</p> <p>«…технологической инструкции [29]…» заменить на «…технологической инструкции [18]…».</p>	

ИЗВЕЩЕНИЕ		Лист
		6
ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ	
2	<p align="center">п. 4.6.8</p> <p>В последнем абзаце «… по технологическим инструкциям [19], [30]…» заменить на «… по технологическим инструкциям [18], [19]…».</p> <p align="center">п. 4.6.9</p> <p>В последнем абзаце «… по технологическим инструкциям [19], [30], [31]…» заменить на «… по технологическим инструкциям [18], [19], [31]…».</p> <p align="center">п. 4.6.10</p> <p>В последнем абзаце «… по технологическим инструкциям [19], [30], [31]…» заменить на «… по технологическим инструкциям [18], [19], [31]…».</p> <p align="center">п. 4.6.20</p> <p>Пятое перечисление п.п. 4.6.20.1 исключить.</p> <p>Второй абзац п.п. 4.6.20.2 дать в редакции: «Тарели стержней буферных комплектов всех типов с износом более допустимого размера допускается заменять на новые, по специально разработанной технологии».</p> <p align="center">п. 4.8.6</p> <p>Изложить в редакции: «4.8.6 При капитально-восстановительном ремонте кузовов пассажирского вагона восстанавливают по способу замены неисправных составных узлов и отдельных деталей новыми или отремонтированными. Сварочные работы на элементах и деталях кузова следует выполнять в соответствии с едиными требованиями к капитально-восстановительному ремонту (КВР) и к капитальному ремонту с модернизацией (КРМ) пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении [8].»</p> <p align="center">п. 4.8.7</p> <p>4.8.7. При капитальном ремонте вагонов второго объема ремонт кузова до верхней кромки оконных проёмов следует производить в соответствии с едиными требованиями к капитальному ремонту второго объема пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении [35].</p> <p align="center">п. 4.11</p> <p>Второй абзац исключить.</p> <p>Заменить Библиография</p>	

ИЗВЕЩЕНИЕ		Лист
		7
ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ	
2	<p>Библиография</p> <p>[1] Правила аттестации сварщиков на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества 2012</p> <p>[2] ДСТУ 2944-94 Правила аттестации сварщиков на железнодорожном транспорте. Сварка и наплавка. Часть 1. Стали 1994</p> <p>[3] НПАОП 0.00-1.16-96 Правила аттестации сварщиков 1996</p> <p>[4] ПБ 03-273-99 Правилам аттестации сварщиков и специалистов сварочного производства 1999</p> <p>[5] ТУ 14-4-321-73 Электроды марки ОЗР-1. Технические условия 1973</p> <p>[6] ТУ У 05447444.011-99 Электроды марки АНР-2. Технические условия 1999</p> <p>[7] ТУ 16-757.034-86 Электроды угольные для воздушно-дуговой резки и сварки металлов. Технические условия 1987</p> <p>[8] Единые требования к капитально-восстановительному ремонту (КВР) и к капитальному ремонту с модернизацией (КРМ) пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении 2014</p> <p>[9] ТУ 1227-007-58506141-2010 Проволока стальная сварочная сплошного сечения марки WELDO SG3. Технические условия 2011</p> <p>[10] ТУ 1227-006-58506141-2010 Проволока стальная сварочная сплошного сечения марки AS SG2. Технические условия 2011</p> <p>[11] ТУ 1211-046-88301710-2010 Проволока стальная сварочная сплошного сечения марки ULTRAMAG SG3. Технические условия 2011</p> <p>[12] ТУ 0271-135-31329949-2005 Гелий газообразный (сжатый) марок А и Б. Технические условия 2005</p> <p>[13] ТУ 48-21-305-82 Прутки из сплава ЛОМНА 49-0,5-10-4-0,4. Технические условия 1982</p> <p>[14] ТУ 14-1-539-99 Прокат фасонный из низколегированной стали для вагоностроения 1999</p> <p>[15] ТУ 127400-002-70182818-05 Проволока наплавочная порошковая марки ПН-АН180МН. Технические условия 2005</p>	

ИЗВЕЩЕНИЕ		Лист
		8
ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ	
2	<p>[16] ТУ 0805-001-18486807-99 Проволока стальная сварочная марок Св-08ХГ2СМФ и СВ-10ХГ2СМФ. Технические условия 1999</p> <p>[17] ТУ 1272-252-01124323-2008 Электроды покрытые металлические для ручной дуговой наплавки марки ЭЖТ-1. Технические условия 2008</p> <p>[18] ТИ-ВНИИЖТ-3402/02-2014 Износостойкая наплавка деталей пассажирских вагонов газотермическим способом. Технологическая инструкция 2014</p> <p>[19] ЦТ-ЦВ-ЦЛ-590 Инструкция по восстановлению и упрочнению индукционно-металлургическим способом деталей узлов трения подвижного состава 1998</p> <p>[20] РД 32.174-2001 Неразрушающий контроль деталей вагонов. Общие положения 2001</p> <p>[21] РД 32.159-2000 Магнитопорошковый метод неразрушающего контроля деталей вагонов 2000</p> <p>[22] РД 32.150-2000 Вихретоковый метод неразрушающего контроля деталей вагонов 2000</p> <p>[23] РД 32.149-2000 Феррозондовый метод неразрушающего контроля деталей вагонов 2000</p> <p>[24] 656-2000 ПКБ ЦВ Детали грузовых и пассажирских вагонов. Методика испытаний на растяжение 2000</p> <p>[25] ТК-90 Типовой технологический процесс ремонта сваркой деталей вагонов. Часть 1. Тележки пассажирских вагонов 2013</p> <p>[26] ТИ-ВП-2011 Ремонт деталей пассажирских вагонов типа «вал» износостойкой наплавкой. Технологическая инструкция 2011</p> <p>[27] ЦВА-7-2009 Восстановление автоматической наплавкой дефектной резьбовой части вагонных осей. Технологическая инструкция. 2009</p>	

ИЗВЕЩЕНИЕ		Лист
		9
ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ	
2	<p>[28] ЦТ-ЦВ-ЦП-581 Правила надзора за воздушными резервуарами подвижного состава железных дорог Российской Федерации 1998</p> <p>[29] ТИ-АС-2010 Ремонт сваркой и износостойкой наплавкой деталей автосцепного устройства. Технологическая инструкция 2011</p> <p>[30] ТИ ВНИИЖТ 0501/3-99 Упрочнение элементов автосцепного устройства газопорошковой наплавкой на пропане 1999</p> <p>[31] ТИ 160-25099.31-95 Технологический процесс плазменной наплавки корпусов автосцепок пассажирских вагонов порошками износостойких сплавов 1995</p> <p>[32] Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог 2011</p> <p>[33] ТУ 586-90 ПКБ-ЦВ Технические указания по депловскому и капитальному ремонту буферных комплектов и концевых балок пассажирских вагонов в вагонных депо дорог и на вагоноремонтных заводах и техническому содержанию буферных комплектов в эксплуатации 1990</p> <p>[34] Единые требования к капитальному ремонту первого объема пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении 2014</p> <p>[35] Единые требования к капитальному ремонту второго объема пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении 2014</p> <p>[36] Единые требования к депловскому ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении 2014</p> <p>[37] Л2.0003/12-4694 РВ Руководство по ремонту редукторно-карданных приводов вагонных генераторов пассажирских ЦМВ 1995</p>	

Приложение № 38

ИНСТРУКЦИЯ по составлению натурального листа пассажирского поезда

Общие положения

Натуральный лист пассажирского поезда формы ДУ-1Л (далее - натуральный лист ф. ДУ-1Л) является основным технологическим документом, предназначенным для планирования и контроля оперативной работы с пассажирским поездом, а также учета использования в составе поезда вагонов пассажирского парка.

Натуральный лист ф. ДУ-1Л подготавливается на пассажирские поезда, формируемых из вагонов пассажирского парка, в соответствии с системой нумерации поездов.

Натуральный лист ф. ДУ-1Л формируется на железнодорожных станциях формирования и оборота пассажирских поездов, а также на станциях изменения составов или маршрутов следования и станциях приема поездов из третьих стран.

Структурно натуральный лист ф. ДУ-1Л состоит из трех разделов – «Сведения о поезде в целом», «Сведения о вагонах в составе поезда», «Итоговые данные». Структура натурального листа ф. ДУ-1Л приведена в приложении 1.

Натуральный лист ф. ДУ-1Л является документом, формируемым в автоматизированном режиме на основании данных, передаваемых в ЭВМ в виде сообщения 12 – «Телеграмма – натурный лист пассажирского поезда» (далее – ТГНЛП). Структура сообщения 12 «ТГНЛП» приведена в Приложении 2.

Первоисточником для ТГНЛП в пунктах формирования и оборота пассажирских поездов являются данные натурального списывания пассажирского поезда или документы, отражающие структуру сформированного пассажирского поезда, созданные в национальных информационных системах железнодорожных администраций (далее – НИС ЖА).

1.7. На станциях, не имеющих пункта формирования или оборота пассажирских поездов, на станциях приема пассажирских поездов с территории другого государства ТГНЛП подготавливается в технологическом центре станции по обработке поездной информации и перевозочных документов или других рабочих местах на основании данных натурального списывания состава и передается в ЭВМ.

Для поездов, принимаемых с территории третьих стран, оформление натурального листа ф. ДУ-1Л выполняет пограничная станция, на которой осуществляется пограничный и таможенный досмотр пассажира и подвижного состава.

Порядок подготовки и передачи ТГНЛП, перечень должностных лиц, ответственных за подготовку и передачу ТГНЛП, устанавливается железнодорожной администрацией.

1.8. Перед подготовкой и передачей ТГНЛП ответственным специалистом станции производится визуальный контроль соответствия номерных данных предварительно сформированного документа в НИС ЖА и фактического расположения вагонов в схеме поезда. При несоответствии данных производится соответствующая корректировка.

1.9. Структурно ТГНЛП состоит из сведений о поезде в целом и сведений о вагонах.

1.10. Натуральный лист ф. ДУ-1Л на сформированный и готовый к отправлению поезд подписывает ответственное должностное лицо.

1.11. На станциях формирования, оборота, изменения состава, направления движения или индекса поезда, а также станциях приема с территории третьих стран натуральный лист ф. ДУ-1Л формируется в двух экземплярах. Первый вручается начальнику поезда, второй экземпляр остается на станции.

1.12. На промежуточных станциях при изменении состава, направлении движения или в случае обнаружения расхождений данных натурального листа с фактическим составом поезда натуральный лист ф. ДУ-1Л корректируется.

При этом составляется и передается в ЭВМ уточненная ТГНЛП, на основании которой в автоматизированном режиме в общем порядке, установленном настоящей инструкцией положений, производится формирование и оформление нового натурального листа ф. ДУ-1Л.

Новый натуральный лист ф. ДУ-1Л составляется в двух экземплярах, один из которых передается начальнику поезда. Подпись и фамилия ответственного за составление нового натурального листа проставляются в графе «Станция изменения» и заверяются штампом станции.

1.13. На станциях приема пассажирских поездов с территории сопредельных государств формирование ДУ-1Л производится в автоматизированном режиме в НИС ЖА приема на основании предварительной ТГНЛП, полученной из НИС ЖА сдачи, и откорректированной после проведения натурального осмотра и списывания состава. При отсутствии предварительной информации ТГНЛП в НИС ЖА приема вводит работник пограничной станции по результатам списывания.

2. Порядок заполнения сведений о поезде в целом

2.1. В строке «Натурный лист пассажирского поезда №» проставляется четырехзначный номер пассажирского или почтово-багажного поезда, указанный в поле «3» «Номер поезда» служебной фразы ТГНЛП. При меньшем количестве знаков в номере впереди проставляются нули до образования четырехзначного номера.

2.2. Графы «Станция отправления», «№ состава», «Станция назначения» заполняются сведениями, содержащимися в блоке «Индекс поезда» (поля 4,5,6) служебной фразы ТГНЛП. Кроме того, в позициях «Станция отправления» и «Станция назначения» кроме шестизначных кодов ЕСР указываются буквенные наименования станций, длина буквенных наименований и язык написания устанавливаются каждой администрацией самостоятельно. Номер состава заполняется станцией формирования или оборота путем присвоения каждому новому поезду последовательно номера из диапазона 001 – 950. При значности номера состава меньше трех впереди проставляются нули до образования трехзначного номера.

2.3. Сведения об индексе поезда в натурном лист ф. ДУ-1Л остаются неизменными на всем протяжении маршрута следования поезда до станции назначения, кроме случаев фактического изменения индекса поезда.

