

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

26 октября 2017 г.

Москва

№ 463

Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 – ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 19, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4215, № 27 (ч. 2), ст. 4282г) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним.

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации: от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863); от 22 марта 2010 г. № 69 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140» (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

Министр
М.Ю. СОКОЛОВУТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 26 октября 2017 г. № 463**ОБЩИЕ ПРАВИЛА плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним****I. Общие положения**

1. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (далее – Общие правила) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон о морских портах), Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»¹⁾ (далее – КТМ) и Федеральным законом от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»²⁾.

2. Настоящие Общие правила содержат правила плавания судов и управления движением судов в акваториях морских портов и на подходах к ним, в том числе в зонах действия систем управления движением судов; правила захода судов в морские порты и выхода судов из морских портов; правила стоянки судов в морских портах и на подходах к ним; правила обеспечения безопасности и сохранности портовых гидротехнических сооружений; правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морских портах; правила выполнения маневров, связанных с проходом судов относительно морских дюггубительных судов при встречном плавании; правила ледокольной проводки судов³⁾.

Настоящие Общие правила обязательны для исполнения судами в соответствии с их определением в КТМ, независимо от их флага и прав на них, а также физических лиц и юридических лиц, осуществляющими деятельность в морских портах и на подходах к ним.

Требования главы III настоящих Общих правил не распространяются на военные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в собственности государства или эксплуатируемые им и используемые только для правительственной некоммерческой службы⁴⁾.

3. В каждом морском порту с учетом географических, гидрометеорологических, технологических и навигационных особенностей морского порта в порядке, установленном Законом о морских портах⁵⁾, и с учетом настоящих Общих правил Минтрансом России разрабатываются и утверждаются обязательные постановления в морских портах (далее – обязательные постановления).

4. В случае, если военно-морская база или пункт базирования военных кораблей имеет смежную с морским портом акваторию, порядок захода в морской порт и выхода из морского порта всех судов Российской Федерации, иностранных судов, иностранных военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях, устанавливается старшим морским начальником по согласованию с капитаном морского порта, должностным лицом пограничного органа федеральной службы безопасности и должностным лицом таможенного органа⁶⁾. В этом случае обязательные постановления в морском порту подлежат согласованию с Минобороны России и с ФСБ России соответственно.

5. В случае если пункт базирования суда, используемых в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, имеет смежные акватории с морским портом, обязательные постановления в морском порту согласовываются с ФСО России.

6. При наличии в акватории морского порта рыболовных участков обязательные постановления подлежат согласованию с Минсельхозом России.

7. При плавании и стоянке судов в акваториях морских портов и на подходах к ним должны соблюдаться требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения судов.

II. Правила плавания судов и управления движением судов в акваториях морских портов и на подходах к ним, в том числе в зонах действия систем управления движением судов

6. При плавании в акватории морского порта и на подходах к нему суда должны следовать по установленным схемам разделения движения судов, естественным или искусственным каналам, руслам рек, иным путям движения судов, оснащенным средствами навигационного оборудования (далее – фарватер), а также другим судоподобным путям.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда не должны затруднять движение иных типов судов, по возможности следуя вне установленных в акватории морского порта и на подходах к нему фарватеров.

7. Суда при плавании на подходах к морскому порту, где установлены схемы разделения движения судов, должны следовать требованиям правила 10 Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года (далее – МППСС-72)⁷⁾, если указанные требования не противоречат иным правилам плавания в морских портах и на подходах к ним, установленным обязательными постановлениями.

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27, ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52, ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30, ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 13, ст. 819, № 13, ст. 1810, № 29, ст. 4339, 4356, 2016, № 27, ст. 4186, ст. 4215; 2017, № 7, ст. 1029, № 27, ст. 3945, № 30, ст. 4457, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 44

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 49, ст. 5748; 2009, № 52, ст. 6440; 2012, № 53, ст. 7612; 2013, № 19, ст. 2314, № 23, ст. 2868; 2014, № 6, ст. 566, № 52, ст. 7557; 2015, № 29, ст. 4339, ст. 4347; 2016, № 27, ст. 4186; 2017, № 30, ст. 4457

³⁾ Статья 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁴⁾ Пункт 2 статьи 3 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

⁵⁾ Статья 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁶⁾ Часть 2 статьи 7 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

⁷⁾ Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII–М., 1979. С. 435–461. Конвенция вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г., документ о присоединении СССР к Конвенции с отговоркой сдан на хранение Генеральному секретариату Международной морской консультативной организации 9 ноября 1973 г. (Официальный интернет-портал правовой информации http://www.pravo.gov.ru, 2016, № 0001201611240015 в поправкам, вступившим в силу: http://www.pravo.gov.ru, 2016, № 0001201611240023, № 0001201611240022, № 0001201611240021, № 0001201611240020, № 0001201611240018).

8. При расхождении с другими судами:

судно, входящее в морской порт, уступает дорогу судну, выходящему из морского порта;

судно, входящее на фарватер, уступает дорогу судну, следующему по фарватеру;

судно, следующее по речному фарватеру против течения, уступает дорогу судну, следующему по этому фарватеру по течению;

судно, входящее из бокового фарватера на главный фарватер, уступает дорогу судну, следующему по главному фарватеру;

судно, пересекающее фарватер, уступает дорогу судну, следующему по фарватеру.

9. В зависимости от особенностей морского порта в обязательных постановлениях могут быть указаны иные правила расхождения судов, чем установленные пунктом 8 настоящих Общих правил⁸⁾.

10. Если одно из расходящихся судов ограничено в возможности маневрирования, лишено возможности управляться и несет огни (знаки) в соответствии с правилом 27 МППСС-72 или стеснено своей осадкой и несет огни (знаки) в соответствии с правилом 28 МППСС-72, то вместо правил, установленных пунктом 8 настоящих Общих правил, или правил, устанавливаемых в соответствии с пунктом 9 настоящих Общих правил, применяется правило 18 МППСС-72.

11. При приближении с противоположных направлений двух судов к узкому месту, повороту или месту перехода со створа на створ, если одновременное прохождение судов таких мест невозможно или опасно, судно, обязанное уступить дорогу другому судну, должно дать возможность судну, имеющему приоритет согласно пункту 8 настоящих Общих правил и/или правилу 18 МППСС-72, завершить маневр, держась на безопасном расстоянии.

12. Ограничения по скорости движения судов в акватории морского порта и на подходах к нему устанавливаются с учетом особенностей акватории морского порта, портовых гидротехнических сооружений, расположения на причалах кранов и иных средств для обеспечения погрузки/выгрузки грузов, оснащения средствами навигационного оборудования, интенсивности движения, а также типов и размеров судов и указываются в обязательных постановлениях⁹⁾.

13. Независимо от ограничений по скорости движения судов во избежание развития опасного волнения и снижения риска гидродинамического «присаживания» судов, судно должно заблаговременно уменьшить свою скорость, до минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном, в случаях:

расхождения с буксируемыми каравами;

прохода вблизи работающих кранов, экскаваторов, дедбаркадеров, пристаней, доков, ошвартованных у причала судов;

прохода мест проведения подводных, гидротехнических и других специальных работ;

обхода дюггубительных судов;

прохода мимо плотов и шлюпок с людьми, работающими у причала либо у борта судна;

прохода мимо судов, занятых буксирными операциями или перегрузкой с судна на судно.

14. Судам с динамическим принципом поддержания, в том числе судам на воздушной подушке и экранопланам, движение по фарватеру при видимости пять кабельтовых и менее разрешается только в водоизмещающем положении.

15. Постановка судна на якорь на фарватере не допускается, за исключением:

угрозы явной опасности при дальнейшем движении судна;

вынужденной остановки судна вследствие технических повреждений;

закрытия прохода другими судами.

Капитан судна, вынужденного встать на якорь на фарватере, должен немедленно сообщить об этом капитану морского порта. В сообщении должно быть указано наименование судна, время, место и причины постановки судна на якорь, а также сведения о померах для движения судов в районе постановки на якорь.

16. В случае, если судно в акватории морского порта село на мель, либо потеряло якорь, либо обнаружило объекты, представляющие опасность для судна и (или) судоподоба в акватории морского порта, капитан судна должен немедленно сообщить об этом капитану морского порта с указанием координат местонахождения судна, света на мель, места стоянки якоря либо объекта, представляющего опасность для судна и (или) судоподоба.

17. В целях выполнения маневров судами или иными плавучими объектами в акватории морского порта и на подходах к нему, в том числе для производства швартовных операций, входа судов или иных плавучих объектов в морской порт либо выхода их из морского порта, применяется операция по оказанию помощи одним судам (судам) другому судну (другим судам) при его (их) передвижении, маневрировании или осуществлении швартовных операций с использованием буксирных тросов, других буксирных устройств, лагом или способом толкания (далее – буксировка).

18. Буксировка в акватории морского порта и на подходах к нему, за исключением швартовных операций, производится с разрешения капитана морского порта на основании проверки документов, подтверждающих безопасность буксировки в соответствии с приложением № 3 к настоящим Общим правилам.

19. В акватории морского порта и на подходах к нему не допускается буксировка:

лагом судов, груженных нефтью и нефтепродуктами наливом;

одним буксиром одновременно нескольких судов, груженных нефтью или нефтепродуктами наливом, за исключением случаев, когда они являются частью одного толкаемого жестко сцепленного состава, состоящего из двух несамодвижных судов и одного буксира-толкача;

самодвижного судна с ошвартованными у его борта плавучими объектами.

20. При движении в акватории морского порта и на подходах к нему суда должны быть готовы к немедленному выполнению маневров либо немедленной отдаче якоря.

21. В акватории морского порта и на подходах к нему плавание судов при видимости менее пяти кабельтовых допускается при обязательном использовании радиолокационных станций.

22. Водолазные работы в акватории морского порта и на подходах к нему производятся с разрешения капитана морского порта. Судно, занятое водолазными работами, должно нести огни и знаки в соответствии с правилом 27 (е) МППСС-72.

23. Любое судно при подходе к месту проведения водолазных работ обязано следовать с особой осторожностью и заблаговременно уменьшить скорость до минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном. Отдавать якорь разрешается на безопасном расстоянии от места проведения водолазных работ.

⁸⁾ Подпункт 3 пункта 4 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁹⁾ Подпункт 3 пункта 4 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

24. Суда, стоящие вблизи аварийного судна или проходящие мимо него, обязаны оказать помощь по спасению людей.

25. Управление движением судов в акватории морского порта и на подходах к нему осуществляется с использованием системы управления движением судов (далее – СУДС) или службы контроля судоподоба и управления судоподобом (далее – СКУС)¹⁰⁾, действующей в морском порту, где отсутствует СУДС, или на участке акватории морского порта вне зоны действия СУДС.

СУДС могут объединяться в региональные СУДС (далее – РСУДС) в целях обеспечения мониторинга движения судов между морскими портами.

26. СУДС выполняет в своей зоне действия следующие функции: контроль движения судов в положении судов на якорных стоянках и выносных причальных устройствах;

передача судам информации;

организация и регулирование движения судов;

оказание помощи в судовождении;

обнаружение и опознание судов при входе в зону действия СУДС, установление связи с ними, получение данных о судах.

СКУС выполняет в акватории морского порта следующие функции: установление связи с судами на подходах к акватории морского порта, получение данных о судах;

мониторинг движения судов и расстановки судов на якорных стоянках и у причальных сооружений;

обеспечение разрешительного режима движения;

передача судам информации.

Функции СУДС и СКУС выполняются в отношении всех судов, за исключением маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов, по запросу которых СУДС оказывает помощь в судовождении в пределах возможностей технических средств. СУДС, участвующие в РСУДС, должны обеспечивать информационное взаимодействие в части мониторинга судов, осуществляющих движение между морскими портами.

27. СУДС осуществляет контроль движения судов и положения судов на якорных стоянках и выносных причальных устройствах в целях своевременного выявления и предотвращения опасных навигационных ситуаций и нарушений правил плавания.

СУДС передает на контролируемые суда информацию об изменениях судоподоба обстановки, предупреждения о развитии опасных навигационных ситуаций и нарушении правил плавания и рекомендации в отношении дальнейших действий.

СУДС информирует капитана морского порта о выявленных опасных навигационных ситуациях или нарушениях правил плавания.

28. СКУС осуществляет мониторинг движения судов и расстановки судов на якорных стоянках и у причальных сооружений, используя средства радиосвязи с судами и возможности других технических средств, имеющихся в распоряжении СКУС.

29. СУДС передает судам информацию при входе судна в зону действия СУДС, при начале движения судна в зоне действия СУДС, при изменении обстановки по маршруту движения судна по запросу судна по объёмному расписанию или по мере необходимости.

СКУС передает судам информацию при входе судна в акваторию морского порта, при начале движения судна в акватории морского порта по запросу судна или по мере необходимости.

Передаваемая судам информация должна включать полностью или частично в соответствии с ее назначением сведения о:

судоподоба обстановке и ее изменениях;

факторах, затрудняющих движение судов (при наличии);

гидрометеорологической обстановке;

состоянии средств навигационного оборудования;

изменениях в режиме движения судов;

установленном в морском порту или на морских терминалах уровне охраны.

В зависимости от особенностей морского порта передаваемая судам информация может включать дополнительные сведения для обеспечения безопасного плавания и стоянки судов в морском порту и на подходах к нему.

30. Организация движения судов в зоне действия СУДС осуществляется с учетом особенностей морского порта на основании суточного графика расстановки и движения судов в морском порту и включает: выдачу разрешений на движение судов и расстановку судов в зоне действия СУДС;

планирование движения судов;

использование обязательных докладов судов о начале, окончании движения и прохождении регламентированных маршрутных точек;

использование маршрутов и приоритетных направлений движения судов;

установление скорости и интервалов движения судов.

31. Суточный график расстановки и движения судов в морском порту ежедневно составляется на основании информации о заходе судна в морской порт и выходе судов из морского порта, передаваемой в соответствии с главой III настоящих Общих правил, с учетом сообщений операторов морских терминалов (причалов) о неготовности морских терминалов (причалов) к швартовке судов по причинам, указанным в пункте 94 настоящих Общих правил, утверждается капитаном морского порта, и доводится до сведения мореплавателей и служб морского порта, в том числе путем размещения на официальном сайте администрации морских портов.

32. На основании суточного графика расстановки и движения судов с учетом возможных изменений во времени подхода судов или начала их движения, а также гидрометеорологической обстановки СУДС или СКУС обеспечивает движение в первоочередном порядке судов, терпящих аварию или бедствие, имеющих на борту больных или следующих для оказания помощи, кораблей и судов Военно-Морского Флота и пограничных органов, судов, прибывающих по приглашению Правительства Российской Федерации, пассажирских судов, судов с опасными грузами, судов, осуществляющих доставку скорпортящихся грузов и живых животных, судов, работающих на регулярных линиях, зарегистрированных в установленном порядке¹¹⁾.

33. Регулирование движения судов осуществляется СУДС посредством передачи судам обязательных для исполнения указаний в отношении:

омерзности и времени начала движения;

маршрута, интервала и скорости движения;

порядка прохождения судами фарватеров и их пересечений;

запрета на дальнейшее движение;

мест якорной стоянки или укрытий.

СКУС обеспечивает разрешительный режим движения в акватории морского порта, выдавая судам разрешения на вход в акваторию морского порта и выход из нее, на постановку судов на якорь или к причалу, а также на любое движение или перемещение судов в акватории морского порта.

34. Помощь в судовождении оказывается СУДС по запросу судна или по решению СУДС в сложных гидрометеорологических условиях при отсутствии на судне или неисправности технических средств, обеспечивающих безопасное движение судна.

35. При оказании помощи в судовождении СУДС регулярно передает на судно информацию:

о положении судна по отношению к навигационному ориентиру, фарватеру и путевым точкам;

о навигационных опасностях вблизи судна и на пути его следования;

о положении и движении других судов, а также рекомендации по дальнейшему движению судна.

36. Порядок оказания помощи в судовождении, включая интервал передачи информации, согласовывается между СУДС и судном. Судно уведомляется СУДС о начале и окончании помощи в судовождении, подтверждает получение информации и рекомендаций СУДС, а также сообщает СУДС о предпринятых действиях.

37. При ограниченной видимости, указываемой в обязательных постановлениях, СУДС осуществляет в акватории морского порта обязательное оказание помощи в судовождении для судов с опасными грузами, пассажирских судов и судов, имеющих неисправности технических средств и другие ограничения, влияющие на безопасность плавания.

38. Сообщения, направляемые СУДС на суда, должны предваряться словом, указывающим на характер сообщения (информация), предупреждение, рекомендация, указание). Рекомендации и указания СУДС должны быть ориентированы на конечный результат (местонахождение или скорость и направление движения судна).

39. Выбор способа управления судном при выполнении рекомендаций и указаний СУДС остается за капитаном судна. В случае если капитан судна считает невозможным выполнение указаний СУДС, он обязан сообщить об этом СУДС и информировать о своих дальнейших действиях и намерениях.

40. Судно передает СУДС (при входе в зону ее действия) или СКУС (при приближении судна к границам акватории морского порта или к подходам к морскому порту) следующие сведения: название и тип судна;

государственная принадлежность (флаг) судна;

порт назначения;

максимальная действующая осадка и надводный габарит судна;

вид груза, наличие опасного груза;

наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность плавания.

¹⁰⁾ Пункт 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 226 «Об утверждении Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоподоба и управления судоподобом» (зарегистрирован Минюстом России 28 октября 2015 г., регистрационный № 39517).

¹¹⁾ Приказ Минтранса России от 13 марта 2017 г. № 93 «Об утверждении Положения о морских линиях» (зарегистрирован Минюстом России 24 апреля 2017 г., регистрационный № 46464).

СУДС или СКУС вправе запрашивать у судна дополнительные сведения о судне и иную информацию, предусмотренную пунктом 49 настоящих Общих правил.

41. Судно, находящееся в зоне действия СУДС, обязано докладывать СУДС при прохождении установленных рубежей или точек выхода на связь, информировать СУДС об обнаружении загрязнения морской среды, несоответствия в работе или в местоположении средств навигационного оборудования, других объектов и явлений, представляющих опасность или затруднения для судоподоба.

Судно по запросу СУДС должно сообщить о своем местоположении или передать иную информацию относительно окружающей навигационной и судоподоба обстановки.

42. При входе в зону действия СУДС опознанного судна СУДС указывает ему маршрут движения, порядок прохождения фарватеров и их пересечений, якорное место, информирует о месте приема лоцмана и обстановке на маршруте движения, а также передает иные, предусмотренные настоящими Общими правилами и обязательными постановлениями сведения.

43. Судно входит в акваторию морского порта, входящую в зону действия СУДС, с разрешения СУДС, выдаваемого на основании суточного графика расстановки и движения судов в морском порту.

Судно начинает в зоне действия СУДС любое движение или перемещение (постановка на якорь, снятие с якоря, подход к причалу или отход от причала) только с разрешения СУДС.

Судно входит в акваторию морского порта, где отсутствует СУДС, или начинает в акватории такого порта любое движение или перемещение только с разрешения СКУС.

Указанные в настоящем пункте разрешения аннулируются и запрашиваются судном заново, если судно в течение установленного времени не начинает разрешенные действия.

требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксирное, лоцманское, ледоходное обеспечение);

при необходимости ледоходного обеспечения: водоизмещение судна, тип и мощность главного двигателя, ледовый класс, материал гребного винта, наличие на судне топлива, воды, продовольствия и их суточный расход;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых устройств (механизмов) при наличии, а также о несоответствиях судна требованиям международных договоров Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности;

при планируемой выгрузке нефти и/или нефтепродуктов - информация о получателе (получателях) нефти и/или нефтепродуктов в соответствии с коносаментом;

при наличии на судне опасных грузов (для каждого наименования опасного груза):

наименование и номер ООН опасного груза и его количество;

класс ИМО опасного груза, группа упаковки (если применимо к перевозимому грузу);

месторасположение опасного груза на судне;

в отношении опасных грузов, перевозимых в таре, - масса брутто груза;

в отношении опасных грузов, перевозимых навалом, - группа груза, сведения об удаленном поручном объеме груза и транспортная выдержка груза (если применимо к перевозимому грузу);

в отношении опасных грузов, перевозимых наливом, - наименование груза, сведения о температуре вышки и плотности груза;

информация о грузе, подверженном ражжизению.

50. Информация о заходе судна в морской порт в соответствии с пунктом 49 настоящих Общих правил вносится капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в информационную систему государственного портового контроля (далее - ИСППК) не позднее 72 часов и не ранее 120 часов до планируемого времени захода судна в морской порт.

В случае если переход судна из последнего морского порта (из района промысла, района погрузки/выгрузки) составляет менее 72 часов, информация о заходе судна в морской порт вносится в ИСППК перед выходом судна из последнего морского порта (отхода из района промысла, района погрузки/выгрузки).

51. Информация о заходе судна в морской порт подтверждается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в ИСППК в период между 48 и 24 часами до ожидаемого захода судна в морской порт.

Для рыболовных судов, занятых прибрежным рыболовством, информация о заходе судна в морской порт подтверждается не позднее четырех часов до захода судна в морской порт.

52. В случае изменения порта назначения судна капитан судна (судовладелец) либо морской агент вносит в ИСППК сообщение об отмене информации о заходе судна в морской порт, предусмотренной пунктами 50 и 51 настоящих Общих правил.

53. Капитан морского порта в течение часа подтверждает в ИСППК получение информации о заходе судна в морской порт путем направления в ИСППК информации, предусмотренной пунктами 50 и 51 настоящих Общих правил.

При получении информации в соответствии с пунктами 50 - 52 настоящих Общих правил о заходе в морской порт судов с ядерными установками или радиационными источниками ИСППК направляет в подразделение войск национальной гвардии Российской Федерации следующую информацию¹⁷:

название судна на русском языке;

позывной сигнал судна;

основные характеристики судна (длина наибольшая, ширина наибольшая, осадка носом и кормой);

количество пассажиров на борту;

количество членов экипажа судна;

ожидаемые дата и время захода в морской порт;

ожидаемые дата и время выхода судна из морского порта;

планируемое место его якорной стоянки и (или) швартовки.

54. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент не позднее четырех часов после первой постановки судна на якорь в акватории морского порта или окончания первой швартовки судна в морском порту вносит в ИСППК заявление о приходе судна в морской порт с указанием в нем сведений, предусмотренных пунктом 49 настоящих Общих правил, а также даты и времени фактического захода судна в морской порт, местонахождения судна в морском порту (место якорной стоянки, наименование причала), количества бункерного топлива на борту (тяжелого, легкого и газомоторного раздельно).

55. Капитан морского порта осуществляет оформление прихода судна в морской порт на основании заявления о приходе судна в морской порт, предусмотренного пунктом 54 настоящих Общих правил. При оформлении прихода судна в морской порт капитан судна (судовладелец) либо морской агент должен представить документы, предусмотренные приложением № 1 к настоящим Общим правилам. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент может направить капитану морского порта копии документов, предусмотренных приложением № 1 к настоящим Общим правилам, в бумажном или электронном виде до захода судна в морской порт. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент представляют в ИСППК в электронном виде копии указанных документов.

Оформление прихода судна может осуществляться как на борту судна, так и без такового на основании представленных документов в ИСППК. Капитан морского порта имеет право в случае сомнений в подлинности копий запросить оригиналы документов.

Результаты оформления прихода судна в морской порт вносятся капитаном морского порта в ИСППК не позднее часа с момента окончания оформления прихода судна в морской порт.

56. Для оформления судна на выход из морского порта капитан судна (судовладелец) либо морской агент не позднее четырех часов до предполагаемого времени выхода судна из морского порта, но не ранее окончания оформления прихода судна в морской порт вносит в ИСППК заявление о выходе судна из морского порта.

В заявлении о выходе судна из морского порта указываются следующие сведения:

ИМО номер судна;

название судна на русском языке и буквами латинского алфавита;

позывной сигнал судна;

государственная принадлежность (флаг) судна;

ИМПС/ММСИ;

наименование, ИМО номер судовладельца (при наличии);

наименование и ИМО номер оператора судна (при наличии);

класс судна и наименование классификационного общества судна;

основные характеристики судна (тип, год постройки, валовая вместимость, дедвейт; длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, надводный габарит, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, ограничения по району плавания);

тип и количество груза на судне (для каждого типа груза);

информация о балласте (количество и район приема балласта);

судовая роль (фамилия, имя, отчество (если применимо) или имена, гражданство, должность на судне, дата и место рождения, вид и номер документа, удостоверяющего личность, квалификация по диплому и номер диплома);

список пассажиров на борту (фамилия, имя, отчество (при наличии); дата рождения, вид и данные документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет), пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный), дата поездки, код, гражданство);

количество бункерного топлива на борту (раздельно по видам: для тяжелого, легкого и газомоторного);

ожидаемые дата и время выхода судна из морского порта;

наименование следующего порта захода судна (района промысла);

ожидаемые дата и время захода судна в следующий морской порт (примытия в район промысла);

информация о наличии разрешения Росморречфлота на перевозку и буксировку в катлаже, а также на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства (для судов, плавающих под иностранным флагом);

информация о наличии разрешения на добычу (вылов) водных биоресурсов, в том числе дата, номер и место выдачи указанного разрешения (для рыболовных судов);

наименование морского терминала и/или номер причала, рейд или район якорной стоянки планируемого отхода судна;

выполненные операции в морском порту (тип и количество выгруженного и погруженного груза, количество и наименование сланных отходов, смена членов экипажа судна, количество полученного бункерного топлива);

информация о фактическом получателе (получателях) нефти и/или нефтепродуктов с указанием количества полученных с судна нефти и/или нефтепродуктов в отношении каждого получателя, подписанное каждым получателем нефти и/или нефтепродуктов, и информация о согласии получателя (получателей) на предоставление данных о получателе в Международной фонд компенсации ущерба от загрязнения нефтью (при осуществленной выгрузке нефти и/или нефтепродуктов)¹⁸;

информация о наличии разрешения на перевозку (доставку) в порт (прибытия в район промысла).

57. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент не позднее четырех часов до планируемого времени захода судна в морской порт вносит в ИСППК заявление о заходе судна в морской порт с указанием в нем сведений, предусмотренных пунктами 50 и 51 настоящих Общих правил, а также даты и времени фактического захода судна в морской порт, местонахождения судна в морском порту (место якорной стоянки, наименование причала), количества бункерного топлива на борту (тяжелого, легкого и газомоторного раздельно).

58. Капитан морского порта подтверждает в ИСППК получение информации о заходе судна в морской порт путем направления в ИСППК информации, предусмотренной пунктами 50 и 51 настоящих Общих правил.

При получении информации в соответствии с пунктами 50 - 52 настоящих Общих правил о заходе в морской порт судов с ядерными установками или радиационными источниками ИСППК направляет в подразделение войск национальной гвардии Российской Федерации следующую информацию¹⁷:

название судна на русском языке;

позывной сигнал судна;

основные характеристики судна (длина наибольшая, ширина наибольшая, осадка носом и кормой);

количество пассажиров на борту;

количество членов экипажа судна;

ожидаемые дата и время захода в морской порт;

ожидаемые дата и время выхода судна из морского порта;

планируемое место его якорной стоянки и (или) швартовки.

59. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент не позднее четырех часов после первой постановки судна на якорь в акватории морского порта или окончания первой швартовки судна в морском порту вносит в ИСППК заявление о заходе судна в морской порт с указанием в нем сведений, предусмотренных пунктом 54 настоящих Общих правил, а также даты и времени фактического захода судна в морской порт, местонахождения судна в морском порту (место якорной стоянки, наименование причала), количества бункерного топлива на борту (тяжелого, легкого и газомоторного раздельно).

60. Капитан морского порта осуществляет оформление прихода судна в морской порт на основании заявления о заходе судна в морской порт, предусмотренного пунктом 54 настоящих Общих правил. При оформлении прихода судна в морской порт капитан судна (судовладелец) либо морской агент должен представить документы, предусмотренные приложением № 1 к настоящим Общим правилам. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент может направить капитану морского порта копии документов, предусмотренных приложением № 1 к настоящим Общим правилам, в бумажном или электронном виде до захода судна в морской порт. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент представляют в ИСППК в электронном виде копии указанных документов.

Оформление прихода судна может осуществляться как на борту судна, так и без такового на основании представленных документов в ИСППК. Капитан морского порта имеет право в случае сомнений в подлинности копий запросить оригиналы документов.

Результаты оформления прихода судна в морской порт вносятся капитаном морского порта в ИСППК не позднее часа с момента окончания оформления прихода судна в морской порт.

56. Для оформления судна на выход из морского порта капитан судна (судовладелец) либо морской агент не позднее четырех часов до предполагаемого времени выхода судна из морского порта, но не ранее окончания оформления прихода судна в морской порт вносит в ИСППК заявление о выходе судна из морского порта.

В заявлении о выходе судна из морского порта указываются следующие сведения:

количество посаженных и/или высаженных пассажиров;

сведения о Международном свидетельстве об охране судна или Временном международном свидетельстве об охране судна (наименование выданного органа, дата выдачи и срок действия) и об уровне охраны судна в соответствии с Кодексом ОСПС;

требуемое обеспечение для выхода судна из морского порта (буксирное, лоцманское, ледоходное обеспечение);

при необходимости ледоходного обеспечения: водоизмещение судна, тип и мощность главного двигателя, ледовый класс, материал гребного винта, наличие на судне топлива, воды, продовольствия и их суточный расход;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых устройств (механизмов) при наличии, а также о несоответствиях судна международным договорам Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов и транспортной безопасности;

при наличии на судне опасных грузов (для каждого наименования опасного груза):

наименование и номер ООН опасного груза и его количество;

класс ИМО опасного груза, группа упаковки (если применимо к перевозимому грузу);

месторасположение опасного груза на судне;

в отношении опасных грузов, перевозимых в таре, - масса брутто груза;

в отношении опасных грузов, перевозимых навалом, - группа груза, сведения об удаленном поручном объеме груза;

информация о грузе, подверженном ражжизению;

информация о подтверждении ражжизенности груза, выданная признанной организацией;

подтверждение проверенной массы брутто для каждого контейнера;

в отношении опасных грузов, перевозимых наливом, - наименование груза, сведения о температуре вышки и плотности груза;

Капитан морского порта по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля осуществляет оформление судна на выход из морского порта. При оформлении судна на выход из морского порта капитан судна (судовладелец) либо морской агент обязан представить документы, указанные в приложении № 2 к настоящим Общим правилам.

Капитан судна (судовладелец) либо морской агент может направить капитану морского порта копии документов, предусмотренных приложением № 2 к настоящим Общим правилам, в бумажном или электронном виде до начала оформления судна на выход из морского порта. Капитан судна (судовладелец) либо морской агент представляют в ИСППК в электронном виде копии указанных документов.

57. Капитан морского порта при оформлении судна на выход из морского порта осуществляет проверку документов, указанных в приложении № 2 к настоящим Общим правилам, и выполнения требований по укомплектованию экипажем судов, установленных КТМ, правилом 14 (2) главы 5 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками¹⁹ (далее - СОЛАС - 74).

58. Капитан морского порта подвергает судно осмотру в соответствии с требованиями пунктов 59 - 61 настоящих Общих правил.

59. Для судов, зарегистрированных под Государственным флагом Российской Федерации, в ИСППК рассчитывается оценка риска с использованием следующих параметров:

тип судна;

возраст судна;

количество нарушений обязательных требований, выявленных при проверках судна в течение предыдущих 24 месяцев;

количество отказов в выходе судна из морского порта в течение предыдущих 24 месяцев;

количество задержаний судна в иностранных портах в течение предыдущих 24 месяцев;

отсутствие данных в ИСППК об осмотрах судна.

В зависимости от значений указанных параметров судно начисляет баллы для оценки рисков следующим образом:

тип судна - нефтяной танкер, танкер-химовоз, газовоз, навалочное судно, пассажирское судно - 2 балла;

возраст судна: от 12 до 39 лет - 1 балл; от 40 лет и старше - 5 баллов;

каждое нарушение обязательных требований, выявленное при проверках судна в течение предыдущих 24 месяцев, - 1 балл;

при одном отказе в выходе из российского порта в течение 24 месяцев - 5 баллов;

при двух отказах в выходе из российского порта в течение 24 месяцев - 10 баллов;

при трех отказах в выходе из российского порта в течение 24 месяцев - 20 баллов;

при одном задержании в иностранном порту в течение 24 месяцев - 10 баллов;

при двух задержаниях в иностранных портах в течение 24 месяцев - 20 баллов;

при трех и более задержаниях в иностранных портах в течение 24 месяцев - 30 баллов;

при отсутствии данных о проверке судна в ИСППК - 70 баллов.

Осмотр судна очень высокого риска с суммой баллов оценок рисков в пределах от 101 и более проводится при каждом отходе судна из морского порта.

Осмотр судна высокого риска с суммой баллов оценок рисков в пределах от 70 до 100 проводится по истечении двух месяцев со дня проведения последнего осмотра.

Осмотр судна стандартного риска с суммой баллов оценок рисков в пределах от 11 до 69 проводится по истечении шести месяцев со дня проведения последнего осмотра.

Осмотр судна малого риска с суммой баллов 10 и менее проводится по истечении 12 месяцев со дня проведения последнего осмотра.

Независимо от суммы баллов оценок рисков, осмотр судна проводится в случае, если такое судно было задержано в иностранном порту в последнем рейсе.

60. Судя, зарегистрированные под иностранными флагами, отбираются к осмотру соответственно оценке риска судна и необходимости периодичности осмотра. Оценка риска судна и периодичность осмотра вычисляются международными информационными системами Токийского меморандума - Меморандума о взаимопонимании о контроле за судами со стороны государства порта в Азиатско-Тихоокеанском регионе²⁰, Парижского меморандума о взаимопонимании о контроле судов государственного порта²¹ и Черноморского меморандума о взаимопонимании и контроле со стороны государства порта в регионе Черного моря²². Капитан морского порта отбирает судно к осмотру в соответствии с представленными международной информационной системой рекомендациями.

61. Независимо от требований пунктов 59 и 60 настоящих Общих правил осмотр судна проводится в следующих случаях:

после транспортного происшествий с судном;

при наличии запроса со стороны государства флага;

при наличии запроса других государств;

по заявлению капитана судна, судовладельца или представителя судовладельца;

с целью проверки устранения выявленных при проверке в предшествующих портах захода и не устраненных несоответствий обязательным требованиям;

на основании информации о нарушениях судном международных договоров Российской Федерации, предоставленной в устной или письменной форме лоцманом, диспетчером терминала морского порта, СУДС, членом экипажа, профессиональным органом, ассоциацией, профессиональным союзом или любым другим лицом, заинтересованным в безопасности судна, его экипажа и пассажиров и/или в защите окружающей среды;

на основании запроса органов государственного контроля (надзора);

перед выходом из морского порта в составе барже-буксирного состава.

62. При осмотре судна осуществляются: проверка документов, приведенных в приложении № 3 к настоящим Общим правилам, а также проверка соответствия судна требованиям Конвенции 2006

18 Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененная Протоколом 1978 года и Протоколом 1988 года (приложение № 1 к Болонскому международному договору, 2011 год), (Официальный интернет-портал правовой информации, <http://www.pravo.gov.ru>, 2017, № 0001201707250015, № 0001201707260007, № 0001201707260008, № 0001201707260009, № 0001201707260010, № 0001201707270055, № 0001201707270056, № 0001201707270059, № 0001201707270060, № 0001201707280011, № 0001201707280012, № 0001201707280013, № 0001201707280022, № 0001201707280023, № 0001201707280024, № 0001201707310022, № 0001201707310023, № 0001201707310024, № 0001201707310025, № 0001201707310026, № 0001201707310027, № 0001201707310028, № 0001201707310029, № 0001201707310030, № 0001201707310031, № 0001201707310032, № 0001201707310033, № 0001201707310034, № 0001201707310035, № 0001201707310036, № 0001201707310037, № 0001201707310038, № 0001201707310039, № 0001201707310040, № 0001201708010041, № 0001201708010042, № 0001201708010043, № 0001201708010044, № 0001201708010045, № 0001201708010046, № 0001201708010047, № 0001201708010048, № 0001201708010049, № 0001201708010050, № 0001201708010051, № 0001201708010052, № 0001201708010053, № 0001201708010054, № 0001201708010055, № 0001201708010056, № 0001201708010057, № 0001201708010058, № 0001201708010059, № 0001201708010060, № 0001201708010061, № 0001201708010062, № 0001201708010063, № 0001201708010064, № 0001201708010065, № 0001201708010066, № 0001201708010067, № 0001201708010068, № 0001201708010069, № 0001201708010070, № 0001201708010071, № 0001201708010072, № 0001201708010073, № 0001201708010074, № 0001201708010075, № 0001201708010076, № 0001201708010077, № 0001201708010078, № 0001201708010079, № 0001201708010080, № 0001201708010081, № 0001201708010082, № 0001201708010083, № 0001201708010084, № 0001201708010085, № 0001201708010086, № 0001201708010087, № 0001201708010088, № 0001201708010089, № 0001201708010090, № 0001201708010091, № 0001201708010092, № 0001201708010093, № 0001201708010094, № 0001201708010095, № 0001201708010096, № 0001201708010097, № 0001201708010098, № 0001201708010099, № 0001201708010100, № 0001201708010101, № 0001201708010102, № 0001201708010103, № 0001201708010104, № 0001201708010105, № 0001201708010106, № 0001201708010107, № 0001201708010108, № 0001201708010109, № 0001201708010110, № 0001201708010111, № 0001201708010112, № 0001201708010113, № 0001201708010114, № 0001201708010115, № 0001201708010116, № 0001201708010117, № 0001201708010118, № 0001201708010119, № 0001201708010120, № 0001201708010121, № 0001201708010122, № 0001201708010123, № 0001201708010124, № 0001201708010125, № 0001201708010126, № 0001201708010127, № 0001201708010128, № 0001201708010129, № 0001201708010130, № 0001201708010131, № 0001201708010132, № 0001201708010133, № 0001201708010134, № 0001201708010135, № 0001201708010136, № 0001201708010137, № 0001201708010138, № 0001201708010139, № 0001201708010140, № 0001201708010141, № 0001201708010142, № 0001201708010143, № 0001201708010144, № 0001201708010145, № 0001201708010146, № 0001201708010147, № 0001201708010148, № 0001201708010149, № 0001201708010150, № 0001201708010151, № 0001201708010152, № 0001201708010153, № 0001201708010154, № 0001201708010155, № 0001201708010156, № 0001201708010157, № 0001201708010158, № 0001201708010159, № 0001201708010160, № 0001201708010161, № 0001201708010162, № 0001201708010163, № 0001201708010164, № 0001201708010165, № 0001201708010166, № 0001201708010167, № 0001201708010168, № 0001201708010169, № 0001201708010170, № 0001201708010171, № 0001201708010172, № 0001201708010173, № 0001201708010174, № 0001201708010175, № 0001201708010176, № 0001201708010177, № 0001201708010178, № 000

ДОКУМЕНТЫ

капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении такис сведений в том числе путем размещения на сайте администрации морского порта.

