

ДОКУМЕНТЫ

7

Министерство транспорта Российской Федерации

П Р И К А З

2014 г.

Москва

№

Об утверждении Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту

В соответствии с пунктом 1 части 3 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту.

Министр М.Ю. СОКОЛОВ

*УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от _____ № _____*

П Р А В И Л А

оказания услуг по перевалке грузов в морском порту

I. Общие положения

1. Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 1 части 3 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

2. Настоящие Правила регулируют технологические процессы перевалки грузов с учетом особенностей различных видов грузов и содержат правила приема и сдачи грузов, осуществляемые оператором морского терминала и перевозчиком, определение места приема и сдачи грузов, порядок оформления приема и сдачи грузов и другие правила.

3. Настоящие Правила применяются в морских портах Российской Федерации, открытых для оказания услуг в соответствии с Федеральным законом.

4. Перечень операторов морских терминалов в каждом морском порту, а также перечень оказываемых ими услуг определены в Реестре морских портов Российской Федерации, ведение которого осуществляется в порядке, установленном приказом Минтранса России от 1 апреля 2009 г. № 51 «Об утверждении Порядка ведения Реестра морских портов Российской Федерации» (зарегистрирован Министром России 13 мая 2009 г., регистрационный № 13924).

5. Услуги по перевалке грузов оказываются операторами морских терминалов на основании договора перевалки груза.

6. По договору перевалки груза одна сторона (оператор морского терминала) обязуется осуществить за вознаграждение перевалку груза и выполнить другие определенные договором перевалки груза услуги и работы, а другая сторона (заказчик) обязуется обеспечить своевременное предоставление груза для его перевалки в соответствии с условиями договора перевалки груза и оплатить услуги и работы. По договору перевалки груза заказчиком может выступать грузоотправитель, (отправитель), грузополучатель (получатель), перевозчик, экспедитор либо иное физическое или юридическое лицо.

7. Перевалка грузов, подлежащих пограничному, таможенному контролю, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иным видам контроля, обеспечивается с учетом правил осуществления соответствующих видов контроля, установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.²

8. Договор перевалки груза может быть заключен в отношении тарных и штучных грузов, количество которых определяется счетом мест, в том числе металлопродукции, подливной техники (самоходная и несамостоятельная), железобетонных изделий и конструкций, лесных грузов (лесоматериалы, лесопроductы), грузов в контейнерах, грузов в транспортных пакетах, крупногабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов (длина и масса которых превышает максимальные размеры и массу груза, устанавливаемые правилами перевозок на соответствующем виде транспорта) (далее – генеральные грузы); грузов, однородных по составу, перевозимых без тары или упаковки насыпью или навалом (далее – навалочные (насыпные) грузы); грузов, однородных по составу, перевозимых в жидком состоянии (наливом) (далее – наливные грузы); грузов, которые в силу присущих им физико-химических свойств и (или) иных особенностей при перевозке, перевалке и хранении могут создавать угрозу для жизни или здоровья человека, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей (далее – опасные грузы); грузов, к транспортировке которых предъявляются особые требования в отношении температурного режима, режима влажности воздуха и ряд иных требований санитарно-гигиенического характера (далее – скоропортящиеся грузы).

II. Технологические процессы перевалки грузов в морском порту

9. Технологические процессы перевалки грузов включают в себя совокупность технологических операций, связанных с погрузкой (выгрузкой) грузов с одного вида транспорта на другой, креплением грузов на транспортном средстве, технологическим накоплением грузов.

10. Технологические процессы перевалки грузов осуществляются в соответствии с рабочей технологической документацией (рабочие технологические карты, временные технологические инструкции перевалки, местные инструкции по типовым способам и приемам работ, инструкции по обработке опасных грузов).

11. Рабочая технологическая документация, разрабатываемая оператором морского терминала для каждого вида груза (группы однородных в технологическом отношении грузов), охватывает всю номенклатуру грузов, перегружаемых оператором морского терминала.

12. Оператор морского терминала обеспечивает выполнение всех технических условий погрузки (выгрузки) и крепления груза на транспортном средстве, а перевозчик следит за правильностью погрузки (выгрузки) и крепления груза на транспортном средстве.