2.4. В графе «Операция» указывается код операции, на основании которой сформирован натуральный лист ф. ДУ-1Л. Запись проставляется в соответствии с данными поля «7» «Операция» служебной фразы ТГНЛП и принимает одно из значений:

- 1 – формирование;
- 2 – оборот;
- 3 – прием из третьих стран;
- 4 – прицепка;
- 5 – отцепка;
- 6 – изменение данных о составе поезда;

2.5. В графах «Число», «Месяц», «Часы», «Минуты» двухзначными числами указываются дата и время окончания формирования поезда или дата и время пересоставления натурального листа поезда, которые совпадают с датой и временем завершения подготовки сообщения 12.

2.6. Данные графы «Условная длина» рассчитываются программно на основании сведений о вагонах, содержащихся в поле «2» информационной фразы ТГНЛП. Условная длина поезда равна сумме длины всех вагонов пассажирского поезда. При использовании автоматизированного банка данных вагонов пассажирского парка (АБД ВПП) условная длина вагона определяется по АБД ВПП. Полученные итоговые данные об условной длине состава в столбце «Условная длина» округляются до целого числа в большую сторону. При длине поезда менее 10 условных единиц показатель в графе «Условная длина» дополняется впереди одним нулем до двух знаков.

2.7. Данные графы «Масса поезда» рассчитываются программно на основании сведений о вагонах в поезде, содержащихся в поле «12» «Признак гр/пор» служебной фразы ТГНЛП и полей «2» «Номер вагона», «6» «Масса багажа в тоннах» и «7» «Примечание» информационной фразы ТГНЛП. При весе поезда брутто менее 1000 тонн этот показатель дополняется впереди нулями до четырех знаков. Порядок расчета описан в п.4 настоящей инструкции.

2.8. Графа «Признак гр/пор» заполняется на основании данных поля 12 «Признак гр/пор» служебной фразы ТГНЛП и принимает значения:

- 1 – порожний – для порожних маршрутов, направляемых для перевозки пассажиров в период увеличения пассажиропотока, для поездов из пассажирских вагонов, следующих в ремонт (из ремонта), к месту приписки на (с) базы отстоя, вагонов новой постройки;
- 2 – груженный – для всех остальных поездов.

3. Порядок заполнения сведений о вагонах

3.1. Графа «№ п/п» заполняется в соответствии с данными (и в том же порядке) поля «1» «Номер по порядку» информационной фразы ТГНЛП. Порядковый номер начинается с номера 01 и далее в порядке возрастания.

3.2. Заполнение графы «№ вагона инвентарный» производится в соответствии с данными поля «2» «Номер вагона» информационной фразы ТГНЛП, в котором указываются 8-значные инвентарные номера, присвоенные вагонам в соответствии с действующей системой нумерации пассажирских вагонов. По вагонам габарита РИЦ и вагонам принадлежности государств Балтии (ЭВР, ЛГ) и третьих стран, имеющих на борту 12-значный номер, в графе «№ вагона инвентарный» указывается 8-значный номер,

у которого первые три цифры равны 000, а последующие 5 цифр равны 5-ти последним цифрам 12-значного номера, указанного на борту вагона.

3.3. В графе «№ вагона по схеме» проставляются данные поля «3» «Номер вагона по схеме» информационной фразы ТГНЛП, соответствующие условному номеру (одно, или двузначному), вагона в схеме состава поезда. При однозначном номере первой цифрой добавляется ноль для образования двузначного номера.

3.4. Графа «Станция отцепки вагона» заполняется только для вагонов, отцепляемых, в соответствии с расписанием, от состава поезда в пути следования до прибытия на станцию назначения, а также для вагонов, следующих далее станции назначения поезда – в этом случае в графе «Станция отцепки вагона» указывается код ЕСР станции назначения поезда. В позиции проставляется полный шестизначный код ЕСР станции предстоящей отцепки вагона, в соответствии с данными поля «4» «Станция отцепки вагона» информационной фразы ТГНЛП.

3.5. Графа «Станция назначения вагона» заполняется только по тем вагонам, станция назначения которых не совпадает со станцией назначения, указанной в индексе пассажирского поезда, при этом для таких вагонов обязательно заполняется графа «Станция отцепки». В графе «Станция назначения вагона» проставляется шестизначный код ЕСР станции назначения вагона согласно действующему расписанию, в соответствии с данными поля «5» «Станция назначения вагона» информационной фразы ТГНЛП.

3.6. Графа «Масса багажа в тоннах» заполняется только по груженным почтово-багажным вагонам в составе поезда. Она соответствует массе грузобагажа каждого вагона, указанного в наряде на формирование состава на основании багажной квитанции формы ЛУ-126 и проставленной в поле «6» «Масса багажа в тоннах» информационной фразы ТГНЛП. При невозможности определения фактической массы грузобагажа проставляется значение грузоподъемности по трафарету на вагоне.

3.7. Графа «Примечание» заполняется в соответствии с данными поля «7» «Примечание» информационной фразы ТГНЛП и может содержать любые неформализованные значения. Например, для вагонов, следующих в ремонт, в графе «Примечание» целесообразно указать отметку «РЕМОНТ». При наличии на борту вагона сведений о весе тары, отличных от приведенных в п.4.4, в графе «Примечание» указывается отметка «ТАРА» и через «+» 2-значным числом приводятся сведения о весе тары в тоннах, например – ТАРА+49.

4. Порядок заполнения итоговых данных

4.1. Значения раздела «Итоговые данные» натурального листа ф. ДУ-1Л рассчитываются программно на основании данных, содержащихся в поле «12» «Признак гр/пор» служебной фразы ТГНЛП и полей «2» «Номер вагона» и «6» «Масса багажа в тоннах» информационной фразы ТГНЛП.

4.2. В графах «Тип вагона» и «Количество вагонов» производится разложение вагонов состава поезда по типам в зависимости от 4-ой цифры 8-значного инвентарного номера вагона, которая принимает значения:

- 0 – 3 – пассажирские
- 4 – почтовые
- 5 – багажные
- 6 – рестораны
- 7 – служебно-технические
- 8 – прочие

Вагоны габарита РИЦ, имеющие на борту 12-значный номер, всегда учитываются как пассажирские.

4.3. Количество осей для пассажирского вагона любого типа равно 4. Данные графы «Количество осей» рассчитываются путем умножения общего количества вагонов в составе поезда на 4.

4.4. При расчете значений графы «Масса в тоннах» используются следующие данные:

4-й знак номера вагона	Тип пассажирского вагона	Масса, т	
		без пассажиром и багажа	с пассажиром и багажом
1	2	3	4
0	Мягкий и мягко- жесткий	58	60
1	Купейный	52	56
2	Жесткий открытый	51	56
3	Межобластной	48	57
4	Почтовый и банковский	54	56
5	Багажный и почтово-багажный	47	65
6	Ресторан	63	69
7	Служебно – технический	55	56
8	Прочие вагоны	55	56

Для расчета веса поезда с признаком порожнего состояния вагонов используются данные графы «3». Для всех остальных случаев, кроме почтово-багажных поездов и почтово-багажных вагонов в составе поезда, - данные графы «4». Для расчета веса почтово-багажных поездов и почтово-багажных вагонов в составе поезда используются фактические значения на основании данных поля «6» «Вес багажа в тоннах» информационной фразы ТГНЛП.

Для вагонов габарита РИЦ, имеющих на борту 12-значный номер, масса тары всегда принимается равной 60 тоннам.

При наличии у вагона в графе «Примечание» отметки «ТАРА+ХХ», где ХХ - это значение веса тары вагона, указанного на его борту, в расчет принимается именно этот вес. При использовании АБД ВПП масса тары пассажирского вагона определяется по АБД ВПП без привязки к 4-й цифре его номера.

Приложение 1
Форма ДУ-1Л

НАТУРНЫЙ ЛИСТ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА № _____

Сведения о поезде в целом

Станция отправления		№ состава	Станция назначения				
000000		000	000000				
Операция	Число	Месяц	Часы	Минуты	Условная длина	Масса поезда	Признак гр/пор
0	00	00	00	00	00	0000	0

Сведения о вагонах в составе поезда

№ п/п	№ вагона инвентарный	№ вагона по схеме	Станция отцепки вагона	Станция назначения вагона	Масса багажа в тоннах	Примечание
00	00000000	00	000000	000000	00	000000+000000
01						
02						
03						
04						
...						
22						
23						
24						
25						

Итоговые данные

Тип вагона	Количество вагонов	Количество осей	Масса брутто в тоннах	Условная длина
	00	000	0000	00
Пассажирские				
Почтовые				
Багажные				
Рестораны				
Служебно-технич.				
Прочие				
Итого				

ДСП Оператор	Станция составления (штампель станции)
ДСП Оператор	Станция изменения (штампель станции)

ДОКУМЕНТЫ

25

Приложение 2

СТРУКТУРА СООБЩЕНИЯ 12 - ТЕЛЕГРАММА-НАТУРНЫЙ ЛИСТ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА

Вид фразы	Службная фраза – сведения о поезде в целом												рф		
	Наименование показателя	Начало сообщения	Код сообщения	Код пункта зарождения информации	Номер поезда	Индекс поезда			Операция	Дата и время окончания формирования поезда				Признак гр/пор	
						Станция формирования	Номер состава по порядку	Станция назначения		Число	Месяц	Часы			Минуты
Номер по порядку	-	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	-	
Кол-во знаков	2	2	6-17	4	6	3	6	1	2	2	2	2	1	2	
Пример	(:	12	170108	0316	170108	001	033061	1	04	04	10	25	0	:	

Вид фразы	Информационная фраза – сведения о каждом вагоне							рф
	Наименование показателя	Номер по порядку	Номер вагона инвентарный	Номер вагона по схеме	Станция отцепки вагона	Станция назначения вагона	Масса багажа в тоннах	
Номер по порядку	1	2	3	4	5	6	7	-
Кол-во знаков	2	8	2	6	6	2	6+6	2
Пример	01	00105932	01	000000	000000	00	000000+000000	:

Приложение № 39

Изменения и дополнения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС

Изменения и дополнения в Приложение 1 к ОП СМПС

- Статью 3 «Применение Соглашения» дополнить новым параграфом 4 следующего содержания:
«§ 4. Проезд пассажиров и перевозка багажа и грузобагажа осуществляется между станциями, включенными в базу данных АСУПП (или) перечисленные в Тарифном руководстве № 4».
- В Статье 4 «Обязанности перевозчиков»: - во втором абзаце параграфа 5 изменить нумерацию, вместо «1») записать «А», вместо «2») записать «В»; - исключить параграф 8.
- В Статье 8 «Условия годности проездных документов» первое предложение параграфа 4 изложить в новой редакции: «Пассажир имеет право на станции отправления, указанной в проездном документе, переформировать проездной документ на ранее отходящий поезд, до отправления которого остается менее 24 часов (кроме групповых, электронных, бесплатных, льготных, а также оформленных в другом государстве, которые оплачены по безналичному виду расчета)».
- В Статье 9 «Предоставление мест в поезде. Переход в вагон другого класса» в пятом абзаце параграфа 1 указать сноску следующего содержания: « * В поездах ТДЖ пятый абзац § 1 может не применяться».
- В Статье 18 «Прием багажа к перевозке» параграф 4 дополнить вторым предложением следующего содержания: «Стоимость перевозки и других плат указывается в перевозочных документах в национальной валюте государства оформления перевозочного документа».
- В Статье 24 «Прием грузобагажа к перевозке» параграф 7 дополнить вторым предложением следующего содержания: «Стоимость перевозки и других плат указывается в перевозочных документах в национальной валюте государства оформления перевозочного документа».

Изменения и дополнения в Приложение 2 к ОП СМПС

- В Приложении 9 «Список отметок, проставляемых на проездных и перевозочных документах» в пункте 1 таблицы в обеих графах вместо «1») записать «А»).