85. При получении штурмового предупреждения капитан морского порта должен принимать меры по обеспечению безопасности плавания или стоянки судов в морском порту и дает капитанам судов, СУДС, операторам морских терминалов, владельцам причальных устройств (причалов) и другим лицам и организациям, осуществляющим деятельность в морском порту, указания в отношении порядка плавания и стоянки судов в морском порту на время действия штурмового предупреждения.

86. Любое технически исправное судно, находящееся в морском порту и не имеющее погодных или технических ограничений, по требованию капитана морского порта должно на время шторма покинуть морской порт.

87. Суда с опасными грузами и нефтеналивные суда с неочищенными от остатков груза и недегазированными грузowymi танками, а также буксируемыми наливом суда в темное время суток должны нести на наиболее видимом месте один красный огонь, видимый по всему горизонту, с дальностью видимости не менее трех морских миль, а в светлое время суток – флаг «В» (Браво) в соответствии с Международным сводом сигналов³³.

88. Якорная стоянка судов осуществляется в выделенных на внешних и внутренних рейдах морского порта районах якорных стоянок и якорных местях.

Постановка судов на якорных стоянках осуществляется таким образом, чтобы корпус судна не выходил за границу района якорной стоянки при изменении ветра и течения.

89. Указание мест якорной стоянки судна производит СУДС или СКУС. Если капитан судна считает, что место якорной стоянки небезопасно, он должен известить об этом СУДС или СКУС. В таком случае судну должно быть указано иное место, обеспечивающее безопасную стоянку судна. В случае, если безопасная якорная стоянка судна в морском порту не может быть обеспечена, такое судно должно выйти за границы морского порта.

90. Судно, стоящее на якоре, должно держать главные двигатели в готовности в зависимости от обстановки и гидрометеорологического прогноза.

Судно, стоящее на якоре, в темное время суток должно использовать имеющиеся рабочие огни и палубное освещение.

Судно, стоящее с отданными с носа и кормы якорями, кроме огней и знаков, предусмотренных правилом 30 МППСС-72, должно нести в темное время суток белый огонь, а в светлое время суток – красный флаг, спущенные с кормы у якорной цепи на половину высоты надводного борта судна.

91. Постановка на якорь несамодвижных судов или судов с неисправными якорными устройствами, неисправными рулевыми устройствами и/или главными двигателями производится с разрешения капитана морского порта при наличии буксирного обеспечения безопасной якорной стоянки для таких судов, постановку их к причалу или на другое якорное место или вывода таких судов из морского порта в случае опасных гидрометеорологических явлений.

92. Спуск на воду катеров и шлюпок с судна допускается только с разрешения капитана морского порта, за исключением случаев оказания помощи утопающим и выполнении аварийно-спасательных работ. При нахождении судна под таможенным или пограничным контролем спуск на воду катеров и шлюпок, за исключением случаев оказания помощи утопающим и выполнения аварийно-спасательных работ, производится с разрешения пограничного или таможенного органа. О спуске на воду катеров и шлюпок с судов с ядерными установками или радиационными источниками информируется подразделение войск национальной гвардии Российской Федерации.

93. Швартовые операции осуществляются лагом к причалу и включают

- швартовку судов (маневрирование судов для постановки к причальному устройству (причалу), плавучему причалу, другому портовому гидротехническому сооружению, другому судну;
- отшвартовку судов (маневрирование судов для отхода от причального устройства (причала), плавучего причала, другого портового гидротехнического сооружения, другого судна);
- перешвартовку судов (перемещение судна; при котором происходит смена причального устройства (причала) с маневрированием в акватории морского порта;
- перетяжку судов (перемещение судов в пределах одного причального устройства (причала) или нескольких смежных причальных устройств (причалов).

Швартовые операции производятся в соответствии с ограничениями, указываемыми в обязательных постановлениях. Швартовка судов кормой, с отдачи якоря допускается, если это указано в техническом паспорте гидротехнического сооружения или в обязательных постановлениях.

94. Подготовка причальных сооружений (причалов) к швартовке и отшвартовке судов должна быть обеспечена оператором морского терминала (причала).

Оператор морского терминала (причала) любым доступным способом должен сообщить капитану морского порта о готовности морского терминала (причала) к швартовке судна в следующих случаях:

- неисправность или повреждение причала, его оборудования и/или конструкции;
- неготовность груза к погрузке;
- технологическая готовность причала к приему груза (место на причале не освобождено от иного груза);
- несоответствие параметров судна параметрам расчетного судна, указанного в техническом паспорте причала;
- неисправность португонозно-разгрузочного оборудования причала.

95. При подготовке причала к швартовке судна:

- должна обеспечиваться достаточная свободная длина причала для швартки судна;

причал должен быть освобожден от грузов, оборудования и других предметов, мешающих нормальной швартовке (отшвартовке);

в зимний период лед в причальной зоне должен быть взломан и изменен, причальная стенка или пирс терминала должен быть обколот до состояния, позволяющего осуществлять швартовые и грузовые операции;

портовые краны на причале должны быть перемещены в положение, обеспечивающее безопасность швартовки (отшвартовки);

- все работы на причале должны быть прекращены и движение всех видов транспорта в зоне швартовки запрещено;
- в темное время суток должно быть обеспечено освещение причала.

На причале должна быть обеспечена визуальная идентификация позиционирования судна относительно причала.

96. Количество и мощность буксиров, а также количество швартовочных, необходимых для обеспечения безопасности швартовых операций в морском порту, указываются в обязательных постановлениях.

97. Капитан морского порта до начала швартовки должен предоставлять капитану судна информацию о состоянии причала, размерах свободных подходов, о глубинах на подходах к причалу и вдоль него.

98. Перед швартовкой наливных судов к причальным устройствам, предназначенным для погрузки и выгрузки нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа, включая выносные причальные устройства, оператор морского терминала должен согласовать с капитаном судна план проведения швартовых операций.

99. При швартовке судна к борту судна, стоящего у причала, последнее должно обеспечивать силами своего экипажа крацевую защиту своего борта и прием швартовых концов, подаваемых на судно. Прием швартовых концов на берегу осуществляют швартовщики оператора причала.

100. На судне, к борту которого швартуется или от которого отшвартовывается другое судно, на время проведения этих операций должны быть прекращены грузовые работы в зоне швартовки. Лицам, не участвующим в швартовых операциях, запрещается находиться в зоне швартовки судна.

101. Судам, имеющим ворота и лапторы, не допускается открывать их до окончания швартовки к причалу, если иное не установлено обязательными постановлениями, либо конструкция таких судов не позволяет осуществить швартовку без открытия ворот или лапторов.

102. После окончания швартовки судна, его якоря должны находиться в кламзах, за исключением швартовки с отдачи якоря, а якорные цепи должны быть застопорены.

103. Суда при стоянке у причального устройства (причала) должны быть отшвартованы способом, позволяющим избежать перемещения судна под воздействием ветра, течения и волнения, влияния приливов и отливов, а также вследствие изменения осадки при грузовых операциях.

104. Интервал между судами вдоль причала должен обеспечивать безопасную швартовку, отшвартовку и стоянку смежных судов и составлять не менее 10 метров с носа и кормы, если иное не указано в обязательных постановлениях. У судов с ядерными установками или радиационными источниками один из интервалов должен быть не менее 20 метров.

105. Постановка судов к пожарным причалам и пирсам не допускается, кроме судов, обеспечивающих пожарные работы в морском порту.

106. Допустимое количество судов, стоящих у причала борт к борту (лагом), определяется обязательными постановлениями.

107. Стоянка двух судов, отшвартованных друг к другу, если хотя бы одно из них имеет на борту взрывоопасные или легковоспламеняющиеся грузы, не допускается, за исключением периода проведения грузовых или буксирных операций между этими судами.

108. Трапы, подаваемые с судна на причал, должны быть оборудованы поручнями или леерами. В районе трапа должен находиться спасательный круг с огнем и линем длиной не менее 30 метров.

109. Под трапом должна быть натянута предохранительная сетка, исключающая возможность падения людей в воду. В темное время суток трапы должны быть освещены.

110. В темное время суток на судне, стоящем у причала, должно быть включено наружное освещение, а на баке и корме судна выставлены огни, обозначающие оконечности судна.

111. На судне, стоящем у причала, должен быть выставлен вахтенный у трапа.

112. Вахтенный у трапа должен быть обеспечен информацией о средствах связи с капитаном морского порта, оператором морского терминала, пожарной и медицинской службами морского порта и другими должностными лицами и организациями, взаимодействующими с судном в нештатных ситуациях и в случаях противоправных действий по отношению к судну и его экипажу.

113. Судно, стоящее у причала, может держать выставленными за борт грузовые краны, стрелы, трапы, шлюп-балки и шлюпки, приспущенные до воды и освещенные или обозначенные огнями в темное время суток, по согласованию с оператором морского терминала и с разрешения капитана морского порта.

Рей у парусного или парусно-моторного судна должны быть обраспелены.

114. Судовые работы, связанные с выводом из эксплуатации главных двигателей, рулевого, якорного и швартового устройств, а также работы за бортом со шлюпкой или других плавучих средств могут выполняться с разрешения капитана морского порта и по согласованию с оператором морского терминала, у которого находится судно. Проведение огневых работ на судне в морском порту, за исключением огневых работ, проводимых на причалах и в доках судоремонтных и судостроительных предприятий, допускается с разрешения капитана морского порта по согласованию с оператором морского терминала, у которого находится судно.

115. Смена места стоянки судна у причала осуществляется после уведомления капитана судна оператором морского терминала не менее чем за два часа до смены места стоянки судна. При смене места стоянки у причала судна с ядерной установкой или радиационными источниками не менее чем за два часа до смены места стоянки судна дополнительно информируется подразделение войск национальной гвардии Российской Федерации.

Изменение места стоянки судна, находящегося под таможенным контролем в морском порту (переходах, швартовках), осуществляется по согласованию с таможенным органом и органом пограничного контроля. Не допускается подход и швартовка судов и других плавучих средств к судам и другим плавучим средствам, находящимся под таможенным контролем, без разрешения таможенного органа и органа пограничного контроля.

116. Швартовка судна лагом к борту другого судна, стоящего у причала, должна быть согласована с капитанами обоих судов. Судно, стоящее у причала, предупреждается о швартовке к нему другого судна не менее чем за час.

117. Перестановка судна от одного причала к другому, отвод судна от причала на рейд и постановка судна к причалу с места якорной стоянки производится только при наличии на судне достаточного для безопасной швартовой операции количества членов экипажа, включая капитана судна или старшего помощника и старшего механика или второго механика.

118. В случае предстоящей перетяжки судна вдоль причала швартовки, заведенные на него с другого судна, отдаются только после уведомления об этом вахтенного помощника капитана другого судна.

119. При стоянке судна в морском порту с проведением грузовых операций учитываются ограничения, установленные в обязательных постановлениях.

120. При постановке под погрузку/разгрузку грузов (кроме опасных грузов) до начала грузовых операций судно должно иметь на борту: свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов³⁴ (для грузовых операций с грузом, перевозимым навалом); документ о разрешении³⁵ (для грузовых операций с зерном насыпью, за исключением случая, установленного пунктом 9 Международного кодекса по безопасной перевозке зерна насыпью³⁶); информацию об остойчивости судна и загрузке зерном, предусмотренную пунктом 6 Международного кодекса по безопасной перевозке зерна насыпью;- наставление по креплению груза³⁷ (за исключением навалочных или наливных грузов);
- руководство по методам и устройствам³⁸ (для наливных грузов);
- информацию грузооправителя о грузе³⁹;
- информацию о подтвержденной общей массе контейнеров (если осуществляется погрузка контейнеров);
- манIFEST грузов либо реестр грузов, либо подробный грузовой план⁴⁰;
- свидетельство о проведенных испытаниях⁴¹ (для навалочных грузов);
- документ о перевозке отходов⁴² (в отношении отходов, перевозимых навалом).

121. При постановке судна под погрузку/разгрузку опасных грузов в дополнение к требованиям пункта 120 настоящих Общих правил до начала грузовых операций судно должно иметь на борту:

- процедуры действий в аварийных ситуациях на судах, перевозящих опасные грузы⁴³;

- руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов⁴⁴;

- паспорт безопасности вещества/материала/изделия (кроме нефти и нефтепродуктов, определенных в дополнении I к приложению I к МАРПОП)⁴⁵;

- лист данных о безопасности материалов (для нефти и нефтепродуктов, определенных в дополнении I к приложению I к МАРПОП)⁴⁶;

- протоколы испытаний и сертификаты в отношении тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, крупногабаритной тары, смежных цистерн, многоэлементных газовых контейнеров и автоцистерн, используемых для перевозки груза, если таковые должны оформляться в соответствии с частью 6 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 года⁴⁷ (далее – МКМПОГ);

- свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом (для вредных жидких веществ наливом)⁴⁸;

- транспортный документ на опасные грузы (декларация для мультимодальных перевозок опасных грузов⁴⁹);

- свидетельство о загрузке контейнера либо транспортного средства (если опасные грузы загружаются в контейнер или транспортное средство)⁵⁰.

122. При проведении грузовых операций крен судна в любое время не должен превышать пяти градусов.

123. При стоянке в морском порту нефтеналивные суда должны осуществлять грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами у специализированных причалов, оборудованных в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта⁵¹, на выносных причальных устройствах и у танкеров-накопителей, стоящих на рейдах.

124. Нефтеналивные суда должны быть заземлены до соединения их трубопроводов со сливно-наливными устройствами причалов. Заземляющие устройства могут сниматься только после окончания грузовых операций и отсоединения трубопроводов судна от сливно-наливных устройств причала.

125. Шланги, соединяющие судовые трубопроводы со сливно-наливными устройствами причала, должны иметь длину, обеспечивающую возможность естественного перемещения судна у причала.

126. При грузовых операциях на несамодвижном нефтеналивном судне vicinity должно находиться дежурное судно (спасатель или буксир), оснащенное средствами пожаротушения.

127. Ремонтные работы на нефтеналивных судах и причальных устройствах (причалах) во время грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами не допускаются.

128. Судно, производящее грузовые операции с опасными грузами, должно быть готово к немедленному отходу от причального устройства (причала):

- главный двигатель и рулевое устройство должны быть в постоянной готовности;

- на баке и корме судна должны быть закреплены и приспущены до воды буксирные стальные тросы с заплетёнными отцами;

³³ Правила 1, 2 и 6 главы VI Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

³⁴ Правило 9 главы VI Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

³⁵ Международной кодексе безопасной перевозки зерна насыпью, принятый Комитетом ИМО по безопасности на море резолюцией MSC.23(59).

³⁶ Правило 5 главы VI Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

³⁷ Дополнение 4 к Приложению I к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

³⁸ Правило 2 главы VI Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

³⁹ Пункт 4.3 Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов, принятого Комитетом ИМО по безопасности на море резолюцией MSC.268(85).

⁴⁰ Пункт 105 Международного кодекса по навалочным грузам.

⁴¹ Пункт 5.4.3.2.1.3 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 года.

⁴² Пункт 5.4.3.2.1.3 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 года; пункт 3.1.2 Международного кодекса по навалочным грузам.

⁴³ Пункт 5.4.3.2.1.2 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 года.

⁴⁴ Правило 5–1 главы VI Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

⁴⁵ Правило 1 главы VII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

⁴⁶ Правило 9 главы 3 Приложения II к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

⁴⁷ Пункт 5.4.1.2 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 года.

⁴⁸ Пункт 5.4.2 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 года.

⁴⁹ Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2012, № 37, ст. 5002, № 14, ст. 1627; 2017, № 32, ст. 5078).

на борту должно находиться достаточное для безопасного отхода судна от причального устройства (причала) количество членов экипажа, включая капитана судна или старшего помощника и старшего механика или второго механика.

129. Нефтеналивные суда, в том числе буксировщики, имеющие на борту нефтепродукты с температурой вспышки выше 60°С, не осуществляющие грузовых операций, могут становиться к любым причалам.

Нефтеналивные суда, имеющие на борту нефть и нефтепродукты с температурой вспышки 60°С и ниже, не осуществляющие грузовых операций, могут становиться к причалам, оборудованным противопожарными средствами в соответствии с требованиями, предъявляемыми к причалам, предназначенным для грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами.

130. При стоянке в морском порту особенности и ограничения для грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами на выносных причальных устройствах и у танкеров-накопителей, а также для грузовых операций с другими видами опасных грузов устанавливаются в обязательных постановлениях.

На причалах морского порта, указанных в обязательных постановлениях, допускается буксировка судов валовой вместимостью менее 500 тоннлимом с автомашины. Причалы, указанные в обязательных постановлениях для буксировки судов с автомашины, должны оборудоваться средствами противопожарной безопасности и ликвидации аварийного разлива топлива в размерах, достаточных для ликвидации возгорания и ликвидации аварийного разлива топлива при буксировке топливом с автомашины.

131. Буксировка судов, стоящих в морском порту, топливом и смазочными маслами с судна-буксировщика осуществляется при следующих условиях:

- буксировщик должен быть отшвартован во избежание перемещения буксировщика под воздействием ветра, течения и волнения, влияния приливов и отливов, а также вследствие изменения осадки при грузовых операциях во избежание обрыва буксирных шлангов;
- на буксиреом судне должен быть поднят флаг «В» в соответствии с Международным сводом сигналов или включен красный круговой огонь;
- оповещены экипаж и пассажиры, запрещено курение на открытых палубах;
- буксирные шланги должны находиться в рабочем состоянии и иметь соответствующую опору и достаточную подвижность;
- шланги грузовой палубы и иллюминаторы с борта приема-сдачи топлива должны быть закрыты;
- используемые трубопроводы для подачи бункера должны быть заглушены;

соединительные фланцы буксирного трубопровода затянуты на все болты и обеспечена постоянная герметичность буксирного соединения;

под соединением (соединениями) буксирного трубопровода следует установить емкость на случай утечки бункерного топлива;

должна быть обеспечена связь буксировщика с буксиреуемым судном; в случае отсутствия устройства экстренной остановки грузовых насосов на буксиреом судне следует нажать кнопку аварийной остановки грузовой насоса (грузовых насосов);

место приема-сдачи топлива должно быть ограждено;

буксировка судов смазочными маслами наливом, масловозами с причалов допускается осуществлять в месте стоянки судна;

у места приема-сдачи топлива должны быть размещены дополнительные огнетушители и подосилены к рожкам два пожарных рукава;

следует организовать постоянное наблюдение и регулярные замеры заполнения танков;

получено разрешение таможенного органа в случаях, предусмотренных правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

132. Буксировка судов топливом не допускается в случаях: одновременной погрузки или выгрузки опасных грузов; неисправности систем пожарной сигнализации и пожаротушения судов.

133. При стоянке в морском порту особенности проведения буксировки судов топливом устанавливаются в обязательных постановлениях. Буксировку судов смазочными маслами наливом с причалов морского порта, автомобильно-масловозами допускается осуществлять в месте стоянки судна.

134. Стоянка судов в морском порту сверх времени, необходимого для осуществления португо-разгрузочных операций и/или обслуживания судна (далее – длительная стоянка), осуществляется по согласованию с оператором морского терминала и таможенным органом для судов, находящихся под таможенным контролем, с разрешения капитана морского порта на длительную стоянку судна в морском порту на основании заявки судовладельца, в которой указываются:

- ИМО номер судна (при наличии);
- название судна;
- размерна судна;
- государственная принадлежность (флаг) судна;
- место и время предполагаемой длительной стоянки в морском порту;
- состав стояночного экипажа;
- порядок несения вахтенной службы;
- ИМО номер, наименование и адрес судовладельца (при наличии);
- контактные данные лица, ответственного за безопасную длительную стоянку судна.