III. Условия оказания услуг по перевалке грузов и определение места приема и сдачи грузов

12. Деятельность оператора морского терминала, связанная с оказанием услуг по перевалке грузов в морском порту, осуществляется в соответствии с требованиями к обеспечению безопасности мореплавания, установленными законодательством Российской Федерации о торговом мореплавании, Федеральным законом, обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми в соответствии с Федеральным законом, иными нормативными правовыми актами, а также актами капитана морского порта.

13. По договору перевалки груза оператор морского терминала может осуществлять погрузку, выгрузку, перемещение в границах морского порта, технологическое накопление грузов. Договором перевалки груза может быть предусмотрено оформление документов на грузы, подлежащие перевалке, а также осуществление иных дополнительных услуг и работ.³

14. В рамках договора перевалки груза оператор морского терминала оказывает следующие услуги: маркировку, сортировку, упаковку груза; приведение груза в транспортное состояние (при отсутствии повреждений); крепление и сортировку грузов.

15. По дополнительным заявкам заказчика оператор морского терминала может оказывать на возмездной основе иные услуги, не входящие в договор перевалки груза: взвешивание, растарку, затарку, перетарку, перевеску, переупаковку, рассортировку, увязку; подгруппировку грузов для формирования судовой партии, комплектацию груза.

16. Открытие грузовых мест для определения качества, сорта и проверки содержания по требованию заказчика, пограничных, таможенных и иных органов, участвующих в контроле в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, и последующее их приведение в транспортное состояние; разработку специальных приспособлений при выгрузке с железнодорожных платформ оборудования и средств транспортирования;

17. укрупнение грузовых мест путем пакетирования; специальное крепление и изготовление приспособлений, предусмотренных чертежами погрузки и расчетами крепления груза на транспортном средстве; другие услуги в отношении груза.

18. Полномочия заказчика относительно его права на распоряжение грузом должны быть подтверждены перевозчиком документом, достоверность или иными предусмотренными законодательством Российской Федерации документами.

19. Пригодность транспортных средств для погрузки груза, отгружаемых из морских портов, определяется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, установленными для соответствующих видов транспорта.

Сведения относительно обработки транспортных средств или грузов в морском порту предоставляются оператором морского терминала заказчику или уполномоченному им лицу. Оператором морского терминала может быть отказано в предоставлении сведений, представляющих коммерческую тайну, в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 2004 г. № 98-ФЗ «О коммерческой тайне»⁴.

20. Прием и сдача грузов операторами морских терминалов и перевозчиками осуществляется в расписанных в морском порту местах погрузки, выгрузки грузов для соответствующих транспортных средств⁵. Места приема и сдачи грузов для различных видов транспортных средств определяются в соответствии с Федеральным законом.

IV. Порядок заво­за грузов в морской порт

19. Объем и сроки заво­за грузов в морской порт определяются на основании поданной заказчиком в соответствии с договором перевалки груза и согласованной оператором морского терминала заявки с учетом:

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

² Часть 1 и 2 статьи 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

³ Часть 4 статьи 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3283; 2006, № 6, ст. 636; № 52 (ч. 1), ст. 5497; 2007, № 31, ст. 4011; 2011, № 29, ст. 4291; 2014, № 11, ст. 1100.

⁵ Часть 1 статьи 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

условий договоров, заключенных в соответствии со статьей 27 Федерального закона между оператором морского терминала и перевозчиками различных видов транспорта;

количества груза определенной номенклатуры, принимаемого оператором морского терминала в соответствии с договором перевалки груза, для одновременного размещения на складах в целях формирования партий грузов в ожидании подачи транспортных средств, осуществляемых при перевалке грузов (далее – норма технологического накопления), и срока технологического накопления, установленных в договоре перевалки груза по каждому виду груза;

нормы обработки транспортных средств.

20. Заявка на заво­з груза представляется заказчиком в срок не позднее, чем за пятнадцать суток до начала перевалки, если иное не предусмотрено договором перевалки груза. В заявке указывается вид транспорта, на котором завозится и вывозится груз, даты прибытия транспортного средства, принадлежность подвижного состава, особенности груза, порядок и условия его перевалки, условия обработки транспортных средств.