С В О Д							Приложение № 40
пассажирских поездов прямого международного железнодорожного сообщения на 2015 / 2016 год							
№ п/п	№ поезда	маршрут следования	периодичность курсирования	ж.д. админ. обслуживания	максимально допустимая длина состава поезда	П Р И М Е Ч А Н И Я	
1	2	3	4	5	6	7	
1	38 / 37	Баку – Тбилиси	круглогодично ежедневно	АЗ	12		
2	55 / 56	Баку – Москва	круглогодично 1 раз в неделю и 1 раз в неделю по указанию*	АЗ	16		
3	369 / 370	Баку – Харьков	круглогодично 1 раз в 4 дня	АЗ	20	по маршруту Минеральные Воды – Ростов (через ст.Чертовку) и МСПП Тополи	
4	202 / 201	Ереван – Батуми	летний ежедневно	ЮКЖД	16	фирменный «Армения»	
5	372 / 371	Ереван – Тбилиси	круглогодично через день	ЮКЖД	12		
6	2 / 1	Минск – Москва	круглогодично ежедневно	БЧ	17	фирменный «Беларусь»	
7	4 / 3	Брест – Москва	круглогодично через день	БЧ	13		
8	26 / 25	Минск – Москва	круглогодично ежедневно	БЧ	РФ – 17 БЧ – 20	длина поезда на участках: Москва – Орша – 17 вагонов, Орша – Минск – 20 вагонов	
9	28 / 27	Брест – Москва	круглогодично ежедневно	БЧ	18		
10	40 / 39	Полоцк – Москва	круглогодично ежедневно	БЧ	19	фирменный «Двина»	
11	50 / 49	Брест – С.Петербург	по датам	БЧ	12	дополнительно 4 вагона по согласованию	
12	52 / 51	Минск – С.Петербург	круглогодично ежедневно	БЧ	18	фирменный «Звезда»	
13	56 / 55	Гомель, Могилев – Москва	круглогодично ежедневно	БЧ	18	фирменный «Союз»	
14	58 / 57	Гродно, Барановичи – С.Петербург	круглогодично лето - через день зима - по дням недели	БЧ	18		
15	64 / 63	Минск – Новосибирск	круглогодично 2 раза в неделю	БЧ	18		
16	66 / 65	Минск, Гомель – Мурманск	круглогодично лето-через день, ноябрь-май 2 раза в неделю	БЧ	19		
17	68 / 67	Брест – Саратов	круглогодично лето-2 раза в неделю осень, зима - 1 раз в неделю	БЧ	16		
18	76 / 75	Гомель – Москва	круглогодично ежедневно	БЧ	17		
19	78 / 77	Гродно – Москва	по датам	БЧ	14	фирменный «Неман»	
20	84 / 83	Гомель – С.Петербург	круглогодично через день	БЧ	16		
21	86 / 85	Минск – Киев	круглогодично ежедневно	БЧ	16	фирменный «Белый Аист»	
22	94 / 93	Минск – Одесса	круглогодично лето - через день зима - по дням недели	БЧ	16		
23	96 / 95	Брест – Москва	круглогодично ежедневно	БЧ	16		
24	100 / 99	Минск – Запорожье, Симферополь	круглогодично лето - ежедневно зима - через день	БЧ	18 - лето 16 - зима	прицепка дополнительных вагонов – по согласованию; Симферополь – по указанию**	
25	104 / 103	Брест – Новосибирск	круглогодично 1 раз в неделю	БЧ	18		
26	115 / 116	Минск – Варшава	круглогодично ежедневно	БЧ	12		
27	132 / 131	Брест – Москва	по датам	БЧ	14		
28	134 / 133	Минск – Архангельск	круглогодично 1 раз в неделю	БЧ	18		
29	302 / 301	Минск, Гомель – Адлер	круглогодично через день	БЧ	20	курсирует без длиннобазных вагонов	
30	318 / 317	Барановичи – Караганды	круглогодично 1 раз в неделю	БЧ	16	двухгруппный; по станции Уфа 15 вагонов	
31	371 / 372	Могилев – Львов	круглогодично через день	БЧ	16		
32	373 / 374	Минск – Варна, Констанца	летний 2 раза в неделю	БЧ	14		
33	384 / 383	Барановичи – Харьков	круглогодично через день	БЧ	16		
34	390 / 389	Минск – Анапа	круглогодично 1 раз в 4 дня	БЧ	18		
35	446 / 445	Минск – Минеральные Воды	круглогодично 1 раз в 4 дня	БЧ	16	на участке Кавказская-Мин. Воды – 17 вагонов	
36	7 / 8	Алма-Ата – Москва	круглогодично через день	КЗХ	19		

37	15 / 16	Алма-Ата – Петропавловск	круглогодично через день	КЗХ	19	
38	39 / 40	Астана – С.Петербург	круглогодично лето – через день осень-весна – 1 раз в 4 дня	КЗХ	18	на участке Челябинск-Пермь – 17 вагонов
39	71 / 72	Астана – Москва	май-ноябрь – через день; декабрь-апрель – 1 раз в 4 дня	КЗХ	18	по станции Уфа – 15 вагонов
40	83 / 84	Караганды – Москва	круглогодично через день	КЗХ	18	по станции Уфа – 15 вагонов
41	107 / 108	Караганды – Киев	круглогодично 1 раз в неделю	КЗХ	17	на участке Саратов-Киев – 18 вагонов
42	145 / 146	Караганды – Омск	круглогодично 3 раза в неделю	КЗХ	12	
43	301 / 302	Алма-Ата – Новосибирск	круглогодично через день	КЗХ	19	
44	303 / 304	Алма-Ата – Екатеринбург	круглогодично 2 раза в неделю	КЗХ	18	
45	321 / 322	Алма-Ата – Нуркус	круглогодично 1 раз в неделю	КЗХ	20	
46	483 / 484	Астана, Орск – Адлер	летний 2 раза в неделю	КЗХ	17, в т.ч. КЗХ - 9 РЖД - 8	в случае неприцепки вагонов КЗХ, РЖД – предусмотреть прицепку своих вагонов; на участке Оренбург-Самара – 18 вагонов
47	623 / 624	Астана – Петропавловск	круглогодично через день	КЗХ	9	
48	625 / 626	Атырау – Астрахань	круглогодично через день	КЗХ	12	
49	701 / 702	Алма-Ата – Петропавловск	круглогодично ежедневно	КЗХ	35	курсирует вагонами Тулпар Тальго
50	703 / 704	Алма-Ата – Ташкент	круглогодично через день	КЗХ	27	курсирует вагонами Тулпар Тальго
51	17 / 18	Бишкек – Москва	круглогодично 3 раза в неделю	КРГ	18	на участке Бишкек-Самара 20 вагонов
52	305 / 306	Бишкек – Екатеринбург	круглогодично 2 раза в неделю	КРГ	18	
53	385 / 386	Бишкек – Новокузнецк	круглогодично 1 раз в 4 дня	КРГ	18	
54	2 / 1	Рига – Москва	круглогодично ежедневно	ЛДЗ	18	фирменный «Латвияс Экспресс-Сис»
55	38 / 37	Рига – С.Петербург	круглогодично ежедневно	ЛДЗ	9	фирменный «Балтия»
56	183 / 184	Рига – Москва	по указанию*	ЛДЗ	18	
57	47 / 48	Кишинэу – Москва	круглогодично ежедневно	ЧФМ	20	
58	61 / 62	Кишинэу – С.Петербург	круглогодично ежедневно	ЧФМ	14	С.Петербург – 12 вагонов
59	341 / 342	Кишинэу – Москва	круглогодично ежедневно	ЧФМ	20	
60	642 / 641	Кишинэу – Одесса	круглогодично ежедневно	ЧФМ	5	
61	7 / 8	Москва – Брест	круглогодично через день	РЖД	13	
62	11 / 12	Москва – Минск	по датам	РЖД	17	
63	13 / 14	Москва – Берлин	круглогодично 3 раза в неделю	РЖД	20	курсирует вагонами Тальго
64	17 / 18	Москва – Ницца	круглогодично 1 раз в неделю	РЖД	13	
65	21 / 22	Москва – Прага	круглогодично лето-2 раза в неделю зима-3 раза в неделю	РЖД	13	название поезда «Влтава»
66	23 / 24	Москва – Париж	круглогодично лето - 5 раз в неделю зима -3 раза в неделю	РЖД	13	
67	30 / 29	Калининград – Москва	круглогодично ежедневно	РЖД	19, в т.ч. РЖД - 11 ЛГ - 8	фирменный «Янтарь»
68	32 / 31	Москва – Хельсинки	круглогодично ежедневно	РЖД	17	фирменный «Лев Толстой»
69	35 / 36	С.Петербург-Вит. – Брест	по датам	РЖД	18	
70	65 / 66	Москва – Кишинэу	круглогодично ежедневно	РЖД	20	
71	80 / 79	Калининград – С.Петербург	круглогодично лето-4 раза в неделю зима-3раза в неделю	РЖД	17	16 длиннобазных вагонов
72	148 / 147	Калининград – Москва	по датам	РЖД	18	
73	209 / 210	Москва – Брест	по датам	РЖД	15	
74	225 / 226	Москва – Брест	по датам	РЖД	17	
75	229 / 230	Смоленск – С.Петербург	зимний по датам	РЖД	18	
76	325 / 326	Новосибирск – Алма-Ата	по датам	РЖД	19	
77	360 / 359	Калининград – Адлер	круглогодично лето – через день зима-2 раза в неделю	РЖД	19	
78	365 / 366	Челябинск – Ташкент	круглогодично 1 раз в неделю	РЖД	20	
79	391 / 392	Томск – Ленингорск	круглогодично через день	РЖД	19	
80	426 / 425	Калининград – Челябинск	круглогодично лето-2 раза в неделю зима-1 раз в неделю	РЖД	15	
81	465 / 466	Оренбург – Ташкент	сентябрь-декабрь 1 раз в неделю	РЖД	20	
82	481 / 482	Самара – Ташкент	с 19 сентября по 19 декабря 1 раз в неделю	РЖД	18	с использованием расписания поезда № 381/382 Уфа-Ташкент
83	319 / 320	Душанбе – Москва	круглогодично с 1.01 по 15.02 – 1 раз в неделю; с 16.02 по 1.03 – 2 раза в неделю; со 2.03 по 31.12 – 3 раза в неделю	ТДЖ	18	длиннобазных 16 вагонов
84	329 / 330	Душанбе – Москва	круглогодично 2 раза в неделю	ТДЖ	18	длиннобазных 16 вагонов
85	335 / 336	Худжанд – Саратов	по указанию*	ТДЖ	18	
86	359 / 360	Худжанд – Москва	круглогодично 1 раз в неделю	ТДЖ	18	
87	367 / 368	Душанбе – Канибадам	по датам	ТДЖ	19	
88	389 / 390	Курган-Тюбе – Канибадам	по датам	ТДЖ	15	
89	5 / 6	Ташкент – Москва	круглогодично 4 раза в неделю; 5-й раз в неделю – по указанию*	УТИ	18	на участке Ташкент-Самара – 19 вагонов
90	315 / 316	Ташкент – Екатеринбург	круглогодично 1 раз в неделю	УТИ	18	на участке Караганды-Астана – 20 вагонов
91	324 / 323	Ташкент – Волгоград	круглогодично 1 раз в неделю	УТИ	18	
92	334 / 333	Ташкент, Ургенч – Саратов	круглогодично 2 раза в неделю	УТИ	18	
93	369 / 370	Ташкент – Новосибирск	круглогодично 1 раз в 4 дня	УТИ	19	
94	381 / 382	Ташкент – Уфа	круглогодично 3 раза в неделю	УТИ	20	Уфа – 17
95	383 / 384	Ташкент – С.Петербург	круглогодично 1 раз в неделю	УТИ	18	через Бейнеу
96	391 / 392	Андижан – Бухара	круглогодично 1 раз в неделю	УТИ	12	
97	395 / 396	Ташкент – Саратов	круглогодично 1 раз в неделю	УТИ	17	
98	647 / 648	Кунград – Бейнеу	круглогодично ежедневно	УТИ	18	
99	660 / 659	Ташкент – Андижан	круглогодично 1 раз в неделю	УТИ	12	в период увеличения пассажиропотока назначается ежедневно
100	725 / 726	Ташкент – Алма-Ата	по указанию*	УТИ	11	вагонами ЦМВ; в продаже не более 380 мест
101	5 / 6	Киев, Чернигов – Москва	круглогодично через день	УЗ	17	фирменный «Украина»
102	10 / 9	Донецк – Москва	круглогодично лето - ежедневно осень-зима - через день	УЗ	20	фирменный «Донбас»
103	16 / 15	Днепропетровск – Москва	по датам	УЗ	17	фирменный «Приднепровье»
104	20 / 19	Харьков, Сумы, Полтава (Кременчуг) – Москва	круглогодично ежедневно	УЗ	18	фирменный «Николай Конарев»; в т.ч. 13 длиннобазных вагонов; трехгруппный
105	24 / 23	Одесса – Москва	круглогодично ежедневно	УЗ	18	фирменный «Одесса»