Судовладелец судов с ядерными установками или радиационными источниками, стоящих на длительную стоянку, должен дублировать заявку на имя капитана морского порта с его разрешением на длительную стоянку в адрес подразделения войск национальной гвардии Российской Федерации, а также должен предоставлять им план мероприятий по обеспечению безопасности судна с ядерными установками и радиационными источниками на период длительной стоянки.

135. Перед постановкой нефтеналивного судна на длительную стоянку должна быть выполнена полная зачистка и дегазация грузовых танков и насосных отделений.

136. Запасы жидкого топлива на судне, находящемся на длительной стоянке, могут быть оставлены только с разрешения капитана морского порта.

137. Суда, находящиеся в морском порту на длительной стоянке, должны иметь планы мероприятий по обеспечению безопасности судна в период длительной стоянки, утвержденные судовладельцем и согласованные с капитаном морского порта.

138. Во время длительной стоянки судна обеспечиваются свяско с капитаном морского порта, а судно с ядерными установками или радиационными источниками дополнительно обеспечивается свяско с подразделением войск национальной гвардии Российской Федерации.

V. Правила обеспечения безопасности и сохранности портовых гидротехнических сооружений

139. Для обеспечения безопасности и сохранности портовых гидротехнических сооружений в морском порту не допускается:

- швартовка судов к сооружениям, на которых отбойные устройства не оборудованы или повреждены;

- швартовка судов за отбойные устройства, а также за части сооружения, не предназначенные специально для швартовки;

- швартовка к причалам судов с параметрами большими, чем параметры расчетного судна, установленные для причала.

140. Швартовые и отбойные устройства причального сооружения должны находиться в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов и соответствовать по своим характеристикам судам, швартующимся к причалам.

141. Длина свободной линии причала с учетом расположения и исправности швартовых устройств должна обеспечивать безопасность судна при его подходе и швартовке к причалу, а также безопасную стоянку судна, в том числе при проведении грузовых операций.

142. При подходе судна с носовым бульбом к причалу сопркосновение бульба с причалом должно быть исключено.

143. Швартовка судов к волнозащитным и берегоукрепительным сооружениям не допускается, за исключением случаев, если конструкция этих сооружений допускает подход и стоянку судов и сооружения имеют швартовые и отбойные приспособления.

144. Капитан судна, повредивший портовое гидротехническое сооружение, должен немедленно сообщить об этом капитану морского порта.

145. В целях обеспечения безопасности и сохранности средств навигационного оборудования (далее – СНО) судна, кроме судов, осуществляющих техническое обслуживание СНО, не должны подходить и швартоваться к плавучим маякам, бумам и другим плавучим СНО.

146. Без разрешения капитана морского порта в морском порту и на подходах к нему не допускается:

- устанавливать и демонтировать СНО;
- устанавливать огни в зоне действия священных береговых и плавучих СНО;
- складировать грузы в охранной зоне береговых СНО;
- возводить сооружения, которые могут ухудшить видимость СНО.

147. Судно, обнаружившее повреждение СНО или его смещение со штатного места, совершившее касание плавучего СНО или навал на него, должно сообщить об этом СУДС или СКУС.

VI. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морских портах

148. В целях обеспечения экологической безопасности судна, находящегося в акватории морского порта или на подходах к нему, не должны:

- сливать за борт судна сточные воды, за исключением случаев, установленных правилом 11 главы 3 приложения IV к МАРПОП;

- выбрасывать за борт судна отходы любого рода;

- разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода на борту судна;

- осуществлять выброс с судна вредных веществ в атмосферу с превышением установленных норм;

- производить работы по очистке и покраске корпусов судов, в том числе подводную очистку, без разрешения капитана морского порта;

- производить мойку трюмов, палуб и надстроек со сбросом воды за борт.

149. Капитан судна должен немедленно сообщить капитану морского порта о случаях сброса вредных веществ в акваторию морского порта и на подходах к нему как со своего судна, так и с любого другого судна, а также о замеченных загрязнениях.

150. Капитан судна, отшвартованного у причала, обязан принять меры, исключающие загрязнение водной поверхности, причала и дна, а также организовать постоянную очистку от снега и грязи трапов.

151. Во время нахождения судна в морском порту и на подходах к морскому порту все клапаны, киникеты и другие запорные устройства, через которые сбрасываются нефтесодержащие смеси, сточные воды и вредные вещества за борт (кроме танков изолированного балласта), должны быть на судне закрыты и опломбированы.

152. Твердые отпариваемые остатки нефти и нефтепродуктов, промасленная ветошь, мусор, мелкая тара, технические, пищевые и прочие бытовые отходы сдаются с судна на берег или судно-сборщик в улаковке, не допускающей попадание указанных отходов в окружающую среду.

153. Нефтесодержащие воды, нефтяные остатки, сточные воды и иные загрязненные воды сдаются с судна на специализированные береговые приемные средства или суда-сборщики.

154. Не допускается сбрасывать с причальных устройств (причалов) в акваторию морского порта производственные и бытовые отходы, загрязненный снег.

155. При выполнении грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами должны выставляться боновые ограждения, обеспечивающие локализацию возможных разливов нефти и нефтепродуктов. Порядок постановки боновых ограждений определяется в обязательных постановлениях.

Буксировка судов топливом и смазочными маслами наливом с судов-буксировщиков

в морских портах и на подходах к ним осуществляется ледокольная проводка судов.

178. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов, ограничения для судов по режиму ледового плавания в акватории морского порта и на подходах к нему устанавливаются капитаном морского порта в соответствии с обязательными постановлениями.

179. В период ледокольной проводки капитаном морского порта определяется точка формирования каравана или точка начала ледокольной проводки, от которой осуществляется ледокольная проводка судов к местам якорных стоянок в акватории морского порта или к местам постановки судов к причалам, а также в обратном направлении в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

180. В период ледокольной проводки капитан морского порта должен сообщать капитанам судов о ледовой обстановке в морском порту и на подходах к морскому порту и объявлять типы судов (в соответствии с ограничениями по режиму ледового плавания), освобожденных от ледокольной проводки и допущенных к ней, а при получении заявки на ледокольную проводку сообщать координаты начала и очередность ледокольной проводки судна.

181. Судно, подлежащее ледокольной проводке, должно иметь ледовый класс, присвоенный классификационным обществом и соответствующий ограничениям по режиму ледового плавания, установленным капитаном морского порта в соответствии с пунктом 178 настоящих Общих правил.

182. Ледокольная проводка судна осуществляется при следующих условиях:

на судне должен находиться достаточный для перехода запас топлива, пресной воды, продовольствия, аварийного снабжения в соответствии с установленными нормами;

судовые водоотливные средства должны быть исправны; судно должно иметь исправную приемо-передающую радиостановку, радионавигационные приборы, ледовый (поисковый) прожектор; судовая энергетическая установка и вито-рулевой комплекс должны находиться в состоянии, обеспечивающем возможность маневрирования судна в ледовых условиях при следовании за ледоколом;

якорное, швартовное и буксирное устройства должны быть исправны и готовы к возможному использованию;

капитан судна должен подтвердить готовность судна и экипажа к ледокольной проводке.

При невыполнении этих условий капитан морского порта вправе отказать судну в ледокольной проводке.

183. Суда, идущие за ледоколом, должны соблюдать место в караване и заданную дистанцию, установленные капитаном ледокола. Суда должны быть готовы дать немедленно полный ход назад. Если судно начинает двигаться назад, руль должен находиться в положении «Прямо».

184. Буксируемое ледоколом судно должно выдерживать режим работы судовой пропульсивной установки, указанного ледоколом, а также должно быть постоянно готово изменить режим работы судовой пропульсивной установки (в том числе дать полный ход назад) или отдать буксир по указанию ледокола.

185. Время и порядок следования судов через лед, а равно и число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта по согласованию с капитаном ледокола.

Очередность ледокольной проводки устанавливается в соответствии с сuttonым графиком движения и расстановки судов в морском порту.

186. Капитан судна, следующего во льду за ледоколом, подчиняется указаниям капитана ледокола, относящимся к движению во льду, и действует в соответствии с ними.

187. Суда, следующие за ледоколом во льду, должны руководствоваться сигналами в соответствии с пунктами 188 – 192 настоящих Общих правил, подаваемыми ледоколом звуковыми средствами или по радиосвязи. Указания ледокола, передаемые с помощью этих сигналов, выполняются судами немедленно.

Любой сигнал, поданный ледоколом или другим судном, должен дублироваться каждым позади идущим судном последовательно, начиная с судна, ближайшего к ледоколу или к судну, подавшему сигнал.

188. Сигналы, используемые при ледокольной проводке в соответствии с Международным сводом сигналов, приведены в приложениях № 5 и 6 к настоящим Общим правилам.

Любой сигнал, поданный ледоколом или другим судном, должен дублироваться каждым позади идущим судном последовательно, начиная с судна, ближайшего к ледоколу или к судну, подавшему сигнал.

189. Сигналы, используемые при ледокольной проводке в соответствии с Международным сводом сигналов, приведены в приложениях № 5 и 6 к настоящим Общим правилам.

189. Сигнал «Кило» (тире, точка, тире), передаваемый звуковыми и световыми средствами, может быть использован ледоколом для напоминания судам об их обязанности вести непрерывное наблюдение за радиосигналами.

190. Сигнал «Точка, точка, тире, точка, точка», переданный с ледокола, означает: «Прекратите продвижение вперед» и дается только судну, находящемуся в ледовом канале впереди ледокола и приближающемуся или удаляющемуся от него. Этот же сигнал, переданный с судна на ледокол, означает: «Я прекратил движение вперед». Указанный сигнал не должен передаваться по радио.

191. В случае аварийной ситуации и при необходимости срочно изменить режим движения идущих в караване судов переданные по радио команды «Уменьшите ход», «Немедленно остановите судно» и «Мои двигатели работают на задний ход» обязательно дублируются соответствующими звуковыми сигналами.

192. При ледокольной проводке дополнительно могут применяться двубуквенные сигналы:

WM «Уиски Майк» - ледокольная проводка сейчас начнется, используйте специальные сигналы для связи между ледоколами и проводимыми судами и ведите непрерывное наблюдение за звуковыми, зрительными и радиосигналами;

WO «Уиски Оскар» - ледокольная проводка окончена, следуйте по назначению.

193. Использование при ледокольной проводке сигналов в соответствии с пунктами 188 – 192 настоящих Общих правил не освобождает суда от выполнения требований МППСС-72.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Общим правилам

(п. 55)

Документы для оформления прихода судна в морской порт

- Свидетельство о праве плавания под флагом государства регистрации судна.
- Судовая роль.
- Список пассажиров (предъявляется в том случае, если на судне находятся пассажиры).
- Мерительное свидетельство.
- Классификационное свидетельство.
- Свидетельство о грузовой марке.
- Морская медико-санитарная декларация.
- Свидетельство о прохождении судном санитарного контроля или Свидетельство об освобождении судна от санитарного контроля.
- Декларация о грузе (предъявляется в том случае, если на судне находится груз).
- Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (для судов, перевозящих более двух тысяч тонн нефти или нефтепродуктов в качестве груза).
- Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов валовой вместимостью более тысячи).
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами.
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды.
- Международное свидетельство об охране судна.
- Свидетельство о безопасности пассажирского судна.
- Свидетельство о безопасности грузового судна.
- Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.
- Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.
- Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.
- Свидетельство о праве собственности на судно.
- Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве.
- Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве.
- Свидетельство об управлении безопасностью.
- Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом или свидетельстве о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом.
- Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом или свидетельстве о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом.
- Свидетельства об изъятии, выдаваемые в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 1012 «О предоставлении суду освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года»³⁾.
- Копия разрешения на перевозки и буксировку в каботаже, а также на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающим под флагом иностранного государства (для судов, плавающих под иностранным флагом).

³⁾ Сборник законодательства Российской Федерации, 2009, № 2, ст. 220; 2011, № 26, ст. 3811.

30. Документ о соответствии на перевозку опасных грузов в случае, если судно перевозит опасные грузы.

31. Копия документа о соответствии судовладельца требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатации судов и предотвращением загрязнения.

32. Разрешение на вылов (добычу) водных биоресурсов (для рыболовных судов, приходящих с промысла).

33. Свидетельство судна полярного плавания, предусмотренное Международным кодексом для судов, эксплуатирующихся в полярных водах.

34. Свидетельство об управлении балластными водами.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Общим правилам

(пп. 18, 56, 57,75 и 80)

Документы для оформления судна на выход из морского порта

- Свидетельство о праве плавания под флагом государства регистрации судна.
- Судовая роль.
- Морская медико-санитарная декларация.
- Свидетельство о прохождении судном санитарного контроля или Свидетельство об освобождении судна от санитарного контроля.
- Мерительное свидетельство.
- Информация об остойчивости и наставление по креплению грузов, одобренная органом классификации судов.
- Свидетельство о грузовой марке.
- Диплома и квалификационные свидетельства членов экипажа судна.
- Свидетельство о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасность судна.
- Классификационное свидетельство.
- Декларация о грузе (предъявляется в том случае, если на судне находится груз).
- Расчет остойчивости судна на момент оформления отхода из морского порта.
- Список пассажиров (предъявляется в том случае, если на судне находится пассажиры).
- Свидетельство о безопасности пассажирского судна.
- Свидетельство о безопасности грузового судна.
- Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.
- Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.
- Свидетельство о праве собственности на судно.
- Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.
- Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом или свидетельстве о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом в зависимости от случая.
- Международное свидетельство о безопасности судна для перевозки опасных химических грузов наливом или свидетельстве о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом в зависимости от случая.
- Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (для судов, перевозящих более двух тысяч тонн нефти или нефтепродуктов в качестве груза).
- Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для валовой вместимостью судов более тысячи).
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.
- Международное свидетельство об охране судна.
- Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве.
- Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве.
- Свидетельства об изъятии, выдаваемые в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 1012 «О предоставлении суду освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года».
- Грузовой план.
- Информация грузоотправителя о грузе.
- Копия разрешения на перевозки и буксировку в каботаже, а также на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающим под флагом иностранного государства (для судов, плавающих под иностранным флагом).
- Документ о соответствии на перевозку опасных грузов в случае, если судно перевозит опасные грузы.
- Копия документа о соответствии судовладельца требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.
- Свидетельство об управлении балластными водами.
- Свидетельство судна полярного плавания, предусмотренное Международным кодексом для судов, эксплуатирующихся в полярных водах.
- Разрешение на вылов (добычу) водных биоресурсов (для рыболовных судов, выходящих на промысел).
- Морские навигационные карты и морские навигационные пособия на предстоящий район плавания.
- Заявление о получении нефти и/или нефтепродуктов, подписанное получателем нефти и/или нефтепродуктов с указанием количества полученной с судна нефти и/или нефтепродуктов, и согласия получателя на предоставление информации о получателе в Международный фонд компенсации ущерба от загрязнения нефтью (при осуществленной выгрузке нефти и/или нефтепродуктов в отношении каждого получателя нефти и/или нефтепродуктов).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Общим правилам

(п. 62)

Перечень документов, подлежащих проверке при осмотре судна

- Свидетельство о праве плавания под флагом государства регистрации судна.
- Судовая роль.
- Дипломы и квалификационные свидетельства членов экипажа.
- Свидетельства, удостоверяющие годность членов экипажа к работе по состоянию здоровья и медицинские свидетельства.
- Список пассажиров (предъявляется в случае, если на судне находятся пассажиры).
- Пассажирское свидетельство.
- Судовое санитарное свидетельство о праве плавания.
- Морская медико-санитарная декларация.
- Информация об остойчивости.
- Мерительное свидетельство.
- Свидетельство о грузовой марке.
- Свидетельство о безопасности пассажирского судна.
- Свидетельство о безопасности грузового судна.
- Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.
- Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.
- Свидетельство о праве собственности на судно.
- Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.
- Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (для судов, перевозящих более двух тысяч тонн нефти или нефтепродуктов в качестве груза).
- Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов валовой вместимостью более тысячи).
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.
- Свидетельство о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасность судна (проверяется при отходе судна).
- Классификационное свидетельство.
- Свидетельство об управлении безопасностью.
- Свидетельство о безопасности судна специального назначения.
- Свидетельство о безопасности морской передвижной буровой установки.
- Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом или свидетельстве о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом.
- Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом или свидетельстве о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом.
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом.
- Свидетельство о безопасности высокоскоростного судна и разрешение на эксплуатацию высокоскоростного судна.
- Свидетельство судна полярного плавания, предусмотренное Международным кодексом для судов, эксплуатирующихся в полярных водах.
- Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве.

32. Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве.

33. Международное свидетельство об охране судна.

34. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды.

35. Свидетельство о предотвращении загрязнения воздуха дизельной установкой.

36. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами.

37. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения мусором.

38. Разрешение на судовую радиостанцию.

39. Судовой журнал.

40. Санитарный журнал.

41. Машинный журнал (для судов с механическим двигателем).

42. Журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами (при наличии таких операций).

43. Журнал операций со сточными водами.

44. Журнал операций (при наличии таких операций).

45. Радиожурнал.

46. Судовой вахтенный журнал, содержащий записи об испытаниях и учениях, и журнал для записей проверок и технического обслуживания спасательных средств и устройств.

47. Журнал операций с мусором.

48. Журнал непрерывной регистрации истории судна.

49. Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью.

50. Документы, содержащие сведения об опасных грузах с указанием информации об их размещении на судне, в соответствии с правилом 4/ III МАРПОП.

51. Данные системы автоматического замера, регистрации и управления за последний балластный рейс – в отношении нефтяных танкеров.

52. Расписание по тревогам, схема противопожарной защиты и схема по борьбе за живучесть.

53. Руководство по методам и устройствам (предъявляются танкерами-химовозами).

54. Наставление по креплению груза.

55. Информация о грузе, представляемая грузоотправителем.

56. Свидетельства об изъятии, выдаваемые в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 1012 «О предоставлении суду освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года».

57. Свидетельство о соответствии разработанной и применяемой судовладельцем системы управления безопасностью судов.

58. Свидетельство судна полярного плавания, предусмотренное Международным кодексом для судов, эксплуатирующихся в полярных водах.

59. План управления балластными водами.

Однбуквенные сигналы для связи между ледоколом и проводимыми судами

Номер	Сигнал	Значение сигнала	
		с ледокола	с проводимого судна
1	A (Альфа) точка, тире	Идите вперед (следуйте по ледовому каналу)	Я иду вперед (следую по ледовому каналу)
2	G (Голф) тире, тире, точка	Я иду вперед, следуйте за мной	Я иду вперед, следую за вами
3	J (Джакуэт) точка, тире, тире, тире	Не следуйте за мной (следуйте по ледовому каналу)	Я не следую за вами (буду следовать по ледовому каналу)
4	P (Папа) точка тире, тире, точка	Уменьшить ход	Я уменьшил ход
5	N (Новэмбер) тире, точка	Застопорить двигатели	Я стопорю двигатели
6	H (Хотэй) точка, точка, точка, точка	Дайте обратный ход двигателям	Даю обратный ход двигателям
7	L (Лима) точка, тире, точка, точка	Немедленно остановите судно	Я останавливаю судно
8	4 (Картфур) точка, точка, точка, точка, тире	Стоп. Я застрял во льду	Стоп. Я застрял во льду
9	Q (Кэбэк) тире, тире, точка, тире	Сократите расстояние между судами	Я сокращаю расстояние между судами
10	B (Браво) тире, точка, точка, точка	Увеличьте расстояние между судами	Я увеличиваю расстояние между судами
11	5 (Пантэфай) точка, точка, точка, точка, точка	Внимание	Внимание
12	Y (Янки) тире, точка, тире, тире	Приготовьтесь принять (отдать) буксир	Я готов принять (отдать) буксир

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Общим правилам

(п. 188)

Дополнительные сигналы, используемые судами при ледовых операциях

Сигнал	Значение сигнала
E (Экю) * точка	Я изменяю свой курс вправо.
I (Индиа) * точка, точка	Я изменяю свой курс влево.
S (Сиэра) * точка, точка, точка	Мои двигатели работают на задний ход.
M (Майк) тире, тире	Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды.