Заявка на заво­з груза рассматривается оператором морского терминала в срок, не превышающий два рабочих дня, и согласовывается с разбивкой по видам транспорта и грузов.

Завоз в морской порт тяжеловесных, крупногабаритных, длинномерных и опасных грузов должен быть осуществлен в течение одного рабочего дня с даты окончания перевалки груза отгрузки груза из пункта отправления.

21. Оператор морского терминала вправе отказать в согласовании заявки в следующих случаях:

- 1) отсутствия заключенного договора перевалки груза;
- 2) отсутствия технических и технологических возможностей для перевалки данного вида груза;
- 3) отсутствия разрешения или приостановления деятельности по оказанию услуг по перевалке грузов в морском порту в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 4) невыполнения заказчиком существенных условий договора, заключенного с оператором морского терминала.

22. В случае отказа в согласовании заявки оператор морского терминала информирует об этом заказчика в течение одного рабочего дня с даты окончания срока рассмотрения заявки, указанного в пункте 20 настоящих Правил.

23. Заказчик обеспечивает заво­з груза в морской порт в согласованном с оператором морского терминала объеме по номенклатуре грузов и в согласованные в заявке сроки.

24. Запасный в морской порт груз по своим физико-химическим свойствам, упаковке и маркировке должен соответствовать.

Требования, предусмотренные нормативными документами в сфере технического регулирования;

правилам перевозок грузов на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации;

требованиям рабочей технологической документации оператора морского терминала.

25. До заво­за груза в морской порт заказчик направляет оператору морского терминала информацию о грузе (декларацию о грузе).

V. Правила приема грузов в морском порту

26. Прием грузов, прибывших в морской порт, осуществляется оператором морского терминала по перевозочным документам, в том числе переданным в электронном виде.

Оператор морского терминала вправе потребовать участия заказчика в приеме груза от перевозчика в случаях, предусмотренных договором перевалки груза.

27. Приспособления для транспортировки и упаковки грузов (далее – тара и упаковка) должны соответствовать требованиям, предусмотренным нормативными документами в сфере технического регулирования, и обеспечивать сохранность грузов при их транспортировке, включая перевалку.

28. Грузы должны иметь отрываемый и транспортную маркировку, а грузы, требующие особых условий перевозки и перевалки, – специальную маркировку.

Транспортная маркировка (основные, дополнительные информационные надписи, манипуляционные знаки) на неупакованных грузах должна быть нанесена на каждое грузовое место в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.

29. Маркировка грузовых мест должна производиться в соответствии с требованиями, предусмотренными нормативными документами в сфере технического регулирования, и позволять определить принадлежность груза конкретной грузовой партии.

30. Грузы, нуждающиеся в таре и (или) упаковке, должны предъявляться к перевалке в исправной таре и (или) упаковке, обеспечивающей их сохранность при перевозке и перевалке, а также иметь устройства для крепления груза в транспортном средстве, приспособленные для удобной и безопасной строповки груза при перемещении его подъемно-транспортным оборудованием оператора морского терминала.

31. Прием груза оператором морского терминала производится в месте выгрузки груза и включает в себя следующие операции:

- 1) проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в перевозочных документах, в том числе переданных в электронном виде;
- 2) взвешивание, обмер и (или) счет мест груза (в зависимости от вида груза);
- 3) оформление результатов проверки и составления документа, подписываемого перевозчиком или уполномоченным представителем перевозчика и оператором морского терминала, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

32. Скоропортящиеся грузы должны предъявляться к перевалке с приложением документа, подтверждающего качество груза, в котором должен быть указан срок хранения груза.

33. При нарушении сроков перевалки скоропортящихся грузов оператор морского терминала незамедлительно сообщает об этом заказчику, который должен в сучетный срок с момента уведомления распорядиться грузом.

34. При направлении в морской порт длинномерных и крупногабаритных грузов на их должны быть указаны места строповки, соответствующие требованиям действующих технических регламентов, положений стандартов и (или) сводных правил, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Таможенного союза, а также центр тяжести груза. В случае, если длинномерные и крупногабаритные грузы направляются в пакетированном виде, места строповки должны находиться в верхних точках пакета.