106	42 / 41	Киев, Чернигов – Москва	по датам	УЗ	17	курсирует двухгруппным с поездом № 658/657
107	53 / 54	Киев – С.Петербург	круглогодично лето - ежедневно осень-зима - через день	УЗ	УЗ – 18 С.П. – 15	фирменный «Льбидь»; длинноразные вагоны
108	56 / 55	Хмельницкий, Жмеринка – Москва	круглогодично лето - ежедневно осень-зима - через день	УЗ	16	в осенне-зимний период курсирует через день
109	61 / 62	Николаев – Москва	круглогодично лето - ежедневно осень-зима - через день	УЗ	18	
110	74 / 73	Кривой Рог, Днепротровский, Бердянск – Москва	круглогодично лето - ежедневно зима - через день	УЗ	лето – 18 зима – 21	трехгруппный
111	74 / 73	Львов, Ковель – Москва	круглогодично ежедневно	УЗ	19	двухгруппный
112	117 / 118	Киев – Черновцы	круглогодично ежедневно	УЗ	16	
113	143 / 144	Харьков – С.Петербург	круглогодично через день	УЗ	18	
114	335 / 336	Днепротровский – С.Петербург	по датам	УЗ	16	
115	34 / 33	Таллинн – Москва	круглогодично ежедневно	ЭВР	12 + 1 (багаж.) + 3	фирменный поезд «Таллинна-Экспресс»; в период с 24.12.2014г. по 15.01.2015г. – 15 вагонов без багажного; в период увеличения пассажиропотока – 3 вагона по согласованию

ПОЕЗДА СОВМЕСТНОГО ФОРМИРОВАНИЯ

1	2 / 1	Киев – Москва	круглогодично УЗ – через день РЖД – по указанию*	УЗ + РЖД	УЗ – 15 РЖД – 16	фирменный УЗ – «Столичный Экспресс» РЖД – «Столичный экспресс»
2	9 / 10	Москва – Варшава	круглогодично ежедневно	РЖД + ПКП	13	фирменный «Полонез»
3	87 / 88	Минск – Рига	круглогодично БЧ – через день ЛДЗ – по указанию	БЧ + ЛДЗ	9	
4	195 / 196	Москва – Кишинэу	по указанию*	РЖД + ЧФМ	18	
5	222 / 221	Брест – Москва	по указанию*	БЧ + РЖД	13	
6	238 / 237	Брест – Москва	по указанию*	БЧ + РЖД	17	
7	251 / 252	Москва – Брест	по указанию*	РЖД + БЧ	18	
8	781 / 782	С.Петербург – Хельсинки	круглогодично ежедневно	РЖД + VR	7 + 7	название поезда «Аллегро»
9	783 / 784	С.Петербург – Хельсинки	круглогодично ежедневно	РЖД + VR	7 + 7	название поезда «Аллегро»
10	785 / 786	С.Петербург – Хельсинки	круглогодично ежедневно	РЖД + VR	7 + 7	название поезда «Аллегро»
11	787 / 788	С.Петербург – Хельсинки	круглогодично ежедневно	РЖД + VR	7 + 7	название поезда «Аллегро»

ПОЕЗДА, НАЗНАЧАЕМЫЕ «ПО УКАЗАНИЮ»

** – разработка расписаний и времени передачи по МГСП поездов «по указанию» производится по отдельному запросу на согласование железнодорожной администрации формирования поезда. При необходимости назначения поездов железнодорожной администрации формирования поезда направляет запрос железнодорожным администрациям, участвующим в маршруте следования, не позднее чем за 2 месяца до его назначения. После получения обращения, железнодорожные администрации, участвующие в маршруте, разрабатывают расписание следования поезда в течение 15 суток и направляют железнодорожной администрации формирования поезда и в Дирекцию Совета.

1	160 / 159	Минск – Евпатория	по указанию**	БЧ	18	
2	164 / 163	Минск – Евпатория	по указанию**	БЧ	18	
3	393 / 394	Полоцк – Симферополь	по указанию**	БЧ	18	
4	478 / 477	Минск – Симферополь	по указанию**	БЧ	18	
5	486 / 485	Барановичи – Феодосия	по указанию**	БЧ	18	
6	491 / 492	Витебск – Симферополь	по указанию**	БЧ	18	
7	493 / 494	Полоцк – Симферополь	по указанию**	БЧ	18	
8	495 / 496	Витебск – Евпатория	по указанию**	БЧ	18	
9	5 / 6	Москва – Севастополь	по указанию**	РЖД	18	фирменный «Тургенев»; в составе курсируют длинноразные вагоны
10	7 / 8	С.Петербург – Севастополь	по указанию**	РЖД	18	
11	15 / 16	Москва – Ужгород, Будапешт	по указанию**	РЖД	18	название поезда «Тисса»
12	19 / 20	С.Петербург – Одесса	по указанию**	РЖД	17	С.-Петербург-Орша – 19 вагонов
13	33 / 34	Москва – Одесса	по указанию**	РЖД	16	
14	47 / 48	С.Петербург – Львов	по указанию**	РЖД	18	
15	53 / 54	Пермь – Симферополь	по указанию**	РЖД	18	
16	59 / 60	Москва – София	по указанию**	РЖД	16	название поезда «Болгария-Экспресс»
17	95 / 96	Москва – Баку	по указанию**	РЖД	16	на участке Астрахань-Баку – 20 вагонов
18	142 / 141	Екатеринбург – Симферополь	по указанию**	РЖД	18	
19	183 / 184	Воронеж – Симферополь	по указанию**	РЖД	18	
20	191 / 192	Москва – Керчь	по указанию**	РЖД	18	
21	193 / 194	Москва – Евпатория	по указанию**	РЖД	18	
22	197 / 198	Москва – Бердянск	по указанию**	РЖД	14	
23	201 / 202	Москва – Евпатория	по указанию**	РЖД	18	
24	207 / 208	Москва – Симферополь	по указанию**	РЖД	18	
25	235 / 236	Москва – Симферополь	по указанию**	РЖД	18	
26	239 / 240	Мурманск – Симферополь	по указанию**	РЖД	18	
27	251 / 252	С.Петербург – Керчь	по указанию**	РЖД	18	
28	253 / 254	Новосибирск – Симферополь	по указанию**	РЖД	18	
29	261 / 262	Киров – Симферополь	по указанию**	РЖД	18	
30	271 / 272	С.Петербург – Евпатория	по указанию**	РЖД	18	
31	273 / 274	Архангельск, Воркута – Евпатория	по указанию**	РЖД	18	
32	275 / 276	С.Петербург – Феодосия	по указанию**	РЖД	18	
33	327 / 328	Нижний Тагил – Харьков	по указанию**	РЖД	19	
34	371 / 372	Новокузнецк – Караганды	по указанию**	РЖД	19	
35	371 / 372	Уфа – Одесса	по указанию**	РЖД	17	
36	373 / 374	Тюмень – Баку	по указанию**	РЖД	Баку – 20 Уфа - 17 вагонов	
37	469 / 470	Тамбов – Симферополь	по указанию**	РЖД	18	
38	487 / 488	Астрахань, Волгоград – Одесса	по указанию**	РЖД	17	
39	489 / 490	Челябинск – Одесса	по указанию**	РЖД	17	
40	817 / 818	Белгород – Харьков	по указанию**	РЖД	10	
41	12 / 11	Луганск – Москва	по указанию**	УЗ	17	
42	17 / 18	Киев – Адлер	по указанию**	УЗ	Киев – 16 Адлер – 20	
43	26 / 25	Киев – Кисловодск	по указанию**	УЗ	16	на участке Кавказская-Мин. Воды – 17 вагонов
44	78 / 77	Мариуполь – Москва	по указанию**	УЗ	15	на участке Белгород-Москва – 16 вагонов
45	90 / 89	Жмеринка – Москва	по указанию**	УЗ	17	
46	18 / 17	Севастополь – Москва	по указанию**	УЗ	18	
47	40 / 39	Симферополь – Москва	по указанию**	УЗ	18	
48	68 / 67	Симферополь – Москва	по указанию**	УЗ	18	
49	98 / 97	Керчь – Москва	по указанию**	УЗ	18	

ПОЕЗДА, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ МОТОРВАГОННЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ (КРОМЕ СКОРОСТНЫХ И ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ)

1	801 / 802	Минск – Вильнюс	круглогодично 2 раза в неделю	БЧ	6	
2	805 / 806	Минск – Вильнюс	круглогодично ежедневно	БЧ	3+3	
3	854 / 853	Гомель – Чернигов	по дням недели	БЧ	3	
4	856 / 855	Гомель – Щорс	по дням недели	БЧ	3	
5	новый поезд	Гродно – Лида – Вильнюс	по указанию*	БЧ	3	
6	804 / 803	Вильнюс – Минск	круглогодично ежедневно	ЛГ	2 + 2	
7	808 / 807	Вильнюс – Минск	круглогодично ежедневно	ЛГ	2 + 2	
8	810 / 809	Таллинн – С.Петербург Балтийский	круглогодично ежедневно	ЭВР	6	
9	812 / 811	Таллинн – С.Петербург Витебский	круглогодично 2 раза в неделю	ЭВР	6	

ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ ПОЕЗДА

1	966 / 965	Черновцы – Ларга	круглогодично ежедневно	УЗ	2	
2	968 / 967	Черновцы – Сокиряны	круглогодично ежедневно	УЗ	2	

* - поезда «по указанию» назначаются железнодорожной администрацией формирования поезда с согласованием железнодорожными администрациями по маршруту следования поезда

СВОД поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения на 2015 / 2016 год

Приложение № 41

№ п/п	Ж/д ад-мин.	№ поезда	маршрут следования	периодичность курсирования	наименование МГСП	подвижной состав	длина поезда в вагонах	П Р И М Е Ч А Н И Я
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	БЧ	6184 / 6183	Орша – Красное	ежедневно	Красное	дизель-поезд	3	№ 6191 / 6192 Смоленск-Красное
2	БЧ	6186 / 6185	Орша – Красное	ежедневно	Красное	дизель-поезд	3	№ 6193 / 6194 Смоленск-Красное
3	БЧ	6217 / 6218	Барановичи – Удрицк	ежедневно	Удрицк	дизель-поезд	6	№ 6349 / 6350 Удрицк-Здолбунов
4	БЧ	6342 / 6341	Брест – Заболотье	6 раз в неделю (кроме Пн.)	Заболотье	дизель-поезд	6	
5	БЧ	6344 / 6343	Брест – Заболотье	ежедневно	Заболотье	дизель-поезд	6	№ 6312 / 6311 Ковель-Заболотье
6	БЧ	6346 / 6345	Брест – Заболотье	ежедневно	Заболотье	дизель-поезд	6	№ 6314 / 6313 Ковель-Заболотье
7	БЧ	6474 / 6473	Гомель – Злынка	ежедневно	Закоптые	дизель-поезд	6	
8	БЧ	6545 / 6546	Кричев – Сураж	ежедневно	Сураж	дизель-поезд	6	
9	БЧ	6641 / 6644	Витебск – Рудня	ежедневно	Заольша	дизель-поезд	6	№ 6706 / 6707 Смоленск-Рудня
10	БЧ	6643 / 6646	Витебск – Рудня	ежедневно	Заольша	дизель-поезд	6	№ 6710 / 6711 Смоленск-Рудня
11	КЗХ	6814 / 6813	Кустанай – Троицк	5 раз в неделю	Золотая Сопка	вагонами ЦМВ	2	№ 6844 Троицк-Челябинск
12	КЗХ	6871 / 6872	Уральск – Озинки	5 раз в неделю	Семиглавый Мар	вагонами ЦМВ	3	
13	КЗХ	6997 / 6998	Тобол – Карталы	6 раз в неделю	Карталы-1	вагонами ЦМВ	5	
14	КЗХ	6990 / 6989	Павлодар – Кулунда	6 раз в неделю	Кулунда	вагонами ЦМВ	3	№ 627 Кулунда-Новосибирск
15	ЧФМ	6010 / 6009	Кишинэу – Басарабья	ежедневно	Рзд.111 км – Карабуцены	вагонами ЦМВ	5	
16	ЧФМ	6212 / 6211	Басарабья - Кяйнарь	ежедневно	Рзд.111 км – Карабуцены	дизель-поезд	4	
17	ЧФМ	6216 / 6215	Басарабья - Кяйнарь	ежедневно	Рзд.111 км – Карабуцены	дизель-поезд	4	
18	ЧФМ	6653 / 6654	Басарабья – Етулия	ежедневно	Рзд.208 км – Болград – Гречень	вагонами ЦМВ	2	
19	РЖД	6107 / 6110	Белгород – Волчанск	ежедневно	Нежеголь	вагонами ЦМВ	2	№ 6552 / 6553 Кульск Узл – Волчанск
20	РЖД	6117 / 6120	Рубцовск – Локоть	ежедневно	Локоть	вагонами ЦМВ	3	
21	РЖД	6119 / 6118	Алейская – Локоть	ежедневно	Локоть	вагонами ЦМВ	3	
22	РЖД	6402 / 6401	Петропавловск – Исилькуль	ежедневно	Петропавловск (Кара-Гуга – РФ Булаево – КЗХ)	электропоезд	4	№ 6411 Петропавловск-Макушино; № 6476 Исилькуль-Омск
23	РЖД	6404 / 6403	Петропавловск – Исилькуль	ежедневно	Петропавловск (Кара-Гуга – РФ Булаево – КЗХ)	электропоезд	4	№ 6415 Петропавловск-Макушино
24	РЖД	6411 / 6412	Курск – Льгов – Теткино	ежедневно	Волфино, Ворожба	РА-2	3	
25	РЖД	6412 / 6411	Макушино – Петропавловск	ежедневно	Петропавловск (Петухово – РФ Мамлютка – КЗХ)	электропоезд	4	№ 6402 Петропавловск-Исилькуль
26	РЖД	6415 / 6416	Макушино – Петропавловск	ежедневно	Петропавловск (Петухово – РФ Мамлютка – КЗХ)	электропоезд	4	№ 6406 Петропавловск-Исилькуль
27	РЖД	6603 / 6604	Валуйки – Тополи	по указанию*	Тополи	электропоезд	4	№ 6628 / 6627 Кулянский-Узл.-Тополи
28	РЖД	6605 / 6606	Валуйки – Тополи	по указанию*	Тополи	электропоезд	4	№ 6630 / 6629 Кулянский-Узл.-Тополи
29	РЖД	6609 / 6610	Валуйки – Тополи	по указанию*	Тополи	электропоезд	4	№ 6632 / 6631 Кулянский-Узл.-Тополи
30	РЖД	6754 / 6753	Оренбург – Илецк	ежедневно	Илецк-1	РА-1	1	№ 6764 / 6771 Оренбург-Самарская; № 6705 / 6704 Оренбург-Бузулук; № 6789 Ковандык-Оренбург
31	РЖД	6803 / 6804	Свекловичная – Одноробовка	ежедневно	Одноробовка	вагонами ЦМВ	2	№ 956 / 955 Золочев-Одноробовка
32	РЖД	6307 / 6334	Белгород – Казачья Лопань	ежедневно	Казачья Лопань	электропоезд	8	№ 6016 / 6015 Харьков-Пасс.-Казачья Лопань
33	УЗ	6202 / 6201	Рени – Етулия	ежедневно	Фрикацей – Етулия	вагонами ЦМВ	1	
34	УЗ	6204 / 6203	Рени – Етулия	ежедневно	Фрикацей – Етулия	вагонами ЦМВ	1	
35	УЗ	6309 / 6310	Ковель – Хотислав	ежедневно	Заболотье	дизель-поезд	4	№ 6331 Хотислав-Брест
36	УЗ	6315 / 6316	Ковель – Хотислав	ежедневно	Заболотье	дизель-поезд	4	№ 6336 Брест-Хотислав
37	УЗ	6390 / 6389	Сарны – Горынь – Здолбунов	ежедневно	Удрицк	дизель-поезд	6	№ 6215 / 6216 Горынь-Лунинец