Примечание: Сигналы, помеченные звездочкой (*), при передаче их звуком могут применяться только в соответствии с МППСС-72.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Общим правилам

(п. 69)

Рекомендуемый образец разрешения на выход судна из морского порта

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
MINISTRY OF TRANSPORT OF RUSSIAN FEDERATION
FEDERAL AGENCY OF MARITIME AND RIVER TRANSPORT

Разрешение на выход судна из морского порта

Port Clearance Seaport of _____
№/No. _____

Название судна ИМО номер
Name of ship _____ IMO number _____

Флаг судна Порт регистрации
Ship's flag _____ Port of registry _____

Тип судна Год постройки
Type of ship _____ Year built _____

Валовая вместимость Длина наибольшая
Gross tonnage _____ LOA _____

Наименование и ИМО номер судовладельца/оператора
Name and IMO number of shipowner/operator _____

Район плавания Район ГМССБ
Navigation Area _____ GMDSS Area _____

Порт назначения
Next port of call _____

Количество членов экипажа Количество пассажиров
Crew size _____ Passenger number _____

Наименование и количество груза
Kind and quantity of cargo _____

Дата и время выдачи
Time and date of issue _____

От имени капитана морского порта
On behalf of the Captain of Seaport of _____

M.P. _____
Stamp here _____

Подпись, ФИО должностного лица
Signature, name of authorized officer

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

26 декабря 2017 г.

Москва

№ 536

Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по установлению, изменению, отмене межрегионального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

В соответствии с пунктом 4 Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 г. № 373 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 22, ст. 3169, № 35, ст. 5092; 2012, № 28, ст. 3908, № 36, ст. 4903, № 50, ст. 7070, № 52, ст. 7507; 2014, № 5, ст. 506; 2017, № 44, ст. 6523), приказом Минтранса России от 26 декабря 2017 г. № 536:

И.о. Министра Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 26 декабря 2017 г. № 536**Административный регламент
Министерства транспорта Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по установлению, изменению, отмене межрегионального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом****1. Общие положения****Предмет регулирования Административного регламента**

1. Административный регламент Министерства транспорта Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по установлению, изменению, отмене межрегионального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - Регламент) определяет стандарт предоставления государственной услуги и устанавливает сроки и последовательность административных процедур (действий) Министерства транспорта Российской Федерации (далее - Минтранс России) при предоставлении государственной услуги по установлению, изменению, отмене межрегионального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - государственная услуга).

Круг заявителей

2. Заявителями, которым предоставляется государственная услуга, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договоров простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющие регулярные перевозки по межрегиональному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - межрегиональный маршрут регулярных перевозок, Заявитель).

Требования к порядку информирования о предоставлении государственной услуги

3. Заявление о предоставлении государственной услуги (заявление об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы или заявление о прекращении действия свидетельства), а также письменное обращение Заявителя по вопросам предоставления государственной услуги направляются в Федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта» (далее - ФБУ «Росавтотранс») или через сайт Федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - Единый портал государственных услуг).

4. Местонахождение ФБУ «Росавтотранс»: Героев Панфиловцев ул., д. 24, г. Москва.

5. Почтовый адрес для направления документов и обращений: Героев Панфиловцев ул., д. 24, г. Москва, 125480, ФБУ «Росавтотранс». Официальный сайт ФБУ «Росавтотранс» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.gosavtotransport.ru. Электронный адрес для направления заявлений (далее - адрес электронной почты) info@rosavtotransport.ru. Телефон справочной службы: 8 (495) 496-92-34.

Электронные обращения граждан-заявителей направляются путем заполнения специальной формы на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: http://www.gosavtotransport.ru. Телефон канцелярии, по которому предоставляется информация о входящем номере, под которым зарегистрированы указанные в пункте 3 настоящего Регламента заявления: 8 (495) 496-92-34. Телефон экспедиции: 8 (495) 496-85-83; 8 (495) 496-85-92. Местонахождение экспедиции: Героев Панфиловцев ул., д. 24, г. Москва.

График работы экспедиции: понедельник - четверг - с 9:00 до 18:00 часов; пятница - с 9:00 до 16 часов 45 минут; суббота и воскресенье - выходные дни. Адрес приема посетителей (Заявителей): Героев Панфиловцев ул., д. 24, г. Москва. График приема посетителей (Заявителей): понедельник - четверг - с 9:00 до 18:00 часов; пятница - с 9:00 до 16 часов 45 минут; суббота и воскресенье - выходные дни. Прием посетителей (Заявителей) должен быть организован таким образом, чтобы исключить образование очередей. На официальном сайте, указанном в пункте 5 настоящего Регламента, на Едином портале государственных услуг и на стендах в здании по адресу: ул. Героев Панфиловцев, д. 24, г. Москва размещается следующая информация о предоставлении государственной услуги:

извлечения из законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы, регулирующие предоставление государственной услуги; текст настоящего Регламента с приложением; перечень документов, необходимых для предоставления государственной услуги; требования к подаче документов в электронной форме; почтовый адрес, адрес официального сайта и адрес электронной почты, указанных в пункте 5 настоящего Регламента, и Единого портала государственных услуг; адрес, по которому осуществляется прием граждан, адреса приема письменных обращений, запросов и документов Заявителей для предоставления государственной услуги; график работы экспедиции; график приема посетителей, в том числе руководителями или их заместителями; основания для отказа в приеме документов и в предоставлении государственной услуги; порядок информирования о ходе предоставления государственной услуги; сведения о телефонных номерах для получения информации по предоставлению государственной услуги; порядок обжалования решений, действий (бездействия) специалистов ФБУ «Росавтотранс», участвующих в предоставлении государственной услуги; иная информация, касающаяся предоставления государственной услуги.

9. Для получения информации о порядке предоставления государственной услуги, в том числе в электронной форме, Заявитель обращается:

- а) в ФБУ «Росавтотранс»;
- б) по телефону структурного подразделения ФБУ «Росавтотранс»,

Срок предоставления государственной услуги

19. Общий срок предоставления государственной услуги по поступившему и зарегистрированному заявлению об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок с прилагаемыми к нему документами, предусмотренными частями 3, 5 статьи 5 Федерального закона № 220-ФЗ (далее - документы), для принятия решения об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок составляет 48 дней. С учетом части 6 статьи 6 Федерального закона № 220-ФЗ срок предоставления государственной услуги для принятия решения об установлении межрегионального маршрута регулярных перевозок может быть продлен до 63 дней:

- 1) в течение 3 дней со дня регистрации заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов ФБУ «Росавтотранс» принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему документов либо в случае их несоответствия положениям частей 1 - 3 статьи 5 Федерального закона № 220-ФЗ или наличия в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ, решение о возврате указанного заявления и прилагаемых к нему документов с мотивированным обоснованием причин возврата.
- 2) в срок, не превышающий 45 дней со дня приема заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок, по результатам рассмотрения указанного заявления в порядке, установленном статьей 6 Федерального закона № 220-ФЗ, Минтранс России принимает решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута.

Срок рассмотрения заявления об установлении межрегионального маршрута регулярных перевозок может быть продлен до 60 дней в случае, предусмотренном частью 6 статьи 6 Федерального закона № 220-ФЗ:

- а) о принятии решения Минтранса России об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута в течение 3 дней со дня принятия указанного решения ФБУ «Росавтотранс» информирует в письменной форме или через Единый портал государственных услуг Заявителя, а также уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых данный маршрут проходит по улицам либо автомобильным дорогам, не относящимся к автомобильным дорогам федерального значения.

В письме с информацией об отказе в установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.

20. Информацию о принятом решении об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута Минтранс России размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 3 дней со дня принятия этого решения.

21. В случае принятия Минтрансом России решения об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок в течение 7 дней со дня принятия этого решения сведения об установлении или изменении данного маршрута вносятся ФБУ «Росавтотранс» в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.

22. В течение 7 дней со дня включения межрегионального маршрута регулярных перевозок в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок Заявитель, который обратился с заявлением об установлении межрегионального маршрута регулярных перевозок, ФБУ «Росавтотранс» выдает подписанные уполномоченным должностным лицом Минтранса России свидетельство и карты.

23. Общий срок предоставления государственной услуги по поступившему и зарегистрированному заявлению о прекращении действия свидетельства не более 90 дней:

- 1) размещение Минтрансом России на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о поступлении в ФБУ «Росавтотранс» указанного заявления в течение 10 дней со дня его поступления;
- 2) действие свидетельства прекращается по истечении 90 дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в ФБУ «Росавтотранс»;
- 3) в течение 5 дней со дня прекращения действия свидетельства сведения о данном маршруте исключаются из реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.

Межрегиональный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.

4) в случае отмены межрегионального маршрута регулярных перевозок в день отмены данного маршрута ФБУ «Росавтотранс» информирует об этом уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены остановочные пункты по данному маршруту, и владельцев остановочных пунктов по данному маршруту.

24. Общий срок предоставления государственной услуги по поступившему и зарегистрированному заявлению о переоформлении свидетельства и (или) карт составляет не более 5 дней со дня обращения с соответствующим заявлением Заявителя.

25. Заявитель, который обратился с заявлением о переоформлении свидетельства и (или) карт, ФБУ «Росавтотранс» выдает свидетельство и (или) карты.

26. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

27. Предоставление государственной услуги осуществляется в соответствии со следующими нормативными правовыми актами: Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2017, № 52, ст. 7919, 7925, 7937); Федеральным законом от 24 ноября 1995 г. № 181 -ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4563; 2017, № 50, ст. 7563) (далее - Федеральный закон № 181-ФЗ); Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 31, ст. 4179; 2017, № 50, ст. 7555) (далее - Федеральный закон № 210-ФЗ); Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036; 2016, № 26, ст. 3889) (далее - Федеральный закон № 63-ФЗ); Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346, № 15; 2018, № 1, ст. 64); постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 38, ст. 4823; 2017, № 45, ст. 6661); постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 г. № 373 «О разработке и утверждении административных регламентов исполнения государственных функций и административных регламентов предоставления государственных услуг» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 22, ст. 3169; 2017, № 44, ст. 6523); постановлением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2012 г. № 840 «О порядке подачи и рассмотрения жалоб на решения и действия (бездействия) федеральных органов исполнительной власти и их должностных лиц, федеральных государственных служащих, должностных лиц государственных внебюджетных фондов Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 35, ст. 4829; 2017, № 44, ст. 6523); постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2012 г. № 852 «Об утверждении Правил использования усиленной квалифицированной электронной подписи при обращении за получением государственных и муниципальных услуг и о внесении изменения в Правила разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 36, ст. 4903; № 44, ст. 6523);

28. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

29. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

30. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

31. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

32. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

33. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

34. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

35. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

36. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

37. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

38. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

39. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

40. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

41. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

42. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

43. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

44. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

45. В случае подачи заявления в форме электронного документа с использованием Единого портала государственных услуг решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута принимается в сроки, установленные настоящим Регламентом.

постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 12, ст. 1335; 2017, № 23, ст. 3349);

приказом Минтранса России от 10 ноября 2015 г. № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения» (зарегистрирован Минюстом России 8 декабря 2015 г., регистрационный № 39998) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 8 июня 2017 г. № 215 (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2017 г., регистрационный № 47264);

приказом Минтранса России от 10 ноября 2015 г. № 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения» (зарегистрирован Минюстом России 8 декабря 2015 г., регистрационный № 39999) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 20 июля 2016 г. № 200 (зарегистрирован Минюстом России 15 августа 2016 г., регистрационный № 43241);

приказом Минтранса России от 10 ноября 2015 г. № 333 «Об утверждении формы заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок» (зарегистрирован Минюстом России 8 декабря 2015 г., регистрационный № 40015) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 9 ноября 2016 г. № 341 (зарегистрирован Минюстом России 8 декабря 2016 г., регистрационный № 44619) и приказом Минтранса России от 26 октября 2017 г. № 461 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2017 г., регистрационный № 49499) (далее - приказ № 333);

приказом Минтранса России от 16 декабря 2015 г. № 366 «Об утверждении Порядка определения пропускной способности остановочного пункта и времени перевыпуска технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта» (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2016 г., регистрационный № 40629);

приказом Минтранса России от 16 декабря 2015 г. № 368 «Об утверждении значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ» (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2016 г., № 40609).

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, подлежащих представлению Заявителем

28. Для предоставления государственной услуги необходимы следующие документы:

- 1) по заявлению об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок:

- а) заявление (направленное почтовым отправлением в бумажном виде или электронной почтой в форме электронного документа, подписанного простой или усиленной электронной подписью, или через Единый портал государственных услуг или представленное в ходе приема посетителя (Заявителя)) (об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок, которое включает в себя сведения, предусмотренные частью 1 или 2 статьи 5 Федерального закона № 220-ФЗ; форма заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок утверждена приказом № 333 (далее - Заявление));
- б) документы (направленные почтовым отправлением, электронной почтой в форме электронного документа, подписанного электронной подписью, или через Единый портал государственных услуг или представленные в ходе приема Заявителей) в случаях, предусмотренных частью 2 статьи 7 Федерального закона № 220-ФЗ, - согласие в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленному межрегиональному маршруту регулярных перевозок; в случаях, если заявление представлено уполномоченным участником договора простого товарищества - копия договора простого товарищества (далее - документы);

- 2) по заявлению о прекращении действия свидетельства; заявление (направленное почтовым отправлением, электронной почтой в форме электронного документа, подписанного электронной подписью, или через Единый портал государственных услуг или представленное в ходе приема Заявителей, которым выдано свидетельство, о прекращении действия данного свидетельства);
- 3) по заявлению о переоформлении свидетельства и (или) карт: заявление (направленное почтовым отправлением, электронной почтой в форме электронного документа, подписанного электронной подписью, или через Единый портал государственных услуг или представленное в ходе приема Заявителей о переоформлении свидетельства и (или) карт).

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги и услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, которые находятся в распоряжении государственных органов, органов местного самоуправления и иных организаций и которые Заявитель вправе представить

29. Документы, необходимые в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, которые находятся в распоряжении государственных органов, органов местного самоуправления и иных органов, участвующих в предоставлении государственных или муниципальных услуг, и которые Заявитель вправе представить, не предусмотрены.

30. Запрещается требовать от Заявителя:

- а) предоставление документов и информации или осуществление действий, предоставление или осуществление которых не предусмотрено нормативными правовыми актами, регулирующими отношения, возникающие в связи с предоставлением государственной услуги;
- б) предоставление документов и информации, которые находятся в распоряжении органов местного самоуправления, предоставляющих государственную услугу, иных государственных органов, органов местного самоуправления и (или) организаций в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами, за исключением документов, указанных в части 6 статьи 7 Федерального закона № 210-ФЗ.

Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок, заявления о прекращении действия свидетельства, заявления о переоформлении свидетельства и (или) карт, а также документов, необходимых для предоставления государственной услуги

31. Не подлежат приему и регистрации заявления:

- а) оформленные на иностранном языке;
- б) имеющие подчистки либо приписки, зачеркнутые слова или иные не оговоренные в них исправления, документы, исполненные карандашом, а также документы с повреждениями, не позволяющими однозначно истолковать их содержание;
- в) если текст заявления не поддается прочтению;
- г) если предоставленное Заявление оформлено с нарушением требований, установленных частями 1, 2 статьи 5 Федерального закона № 220-ФЗ, и (или) документы, предусмотренные частями 3, 5 статьи 5 Федерального закона № 220-ФЗ, представлены не в полном объеме.

32. Не подлежат приему и регистрации заявления, представленные в форме электронного документа:

- а) не подписанные простой или усиленной квалифицированной электронной подписью;
- б) имеющие не оговоренные в них исправления;
- в) если в результате проверки простой или усиленной квалифицированной электронной подписи выявлено несоблюдение установленных статьей 11 Федерального закона № 63-ФЗ условий признания ее действительности.

33. Если заявление о прекращении действия свидетельства подается ранее, чем через 30 дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок.

34. Если заявление о переоформлении свидетельства направляется в случаях, не предусмотренных частью 7 статьи 27 Федерального закона № 220-ФЗ,

35. В случаях, указанных в пунктах 31-33 настоящего Регламента, в течение 3 дней со дня предоставления таких документов ФБУ «Росавтотранс» принимает решение о возврате заявления и документов с направлением мотивированного обоснования причин возврата - если фамилия заявителя и его почтовый (электронный) адрес либо номер телефона (факсимильной связи) подпадают прочтению.

36. Отказ в приеме и регистрации заявлений по основаниям, не предусмотренным пунктами 31-34 настоящего Регламента, не допускается.

Исчерпывающий перечень оснований для отказа в предоставлении государственной услуги

37. Основаниями для отказа в предоставлении государственной услуги являются:

а) маршрут установлен или изменен межрегионального маршрута регулярных перевозок, о прекращении действия свидетельства, а также о переформировании свидетельства и (или) карт указаны недостоверные сведения;

б) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по устанавливаемому или изменяемому маршруту не соответствует требованиям, указанным в статье 7 Федерального закона № 220-ФЗ;

в) Часть 1 статьи 6 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

г) устанавливаемый или изменяемый маршрут не соответствует требованиям, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 5 июня 2014 г., регистрационный № 32585), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 10 марта 2016 г. № 53 (зарегистрирован Минюстом России 30 мая 2016 г., регистрационный № 42349), от 5 сентября 2016 г. № 262 (зарегистрирован Минюстом России 15 декабря 2016 г., регистрационный № 44750) и от 7 ноября 2017 г. № 476 (зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2017 г., регистрационный № 49083);

д) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам федерального значения, по которым проходит устанавливаемый или изменяемый маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

е) экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по устанавливаемому или изменяемому маршруту, не соответствуют требованиям, установленным законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, в границах которого проходит данный маршрут;

ж) в состав устанавливаемого или изменяемого маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, превышена;

з) в состав устанавливаемого или изменяемого маршрута предлагается включить остановочный пункт, не соответствующий требованиям, предусмотренным частью 4 статьи 5 или частью 2 статьи 30 Федерального закона № 220-ФЗ;

и) у Заявителя, указанного(ых) в заявлении об установлении или изменении маршрута, имеется неуплаченный административный штраф, который назначен за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек.

Перечень услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги

38. Необходимые и обязательные иные государственные и муниципальные услуги для предоставления государственной услуги отсутствуют.

Порядок, размер и основания взимания государственной пошлины или иной платы, взимаемой за предоставление государственной услуги

39. Законодательством Российской Федерации за предоставление государственной услуги государственная пошлина или иная плата не взимается.

Максимальный срок ожидания в очереди при подаче заявления и документов Заявителем и при получении информации о результате предоставления государственной услуги

40. На личном приеме граждан с целью подачи Заявителем заявления и документов или получения информации о результате предоставления государственной услуги максимальный срок ожидания Заявителя в очереди составляет 15 минут.