35. Прием тарных и штучных грузов, кроме навалочных грузов, осуществляется оператором морского терминала посредством внешнего осмотра груза с проверкой наличия маркировки и соответствия ее товаросопроводительным документам, счетом мест и массе (объему), заявленной в перевозочных документах.

36. При наличии дополнительной заявки заказчика (перевозчика) грузы, прибывшие в поврежденной, имеющей доступ к содержимому, таре или с явным несоответствием фактического веса веса, указанному в перевозочных документах, принимаются оператором морского терминала от перевозчика со сплошной перевеской или пересчетом содержания грузовых мест с участием представителя перевозчика (при необходимости заказчика). Результаты перевески (пересчета) оформляются актом в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

37. Прием оператором морского терминала грузов, сформированных в транспортных пакетах, производится по счету пакетов без проверки количества мест в пакетах и их массы.

При обнаружении поврежденных пакетов или отдельных поврежденных мест в пакете оператор морского терминала совместно с перевозчиком (заказчиком) и по его дополнительной заявке производит проверку количества мест в пакете, а также проверку содержимого поврежденных мест (количество, масса и состояние груза) по маркировке, спецификациям или упаковочным листам. Результаты проверки оформляются актом в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

38. Навалочные и наливные грузы принимаются оператором морского терминала согласно данным о массе (объеме) груза, указанным в перевозочных документах.

При наличии дополнительной заявки заказчика перевозчиком и (или) оператором морского терминала может осуществляться проверка массы груза по перевозочным документам, по осадке судна или другим способом, согласованном с заказчиком.

При поступлении груза в морской порт железнодорожным транспортом перевозчик сдает, а оператор морского терминала принимает груз согласно данным железнодорожной накладной с проверкой массы груза по формированию оператора морского терминала. Результаты проверки массы груза оформляются перевозчиком документом, установленным правилами перевозок соответствующих видов грузов железнодорожным транспортом, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Фактическое количество принятого оператором морского терминала груза, масса которого первоначально была определена по осадке судна, определяется после его перевески на весы при сдаче данного груза перевозчику (заказчику).

39. Прибывшие в морской порт контейнеры с грузом принимаются оператором морского терминала по внешнему осмотру с проверкой номера контейнера, целостности запорно-пломбировочных устройств, четкости контрольных знаков на запорно-пломбировочных устройствах и их соответствия данным перевозочного документа, исправности технического и коммерческого состояния контейнерных устройств.

При обнаружении оператором морского терминала в момент приема контейнера признаков неисправности или повреждений, отсутствия или повреждения запорно-пломбировочных устройств, неисправностью, неясными контрольными знаками на запорно-пломбировочных устройствах, расхождениями знаков на запорно-пломбировочных устройствах с данными, указанными в перевозочных документах, несоответствием номера контейнера данным перевозочных документов, или в случае прибытия контейнера без документов, проверка в таких контейнерах груза или перегрузка груза в другой контейнер осуществляется оператором морского терминала при наличии дополнительной заявки и в присутствии заказчика.

(перевозчика). Результаты проверки оформляются актом в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

После проверки контейнер пломбируется запорно-пломбировочным устройством заказчика (перевозчика).

39. Оборудование, машины, механизмы принимаются оператором морского терминала по наружному осмотру без технического освидетельствования и проверки комплектности, если иное не согласовано с заказчиком.

40. Все замечания относительно состояния и количества груза должны предъявляться сдающей и принимающей сторонами до оформления документов, подтверждающих прием груза оператором морского терминала.

41. При прибытии груза в морской порт в засоритрованном состоянии его выгрузка может быть произведена с рассортировкой по перевозочным документам при наличии дополнительной заявки заказчика и технических возможностей у оператора морского терминала.

Факт засоритровки груза оформляется оператором морского терминала путем составления акта общей формы (приложение № 1 к настоящим Правилам) с участием перевозчика (заказчика) или его уполномоченного представителя.