* - поезда «по указанию» назначаются железнодорожной администрацией формирования поезда с согласованием железнодорожными администрациями по маршруту следования поезда

Приложение № 42

Информация за 2014 год о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ

Тарифная политика на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ разрабатывается в соответствии с Концепцией установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств, утвержденной решением Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года. Концепция определяет принципы формирования согласованной тарифной политики железнодорожных администраций государств-участников СНГ на перевозку грузов в международном и международном сообщениях. С целью принятия Тарифной политики один раз в год проводится Тарифная Конференция.

Ставки Тарифной политики, применяемые железнодорожными администрациями, имеют единую согласованную тарифную базу и уровень ставок является максимальным. Вместе с тем, каждая администрация имеет возможность снижения и увеличения объявленного предельного тарифа, предоставления исключительных тарифных условий перевозок грузоотправителям для обеспечения конкурентоспособности железнодорожных перевозок. Железнодорожные администрации проводят работу по совершенствованию Тарифной политики, направленной на привлечение дополнительных объемов перевозок на железнодорожный транспорт. В этих целях устанавливаются конкурентоспособные сквозные ставки на перевозки грузов, разрабатываются и реализуются программы по снижению себестоимости перевозок, использование средств республиканских бюджетов для поддержки пассажирских перевозок, поставок подвижного состава, развития приграничной инфраструктуры, строительства объектов производственного назначения.

Азербайджанская Республика.

Тарифная политика За

грузов во внутреннем сообщении регулируется исключительно спросом на железнодорожные перевозки и уровнем ставок на перевозку грузов альтернативными видами транспорта (автомобильным) и практически не зависит от покрытия фактических затрат на эксплуатацию железной дороги.

Республика Беларусь.

В 2014 году Тарифная политика железных дорог государства – участника Содружества Независимых Государств (далее – Тарифная политика) применялась Белорусской железной дорогой в соответствии с законодательством при перевозках грузов транзитом через территорию Республики Беларусь, за исключением транзитных перевозок из/в Российской Федерации, Республики Казахстан и/в Калининградскую область (включая порты).

В соответствии с Концепцией установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств (далее – Тарифная политика) применяется Белорусская железная дорога проводит целенаправленную работу по совершенствованию Тарифной политики, направленную на привлечение дополнительных и сохранение существующих объемов перевозок грузов. По результатам работы за 2014 год объем транзитных перевозок грузов составил 35,7 млн. тонн (102%, к 2013 году).

Белорусская железная дорога постоянно совершенствует транзитные тарифы, в том числе с учетом логистических параметров и величины транспортной составляющей в цене грузов.

В 2014 году на перевозки по конкретным маршрутам массовых грузов основной номенклатуры (нефти и нефтепродуктов, топлива дизельного, газойля, газов сжиженных, удобрений, черных металлов, шлаков, угля каменного, руды и концентратов железных, брикетов из железной руды, чугуна и других грузов) были установлены фиксированные тарифные ставки, которые ниже ставок Тарифной политики в среднем на 30%. На перевозки чугуна, кокса, метанола, газов сжиженных, нефтепродуктов, нефти сырой, лесоматериалов, глины, щебня, скоропортящихся грузов в рефрижераторном подвижном составе, масла рапсового, злаков, жмыхов, шрота, а также на перевозки частных, арендованных вагонов в порожнем состоянии к ставкам Тарифной политики были установлены понижающие коэффициенты. Снижение составило от 15 до 60%.

Одним из важнейших направлений является работа с другими железнодорожными администрациями по установлению конкурентоспособных тарифов на перевозки грузов на приоритетных направлениях.

Так, в целях привлечения объемов перевозки груженых крупнотоннажных контейнеров из Китая на собственном подвижном составе в составе контейнерного поезда, длиной не менее, чем из 57 условных вагонов по маршруту Дюкстк - Брест Белорусской железной дорогой на паритетных условиях с Российской и Казахстанскими железными дорогами была установлена единая тарифная ставка за контейнер-км.

Белорусская железная дорога большое внимание уделяет развитию контейнерных перевозок. В целях поддержания конкурентоспособных условий на перевозку грузов поездом комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерным поездом «Зубр» тарифные ставки в 2014 году были сохранены на паритетных условиях с железнодорожными администрациями участниками перевозок на уровне 2013 года. Объемы перевозок грузов поездами «Викинг» и «Зубр» в двадцатифутовом эквиваленте в 2014 году составили 49,6 тыс. контейнеров или 102,1% к 2013 году.

Республика Казахстан.

АО «НК «Казахстанские железные дороги» к действующим ставкам Тарифной политики железных дорог Казахстана на перевозку грузов в международном сообщении в 2014 фрахтовом году установлены следующие понижающие коэффициенты:

на период с 1 января по 31 декабря 2014 года в Разделе 2 Приложения 3 ТП СНГ

на перевозки оксида алюминия, отличного от искусственного корунда, (глинозем – ГНГ 28182000) повагонными отправлениями по участку Дины Нурпеисовой – Болашак:

0,50 – в вагонах железных дорог (общий парк);

0,60 – в собственных (арендованных) вагонах;

0,50 – на перевозки алюминия (ГНГ 7601-7607, 7614 (кроме 76141)) из Таджикистана по участку Болашак – Дины Нурпеисовой вне зависимости от принадлежности подвижного состава;

0,70 – на перевозки грузов вне зависимости от принадлежности подвижного состава применяется коэффициент по направлениям:

Дюкстк/Алтынкoль – Болашак в универсальном подвижном составе;

Болашак – Дюкстк, Алтынкoль, Дины Нурпеисовой, Семиглавый Мар, Киргильда, Илецк в универсальном и специализированном подвижном составе.

В Разделе 1 Приложения 3 ТП СНГ

Направление	на частных (собственных) платформах			
	груженые		порожные	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
1	2	3	4	5
Дюкстк – Илецк I (КЗХ)	430	859	214	430
Алтынкoль – Илецк I (КЗХ)	396	790	198	395

Направление	на платформах железных дорог			
	груженые		порожные	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
1	2	3	4	5
Дюкстк – Илецк I (КЗХ)	614	1227	306	614
Алтынкoль – Илецк I (КЗХ)	565	1129	282	565

на перевозки груженых и порожних собственных (арендованных) универсальных крупнотоннажных контейнеров на собственных (арендованных) платформах в направлении из третьих стран в третьи страны через пограничные переходы Дюкстк и Алтынкoль;

0,70 – по всем направлениям, кроме маршрутов через порт Актау;

0,50 – по маршруту через порт Актау и в обратном направлении.

0,70 – на перевозки грузов вне зависимости от принадлежности подвижного состава по направлениям:

Дюкстк/Алтынкoль – Болашак (в универсальном подвижном составе);

Болашак – Дюкстк/Алтынкoль, Дины Нурпеисовой, Семиглавый Мар, Киргильда, Илецк (в универсальном и специализированном подвижном составе).

на период с 11 июня по 31 декабря 2014 года в Разделе 2 Приложения 3 ТП СНГ;

на перевозки:

0,50 – алюминия (ГНГ 76011000) повагонными отправлениями вне зависимости от принадлежности по участку Оазис – Дины Нурпеисовой из Таджикистана;

0,50 – оксида алюминия, отличного от искусственного корунда, (глинозем – ГНГ 28182000) повагонными отправлениями вне зависимости от принадлежности по участку Дины Нурпеисовой – Оазис в Таджикистан.

на период с 4 августа 2014 года в Разделе 1 Приложения 3 ТП СНГ

Направление	с 4 августа 2014 года			
	на частных (собственных) платформах		на платформах железных дорог	
	Груженые (шв. фр. за контейнер)		Рефрижераторный контейнер длиной 45-футов	
Дюкстк - Илецк	1031	1160	1472	1656
Алтынкoль - Илецк	948	1067	1355	1524

на период с 21 августа по 31 декабря 2014 года в Разделе 2 Приложения 3 ТП СНГ;

установлена специальная ставка 18 швейцарских франков за тонну перевозку руд и концентратов железных, включая обогащенный пирит (ГНГ 2601) повагонными отправлениями на гружен-

ный рейс в собственном или арендованном подвижном составе со станций российских железных дорог назначения в Китай через межгосударственные стыковые пункты (МГСП) с КНР Дюкстк и Алтынкoль;

0,8 – на перевозки свежей плодовоовощной продукции (ГНГ 0701-0709, 0803-0809, 12129100) со станций таджикских железных дорог в крытых собственных (арендованных) вагонах принадлежности (собственности) Республики Казахстан.

На перевозки грузов (кроме опасных) в частных (собственных) контейнерах на частных (собственных) платформах в груженом состоянии в составе контейнерных поездов из/в Китай через Дюкстк и Алтынкoль в направлении государств, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения установлены спецставки:

Направление	на частных (собственных) платформах (шв. фр. за контейнер)	
	20 футовый	40 футовый
Дюкстк – Семиглавый Мар	430	859
Алтынкoль – Семиглавый Мар	396	790

на период с 1 сентября по 31 декабря 2014 года в Разделе 2 Приложения 3 ТП СНГ;

0,8 – на перевозки хлопка (ГНГ 140420, 5201-5203) повагонными отправлениями вне зависимости от принадлежности подвижного состава по всем транзитным направлениям КЗХ

0,80 – на перевозки удобрений (ГНГ 3102-3105) из Узбекистана вне зависимости от вида отправки, принадлежности и типа подвижного состава по всем транзитным направлениям КЗХ, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами ТП КЗХ.