В случае записи на прием через Единый портал государственных услуг запись организуется таким образом, чтобы исключить образование очередей.

Срок и порядок регистрации заявления и документов Заявителя, в том числе в электронной форме

41. Заявление, заявление о прекращении действия свидетельства, заявление о переформировании свидетельства и прилагаемые к нему документы, отвечающие установленным требованиям, принимаются и регистрируются сотрудником ФБУ «Росавтотранс», ответственным за прием и регистрацию документов, в день их поступления.

42. В случае подачи Заявления, заявления о прекращении действия свидетельства, заявления о переформировании свидетельства и прилагаемых к нему документов в электронном виде сотрудник ФБУ «Росавтотранс», ответственный за прием и регистрацию документов, регистрирует их в электронном виде, а также в распечатанном виде на бумажном носителе.

43. В случае поступления заявления и документов заявителя в праздничный или выходной день, предшествующий праздничному или выходному дню, регистрация производится в рабочий день, следующий за праздничными или выходными днями.

Требования к помещениям, в которых предоставляется государственная услуга, к месту ожидания и приема посетителей (Заявителей), размещению и оформлению текстовой информации о порядке предоставления государственной услуги

44. Вход в помещения для приема посетителей (Заявителей) оборудуется пандусами, расширенными проходами, позволяющими обеспечить беспрепятственный доступ инвалидам, включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников.

45. Центральный вход должен быть оборудован табличкой (вывеской), содержащей следующую информацию: наименование; адрес, местонахождение; график работы; адрес официального интернет-сайта в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»; телефонные номера и электронный адрес справочной службы.

46. Помещения для приема посетителей (Заявителей) должны быть обозначены соответствующими табличками с указанием номера кабинета, наименования, фамилии, имени, отчества (при наличии), должности специалистов, участвующих в предоставлении государственной услуги.

47. Указанные помещения должны быть оборудованы системами кондиционирования воздуха, средствами пожаротушения и оповещения о возникновении чрезвычайной ситуации и должны обеспечивать возможность реализации прав лиц с ограниченными возможностями (инвалидов) на предоставление государственной услуги.

Помещения должны быть оборудованы пандусами, лифтами (при необходимости), санитарными помещениями (доступными для лиц с ограниченными возможностями), расширенными проходами, позволяющими обеспечить беспрепятственный доступ к указанным помещениям лиц с ограниченными возможностями, включая инвалидов, использующих кресла-коляски, в соответствии с Федеральным законом № 181-ФЗ.

48. Для ожидания приема посетителей (Заявителей) должны быть отведены места, оснащенные стульями, столами, которые

обеспечиваются бумагой, ручками для возможности оформления документов.

49. Рабочие места специалистов, участвующих в предоставлении государственной услуги, должны быть оборудованы компьютерами, позволяющими одновременно и в полном объеме предоставлять государственную услугу, а также оргтехникой, бумагой, расходными материалами и канцтоварами в количестве, достаточном для предоставления государственной услуги.

50. Специалистам, ответственным за рассмотрение заявления и документов Заявителя, должен быть обеспечен доступ:

к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

к электронной почте;

к электронной системе, подключающей к единой системе межведомственного электронного взаимодействия, для получения сведений о необходимых для предоставления государственной услуги документах, находящихся в распоряжении государственных органов, органов местного самоуправления и иных подведомственных им организаций, участвующих в предоставлении государственных или муниципальных услуг;

к иным техническим средствам, необходимым для предоставления государственной услуги.

51. В помещениях для работы с посетителями (Заявителями) должны быть размещены стенды с информацией, указанной в пункте 8 настоящего Регламента.

Показатели доступности и качества государственной услуги

52. Показателем доступности государственной услуги является возможность подачи заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, по электронной почте, через официальные сайты, указанные в пункте 5 настоящего Регламента, или Единый портал государственных услуг.

53. Показателями качества предоставления государственной услуги являются:

1) надлежащее информирование Заявителей, о порядке и ходе предоставления государственной услуги при личном контакте с Заявителем с использованием средств информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», почтовой и телефонной связи, посредством электронной почты или Единый портал государственных услуг;

2) соблюдение сроков исполнения административных процедур, установленных настоящим Регламентом;

3) количество взаимодействий Заявителя со специалистами, участвующими в предоставлении государственной услуги;

не должно превышать двух раз при подаче Заявителем заявления и документов в экспедицию, а также при личном обращении Заявителя для получения информации о результате предоставления государственной услуги;

не должно превышать одного раза при подаче Заявителем заявления и документов в экспедицию в случае, когда информация о результате предоставления государственной услуги направляется Заявителю на адрес (почтовый или электронный), указанный в заявлении;

неограниченно в случаях обращения Заявителя за консультацией по вопросам предоставления государственной услуги;

4) продолжительность одного взаимодействия составляет не более 15 минут;

5) отсутствие обоснованных жалоб Заявителей на действия (бездействия) специалистов, участвующих в предоставлении государственной услуги.

Иные требования, в том числе к подаче заявления и документов в электронной форме

54. На официальном сайте, по адресу электронной почты, указанным в пункте 5 настоящего Регламента, и на Едином портале государственных услуг Заявителю предоставляется возможность подавать Заявление, заявление о прекращении действия свидетельства, заявление о переформировании свидетельства и документы, необходимые для предоставления государственной услуги, в электронной форме.

При подаче заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги в электронной форме, представление заявления и документов на бумажном носителе не требуется.

55. На официальном сайте, указанном в пункте 5 настоящего Регламента, и на Едином портале государственных услуг размещаются образцы заполнения электронной формы заявления.

56. Проверка сформированного заявления осуществляется в соответствии с требованиями формы заявления после заполнения Заявителем каждого из полей электронной формы заявления. При выявлении некорректно заполненного поля электронной формы заявления Заявителю сообщается о характере выявленной ошибки и порядке ее устранения посредством информационного сообщения непосредственно в электронной форме заявления.

57. При предоставлении услуг в электронной форме посредством Единого портала государственных услуг, официальных сайтов Заявителю обеспечивается:

а) получение информации о порядке и сроках предоставления услуги;

б) запись на прием для подачи заявления о предоставлении услуги;

в) формирование заявления;

г) прием и регистрация заявления и иных документов, необходимых для предоставления услуги;

д) получение результата предоставления услуги;

е) получение сведений о ходе выполнения запроса;

ж) досудебное (внесудебное) обжалование решений и действий (бездействия) должностных лиц Минтранса России и сотрудников ФБУ «Росавтотранс», участвующих в предоставлении государственной услуги.

58. При формировании заявления в электронной форме посредством официального сайта, указанного в пункте 5 настоящего Регламента, и на Едином портале государственных услуг обеспечивается:

а) возможность копирования и сохранения заявления и иных документов, необходимых для предоставления услуги;

б) возможность печати на бумажном носителе копии электронной формы заявления;

в) сохранение ранее введенных в электронную форму заявления значений в любой момент по желанию пользователя, в том числе при возникновении ошибок ввода и возврате для повторного ввода значений в электронную форму заявления;

г) возможность вернуться на любой из этапов заполнения электронной формы заявления без потери ранее введенной информации;

д) возможность доступа Заявителя на Едином портале государственных услуг или официальном сайте к ранее поданным им заявлениям в течение не менее года, а также частично сформированных запросов - в течение не менее 3 месяцев.

59. Заявителю обеспечивается доступ к результату предоставления услуги, полученному в форме электронного документа, на Едином портале государственных услуг или официальном сайте, указанных в пункте 5 настоящего Регламента (в том числе в едином личном кабинете), в течение срока, установленного законодательством Российской Федерации.

Заявителю предоставляется возможность сохранения электронного документа, являющегося результатом предоставления услуги и подписанного уполномоченным сотрудником ФБУ «Росавтотранс» с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, на своих технических средствах, а также возможность направления такого электронного документа в иные органы (организации).

60. Заявление, заявление о прекращении действия свидетельства, заявление о переформировании свидетельства и документы, необходимые для предоставления государственной услуги, подписываются в соответствии с требованиями Федерального закона № 63-ФЗ и статей 21.1 и 21.2 Федерального закона № 210-ФЗ.

61. При предоставлении государственной услуги не осуществляется взаимодействие с многофункциональными центрами предоставления государственных и муниципальных услуг.

III. Состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур (действий), требования к порядку их выполнения, в том числе особенности выполнения административных процедур (действий) в электронной форме

62. Предоставление государственной услуги включает в себя следующие административные процедуры:

1) По заявлению об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок:

прием и регистрация заявления и документов Заявителя;

проверка действительности простой или усиленной квалифицированной электронной подписи Заявителя, использованной при обращении за получением государственной услуги (в случае поступления заявления по электронной почте либо через Единый портал государственных услуг);

рассмотрение заявления и документов Заявителя, в течение 3 дней принятия решения об отказе от рассмотрения заявления и документов

Заявителя или принятие решения о приеме к рассмотрению заявления и документов Заявителя;

направление в течение 5 дней со дня принятия решения о приеме заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок посредством факсимильной связи или почтового отправления извещения о поступлении указанного заявления в уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых данный маршрут проходит по улицам либо автомобильным дорогам, не относящимся к автомобильным дорогам федерального значения;

рассмотрение принятого заявления и документов Заявителя в порядке, установленном статьей 6 Федерального закона № 220-ФЗ,

рассмотрение заявления, принятие решения об отказе от рассмотрения заявления или принятие решения о приеме к рассмотрению заявления; размещение Минтрансом России на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о поступлении указанного заявления в течение 7 дней;

выдача Заявителю свидетельства и карты (карт) (в случае, предусмотренном частью 5 статьи 27 Федерального закона № 220-ФЗ, - карты (карт) данного маршрута регулярных перевозок и нового приложения к свидетельству) в течение 7 дней;

2) По заявлению о прекращении действия свидетельства: прием и регистрация заявления в течение 10 дней;

проверка действительности простой или усиленной квалифицированной электронной подписи Заявителя, использованной при обращении за получением государственной услуги (в случае поступления заявления по электронной почте либо через Единый портал государственных услуг);

проверка действительности простой или усиленной квалифицированной электронной подписи Заявителя, использованной при обращении за получением государственной услуги (в случае поступления заявления по электронной почте либо через Единый портал государственных услуг);

рассмотрение заявления, принятие решения об отказе от рассмотрения заявления или принятие решения о приеме к рассмотрению заявления; размещение Минтрансом России на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о поступлении указанного заявления в течение 10 дней;

исключение в течение 7 дней со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок (по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства) сведений о данном маршруте из реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;

информирование в случае отмены межрегионального маршрута регулярных перевозок в день отмены данного маршрута об этом уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены остановочные пункты по данному маршруту, и владельцев остановочных пунктов по данному маршруту;

3) По заявлению о переформировании свидетельства и (или) карт: прием и регистрация заявления в течение 10 дней;

проверка действительности простой или усиленной квалифицированной электронной подписи Заявителя, использованной при обращении за получением государственной услуги (в случае поступления заявления по электронной почте либо через Единый портал государственных услуг);

в течение не более 5 дней со дня обращения с соответствующим заявлением выдача Заявителю, который обратился с заявлением о переформировании свидетельства и (или) карт, свидетельства и (или) карт соответствующего маршрута регулярных перевозок, либо возврат заявления с мотивированным обоснованием причин отказа в переформировании свидетельства и (или) карт;

63. Блок-схема последовательности действий предоставления государственной услуги указана в приложении к настоящему Регламенту.

Приним и регистрация заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок, заявления о прекращении действия свидетельства, заявления о переформировании свидетельства и (или) карт, а также документов Заявителя

64. Основанием для начала данной административной процедуры является поступление Заявления, заявления о прекращении действия свидетельства, заявления о переформировании свидетельства, а также документов Заявителя.

65. Заявление, заявление о прекращении действия свидетельства, заявление о переформировании свидетельства и прилагаемые документы представляются Заявителем почтовым отправлением или в форме электронного документа, подписанного простой или усиленной квалифицированной электронной подписью, в том числе с использованием Единого портала государственных услуг.

66. В случае, если Заявление, заявление о прекращении действия свидетельства, заявление о переформировании свидетельства и прилагаемые документы были получены в форме электронного документа обеспечивается осуществление в электронной форме:

1) приема и рассмотрения заявления;

2) возможности для Заявителя дистанционно отслеживать стадии предоставления государственной услуги.

67. Сотрудник ФБУ «Росавтотранс», ответственный за прием документов, принимает представленные Заявителем заявление и документы.

68. Заявление, заявление о прекращении действия свидетельства, заявление о переформировании свидетельства и прилагаемые документы регистрируются в день их поступления. Регистрация заявления и документов осуществляется на электронном и бумажном носителе.

69. В случае личного обращения Заявителя с Заявлением, заявлением о прекращении действия свидетельства, заявлением о переформировании свидетельства и прилагаемыми документами на бумажном носителе сотрудник ФБУ «Росавтотранс», ответственный за прием документов, принимает представленные Заявителем документы по описи, копия которой с отметкой о дате приема указанных заявления и документов в день приема вручается Заявителю или направляется ему почтовым отправлением или в форме электронного документа, подписанного электронной подписью.

Максимальное время приема одного комплекта документов не может составлять 15 минут.

70. Опись документов включает в себя следующие сведения:

а) организационно-правовая форма и наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя);

б) наименование заявления и представленных документов;

в) подписи руководителей юридического лица (индивидуального предпринимателя);

г) отметка с указанием регистрационного номера, даты регистрации, запись заверяется подписью сотрудников «Росавтотранс», принявших документы.

Проверка действительности простой или усиленной квалифицированной электронной подписи Заявителя, использованной при обращении за получением государственной услуги

71. Основанием для начала административной процедуры является поступление по электронной почте либо через Единый портал государственных услуг заявления, подписанного простой или усиленной квалифицированной электронной подписью.

72. В случае поступления Заявления, заявления о прекращении действия свидетельства, заявления о переформировании свидетельства, подписанного простой или усиленной квалифицированной электронной подписью, проводится процедура проверки действительности простой или усиленной квалифицированной электронной подписи, с использованием которой подписано Заявление, заявление о прекращении действия свидетельства, заявления о переформировании свидетельства.

73. В рамках процедуры, предусмотренной пунктом 77 настоящего Регламента, осуществляется проверка соблюдения следующих условий:

а) квалифицированный сертификат ключа проверки электронной подписи (далее - квалифицированный сертификат) создан и выдан аккредитованным удостоверяющим центром, аккредитация которого действительна на день выдачи указанного сертификата;

б) квалифицированный сертификат действителен на момент подписания заявления (при наличии достоверной информации о моменте подписания заявления) или на день проверки действительности указанного сертификата, если момент подписания заявления не определен;

в) имеется положительный результат проверки принадлежности владельцу квалифицированного сертификата простой или усиленной квалифицированной электронной подписи, с помощью которой подписано Заявление, заявление о прекращении действия свидетельства, заявление о переформировании свидетельства, и подтверждено отсутствие изменений, внесенных в него после его подписания. При этом проверка осуществляется с использованием средств электронной подписи, получивших подтверждение соответствия требованиям, установленным в соответствии с Федеральным законом № 63-ФЗ, и с использованием квалифицированного сертификата лица, подписавшего указанные заявления;

г) усиленная квалифицированная электронная подпись используется с учетом ограничений, содержащихся в квалифицированном сертификате лица, подписавшего Заявление, заявление о прекращении действия свидетельства, заявление о переформировании свидетельства (если такие ограничения установлены);

74. Проверка действительности простой или усиленной квалифицированной электронной подписи может осуществляться сотрудником ФБУ «Росавтотранс», ответственным за предоставление государственной услуги, самостоятельно с использованием имеющихся средств электронной подписи или средств информационной системы головного удостоверяющего центра, которая входит в состав инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных услуг.

Проверка действительности усиленной квалифицированной электронной подписи также может осуществляться с использованием средств информационной системы аккредитованного удостоверяющего центра.

Проверка действительности простой электронной подписи осуществляется с использованием соответствующего сервиса федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

75. Результатом административной процедуры является:

а) в случае если в результате проверки действительности простой или усиленной квалифицированной электронной подписи выявлено несоблюдение установленных условий признания ее действительности - в течение 3 дней со дня завершения такой проверки принимается решение об отказе в приеме к рассмотрению заявления и направление Заявителю информации об этом в электронной форме с указанием пунктов статьи 11 Федерального закона № 63-ФЗ, которые послужили основанием для принятия указанного решения;

б) в случае если в результате проверки действительности простой или усиленной квалифицированной электронной подписи выявлено соблюдение установленных условий признания ее действительности, Заявление, заявление о прекращении действия свидетельства, заявление о переформировании свидетельства в тот же день принимается для осуществления иных административных процедур, предусмотренных настоящим Регламентом.

Сведения, указанные в подпункте «а» настоящего пункта, направляются в электронном виде и подписываются усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица ФБУ «Росавтотранс», ответственного за прием документов, по адресу электронной почты заявителя либо в его личный кабинет через Единый портал государственных услуг. После получения указанных сведений Заявитель вправе повторно направить обращение о предоставлении государственной услуги, устранив нарушения, которые послужили основанием для отказа в приеме к рассмотрению первоначального заявления.

76. Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является регистрация заявления или направление Заявителю информации об отказе в приеме к рассмотрению заявления.

Рассмотрение заявления и документов Заявителя, принятие решения об отказе от рассмотрения Заявления, заявления о прекращении действия свидетельства, заявления о переформировании свидетельства и документов Заявителя или принятие решения о приеме к рассмотрению Заявления, заявления о прекращении действия свидетельства, заявления о переформировании свидетельства и документов Заявителя

77. Основанием для начала данной административной процедуры является поступление на рассмотрение Заявления, заявления о прекращении действия свидетельства, заявления о переформировании свидетельства и документов Заявителя.

78. В течение 3 рабочих дней с момента регистрации Заявления, заявление о прекращении действия свидетельства, заявление о переформировании свидетельства и документы Заявителя рассматриваются на предмет наличия оснований для отказа в приеме.

При имеющихся основаниях из исчерпывающего перечня оснований для отказа в приеме Заявления, заявления о прекращении действия свидетельства, заявления о переформировании свидетельства и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в течение указанного времени направляется решение о возврате заявления и документов Заявителя с мотивированным обоснованием причин возврата.

В случае отсутствия оснований из исчерпывающего перечня оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, принимается решение об их рассмотрении в порядке, установленном статьей 6 Федерального закона № 220-ФЗ, для принятия решения об установлении или изменении либо принятия решения об отказе в установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок.

Рассмотрение принятого заявления и документов Заявителя в порядке, установленном статьей 6 Федерального закона № 220-ФЗ, для принятия решения об установлении или изменении либо принятия решения об отказе в установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок

79. Основанием для начала данной административной процедуры является решение о принятии к рассмотрению заявления и документов Заявителя.

80. Рассмотрение принятого заявления и документов Заявителя осуществляется в порядке, установленном статьей 6 Федерального закона № 220-ФЗ, в срок, не превышающий 45 дней (срок может быть пролонгирован до 60 дней в случае, предусмотренном частью 6 статьи 6 Федерального закона № 220-ФЗ), для принятия решения об установлении или изменении либо принятия решения об отказе в установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок.