При отсутствии у оператора морского терминала возможности по выгрузке указанного груза из транспортного средства заказчик (грузополучатель) обязан решить вопрос с перевозчиком и грузоотправителем о вывозе груза из морского порта (возврате его грузоотправителю).

42. При поступлении груза в морской порт иными видами транспорта в случае несоответствия между фактическим наименованием, массой и (или) количеством грузовых мест и данными, указанными в перевозочных документах, наличия других случаев несоответствия данных, указанных в перевозочных документах, факту приема груза оператором морского терминала, перевозчик составляет акт, фиксирующий факт несоответствия, и составляет документ, подтверждающий соответствие вида транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации. В случае отказа перевозчика от составления акта оператор морского терминала составляет акт общей формы, в котором фиксирует обстоятельства приема груза от перевозчика.

43. Грузы, прибывшие в морской порт в поврежденной таре (упаковке), принимаются и приводятся оператором морского терминала в транспортнобельное состояние путем подписания акта об общей форме и документах на соответствующих технических возможностей у оператора морского терминала.

Заказчик обеспечивает оператора морского терминала запасной тарой и расходными материалами в количестве, необходимом для перетарки и ремонта поврежденной тары (упаковки).

При отсутствии у оператора морского терминала технических возможностей для приведения груза в транспортнобельное состояние и в случае если договором перевалки груза не предусмотрено приведение в поврежденной таре (упаковке) из морского порта не установлен, заказчик принимает меры по дальнейшей транспортировке такого груза (вывозу груза с территории морского терминала) в течение двух месяцев с момента его приема оператором морского терминала, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

44. Прием оператором морского терминала от перевозчика груза, возмозного на таможни Российской Федерации (импортный груз), оформляется тамоленскими расписками (приложение № 2 к настоящим Правилам).

45. При поступлении в морской порт импортного груза перевозчик осуществляет выдачу груза оператору морского терминала в соответствии с режимом работы оператора морского терминала. Все замечания относительно состояния и количества выгружаемого груза предъявляются оператором морского терминала и (или) перевозчиком (заказчиком) в течение рабочей смены лица, осуществляющего прием груза, в которую груз выгружался, и фиксируются в тамоленских расписках.

В случае расхождения в счете груза между оператором морского терминала и перевозчиком грузовые операции могут быть приостановлены по требованию одной из сторон для пересчета груза и составления акта общей формы за подписью сторон. В случае невозможности пересчета груза оператор морского терминала осуществляет оформление акта общей формы и документа на выгрузку груза, если иное не предусмотрено договором перевалки груза.

46. В случае расхождения количества импортного груза, поступившего водным транспортом, маркировки на грузе, отписок запорно-пломбировочных устройств с данными, указанными в перевозочном документе, а также при ненадлежащем состоянии груза, неясности отписок запорно-пломбировочных устройств или отсутствии запорно-пломбировочных устройств, выявленного оператором морского терминала, оператор морского терминала, составляет акт-извещение (приложение № 3 к настоящим Правилам).

Акт-извещение составляется в необходимом количестве экземпляров и подписывается перевозчиком или его уполномоченным представителем и оператором морского терминала.

В случае расхождения количества импортного груза, поступившего иными видами транспорта, маркировки на грузе, отписок запорно-пломбировочных устройств с данными, указанными в перевозочном документе, а также при ненадлежащем состоянии груза, неясности отписок запорно-пломбировочных устройств или отсутствии запорно-пломбировочных устройств, выявленного оператором морского терминала при приеме груза от перевозчика, составляется акт, предусмотренный правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

47. Если заказчик (перевозчик) не осуществляет контроль за выгрузкой груза из судна, в целях оформления документов на выгрузку груза используются данные оператора морского терминала, зафиксированные в тамоленских расписках.

48. Результаты приема оператором морского терминала импортных грузов от перевозчика оформляются генеральным актом (приложение № 4 к настоящим Правилам), который составляется на основании тамоленских расписок с учетом отписок тамоленских расписок на грузы, отгруженные в морской порт.

Генеральный акт составляется в необходимом количестве экземпляров и подписывается перевозчиком или его уполномоченным представителем и оператором морского терминала.