на период с 21 октября по 31 декабря 2014 года в Разделе 2 Приложения 3 ТП СНГ;

0,5 – на перевозки оксида алюминия, отличного от искусственного корунда, (глинозем – ГНГ 28182000) по участку Семиглавый Мар (эксп.) – Сары-Агач (эксп.), Киргильда (эксп.) – Сары-Агач (эксп.), Локоть (эксп.) – Сары-Агач (эксп.) назначением в Таджикистан повагонными отправлениями вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

на период с 17 ноября по 31 декабря 2014 года в Разделе 1 Приложения 3 ТП СНГ;

0,74 – на перевозки груженых частных (собственных) рефрижераторных контейнеров длиной 45 футов вне зависимости от вида и принадлежности подвижного состава по участку Дюкстк/Алтынкoль – Илецк.

Киргизская Республика.

Государственное Предприятие «Национальная компания «Киргизская железная дорога» применяет тарифы на железнодорожные перевозки в соответствии с Решением Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ на перевозки грузов в экспортно-импортном сообщении.

По результатам работы 2014 года отправление грузов составило 1493,7 тыс. тонн, или 109,8% к уровню 2013 года, грузооборот выполнен в объеме 1010,0 млн. тонно-километров или 100,8% к 2013 году.

В отношении тарифов на пассажирские перевозки в международном сообщении вопросы государственного регулирования остаются без изменения. Исключение составляет перевозка участников и инвалидов ВОВ и граждан, приравненных к этой категории – с 1 января 2010 года установлена ежемесячная денежная компенсация.

Государственное Предприятие «Национальная компания «Киргизская железная дорога» постоянно проводит работу с железнодорожными администрациями соседних государств по вопросам привлечения грузов и стимулирования транспортно-экономических связей.

Российская Федерация. Как определено Концепцией установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников Содружества Независимых Государств на XII Тарифной Конференции Железнодорожных администраций – участниц Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств, состоявшейся в период с 15 по 18 октября 2013г. принята Тарифная политика Железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2014 фрахтовый год.

С учетом требований ВТО Тарифная политика Железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении, в части касающейся ОАО «РЖД», с 2014 года содержит только базовые ставки транзитных тарифов и не включает понижающие индексы и специальные ставки.

В соответствии с пунктом 1.8. Тарифной политики СНГ на 2014 фрахтовый год специальные тарифные условия на транзитные перевозки грузов по российским железным дорогам установлены решением правления ОАО «РЖД», информация о них размещена на официальном сайте ОАО «РЖД». Данные решения правления ОАО «РЖД» формируют уровень транзитных тарифов по российским железным дорогам в 2014 году на уровне ставок 2013 года.

Так на 2014 фрахтовый год были установлены конкурентные сквозные тарифы на перевозки следующих грузов:

- нефти сырой из Казахстана со станции Кульсары и Махамбет в направлении погранпереходов с Украиной при условии выполнения гарантированного объема перевозок не менее 4,0 млн. тонн;

- хлопка из Узбекистана через погранпереходы Украины и Латвии;

- лома черных металлов из Казахстана назначением в Молдавию;

- глинозема и алюминия в/из Таджикистан;

- грузов в контейнерах из Китая в Западную Европу через российские погранпереходы Забайкальск, Гродеково, Наушки и казахстанский переход Дюкстк в контейнерах в составе контейнерных поездов.

Кроме этого, установлены пониженные тарифы на транзитные перевозки цветных металлов, угля, минеральных удобрений, нефти и нефтепродуктов, сахара-сырца в собственных зерновозах, а также на перевозки грузов в контейнерах.

В соответствии с Тарифным Соглашением железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников СНГ от 17 февраля 1993 года и Концепцией установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников Содружества Независимых Государств от 18 октября 1996 года ОАО «Российские железные дороги» проводит работу по совершенствованию тарифной политики, направленной на сохранение существующих и привлечение дополнительных объемов перевозок грузов.

В Тарифной политике на 2014 год внесены следующие дополнения:

- уточнены правила исчисления платы за перевозку проводников грузоотправителя (грузополучателя) в отдельном вагоне;

- уточнены правила начисления платы за перевозку опасных грузов в частном (собственном) подвижном составе и частных контейнерах;

- уточнен расчет плат за перевозку порожних транспортеров независимо от принадлежности;

- актуализированы правила определения платы за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, в том числе съемным оборудованием.

Республика Молдова.

Выполняя решения Совета глав правительств Содружества Независимых Государств о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ от 18 октября 1996 года, свою тарифную политику ПП «Железная дорога Молдовы» проводит строго в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций государств – участников СНГ.

Тарифная политика ПП «Железная дорога Молдовы» постоянно совершенствуется и направлена на обеспечение конкурентоспособности перевозок грузов в международном сообщении.

В целях сохранения традиционных грузопотоков и привлечения дополнительных объемов перевозок грузов, следуемых по территории Республики Молдова, руководством ПП «Железная дорога Молдовы» были установлены понижающие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на 2014 год.

На перевозки транзитом по территориям Украины и Республики Молдова таких грузов как уголь, окатыши, руда, минеральные удобрения, кокс, газы сжиженные, мазут были согласованы сквозные тарифы.

Республика Таджикистан.

При формировании тарифов на перевозки грузов в международном сообщении ГУП «Таджикская железная дорога» руководствуется Решением Совета глав правительств СНГ от 18 октября

1996 года «О Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ».

В 2014 году в Тарифной политике были установлены понижающие коэффициенты на экспортно-импортные перевозки по ГУП «Таджикская железная дорога» на следующие грузы:

- все грузы, прибывающие в Республику Таджикистан в адрес предприятий железнодорожного транспорта – 0,5 (50%);

- свежие и замороженные фрукты и овощи в рефрижераторном подвижном составе – 0,5 (50%);

- глинозем – 0,9 (10%);

- алюминий – 0,9 (10%).

Кроме того, в течение 2014 года предоставили скидки на экспорт:

- кварцевый песок – 0,8 (20%);

- алюминий – 0,5 (50%).

Дополнительные скидки ко всем действующим коэффициентам на экспортные перевозки отдельных видов сельскохозяйственной продукции в рефрижераторном и крытом подвижном составе предоставлялись по сезону.

За 2014 год объем перевозок железнодорожной администрации Республики Таджикистан в целом снизился по сравнению с 2013 годом и составил: грузооборот – 391 млн. тонно-километров нетто (-3,2%), погрузка грузов – 620,4 тыс. тонн (-1,5%), транзитные перевозки – 1735,7 тыс. тонн (-8,6%), экспортные перевозки – 516 тыс. тонн (-3,9%), импортные перевозки – 4348,1 тыс. тонн (+6,1% к 2013 году).

Экспорт алюминия из Республики Таджикистан за 2014 год снизился по сравнению с 2013 годом на 59,7 тыс. тонн, экспорт хлопка-волокна снизился на 5,6 тыс. тонн. Импорт глинозема снизился на 137,2 тыс. тонн.

Одной из немаловажных причин снижения объема перевозки является переориентация экспортно-импортных перевозок на автомобильный транспорт.

В общей структуре перевозок за 2014 год 7,6% занимает экспорт, 63,9% – импорт, 25,5% – транзит.

За указанный период отремонтировано капитальным ремонтом 74 вагона, деповским – 972 вагона, текущим ремонтом – 292 вагона.

Туркменистан.

Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана, являясь участником Тарифного Соглашения, при осуществлении расчетов за перевозки грузов по территории Туркменистана в международном сообщении, руководствуется положениями Тарифной политики Железных дорог государств-участников СНГ, которая является международным договором межгосударственного характера.

В целях создания благоприятных условий для грузоотправителей Министерством железнодорожного транспорта Туркменистана созданы благоприятные условия для доставки грузов по более коротким маршрутам, устанавливаются льготные тарифы в виде предоставления скидок.

В 2014 году, в целях сохранения и привлечения дополнительных объемов грузов к действующим ставкам Тарифной политики на перевозки грузов в международном сообщении на 2014 фрахтовый год были предоставлены следующие понижающие коэффициенты:

1. Для глинозема (код ГНГ 2818) повагонными отправлениями парка собственного и железных дорог:

- в размере 0,5 на транзитных участках Туркменбаши–Разъезд 161, Сарахс–Разъезд 161, Серхетяка–Разъезд 161;

- в размере 0,55 – через порт Туркменбаши до станции Зергер с дальнейшим вывозом автомобильным транспортом (участок Туркменбаши–Зергер).

2. Для алюминия (код ГНГ 7601) повагонными отправлениями парка собственного и железных дорог:

- в размере 0,5 на транзитных участках Разъезд 161–Туркменбаши, Разъезд 161–Сарахс, Разъезд 161–Серхетяка;

- в размере 0,55 – погрузки с автомобильного транспорта по станции Зергер с вывозом через порт Туркменбаши (участок Зергер–Туркменбаши).

3. На все виды грузов (за исключением указанных выше грузов глинозем (ГНГ 2818), алюминий (ГНГ 7601), парка собственного и железных дорог всеми типами подвижного состава и контейнерными (в том числе специализированными) отправлениями в размере 0,7 на транзитных участках: Серхетяка–Серхетябад, Серхетяка–Туркменбаши, Серхетяка–Разъезд 161, Серхетяка–Сарахс и обратно по указанным направлениям.

4. На транзитные перевозки по территории Туркменистана со станций отправления Узбекистана грузов хлопок-волокно (ГНГ 5201, 5203), пшеница (код ГНГ 1001), удобрения минеральные (ГНГ 3102-3105) понижающего коэффициента в размере 0,7.

Республика Узбекистан.

В целях привлечения объемов перевозок грузов по ГАЖК «Узбекские железные дороги» в международном сообщении за 2014 год были предоставлены скидки на перевозки отдельных грузов: транзит зерновых грузов, глинозема, алюминия, нефти, нефтепродуктов, металлопродукта, цемента, минеральных удобрений, химических грузов, импорта лома черных металлов, нефти, сахара-сырца.

Сквозные ставки в 2014 году по ГАЖК «Узбекские железные дороги» не применялись.

Перевозки грузов в международном сообщении (транзит, экспорт, импорт) по территории Республики Узбекистан освобождаются от налога на добавленную стоимость.

Украина.

Железные дороги Украины на выполнение решения Совета глав правительств СНГ о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств от 18 октября 1996 года (далее – Концепция) руководствуются мерами регулирования тарифов в международном сообщении, установленными Концепцией, только при перевозках транзитных грузов.

Тарифы на перевозки транзитных грузов по территории Украины установлены Тарифной политикой Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении. Из Российской Федерации через погранпереходы с Эстонской Республикой за 2014 год было перевезено около 53% из всех введенных в Эстонскую Республику грузов, что на 30% меньше, чем за тот же период прошлого года. За железнодорожной администрацией Российской Федерации следуют железнодорожные администрации Республики Казахстан, Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики.

Импортные перевозки уменьшились на 21%, составив в итоге 1,1 млн. тонн.

Спад экспортных перевозок составил за данный период 14%, всего перевезено 0,62 млн. тонн экспортных грузов.

Объем контейнерных перевозок увеличился за 2014 года на 16%, в сравнении с тем же периодом 2013 года и в общей сложности составил 72 000 TEU.

Главными пунктами назначения контейнерных перевозок в 2014 году стали Российская Федерация – перевезено 35 992 TEU (объем увеличился на 18%) и Республика Казахстан 930 TEU (объем увеличился на 2%).

По объему перевозок грузов регулярными контейнерными поездами на первом месте по объемам контейнерный поезд в Калугу на автозавод Mitsubishi, перевезено 166 полноразмерных поездов со станции отправления Мугла. На втором месте контейнерный поезд Москва-Экспресс, отправлено 165 полноразмерных поездов в направлении станции Москва Товарная Октябрьская.

Из всех перевезенных по инфраструктуре Эстонской железной дороги за 12 месяцев 2014 года грузов для перевезенных перевозчиком АО «ЭВР Карго» составила 82%, перевозчиком АО «E. R. S.» – 18%.

Основную долю эстонских транзитных грузов составляют российские экспортные грузы. Из Российской Федерации через погранпереходы с Эстонской Республикой за 2014 год было перевезено около 53% из всех введенных в Эстонскую Республику грузов, что на 30% меньше, чем за тот же период прошлого года. За железнодорожной администрацией Российской Федерации следуют железнодорожные администрации Республики Казахстан, Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики.

Импортные перевозки уменьшились на 21%, составив в итоге 1,1 млн. тонн.

Спад экспортных перевозок составил за данный период 14%, всего перевезено 0,62 млн. тонн экспортных грузов.

Объем контейнерных перевозок увеличился за 2014 года на 16%, в сравнении с тем же периодом 2013 года и в общей сложности составил 72 000 TEU.

Главными пунктами назначения контейнерных перевозок в 2014 году стали Российская Федерация – перевезено 35 992 TEU (объем увеличился на 18%) и Республика Казахстан 930 TEU (объем увеличился на 2%).