1) в течение 5 дней со дня принятия решения о приеме заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок Минтранс России размещает сведения, предусмотренные соответственно пунктами 3-9 части 1 и пунктами 2 и 3 части 2 статьи 5 Федерального закона № 220-ФЗ, на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а ФБУ «Росавтотранс» направляет посредством факсимильной связи или почтовым отправлением извещение о поступлении указанного заявления в уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых данный маршрут проходит по улицам либо автомобильным дорогам, не относящимся к автомобильным дорогам федерального значения;

2) Минтранс России обеспечивает размещение на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» уведомления уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации о принятии ими нормативных правовых актов, предусмотренных частью 13 статьи 4 Федерального закона № 220-ФЗ, в течение семи дней с даты получения уведомлений, а также информацию об исключении сведений об остановочных пунктах из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

3) в срок, не превышающий 45 дней со дня приема заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок, по результатам рассмотрения указанного заявления в порядке, установленном статьей 6 Федерального закона № 220-ФЗ, Минтранс России принимает решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута.

81. Срок рассмотрения Заявления может быть продлен до шестидесяти дней в случае, предусмотренном частью 6 статьи 6 Федерального закона № 220-ФЗ.

Размещение на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о принятом решении об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута и информирование Заявителя, а также уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых данный маршрут проходит по улицам либо автомобильным дорогам, не относящимся к автомобильным дорогам федерального значения, о принятом решении

82. Основанием для начала данной административной процедуры является принятие решения об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута уполномоченным должностным лицом Минтранса России.

83. Минтранс России размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о принятом решении об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута в течение 3 дней со дня принятия этого решения.

84. О принятом решении Минтранса России об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута в течение 3 дней со дня принятия указанного решения информируются в письменной форме или электронной форме (в том числе через Единый портал государственных услуг) Заявитель, а также уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых данный маршрут проходит по улицам либо автомобильным дорогам, не относящимся к автомобильным дорогам федерального значения.

В информации об отказе в установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.

Внесение сведений об установлении или изменении данного маршрута в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок (в случае принятия решения об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок)

85. Основанием для начала данной административной процедуры является решение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок.

86. В случае принятия решения об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок в течение 7 дней со дня принятия этого решения сведения об установлении или изменении данного маршрута вносятся в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.

87. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня внесения сведений о данном маршруте, предусмотренных пунктами 1-13 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ, в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре.

Реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок обновляется на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» каждую неделю в первый рабочий день этой недели.

Выдача Заявителю свидетельства и карты (карт) (в случае, предусмотренном частью 5 статьи 27 Федерального закона № 220-ФЗ, - карты (карт) и нового приложения к свидетельству)

88. Основанием для начала данной административной процедуры является включение межрегионального маршрута регулярных перевозок (изменения сведений о маршруте) в реестр(е) межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.

89. В течение 7 дней со дня включения межрегионального маршрута регулярных перевозок (изменения сведений о маршруте) в реестр(е) межрегиональных маршрутов регулярных перевозок Заявителю, который обратился с заявлением об установлении межрегионального маршрута регулярных перевозок, выдаются подписанные уполномоченным должностным лицом Минтранса России свидетельство, приложение и карты, который обратился с заявлением об изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок - подписанные уполномоченным должностным лицом Минтранса России свидетельство и (или) приложение к свидетельству и (или) карты.

90. Если заявлением об изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок предусматривается увеличение максимального количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по данному маршруту, ФБУ «Росавотранс» в течение 7 дней со дня внесения таких изменений в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок выдает Заявителю, который обратился с указанным заявлением, дополнительные карты.

Рассмотрение заявления о прекращении действия свидетельства, принятие решения об отказе от рассмотрения заявления или принятие решения о приеме к рассмотрению заявления

91. Если заявление о прекращении действия свидетельства подано через 30 и более дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок (часть 4 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ) Минтранс России на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» размещает информацию о поступлении указанного заявления в течение 10 дней со дня его поступления:

1) в течение 7 дней со дня прекращения действия свидетельства (по истечении 90 дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства) Минтранс России исключает сведения о данном маршруте из реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;

2) в случае отмены межрегионального маршрута регулярных перевозок ФБУ «Росавотранс» в день отмены данного маршрута информирует об этом уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены остановочные пункты по данному маршруту, и владельцев остановочных пунктов по данному маршруту.

Рассмотрение заявления о переоформлении свидетельства и (или) карт

92. По заявлению о переоформлении свидетельства и (или) карт в течение не более 5 дней со дня обращения с соответствующим заявлением Заявителю, который обратился с заявлением о переоформлении свидетельства, выдаются подписанные уполномоченным должностным лицом Минтранса России свидетельство и (или) карты соответствующего маршрута регулярных перевозок, либо отказывается в переоформлении свидетельства и (или) карт с мотивированным обоснованием причин отказа.

IV. Формы контроля за предоставлением государственной услуги

93. Текущий контроль за исполнением настоящего Регламента осуществляется в форме плановых и внеплановых проверок.

Порядок осуществления текущего контроля за соблюдением и исполнением положений настоящего Регламента и иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению государственной услуги, а также за принятием ими решений

94. Текущий контроль за соблюдением порядка и сроков выполнения определенных настоящим Регламентом административных процедур осуществляется путем проведения должностными лицами Минтранса России, ответственными за организацию работы по предоставлению государственной услуги, проверок соблюдения и исполнения специалистами, участвующими в предоставлении государственной услуги, положений настоящего Регламента, иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

95. Министром транспорта Российской Федерации или лицом, исполняющим его обязанности, устанавливаются перечни должностных лиц Минтранса России, уполномоченных на осуществление текущего контроля.

Порядок и периодичность осуществления плановых и внеплановых проверок полноты и качества предоставления государственной услуги, в том числе порядок и формы контроля за полнотой и качеством предоставления государственной услуги

96. Контроль за полнотой и качеством предоставления государственной услуги включает в себя проведение плановых и внеплановых проверок, выявление и устранение нарушений прав Заявителей, принятие решений и подготовку ответов на их обращения, содержащие жалобы на решения, действия (бездействие) сотрудников ФБУ «Росавотранс» и должностных лиц Минтранса России.

97. Порядок и периодичность плановых проверок устанавливаются Министром транспорта Российской Федерации. При проверке могут рассматриваться все вопросы, связанные с предоставлением государственной услуги (комплексные проверки), или отдельные вопросы (тематические проверки).

98. Плановые проверки проводятся на основании соответствующих планов работы Минтранса России.

99. Внеплановые проверки проводятся на основании поступления в Минтранс России обращений (жалоб) Заявителя и иных заинтересованных лиц о нарушении их прав и законных интересов при предоставлении государственной услуги.

Ответственность сотрудников ФБУ «Росавотранс» и должностных лиц Минтранса России за решения и действия (бездействие), принимаемые (осуществляемые) ими в ходе предоставления государственной услуги

100. Сотрудники ФБУ «Росавотранс» и должностные лица Минтранса России, ответственные за предоставление государственной услуги, обязаны действовать в соответствии с настоящим Регламентом и нести ответственность за выполнение административных процедур, в том числе за соблюдение сроков, установленных настоящим Регламентом, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

101. Сотрудники ФБУ «Росавотранс» и должностные лица Минтранса России, ответственные за предоставление государственной услуги, не вправе:

- 1) представлять Заявителям недостоверную информацию;
- 2) представлять Заявителям сведения, не подлежащие разглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, или сведения конфиденциального характера;
- 3) давать правовую оценку актов (решений), действий (бездействия) государственных органов или их должностных лиц, иных обстоятельств и событий.

102. Должностные лица, предоставляющие государственную услугу, несут ответственность за:

- невыполнение требований настоящего Регламента;
- неисполнение (ненадлежащее исполнение) своих должностных обязанностей, предусмотренных настоящим Регламентом;
- совершение в процессе предоставления государственной услуги правонарушения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Порядок и формы контроля за предоставлением государственной услуги, в том числе со стороны граждан, их объединений и организаций

103. Контроль за исполнением сотрудниками ФБУ «Росавотранс» и должностными лицами Минтранса России требований настоящего Регламента со стороны граждан, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц является самостоятельной формой контроля и осуществляется путем направления обращений в ФБУ «Росавотранс» и Минтранс России, а также путем обжалования действий (бездействия) и решений, осуществляемых (принятых) в ходе исполнения настоящего Регламента, в вышестоящие органы государственной власти, органы прокуратуры и суд.

V. Досудебный (внесудебный) порядок обжалования действий (бездействия) ФБУ «Росавотранс» и Минтранса России, а также сотрудников ФБУ «Росавотранс» и должностных лиц Минтранса России

Информация для Заявителя о его праве подать жалобу на решение и (или) действие (бездействие) и решения, принятые (осуществляемые) в ходе предоставления государственной услуги

104. Заявитель имеет право обжаловать в досудебном (внесудебном) порядке действия (бездействия) и решения сотрудников ФБУ «Росавотранс» и должностных лиц Минтранса России, принятые (осуществляемые) им в ходе предоставления государственной услуги.

Предмет жалобы

105. Заявитель может обратиться с жалобой, в том числе в следующих случаях:

- 1) нарушение срока регистрации заявления и документов Заявителя;
- 2) нарушение срока предоставления государственной услуги;
- 3) требование у Заявителя документов и (или) сведений, не предусмотренных пунктом 30 настоящего Регламента для предоставления государственной услуги;
- 4) отказ в приеме у Заявителя документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в том числе с учетом срока, установленного в пункте 43 настоящего Регламента;
- 5) отказ в предоставлении государственной услуги по основаниям, не предусмотренным пунктами 33-35 настоящего Регламента;
- 6) требование от Заявителя платы за предоставление государственной услуги;
- 7) отказ в исправлении допущенных опечаток и ошибок в выданных в результате предоставления государственной услуги документах либо нарушение установленного срока таких исправлений.

Органы государственной власти и уполномоченные на рассмотрение жалобы должностные лица, которым может быть направлена жалоба

106. Заявители могут обратиться с жалобой на действия (бездействие) или решения, принятые в ходе предоставления государственной услуги сотрудниками ФБУ «Росавотранс» и должностными лицами Минтранса России, к Министру транспорта Российской Федерации.

Порядок подачи и рассмотрения жалобы

107. Жалоба подается в письменной форме на бумажном носителе или в форме электронного документа.

108. Жалоба может быть направлена посредством почтового отправления с описью вложения и уведомлением о вручении, электронной почты, с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», Единого портала государственных услуг, а также может быть принята при личном приеме заявителя.

109. Жалоба должна содержать:

- а) наименование структурного подразделения ФБУ «Росавотранс» и (или) Минтранса России, а также должностного лица (сотрудника), ответственного за выполнение административных процедур по предоставлению государственной услуги, решения и действия (бездействие) которых обжалуются;
- б) фамилию, имя, отчество (последнее - при наличии), сведения о месте жительства Заявителя - физического лица либо наименование, сведения о местонахождении Заявителя - юридического лица, а также номер (номера) контактного телефона, адрес (адреса) электронной почты (при наличии) и почтовый адрес, по которым должен быть направлен ответ Заявителю;
- в) сведения об обжалуемых решениях и действиях (бездействиях) ФБУ «Росавотранс» и Минтранса России, а также его должностного лица (сотрудника), ответственного за выполнение административных процедур по предоставлению государственной услуги. Заявителем могут быть представлены документы (при наличии), подтверждающие доводы заявителя, либо их копии.
- г) доводы, на основании которых Заявитель не согласен с решением и действием (бездействием) ФБУ «Росавотранс» и Минтранса России, а также его должностного лица (сотрудника), ответственного за выполнение административных процедур по предоставлению государственной услуги. Заявителем могут быть представлены документы (при наличии), подтверждающие доводы заявителя, либо их копии.

Сроки рассмотрения жалобы

110. При обращении заявителя с жалобой в письменной форме, в форме электронного документа срок ее рассмотрения не

должен превышать 15 рабочих дней со дня ее регистрации в ФБУ «Росавотранс» и (или) Минтрансе России.

Перечень оснований для приостановления рассмотрения жалобы в случае, если возможность приостановления предусмотрена законодательством Российской Федерации

111. Основания для приостановления рассмотрения жалобы отсутствуют.

Результат рассмотрения жалобы

112. По результатам рассмотрения жалобы Министр транспорта Российской Федерации, его заместитель (лицо, исполняющее обязанности) принимает одно из следующих решений: удовлетворить жалобу, в том числе в форме отмены принятого решения, исправления допущенных опечаток и ошибок в выданных в результате предоставления государственной услуги документах, возврата заявителю денежных средств, взимание которых не предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, а также в иных формах; отказать в удовлетворении жалобы.

Порядок информирования Заявителя о результатах рассмотрения Жалобы

113. Не позднее дня, следующего за днем принятия решения, заявителю в письменной форме и по желанию заявителя в электронной форме направляется мотивированный ответ о результатах рассмотрения жалобы.

114. В случае установления в ходе или по результатам рассмотрения жалобы признаков состава административного правонарушения или преступления должностное лицо Минтранса России, наделенное полномочиями по рассмотрению жалоб, незамедлительно направляет имеющиеся материалы в органы прокуратуры.

Порядок обжалования решения по жалобе

115. В случае, если Заявитель не удовлетворен решением, принятым в ходе рассмотрения жалобы, или требуемое им решение не было принято, то Заявитель вправе обжаловать принятое решение в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Право Заявителя на получение информации и документов, необходимых для обоснования и рассмотрения жалобы

116. Заявитель имеет право на получение исчерпывающей информации и документов, необходимых для обоснования и рассмотрения жалобы.

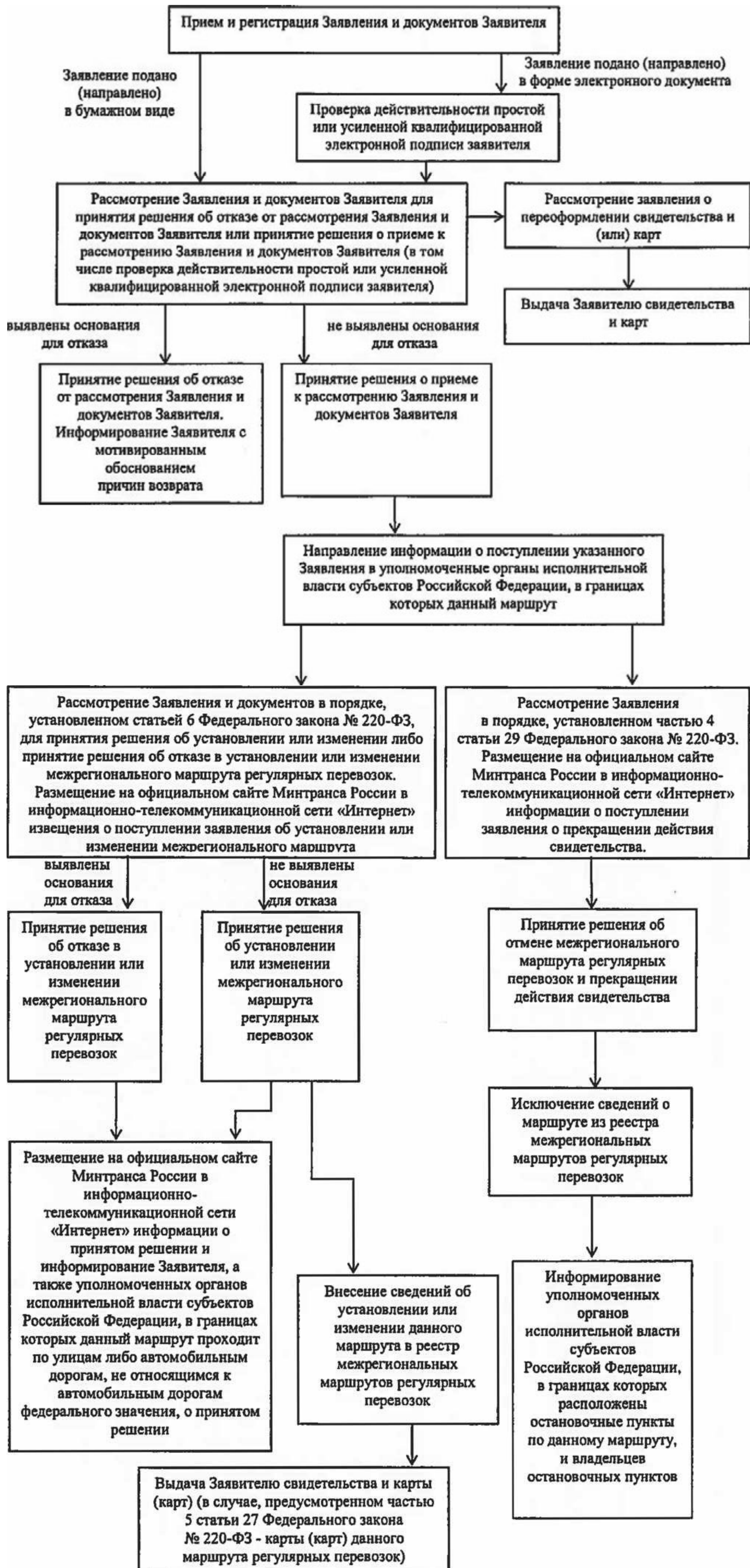
Способы информирования Заявителей о порядке подачи и рассмотрения жалобы

117. Информация о порядке подачи и рассмотрения жалобы размещается на официальных сайтах ФБУ «Росавотранс» и Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», Едином портале государственных услуг, на стендах в здании ФБУ «Росавотранс» и Минтранса России, а также может быть сообщена Заявителю сотрудниками ФБУ «Росавотранс» и должностными лицами Минтранса России при личном контакте.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Административному регламенту Министерства транспорта Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по установлению, изменению, отмене межрегионального маршрута регулярных перевозок, утвержденному приказом Минтранса России

Блок-схема последовательности действий предоставления государственной услуги



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

30 января 2018 г.