49. Прием оператором морского терминала поступившего в морской порт груза, предназначенного к вывозу с территории Российской Федерации (далее – экспортный груз), оформляется приемным актом (приложение № 5 к настоящим Правилам).

Оператор морского терминала выдает заказчику или его уполномоченному представителю приемный акт, перевозочный документ с приложенными к нему документами на груз и акты, составленные оператором морского терминала и (или) перевозчиком (при их наличии).

При прибытии в морской порт в адрес оператора экспортного груза железнодорожного морского терминала оператор морского терминала получает от железнодорожного перевозчика железнодорожную накладную и приложенные к ней товаросопроводительные документы на поступивший груз, а также коммерческие акты, акты общей формы и другие документы, составленные на груз в пути следования.

50. Прием оператором морского терминала поступившего в морской порт груза, перевозимого в каботаже (далее – каботажный груз), оформляется тамоленскими расписками и приемо-сдаточной ведомостью (приложение № 6 к настоящим Правилам).

В случае расхождения количества груза с данными, указанными в перевозочном документе, а также при ненадлежащем состоянии груза, выявленного оператором морского терминала при приеме от перевозчика каботажного груза, перевозчик составляет коммерческий акт (приложение № 7 к настоящим Правилам), выдаваемый оператору морского терминала.

51. Оператор морского терминала вправе отказать заказчику в перевалке прибывших в морской порт грузов, если они не соответствуют следующим требованиям:

- 1) отсутствие согласованной заявки на заво­з груза;
- 2) прибытие груза сверх согласованного к заво­зу количества;
- 3) прибытие груза с нарушением согласованных сроков заво­за;
- 4) прибытие груза несогласованной номенклатуры;
- 5) ненадлежащим образом оформленные перевозочные документы;
- 6) нарушение нормы технологического накопления, установленной в договоре перевалки груза;
- 7) неправильная адресация груза;
- 8) прибытие груза, запрещенного к ввозу (вывозу), перевозке или перевалке согласно законодательству Российской Федерации;
- 9) поступление груза, погруженного на транспортное средство с нарушением требований действующих технических регламентов, положений стандартов и (или) сводных правил размещения и крепления данного груза в транспортном средстве, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Таможенного союза, при невозможности его выгрузки из транспортного средства с использованием технических возможностей оператора морского терминала;
- 10) отсутствие документов на право распоряжения грузом;
- 11) прибытие груза, который из-за своих физико-химических свойств, состояния или иных особенностей может представлять опасность для здоровья человека, жизни или имущества людей, участвующих в его перевозке;
- 12) ненадлежащее исполнение заказчиком своих обязанностей по договору перевалки груза.

52. В случае прибытия в морской порт груза и отказа в его приеме оператором морского терминала в случаях, указанных в пункте 51 настоящих Правил, оператор морского терминала в течение одного рабочего дня с момента предъявления перевозочных документов уведомляет заказчика о причинах отказа в приеме груза.

Заказчик в течение двух рабочих дней с момента уведомления должен распорядиться грузом.

Расходы, которые несет оператор морского терминала в случаях, указанных в пункте 51 настоящих Правил, оплачивает заказчик.

VI. Порядок технологического накопления грузов в морском порту

53. В целях технологического накопления оператор морского терминала временно размещает принятые к перевалке грузы на крытых складах, складах навесах, на открытых складских площадках (далее – склады) морского порта.

54. Оператор морского терминала обеспечивает наличие свободных для технологического накопления грузов складских площадей в соответствии с условиями договора перевалки груза.

55. Размещение грузов на складах производится оператором морского терминала в соответствии с требованиями рабочей технологической документации раздельно по накладным или комасаментам партиям, повально и/или судовыми партиями с расчетом, чтобы партии грузов могли быть отгружены в порядке их поступления оператором морского терминала или в сроки, указанные в договоре перевалки груза.

Размещение грузов производится с учетом:

- 1) особенностей и физико-химических свойств каждого груза;
- 2) обеспечения сохранности грузов;
- 3) возможности пересчета количества грузовых мест и проверки маркировки груза;
- 4) недопущения разделения партий грузов и документов.

В договоре перевалки груза стороны могут предусмотреть особые условия размещения или складирования груза, в том числе обозначенное технологическое накопление грузов.