По объему перевозок грузов регулярными контейнерными поездами на первом месте по объемам контейнерный поезд в Калугу на автозавод Mitsubishi, перевезено 166 полноразмерных поездов со станции отправления Мугла. На втором месте контейнерный поезд Москва-Экспресс, отправлено 165 полноразмерных поездов в направлении станции Москва Товарная Октябрьская.

Из всех перевезенных по инфраструктуре Эстонской железной дороги за 12 месяцев 2014 года грузов для перевезенных перевозчиком АО «ЭВР Карго» составила 82%, перевозчиком АО «E. R. S.» – 18%.

Основную долю эстонских транзитных грузов составляют российские экспортные грузы. Из Российской Федерации через погранпереходы с Эстонской Республикой за 2014 год было перевезено около 53% из всех введенных в Эстонскую Республику грузов, что на 30% меньше, чем за тот же период прошлого года. За железнодорожной администрацией Российской Федерации следуют железнодорожные администрации Республики Казахстан, Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики.

Импортные перевозки уменьшились на 21%, составив в итоге 1,1 млн. тонн.

Спад экспортных перевозок составил за данный период 14%, всего перевезено 0,62 млн. тонн экспортных грузов.

Объем контейнерных перевозок увеличился за 2014 года на 16%, в сравнении с тем же периодом 2013 года и в общей сложности составил 72 000 TEU.

Главными пунктами назначения контейнерных перевозок в 2014 году стали Российская Федерация – перевезено 35 992 TEU (объем увеличился на 18%) и Республика Казахстан 930 TEU (объем увеличился на 2%).

По объему перевозок грузов регулярными контейнерными поездами на первом месте по объемам контейнерный поезд в Калугу на автозавод Mitsubishi, перевезено 166 полноразмерных поездов со станции отправления Мугла. На втором месте контейнерный поезд Москва-Экспресс, отправлено 165 полноразмерных поездов в направлении станции Москва Товарная Октябрьская.

Из всех перевезенных по инфраструктуре Эстонской железной дороги за 12 месяцев 2014 года грузов для перевезенных перевозчиком АО «ЭВР Карго» составила 82%, перевозчиком АО «E. R. S.» – 18%.

Основную долю эстонских транзитных грузов составляют российские экспортные грузы. Из Российской Федерации через погранпереходы с Эстонской Республикой за 2014 год было перевезено около 53% из всех введен

Приложение № 44

СВодная ВЕдомость
по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на возмещение расходов ЦСС – филиала
ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных
административных на 2015 год

Железнодорожные администрации	% взноса	Сумма к перечислению по Смете 2015 года, руб.
Азербайджанской Республики	5,00	640 517,00
Республики Армения	2,80	358 689,00
Республики Беларусь	6,80	871 102,00
Республики Казахстан	15,00	1 921 550,00
Киргизской Республики	2,10	269 017,00
Республики Молдова	3,60	461 172,00
Российской Федерации	20,00	2 562 066,00
Республики Таджикистан	2,30	294 638,00
Туркменистана	5,00	640 517,00
Республики Узбекистан	5,50	704 568,00
Украины	15,00	1 921 550,00
Грузии	4,40	563 655,00
Латвийской Республики	4,20	538 033,15
Литовской Республики	3,70	473 982,00
Эстонской Республики	3,60	461 172,00
Итого		12 682 228,15

Приложение № 45

Исполнение Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2014 год

№ п/п	Наименование статей затрат	по статьям расходов (в рублях)		
		Откорректировано на 22.12.2014	Расходы за 2014 г.	Остаток на 31.12.2014
1.	Фонд оплаты труда	100 457 000	98 309 712	2 147 288
2.	Начисления на фонд оплаты труда - страховые взносы	19 808 000	18 050 755	1 757 245
3.	Коммунальные услуги и техническое обслуживание служебных помещений	5 851 000	4 915 600	935 400
4.	Содержание автотранспорта	4 533 000	3 906 480	626 520
5.	Командировочные расходы	3 429 000	3 308 046	120 954
6.	Типографские, канцелярские и другие расходы	2 241 000	1 825 503	415 497
7.	Банковское обслуживание	375 000	371 125	3 875
8.	Приобретение оргтехники и оборудования	871 000	858 832	12 168
9.	Приобретение мебели, инвентаря и др.	226 000	220 113	5 887
10.	Представительские расходы	748 000	707 968	40 032
11.	Информационное обеспечение и обслуживание ЭВМ	4 722 000	4 719 784	2 216
12.	Медицинское обслуживание	3 619 000	3 089 578	529 422
13.	Прочие расходы	150 000	64 026	85 974
14.	Негосударственное пенсионное обеспечение	1 518 000	1 502 465	15 535
ИТОГО		148 548 000	141 849 987	6 698 013

Приложение № 46

Совет по железнодорожному транспорту
государств – участников Содружества

ОТЧЕТ

Ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества
по проверке исполнения сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета в 2014 году

В соответствии с Положением (с утвержденными изменениями и дополнениями) о Совете по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Совет) и Положением о Ревизионной комиссии Совета, Ревизионной комиссией в составе: председателя ревизионной комиссии Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Ревизионная комиссия) О.Б. Иванова (от Открытого Акционерного Общества «Российские железные дороги») и членов комиссии А.К. Мусулманкулова (от АО «Национальная Компания «Казхастранс теміржолы»), И.С. Чеховой (от Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины) проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Дирекция Совета) и исполнения смет расходов за 2014 год.

Финансовая деятельность Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в 2014 году осуществлялась на основании смет расходов на обеспечение ее деятельности в сумме 148 548,0 тыс. рублей, утвержденного плана НИОКР в сумме 64 757,8 тыс. рублей, сметы по возмещению расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД», предусматривающей перечисление членских взносов железнодорожными администрациями в сумме 13 017,0 тыс. рублей, а также смет расходов по финансированию централизованного издания «Плана формирования грузовых поездов» и деятельности Координационной постоянно действующей комиссии.

Проверкой финансовой деятельности Дирекции Совета установлено:

Исполнение сметы расходов на содержание Дирекции Совета

Первоначальная смета расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на 2014 год была утверждена на 59-ом заседании Совета 19–20 ноября 2013 года в г. Кишиневе (Молдова) в общей сумме 148 548,0 тыс. рублей.

В пределах утвержденной общей сметы сметы расходов на 2014 год и имеющихся полномочий 22.12.2014 г. смета была откорректирована. Председателем Дирекции Совета внутри отдельных статей затрат.

На 15-ом заседании Совета были установлены сроки внесения членских взносов: на первое полугодие – декабрь предыдущего года, на второе полугодие – июнь текущего года.

Утвержденной на 59-ом заседании Совета в г. Кишиневе сметой расходов на содержание Дирекции Совета в 2014 году было предусмотрено перечисление членских взносов железнодорожными администрациями в сумме 148 548,0 тыс. рублей. Фактически перечислены членами Совета в 2014 году 140 444,6 тыс. рублей, недофинансирование составило 8 103,4 тыс. рублей (от железнодорожных администраций: Туркменистана – 7 353,9 тыс. рублей, Республики Болгарии – 749,5 тыс. рублей).

На момент настоящей проверки задолженность взносов составляет 749,5 тыс. рублей (от железнодорожной администрации Республики Болгарии), задолженность администрации Туркменистана погашена полностью 04.03.2015 года.

Дирекция Совета письмами от 21.05.2014 № ДК-767 и от 14.11.2014 № ДК-2620 обращалась в ЕАД «Холдинг Болгарские железные дороги (ЕАД «Холдинг БДЖ») о необходимости погашения имеющейся задолженности по членским взносам, однако до настоящего времени задолженность не погашена.

В целом исполнение сметы за 2014 год, по расходам Дирекции Совета составило 141 850,0 тыс. рублей, экономия к плану составила 6 698,0 тыс. рублей. Наибольшие суммы экономии сложились по следующим статьям расходов: «Фонд оплаты труда» – 2 147,3 тыс. рублей, «Страховые взносы» – 1 757,2 тыс. рублей, «Коммунальные услуги и техническое обслуживание служебных помещений» – 935,4 тыс. рублей, «Содержание автотранспорта» – 626,5 тыс. рублей, «Медицинское обслуживание» – 529,4 тыс. рублей, «Типографские, канцелярские и другие расходы» – 415,5 тыс. рублей, «Командировочные расходы» – 120,9 тыс. рублей, «Прочие расходы» – 85,0 тыс. рублей, «Представительские расходы» – 40,0 тыс. рублей, «Негосударственное пенсионное обеспечение» – 15,5 тыс. рублей, «Приобретение оргтехники и оборудования» – 12,2 тыс. рублей, «Банковское обслуживание» – 3,9 тыс. рублей, «Информационное обеспечение и обслуживание оргтехники» – 2,2 тыс. рублей.

Расходы на оплату труда

В 2014 году сметой расходов предусмотрен фонд оплаты труда в размере 100 457,0 тыс. рублей, фактические расходы составили 98 309,7 тыс. рублей, или 97,9% от плановой суммы, экономия расходов составила 2 147,3 тыс. рублей.

В 2014 году условия и порядок оплаты труда работников Дирекции Совета регламентировались законодательством Российской Федерации и нормативными документами, разработанными Дирекцией Совета и утвержденными Советом.

Выборочной проверкой расходов на оплату труда нарушений штатной дисциплины и установленного порядка оплаты труда не выявлено.

Страховые взносы на 2014 год были запланированы в смете в размере 19 808,0 тыс. рублей, фактически составили 18 050,8 тыс. рублей, экономия сложилась в сумме 1 757,2 тыс. рублей.

Расходы на содержание автотранспорта

Потребность в автотранспорте на 2014 год определялась, исходя из нужд Дирекции Совета для оказания необходимых транс-

портных услуг представителям железнодорожных администраций стран-участниц Совета, и обеспечивалась одним автомобилем.

Дирекцией Совета заключен договор на оказание транспортных услуг от 30.09.2013 № ТР-13 10-01 с ООО «ГорАвтоПрокат» по предоставлению автомобиля «Lexus ES250» (2013 г. в.) с экипажем в постоянном рабочем режиме (6-ти дневная рабочая неделя), действие которого продлено на 2014 год в соответствии с условиями договора. При этом, стоимость услуг после пролонгации была уменьшена с 13,2 тыс. рублей в день до 11,5 тыс. рублей в день (на 12,7%).

В смете Дирекции Совета расходы на содержание автотранспорта были запланированы на 2014 год в сумме 4 533,0 тыс. рублей, фактически составили 3 906,5 тыс. рублей. Экономия по данной статье расходов составила 626,5 тыс. рублей.

Представленные акты приема выполненных работ по месяцам 2014 года составлены на основе ежедневного учета времени использования арендованного автомобиля.

Представительские расходы

Представительские расходы Дирекции Совета в 2014 году составили 708,0 тыс. рублей или 0,7% от суммы фонда оплаты труда, что не превышает законодательно установленный лимит (4% от расходов организации на оплату труда за отчетный период). Экономия средств по данной статье расходов против запланированного в смете уровня составила 40,0 тыс. рублей.

Расходы на медицинское обслуживание

Медицинское обслуживание работников Дирекции Совета и неработающих пенсионеров, ушедших на пенсию из Дирекции, предусмотрено в медицинских учреждениях ОАО «РЖД» по договору добровольного медицинского страхования с ОАО «Страховое общество ЖАСО» от 19.12.2013 № 077МЮ-00№2014-00275.

Расходы на медицинское обслуживание в учреждениях ОАО «РЖД» на 2014 год были запланированы в смете в сумме 3 619,0 тыс. руб., фактически израсходовано на эти цели 3 089,6 тыс. руб. или 85,4% плановой суммы, экономия составила 529,4 тыс. рублей.

Расходы за пользование и техническое обслуживание служебных помещений

Основная площадь служебных помещений, занимаемых Дирекцией Совета по адресу: г. Москва, улица Новая Басманная, д.2/1, в 2014 году составляла 634 кв. метров.

Цены на коммунальные услуги и эксплуатационные расходы приняты по утвержденным АХУ – филиалом ОАО «РЖД» Прейскурантом цен.

Расходы на коммунальные услуги и техническое обслуживание служебных помещений в 2014 году были запланированы Дирекцией Совета в сумме 5 851,0 тыс. руб., фактически израсходовано 4 915,6 тыс. руб., что составляет 84,0% от плановой суммы, экономия по данной статье расходов составила 935,4 тыс. рублей.

Кассовые и банковские операции

В Дирекции Совета по состоянию на 31.12.2014 г. открыты и действовали 2 расчетных счета в ОАО Банк ВТБ (№ 408078105000450000002, № 408078108004500000003) для расчетов в рублях РФ и в валютный счет (№ 408078408004500000002) для расчетов в иностранной валюте (долларах США).