Москва

№ 36

О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286

В соответствии с подпунктом 5.2.37 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52, ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11, ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18, ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, № 6, ст. 652, № 11, ст. 1222, № 12, ст. 1348, № 13, ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 19, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251, 2011, № 14, ст. 1935, № 26, ст. 3801, ст. 3804, № 32, ст. 4832, № 38, ст. 5389, № 46, ст. 6526, № 47, ст. 6660, № 48, ст. 6922, 2012, № 6, ст. 686, № 14, ст. 1630, № 19, ст. 2439, № 44, ст. 6029, № 49, ст. 6881, 2013, № 5, ст. 388, № 12, ст. 1322, № 26, ст. 3343, № 33, ст. 4386, № 38, ст. 4821, № 45, ст. 5822, 2014, № 12, ст. 1286, № 18, ст. 2177, № 30, ст. 4311, ст. 4325, № 37, ст. 4974, № 42, ст. 5736, № 43, ст. 5901, ст. 5926, 2015, № 2, ст. 491, № 16, ст. 2394, № 17, ст. 2571, № 20, ст. 2925, № 38, ст. 5300, № 47, ст. 6605, № 49, ст. 6976; 2016, № 1, ст. 242, № 2, ст. 325, № 7, ст. 996, 997, № 16, ст. 2229, № 28, ст. 4741, 37, ст. 5497, № 42, ст. 5752, № 42, ст. 5929; 2017, № 10, ст. 1485, № 37, ст. 5539, № 42, ст. 6166, № 43, ст. 6327, № 52, ст. 8161), и в к а з ы в а ю:

Внести изменения в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 (зарегистрирован Министром России 28 января 2011 г., регистрационный № 19627), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 210 (зарегистрирован Министром России 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Министром России 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), от 13 июня 2012 г. № 164 (зарегистрирован Министром России 18 июня 2012 г., регистрационный № 24613), от 30 марта 2015 г. № 57 (зарегистрирован Министром России 23 апреля 2015 г., регистрационный № 37020), от 9 ноября 2015 г. № 330 (зарегистрирован Министром России 4 декабря 2015 г., регистрационный № 33978), от 25 декабря 2015 г. № 382 (зарегистрирован Министром России 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40409), от 3 июня 2016 г. № 145 (зарегистрирован Министром России 29 июня 2016 г., регистрационный № 42676), от 1 сентября 2016 г. № 257 (зарегистрирован Министром России 3 ноября 2016 г., регистрационный № 44248), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр **М.Ю. Соколов**

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 30 января 2018 г. № 36

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286

1. В главе IV Правил:
 - а) дополнить абзацем вторым следующего содержания: «Владелец инфраструктуры, владелец железнодорожного пути необщего пользования должен иметь нормативную и техническую документацию на эксплуатацию и ремонт железнодорожного пути, сооружений и устройств.»;
 - б) дополнить абзацем третьим следующего содержания: «Количество и характеристики укладываемых в железнодорожный путь материалов, элементов, составных частей, подсистем определяются ремонтной документацией. Материалы, элементы, составные части, входящие в единые перечни продукции¹, подлежащей обязательной сертификации или подлежащей декларированию соответствия, должны иметь сертификаты или декларации соответствия.»;
 - в) абзацы второй-восьмой считать абзацами четвертым-десятым;
 - г) абзац десятый изложить в следующей редакции: «При техническом обслуживании, ремонте (включая межремонтные сроки) и содержании сооружений и устройств инфраструктуры и железнодорожных путей необщего пользования осуществляются в порядке, установленном владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования на основании настоящих Правил, проектной (для вновь строящихся и реконструируемых объектов), ремонтной и эксплуатационной документации.»
2. В приложении № 1 к Правилам:
 - 1) пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания: «Текущее содержание железнодорожного пути должно осуществляться круглогодично и на всем протяжении железнодорожного пути, включая участки, находящиеся в ремонте.»;
 - 2) пункт 8 дополнить абзацами следующего содержания: «Ширина плеча балластной призмы должна быть не менее 25 см для участков бесстыкового железнодорожного пути и 20 см – для участков звеньевых железнодорожного пути. При отступлениях от нормативной ширины балластной призмы на протяжении более 10 м на звеньевом железнодорожном пути в кривых со стороны наружной нити и на бесстыковом железнодорожном пути в прямых и кривых должны обеспечиваться меры безопасности движения поездов в зависимости от величины отступлений и температур воздуха.
 - Скорость движения поездов не должна превышать 60 км/ч;
 - для звеньевых железнодорожного пути при ширине плеча менее 20 см;
 - для бесстыкового железнодорожного пути при ширине плеча менее 25 см и ожидаемом повышении температуры воздуха на 15 °С и более относительно температуры закрепления рельсовых плетей.
 - Верх балластной призмы должен располагаться:
 - при деревянных шпалах и брусках – ниже верха шпала или бруса на 3 см;
 - при железобетонных шпалах и брусках – в одном уровне с верхом средней части шпала или бруска.»;
 - 3) пункт 9 дополнить абзацами следующего содержания: «Величины неисправностей в геометрии рельсовой колес, требующие ограничения скорости или закрытия движения, приведены в таблицах 1 – 4.

Уширение колес при номинале, мм		Сужение колес при номинале, мм					Требуемое ограничение скорости ¹ , км/ч		
1520	1524	1530	1535	1540	1520	1524	1530	1535	1540
16	-	-	-	8	-	-	-	-	140/90
20	16	12	11	6	8	12	12	15	120/90
22	18	16	11	8	8	12	15	18	100/80
24	20	16	11	8	8	12	15	18	20
26	22	16	13	8	8	12	15	18	20
28	24	18	13	8	8 ¹⁾	12	18	23	28
									движение прекращается

¹⁾ Для участков с железобетонными шпалами выпуска до 1996 года – 10 мм.

Уровень, мм ²⁾	Перекос, мм	Просадка, мм	Требуемое ограничение скорости ¹ , км/ч
более			
20	16	20	120/90
25	20	25	60/60
30	25	30	40/40
35	30	35	15/15
50	50	45	движение прекращается

Разность смежных стрел, измеряемых от середины хорды длиной 20 м, мм, при длине неровности пути		Требуемое ограничение скорости ¹ , км/ч	
Более 10 до 20 м включительно		Более 20 до 40 м включительно	
более			
25	35	120/90	
35	40	60/60	
40	50	40/40	
50	65	15/15	
65	90 (для путей необщего пользования 100)	движение прекращается	

Величина, мм	Скорость движения поездов при температуре воздуха ¹ , км/ч	
	минус 25 °С и выше	минус 25 °С и ниже
Более 1 до 2 включительно	80	50
Более 2 до 4 включительно	40	25
Более 4 до 5 включительно	15	15
Более 5	движение прекращается	

Переход от рельсов одного типа к рельсам другого типа осуществляется с использованием переходных рельсов или типовых переходных накладок. При превышении допустимого уклона отвода ширины колес для установленной скорости, определяемого как средняя величина на базе 2 м, скорость должна уменьшаться до значений, соответствующих фактическому уклону отвода, вплоть до прекращения движения поездов. Уклоны отвода ширины колес допускаются не более: 0,0025 – при скоростях движения до 140 км/ч; 0,003 – 120 км/ч; 0,0035 – 100 км/ч; 0,004 – 80 км/ч; 0,0045 – 60 км/ч; 0,005 – 25 км/ч.

Не допускается эксплуатация железнодорожного пути при уклоне отвода ширины колес более 0,005, в том числе при измерении на базе 1 м (при ручных промерах шаблоном), кроме железнодорожных путей 4 и 5 классов, уравнивательных устройств, уравнивательных приборов, глухих пересечений и одиночных стрелочных переводов, измеряемых от стыка рамного рельса до корня остряков. Уклон отвода ширины колес при ручных промерах измеряется как разность значений ширины колес в точках через 2 м, уменьшенная на разность величин бокового износа в этих точках и деленная на 2000. Уклоны отвода ширины колес динамическими средствами измеряется на базе 2 м.»;

4) пункт 10 изложить в следующей редакции: «10. Верх голов рельсов обеих нитей железнодорожного пути на прямых участках должен быть в одном уровне. Разрешается на прямых участках железнодорожного пути содержать одну рельсовую нить на 6 мм выше другой. Владелец инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования на кривых участках железнодорожного пути в зависимости от радиуса кривой и скоростей движения поездов устанавливается возвышение наружной рельсовой нити. Длина переходной кривой должна составлять не менее 20 м.

Допускается устройство отводов возвышения без переходных кривых либо на протяжении прямой, либо 50% – шириной в 50% на кривой (без соблюдения условия совпадения отводов возвышения и кривизны). При этом должны соблюдаться требования превышения величины непогашенного ускорения 0,7 м/с² и скорости его изменения 0,6 м/с³. На линиях, на которых обращается пассажирский подвижной состав в улучшенных динамических характеристиках, величина непогашенного ускорения может быть установлена более 0,7 м/с² в соответствии с конструкторской документацией на подвижной состав и результаты проведенных испытаний.

Кривоые кривые радиусом 400 м и менее должны сопрягаться с прямыми участками переходными кривыми, кроме кривых на стрелочных переводах и случаев, предусмотренных ремонтной и эксплуатационной документацией. Фактическое максимальное возвышение наружного рельса с учетом допусков на содержание должно составлять 150 мм. Величина возвышения наружной нити на стрелочных переводах должна быть не более 75 мм.

¹ ТР ТС 003/2011. «Технический регламент ТС. О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» опубликован на официальном сайте Комиссии Таможенного союза http://www.eurasia.int/, 02.08.2011.
² Скорость движения поездов при отступлениях по ширине колес (числитель – пассажирские поезда, знаменатель – грузовые).
³ Скорость движения поездов при отступлениях по уровню, перекосам и просадкам, требующие ограничений скорости (числитель – пассажирские поезда, знаменатель – грузовые).
⁴ Скорость движения поездов при отступлениях в плане (числитель – пассажирские поезда, знаменатель – грузовые).
⁵ Скорость движения поездов по рельсовым шпалам, имеющим на боковой грани головки рельсов вертикальные и горизонтальные ступеньки.

На закрестовинных и переходных кривых стрелочных переводах не допускается понижение наружной нити по отношению к внутренней (обратного возвышения) более чем на 20 мм. При понижении наружной нити от 20 до 40 мм скорость движения по таким кривым устанавливается 15 км/ч, при понижении более 40 мм – движение прекращается. Не допускается уклон отвода возвышения наружного рельса в кривых участках пути более 3,2 мм/м на всей длине переходной кривой или ее части длиной не менее 30 м.»;

5) пункт 13 дополнить абзацами следующего содержания: «Рельсы железнодорожного пути, как на прямых, так и на кривых участках должны иметь подкладку 1/20 (наклон внутрь колес относительно поверхности шпала), если иное не предусмотрено конструкцией железнодорожного пути. При деревянных шпалах подкладка рельсов должна обеспечиваться за счет металлических подкладок, а при железобетонных шпалах – за счет такой же подкладки под рельсовую площадку на шпалах. Подкладка рельсов не должна быть меньше 1/60 и больше 1/12, а по внутренней рельсовой нити в кривых участках пути при возвышении наружной нити свыше 85 мм – соответственно 1/30 и 1/12, если иное не предусмотрено конструкцией железнодорожного пути.»

6) пункт 14 дополнить абзацем следующего содержания: «На каждом стрелочном переводе и глухом пересечении стрелка, крестовина, рельсовый путь между ними и примыкающие к ним рельсы должны быть одного типа. Прилагание остряков и подвижных (поворотных) сердечников к подшкам стрелочных башмаков должно быть плотным. На отдельных брусках зазор между подошвой остряка, подвижного (поворотного) сердечника и подошвой стрелочного башмака в пределах участка прилегания к рамному рельсу (усовую) не должен превышать 1 мм, а в не пределов – 2 мм. При зазоре между подошвой остряка, подвижного (поворотного) сердечника и подошвой стрелочного башмака 2 – 4 мм на двух и более брусках в пределах участка прилегания к рамному рельсу (усовую) неисправность устраняется в первоочередном порядке, при большом переборе скорость устанавливается в соответствии с таблицей 5.

Величина зазора, мм	Скорость движения поездов ¹ , км/ч
Более 4 до 6	50
Более 6 до 8	25
Более 8 до 10	15
Более 10	движение прекращается

Примечание: при разных смежных измерениях скорость устанавливается по наибольшему измерению. Прилагание остряков к рамным рельсам, а также подвижных (поворотных) сердечников к усювкам крестовины должны быть плотным. При наличии просвета между рабочей гранью упирающихся накладок с шейной остряка (подвижного сердечника) более 4 мм на двух и более накладках скорость движения поездов устанавливается в соответствии с таблицей 6.

Просвет между рабочей гранью упирающихся накладок и остряка, мм	Скорость движения поездов ¹ , км/ч
Более 4 до 6	50
Более 6 до 8	25
Более 8 до 10	15
Более 10	движение прекращается

Шаг остряка (расстояние между рабочей гранью головки рамного рельса и нерабочей гранью остряка), измеренный против первой нити, должен быть не менее 147 мм, если иное не предусмотрено конструкторской документацией на стрелочный перевод. Расстояние между отведенным остряком и рамным рельсом должно обеспечивать проход колес без касания остряка. Для этого разность ширины колес и величины жолоба между остряком и рамным рельсом в конце строжки остряка не должна быть более 1458 мм. Боковой износ рамных рельсов должен контролироваться у остряков и в изношенном месте и определяться как разность новой и изношенной ширины головки рельса на уровне 13 мм ниже поверхности катания головки рельса.

Боковой износ остряка должен контролироваться вне пределов боковой строжки и определяться как разность ширины новой и изношенной головок остряка на уровне 13 мм ниже поверхности катания головки рельса. Взданное положение остряков и рамных рельсов контролируется шаблоном по положению остряка и рамного рельса. Измеренные вольтажировочными точками в острейшей части на расстоянии 450 мм от остряка – для стрелок марки 1/22; 350 мм – для стрелок марки 1/18; 200 мм – для обыкновенных и симметричных стрелок марки 1/11 и 1/9; 120 мм – для симметричных стрелок марки 1/6 и перекрестных переводов марки 1/9. При наличии просвета между наклонной гранью шаблона и головкой рамного рельса стрелочный перевод прекращается для движения в направлении от рамного рельса к крестовине. Устройство переходных кривых на стрелочных переводах производится по ординатам. Отклонения от нормативных значений ординат на стрелочных переводах не должны превышать норм, указанных в таблице 7.

Расположение стрелочного перевода на станционных путях	Отклонения от нормативных значений ординат ¹ , мм			Ограничение скорости по боковому направлению при нарушении норм содержания, км/ч
	в сторону увеличения	в сторону уменьшения	разность отклонений в смежных точках	
Главные пути				25
Приемо-отправочные	2	10	2	
Станционные (кроме главных и приемо-отправочных)				15
Пути необщего пользования	4	15	4	

При наличии бокового износа рельсов разрешается содержать ординаты сверх указанных отклонений меньшими на величину бокового износа, но не более 5 мм.»;

7) абзац четвертый пункта 15 изложить в следующей редакции: «выравнивание остряка от остряка до первой стрелочной нити или подвижного сердечника глубиной более 3 мм, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях на железнодорожных путях общего пользования, а на железнодорожных путях необщего пользования для стрелочных переводов марки 1/7 и положе, симметричных – марки 1/6, выравнивание длиной: на главных железнодорожных путях – 200 мм и более; на приемо-отправочных железнодорожных путях – 300 мм и более; на прочих станционных железнодорожных путях – 400 мм и более.»;

8) пункт 15 дополнить абзацем следующего содержания: «На стрелочных переводах ширина колес не должна быть более 1546 мм.»;

9) пункт 16 дополнить абзацами следующего содержания: «Порядок пропуска поездов по дефектным рельсам и по стрелочным переводам, имеющим дефекты металлических частей, устанавливается в зависимости от степени опасности дефекта. По острейшим рельсам, с трещинами с выходом на поверхность без внутреннего износа возможен пропуск поездов со скоростью движения не более 15 км/ч. По рельсам типа Р75 и Р65 с полными трещинами, не выходящими на поверхность, разрешается пропуск поездов со скоростью не более 25 км/ч. По рельсам с поперечным изломом или выломом части головки без принятия специальных мер пропуск поездов не допускается. Если поезд оставлен у лопнувшего рельса (полный отказ), по которому согласно заключению работника по должности не имеет бригадира пути, а при его отсутствии – машиниста, возможно пропустить поезд, то по нему разрешается пропустить только один первый поезд со скоростью не более 5 км/ч.

По лопнувшему рельсу в пределах моста или тоннеля пропуск поездов во всех случаях запрещается.»;

10) дополнить пунктами в следующей редакции: «31. Основные требования к направлению пути на путях: постоянный контроль за местом образования пучинного горба (выпадина); своевременное устройство отводов от вершины пучинного горба; обеспечение безопасности движения поездов при производстве работ по устройству отводов от пучинных горбов.

Участки железнодорожного пути, на которых предполагается укладка пучинных подкладок, должны быть заблаговременно (до заморозки балласта) подготовлены для исправления пути (заменив дефектные и подтесанные шпалы, изношенные подкладки, дефектные костыли, подрезав балласт под подошвой рельса с целью обеспечения зазора 3 см между поверхностью балласта и подошвой рельса). При исправлении железнодорожного пути на пучинных участках соблюдать следующие правила: уклоны отводов от пучинных горбов должны быть не круче приведенных в таблице 7 настоящего Приложения; между концами отводов двух смежных пучинных горбов должна устраиваться раздельная площадка параллельно элементу профиля пути длиной не менее 10 м; при длине раздельной площадки менее 10 м пучинные подкладки должны укладываться на всем протяжении между горбами с соблюдением уклонов, указанных в таблице 8 настоящего Приложения; уклоны отводов от пучинных горбов должны быть не круче приведенных в таблице 7 настоящего Приложения, если это условие не позволяет обеспечить, устраивается уступок длиной не менее 10 м со средним уклоном между двумя смежными участками проектного профиля пути. При исправлении пучины на стрелочном переводе в пределах рамных рельсов и крестовины устраивается площадка на протяжении переводной кривой, перед рамными рельсами и за крестовиной отвод устраивается с уклоном 0,001.

Скорость движения поездов, км/ч	Уклоны отводов на расстоянии от горба в обе стороны ¹ , мм/м		
	до 5 м	более 5 м	на всем протяжении
60 и менее	2	3	-
61-80	1,5	2,5	-
81-100	1	2	-
101-120	-	-	0,8
121-140	-	-	0,7

Для исправления пути на пучинах, на участках с костыльным скреплением применяются пучинные подкладки (таблица 9), изготовляемые из дерева, полимерных или других материалов.

¹ Скорость движения поездов по стрелочным переводам, имеющим зазор между подошвой остряка (подвижного сердечника) и подошвой башмака.
² Скорость движения поездов по стрелочным переводам, имеющим зазор между рабочей гранью упирающихся накладок и шейной остряка (подвижного сердечника).
³ Допуски на устройство переходных кривых на стрелочных переводах по ординатам.
⁴ Номинальные уклоны отводов (по обеим нитям) при исправлении пути на пучинах.

Таблица 9

Наименование подкладок	Размеры пучинных подкладок, мм				
	Длина		Ширина		Толщина пучинных подкладок
	P75 и P65	P50 и P43	P75, P65, P50	P43	
Карточки	по длине металлической подкладки		170	160	1; 1,5; 3; 5; 8; 10; 15; 20; 25
Башмаки	400	350	170	160	25; 30; 40; 50
Нашпальники короткие	500	450	170	160	50; 60; 70; 80; 90
Нашпальники полусковозные	800	800	170	160	50; 60; 70; 80; 90; 100; 110
Нашпальники сквозные	2400	2400	170	160	50; 60; 70; 80; 90; 100; 110

32. Требования к эксплуатации верхнего строения пути. В стыках рельсов при их укладке должны оставаться зазоры для того, чтобы при изменении температуры воздуха рельсы могли изменять свою длину. По усомнению боковой устойчивости звеньевых стыков в летнее время не допускается наличие более двух подряд слитых (нулевых) зазора при рельсах длиной 25 м и более, четырех – при рельсах длиной 12,5 м, за исключением случаев, когда зазоры являются номинальными (таблица 10).

Таблица 10

Номинальная величина стыкового зазора ¹ , мм	Температура рельсов, °С, для климатических регионов с годовой амплитудой температуры рельсов (Т)*		
	T > 100°С	T = 90-100°С	T < 90°С
	длина рельсов 25 м		
0	выше 30	выше 40	выше 50
1,5	30-25	40-35	50-45
3,0	25-20	35-30	45-40
4,5	20-15	30-25	40-35
6,0	15-10	25-20	35-30
7,5	10-5	20-15	30-25
9,0	5-0	15-10	25-20
10,5	от 0 до -5	10-5	20-15
12,0	от -5 до -10	5-0	15-10
13,5	от -10 до -15	от 0 до -5	10-5
15,0	от -15 до -20	от -5 до -10	5-0
16,5	от -20 до -25	от -10 до -15	от 0 до -5
18	от -25 до -30	от -15 до -20	от -5 до -10
19,5	от -30 до -35	от -20 до -25	от -10 до -15
21,0	от -35 до -40	от -25 до -30	от -15 до -20
22,0	ниже -40	ниже -30	ниже -20

Величина стыкового зазора, мм (при диаметре отверстий в рельсах 36 мм) ¹	Скорость движения поездов ¹ , км/ч		
	0	выше 55	выше 60
1,5	55-45	60-50	65-55
3,0	45-35	50-40	55-45
4,5	35-25	40-30	45-35
6,0			