56. В случае если в договоре перевалки груза не определены условия размещения груза или на груз не нанесена маркировка, предписывающая специальные условия его размещения на складе, оператор морского терминала имеет право выгрузки груза на соответствующих складах морского терминала, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации, за исключением случаев, когда в соответствии с указанными правилами пломбирование не требуется.

83. В соответствии с распорядительным документом заказчика оператор морского терминала выдает грузу заказчику или уполномоченному заказчиком на получение груза лицу на складе.

Выдача груза оператором морского терминала осуществляется по специальному ордеру (приложение № 11 к настоящим Правилам).

Приемо-сдаточный ордер оформляется оператором морского терминала на основании предъявленного заказчиком или уполномоченным заказчиком на получение груза лицом распорядительного документа и документов, подтверждающих полномочия на получение данного груза.

ДОКУМЕНТЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (п. 41)

Рекомендуемый образец

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №. Форма с полями: Отправитель, порт (станция) отправления; Получатель, порт (станция) назначения; Судно; Вид и номер транспортного средства; Дата составления акта; Порт погрузки; Порт выгрузки; Склад; Количество экземпляров акта; Наименование груза и род упаковки; Марки и номера; Причина составления настоящего акта; Подписи.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (п. 44)

Рекомендуемый образец

ТАЛЬМАНСКАЯ РАСПИСКА №. Форма с таблицей для учета мест (1-10) и подписей. Включает поля: Наименование оператора морского терминала; Судно; Трюм №; Структурное подразделение; Бригада №; Номер и дата прихода; Причал №; Склад №; Время; Подпись; Примечание.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (п. 46)

Рекомендуемый образец

АКТ-ИЗВЕЩЕНИЕ** №. Форма с полями: Грузополучатель; Судовладелец; Флаг; Название судна; Дата; Место складирования; Порт выгрузки; Порт погрузки; Марки и номера; Наименование груза; Количество мест; Вес (по перевозочному документу); Причина составления акта-извещения; Количество мест; Вес; Излишек или недостача; Поломка, повреждение или порча груза; Подпись; Представитель порта; Место и дата составления; Число экземпляров.

*Поля, не обязательные для заполнения. **Документ может содержать подстрочный перевод на английский язык.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (п. 48)

Рекомендуемый образец

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ АКТ* №. Форма с полями: Судовладелец; Название судна; Флаг; Порт погрузки; Порт выгрузки; Выгрузка началась; Выгрузка закончилась; Следовало; Наименование груза; Число мест; Вес (брутто/нетто); Согласно грузовой документации; Выгружено и принято; В процессе выгрузки и приемки вышеуказанного груза составлены акты-извещения на недостачу или излишки, расхождения или повреждения за №; Всего составлено актов-извещений, являющихся приложением к настоящему акту; Подписи; Место и дата составления; Число экземпляров.

*Документ может содержать подстрочный перевод на английский язык. **Поля, не обязательные для заполнения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (п. 49)

Рекомендуемый образец

ПРИЕМНЫЙ АКТ №. Форма с полями: Наименование оператора морского терминала; Заказчик (экспедитор); Получатель (наименование, страна); Отправитель (наименование, ж/д станция (пункт) отправления); Склад №; Поручение №; Фактически принято; Итого фактически; Числятся по документам; Итого по документам; Дополнительные указания; Приложения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (п. 50)

Рекомендуемый образец

ПРИЕМО-СДАТОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ. Форма с таблицей для учета приема и сдачи груза. Включает поля: Наименование порта отправления; Дата погрузки; Наименование порта назначения; Дата выгрузки; Числятся по документам; Оказалось при выгрузке; Примечание; Итого по документам; Итого фактически; Подписи.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7 к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (п. 50)

Рекомендуемый образец

КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ №. Форма с полями: Отправитель, порт отправления (оператор морского терминала); Получатель, порт назначения (оператор морского терминала); Судно; Номер и дата прихода; Номер транспортного средства (вагон, автомашина); Дата составления акта; Порт погрузки; Порт выгрузки; Склад; Количество экземпляров акта; Наименование груза и род упаковки; Марки и номера; Количество мест; Масса по перевозочному документу; Номер перевозочного документа; В перевозочных документах имеются отметки и особые заявления заказчика; Подробное описание обнаруженного при проверке груза; Соответствие тары или упаковки действующим техническим регламентам, положениям стандартов и сводам правил; Была ли нарушена тара или упаковка; Подробно перечислить недостающие или испорченные предметы с указанием точного наименования, сорта, материала, из которого они сделаны, количество; Подписи.