7 марта 2014 года Дирекцией Совета были закрыты 2 расчетных счета в филиале № 7711 ВТБ 24 (ЗАО) (№ 40703810600000001030, № 40703810700010001030) для расчетов в рублях РФ и 2 расчетных счета (№ 40703840900000001030, № 40703840200001001030) в долларах США.

За проверенный период расхождений между выписками банка и данными бухгалтерского учета не установлено.

По состоянию на 01.01.2014 г. остаток денежных средств на банковских счетах составил 47 064 204,16 рублей. В течение года поступило на банковские счета 224 711 344,31 рублей, списано со счетов денежных средств на сумму 208 509 352,37 рублей, по состоянию на 31.12.2014 г. остаток средств составил 63 266 196,70 рублей, что соответствует выпискам банков.

Ведение кассовых операций в Дирекции Совета осуществляется в соответствии с «Положением о порядке ведения кассовых операций с банкоматами и монетой Банка России на территории Российской Федерации» от 12.10.2011 № 373-П. Установленный приказом Дирекции Совета от 27.03.2014 № 22 на 2014 год лимит остатка наличных денежных средств в кассе в размере 2,3 тыс. рублей соблюдался. Оборот по кассе за 2014 год составил 492 537 рублей 15 копеек, остаток в кассе по состоянию на 31.12.2014 г. составил 4 рубля 72 копейки.

В ходе настоящей проверки проведена ревизия кассы Дирекции Совета по состоянию на 02.04.2014 года. Кассовые операции в отчетном периоде осуществлялись главным специалистом Мареевой О.М., договор о полной материальной ответственности от которой заключен 20.12.2005 года. При ревизии кассы Дирекции Совета излишков или недостачи денежных средств не установлено (акт проверки кассы от 30.03.2015 г.).

Наличие денежных средств в кассе Дирекции Совета по состоянию на 30.03.2015 г. составило 04 рубля 72 коп., что соответствует записи в кассовой книге.

Выборочной проверкой выданных в подотчет сумм на командировочные, хозяйственные и представительские расходы нарушений не установлено. Авансовые отчеты составляются своевременно и в установленные сроки. Фактов выдачи денежных

средств в подотчет, работникам, имеющим задолженность по подотчетным суммам, не имелось. Расход денежных средств подтвержден первичными оправдательными документами (чеками, счетами, квитанциями и т.д.).

Расчеты с дебиторами и кредиторами

По данным бухгалтерского баланса по состоянию на 31.12.2014 г. в учете Дирекции Совета числится дебиторская задолженность в сумме 28 355,1 тыс. рублей, из которой задолженность за железнодорожными администрациями составила 28 189,2 тыс. рублей, за поставщиками и подрядчиками – 107,1 тыс. рублей, за внебюджетными фондами – 58,8 тыс. рублей. Актами сверки вся задолженность контрагентов подтверждена.

Также по данным бухгалтерского баланса в учете Дирекции Совета на отчетную дату числится кредиторская задолженность в сумме 59 603,4 тыс. рублей, из которой: перед поставщиками и подрядчиками – 39 460,2 тыс. рублей, перед разными кредиторами – 20 143,2 тыс. рублей. Актами сверки вся задолженность подтверждена.

Инвентаризация основных средств и ТМЦ

Инвентаризация основных средств Дирекции Совета по состоянию на 31.12.2014 г. проведена на основании приказа от 22.12.2014 № 76. Результаты инвентаризации отражены в протоколе, утвержденном Председателем Дирекции Совета. Данные инвентаризации основных средств соответствуют данным бухгалтерского учета.

Инвентаризационной комиссией в соответствии с действующими требованиями по ведению бухгалтерского учета проведена инвентаризация дебиторской и кредиторской задолженности (балансовый счет 60, 71, 73, 76), остатка денежных средств в кассе (балансовый счет 50) и на расчетном счете (балансовый счет 51), расчетов по заработной плате (балансовый счет 70), добавочного капитала (балансовый счет 83), целевого финансирования (балансовый счет 86), задолженности перед бюджетами различных уровней (балансовый счет 68), перед государственными внебюджетными фондами (балансовый счет 69). Данные инвентаризации соответствуют данным бухгалтерского учета.

Финансирование плана НИОКР

План НИОКР железнодорожных администраций на 2014 год был утвержден на 59-ом заседании Совета (19–20 ноября 2013 года, г. Кишинев) в общей сумме 53 848,0 тыс. рублей.

В соответствии с протокольным решением 59-го заседания Совета железнодорожных администраций поручено в 1-м квартале 2014 года перечислить аванс в размере 50% своего годового взноса для финансирования работ по Плану НИОКР. Аванс перечислен железнодорожными администрациями на сумму 23 964,34 тыс. рублей за исключением Украины, которая осуществляет доленое целевое финансирование НИОКР одновременно за все выполненные работы в соответствии с условиями договора, заключаемого с Дирекцией Совета.

На 60-ом заседании Совета (6–7 мая 2014 года, г. Астана) в План НИОКР на 2014 год были внесены изменения и дополнения с соответствующим изменением объема финансирования до уровня 66 057,8 тыс. рублей, а на 61-ом заседании Совета (21–22 октября 2014 года, г. Баку) – до 64 757,8 тыс. рублей.

Дирекция Совета на выполнение работ Плана НИОКР–2014 заключила с исполнителями 36 договоров и 10 дополнительных соглашений на общую сумму 64 757,8 тыс. рублей.

По состоянию на 31.12.2014 г. задолженность железнодорожных администраций за выполненные работы по НИОКР составляла 9 141,665 тыс. рублей, в том числе: Туркменистана – 801,265 тыс. рублей (аванс за 2014 г.), задолженность погашена в 2015 г.;

Украины – 4 475,2 тыс. рублей (за 2013 г.);

Грузии – 3 865,2 тыс. рублей (за 2011 г. – 2 152,46 тыс. рублей, за 2012 г. –

1 689,69 тыс. рублей, за 2013 г. – 23,05 тыс. рублей, задолженность за 2013 г. погашена в 2015 году).

После проведения совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций по подведению итогов выполнения Плана НИОКР–2014 (21–22 января 2015 г. в г. Москве) и в соответствии с решением 61-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (п.9, п.4 Протокола от 21–22 октября 2014 г., г. Баку) железнодорожным администрациям (за исключением администраций Молдовы и Украины) 27 января 2015 г. были направлены счета на оплату оставшейся доли финансирования.

По состоянию на 30.03.2015 г. задолженность железнодорожных администраций за выполненные работы по НИОКР составила в целом (с учетом задолженности предыдущих лет) 14 921,475 тыс. рублей, в том числе:

Республики Молдова – 651,02 тыс. рублей (за 2014 г.), погашение долга ожидается после утверждения откорректированного Плана НИОКР–2014 на 62-ом заседании Совета, подписания дополнительного соглашения к договору, акта сдачи-приемки выполненных работ и выставления счета Молдове;

Республики Таджикистан – 568,93 тыс. рублей (за 2014 г.);

Республики Узбекистан – 1 870,7 тыс. рублей (за 2014 г.);

Украины – 7 011,74 тыс. рублей (за 2013 г. – 4 475,2 тыс. рублей, за 2014 г. – 2 536,54 тыс. рублей);

Грузии – 4 819,085 тыс. рублей (за 2011 г. – 2 152,46 тыс. рублей, за 2012 г. – 1 689,69 тыс. рублей, за 2014 г. – 976,935 тыс. рублей).

Возмещение расходов Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи

Утвержденной на 60-ом заседании Совета (06–07 мая 2014 года, г. Астана, Республика Казахстан) сметой по возмещению расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» в 2014 году было предусмотрено перечисление членских взносов железнодорожными администрациями в сумме 13 017,0 тыс. рублей. Фактически железнодорожными администрациями перечислено на дан-

ные цели 12 461,2 тыс. руб., недофинансировано железнодорожной администрацией Туркменистана на конец 2014 года составило 555,8 тыс. руб. (задолженность погашена полностью 04.03.2015 г.).

Другие поступления и произведенные расходы

Дирекцией Совета, кроме сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета, финансирования по плану НИОКР, возмещения расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД», в 2014 году осуществлялось финансирование: централизованного издания «Плана формирования грузовых поездов», а также деятельности Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении.

По состоянию на 31.12.2014 г. задолженность за изданные книги «Плана формирования грузовых поездов» составила в целом 14,1 тыс. рублей за железнодорожной администрацией Грузии (погашена полностью 27.02.2015 г.).

Выборочной проверкой расходов на указанные цели нарушений не выявлено.

Состояние бухгалтерского учета и отчетности

Бухгалтерский учет в Дирекции Совета осуществляется под руководством заместителя руководителя административно-финансового департамента – главного бухгалтера Дирекции Совета Харитоновой Н.А. с применением компьютерной программы по автоматизации бухгалтерского учета «1С Бухгалтерия».

Учетной политикой, утвержденной приказом Дирекции Совета от 30.12.2013 № 92 на 2014 год, и п.6 Положения о Дирекции Совета предусмотрено составление бухгалтерской отчетности. Годовой бухгалтерский баланс за 2014 год Дирекцией составлен. Формы промежуточной и годовой отчетности в Дирекции разработаны на базе форм, рекомендованных Министерством финансов Российской Федерации.

Бухгалтерский учет основных средств осуществляется в соответствии с рабочим Планом счетов и Инструкцией по его применению, утвержденными приказом Минфина РФ от 31.10.2000 № 94н (с изменениями и дополнениями).

Начисление износа (амортизации) основных средств в Дирекции Совета в 2014 г. производилось один раз в год (в конце года) согласно принятой Учетной политики Дирекции Совета.

Учет материальных ценностей со сроком службы более года и стоимостью менее 20 тыс. рублей согласно принятой на 2014 год Учетной политики ведется за балансом в автоматизированной программе бухгалтерского учета; допустимо российским законодательством и правилами ведения бухгалтерского учета в РФ увеличение стоимости основных средств, учитываемых за балансом, до размера 40 тыс. руб., не производилось.

В 2014 году Дирекцией Совета в целях обновления основных средств было списано имущество первоначальной стоимостью 1 273,6 тыс. рублей без остаточной стоимости. Акты на списание имущества составлены по утвержденной форме на основании представленных заключений о техническом состоянии объектов, актов об утилизации имущества, не подлежащего ремонту и дальнейшей эксплуатации.

Согласно Учетной политике Дирекции Совета, утвержденной на 2014 год, для информации о доходах и расходах предназначен балансовый счет 86 «Целевое финансирование». Аналитический учет по балансовому счету 86 в разрезе смет расходов и источников поступления средств ведется.

По данным бухгалтерского учета по состоянию на 01.01.2014 г. сальдо по балансовому счету 86 «Целевое финансирование» составило 41 241,9 тыс. рублей, за проверяемый год поступило 222 124,8 тыс. рублей, использовано 227 243,2 тыс. руб., сальдо по состоянию на 31.12.2014 г. составило 36 123,5 тыс. рублей.

Следуя рекомендациям Ревизионной комиссии, Дирекция Совета с 2009 года стала применять «0» ставку НДС в расчетах с контрагентами (поставщиками и подрядчиками), что позволило в 2014 году получить условную экономию денежных средств на содержание Дирекции Совета в сумме 3 099,3 тыс. рублей.

Однако в расчетах с отдельными контрагентами (АО «ФПК» – 29,9 тыс. рублей и ООО «ВИП Корпорей Тревел» – 71,1 тыс. рублей) Дирекция Совета оплатила по расходам на собственное содержание НДС по ставке 18% на общую сумму 101,0 тыс. рублей. В представленных налоговых декларациях данная сумма уплаченного налога не указывалась и к возмещению не предъявлена.

Рекомендации

По результатам проведенной проверки Ревизионная комиссия рекомендует:

1. Обратить внимание железнодорожных администраций на обязательность соблюдения установленных сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

2. Обратить внимание железнодорожных администраций Грузии и Украины на необходимость решения вопросов в части финансирования планов НИОКР.

3. В целях недопущения дополнительных расходов Дирекции Совета на оплату сумм НДС продолжить работу по выполнению требования ст.165 НК РФ и Постановления Правительства РФ от 22.07.2006 № 455.

Члены Ревизионной комиссии Совета уполномочили Председателя Ревизионной комиссии доложить о результатах проведенной ревизии финансово-хозяйственной деятельности Дирекции за 2014 год на очередном заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Председатель Ревизионной комиссии,
директор ОАО «РЖД» по внутреннему контролю и аудиту

О.Б. Иван

ИСПОЛНЕННАЯ СМЕТА РАСХОДОВ на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД» за 2014 год					Приложение № 47
Наименование статей	ПЛАН по смете за год	ФАКТ			