Примечание. Настоящий акт составлен в дополнение к актам (номера, даты, кем составлены)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8 к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (п. 68)

Рекомендуемый образец

ПОРУЧЕНИЕ №. Форма с полями: Отправитель; Получатель; Извещать по адресу; Судно; Порт погрузки; Перевозочный документ №; Порт выгрузки; Количество оригиналов перевозочного документа; Наименование груза, род упаковки; Маркировка; Кол-во мест; Вес, кг (брутто/нетто); Склад; Номер приемного акта; Номер перевозочного документа; Примечание; Итого; Химические и другие потенциально опасные свойства груза; Класс ИМО¹, номер ООН, номер аварийной карточки; Дополнительные указания.

Фрахт и другие расходы; Документы направить; Оригинал перевозочного документа; Копия перевозочного документа; Спецификация; Расписка капитана; Дата выдачи поручения; Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, выдавшего поручение; Договор перевалки груза №; Отметка оператора морского терминала терминала о приеме поручения (с указанием даты приема); Отметки таможенного органа (разрешение на погрузку груза с указанием оснований).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9 к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (п. 69)

Рекомендуемый образец

ТАЛЬМАНСКАЯ РАСПИСКА № (отвес). Форма с таблицей для учета отвеса. Включает поля: Наименование оператора морского терминала; Наименование структурного подразделения; Судно; Вид и номер транспортного средства; Бригада №; Получатель; Номер и дата прихода; Склад №; Время; Отправитель; Перевозочный документ; Наименование груза; Род упаковки; Масса одного места; Количество мест; Общая масса грузовых мест; Примечание; Дата; Подписи.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10 к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (п. 72)

Рекомендуемый образец

Наименование и реквизиты организации, выдавшей разрядку. РАЗНАРЯДКА № на отгрузку импортного груза. Форма с полями: РАЗНАРЯДКА №; Наименование и реквизиты организации, выдавшей разрядку; Ордер на выдачу груза* №; Название судна; Номер прихода судна; Дата прихода; Перевозочный документ №; Порт отправления; Наименование оператора морского терминала; Наименование груза; Количество мест груза; Вес груза (кг); Маркировка на грузе (номера контейнеров); Оттиск пломбы (дополнительная маркировка); Особые указания; Железнодорожная станция назначения, автотранспорт; Код станции; Получатель; Код; Адрес получателя; ОКПО.

ДОГОВОР НА ПЕРЕВАЛКУ ГРУЗА № от. Форма с полями: Дата выдачи разрядки; Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, выдавшего разрядку; Отметка оператора морского терминала о приеме разрядки (с указанием даты приема); *Заполняется при наличии. **Поля, не обязательные для заполнения по грузам, перевозимым в контейнерах.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11 к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (п. 83)

Рекомендуемый образец

ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЙ ОРДЕР № от. Форма с полями: Наименование заказчика (экспедитор, агент); Наименование получателя; Номер разрядки (заявки); Номер доверенности получателя; Фамилия, имя, отчество (при наличии) получателя, паспортные данные; Название судна; Номер и дата прихода; Наименование груза; Номер перевозочного документа/валовой номер; Пункт назначения; Наименование ж/д станции, дороги назначения; Вид и номер транспортного средства; Количество мест груза/тип контейнера; Вес груза (кг); Номер грузовой места/номер контейнера (номер пломбы); При отгрузке навалочных (насыпных) грузов в вагонах, автомашинах; вес брутто; вес тары; вес нетто; Итого; ИТОГО (прописью); Примечание (особые указания); Груз сдан (подпись представителя оператора морского терминала); Груз принят (подпись получателя).

*Заполняется при наличии. **Поля, не обязательные к заполнению.