

На страже

95 лет ведомственной охране железнодорожного транспорта

Приложение к информационно-аналитической газете «Транспорт России»

Уважаемые коллеги!

Сердечно поздравляю всех работников и ветеранов ведомственной охраны железнодорожного транспорта России с 95-летним юбилеем.

У ведомственной охраны богатая история и славные традиции. За прошедшие десятилетия стрелки и пожарные своим мужеством и героизмом доказали, что приоритетом предприятия всегда было обеспечение надежной защиты железнодорожного комплекса страны. Не случайно в рядах ведомственной охраны работали пять Героев Советского Союза.

Работники предприятия успешно справились с задачами в период проведения Универсиады-2013 в Казани и XXII зимних Олимпийских игр в Сочи. Полученный опыт будет востребован при обеспечении безопасности в период проведения международных спортивных мероприятий 2017-2018 гг. и в охране железнодорожного перехода через Керченский пролив.

Желаю вам крепкого здоровья, успехов в обеспечении транспортной безопасности, надежной защиты объектов и грузов на железных дорогах России!



Министр транспорта РФ
Максим Соколов

Дорогие друзья!

Команда МЧС России от всей души поздравляет ветеранов и работников Ведомственной охраны железнодорожного транспорта Российской Федерации со знаменательной датой – 95-летием со дня образования!

Благодаря профессионализму, компетентности и преданности служебному долгу квалифицированных работников обеспечиваются четкое и бесперебойное движение поездов, безопасная перевозка грузов и пассажиров.

На высоком уровне обеспечивается противопожарная защита объектов инфраструктуры и подвижных составов. Ежедневно на боевое дежурство заступают караулы пожарных поездов, повышенные тактические возможности которых эффективно оправдывают их необходимость при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Мы искренне признательны вам за постоянное взаимодействие с МЧС России и выражаем уверенность в дальнейшей совместной эффективной работе в области защиты населения и территорий в целях своевременного оказания практической помощи каждому, кто попал в беду.

Желаем крепкого здоровья, счастья, благополучия, добра, неиссякаемой энергии и оптимизма.

Пусть дело, которому вы служите, неизменно крепнет!



Министр РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
Владимир Пучков

Приоритетная задача

ведомственной охраны железнодорожного транспорта – безопасность перевозок

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Ровно 95 лет назад, 9 декабря 1921 года по инициативе Наркомата путей сообщений РСФСР для охраны складов и сооружений на железных дорогах была создана военизированная (в настоящее время – ведомственная) охрана. В период с 1921 по 2003 год она находилась в структуре Министерства путей сообщения.

За прошедшие десятилетия работники ведомственной охраны железнодорожного транспорта вписали немало ярких страниц в летопись организации: в годы разрухи и первых пятилеток, Великой Отечественной войны, в послевоенный период, в непростые девяностые и динамичные двухтысячные.

На протяжении почти вековой истории ведомственная охрана железнодорожного транспорта прежде всего выполняла важнейшую государственную задачу – обеспечивала

бесперебойную работу железнодорожного транспорта, решая задачи по защите объектов, сохранности перевозимых грузов и обеспечению пожарной безопасности. Учитывая масштабность и актуальность вопросов, решаемых предприятием, оно включено в перечень стратегических.

За прошедшие годы ведомственная охрана превратилась в крепкое и стабильное федеральное государственное предприятие с развитой сетью филиалов, укомплектован-

ное профессиональными кадрами, имеющее развитую материальную базу, оснащенное современной техникой.

Исторически сложилось так, что вся деятельность ведомственной охраны неразрывно и органично «вплетена» в технологию работы железных дорог, а выполнение поставленных предприятию задач напрямую зависит от эффективного взаимодействия со структурами ОАО «РЖД» на всех уровнях.

Окончание на 2-й стр.



Приоритетная задача

Окончание. Начало на 1-й стр.

Результаты работы ведомственной охраны железнодорожного транспорта находятся под постоянным вниманием руководства Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства железнодорожного транспорта. За последние годы принят целый ряд нормативных правовых документов (постановлений и распоряжений Правительства Российской Федерации, приказов Минтранса России и Росжелдора) по всем направлениям работы предприятия, направленных на повышение эффективности использования производственного потенциала, совершенствование процессов управления, усиление контроля, внедрение инноваций.

Железные дороги и сегодня в силу своей протяженности, открытости инфраструктуры, географических, климатических и социальных особенностей продолжают оставаться объектом различного рода криминальных посягательств и незаконного вмешательства в перевозочный процесс.

Огромный грузопоток, в том числе транзитный, рост стоимости перевозимых грузов и расширение их ассортимента требуют принятия надежных мер по обеспечению их защиты и сохранности. Поэтому важнейшим направлением деятельности предприятия являются охрана и сопровождение перевозимых железнодорожным транспортом грузов, в том числе опасных и специальных.

Ежедневно работниками предприятия сопровождают более 4 тыс. поездов с номенклатурными грузами, среди которых взрывчатые материалы и метанол, светлые нефтепродукты, энергетические газы, дорогостоящее технологическое оборудование и др. В течение года ведомственной охраной пресекаются до 600 попыток краж грузов из подвижного состава, за совершение которых задерживаются свыше 700 человек. При выполнении задач по защите имущества стрелки умело применяют полученные знания и навыки, профессионально используют технику, специальные средства и служебное оружие.

Одним из главных преимуществ ведомственной охраны железнодорожного транспорта является наличие почти 400 сменных пунктов на всей сети железных дорог, на которых наряды передают груз для дальнейшего сопровождения по участкам обслуживания. Это позволяет обеспечить качественное и непрерывное сопровождение вагонов от Дальнего Востока до границы с Белоруссией или Финляндией. Подобной инфраструктурой не располагают другие охранные организации.



Созданной за десятилетия системе сменных пунктов необходимо придать новый импульс, модернизировать с применением новых ИТ-технологий.

Предприятие в последние 3 года активно внедряет для охраны грузов современные технические средства и автоматизированные системы безопасности, построенные с использованием спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS. Электронное запорно-пломбировочное устройство легко устанавливается на любом типе транспортного средства (вагоне, контейнере, цистерне) и не нарушает их габарита. В случае попытки проникновения оно в реальном режиме времени передает диспетчеру ведомственной охраны тревожный сигнал с указанием точного времени и координат места происшествия для принятия мер реагирования (направления группы быстрого реагирования).

Применение данных изделий сегодня позволяет в полной мере обеспечить мониторинг используемых маршрутов, выявить наиболее криминогенные участки, осуществить оперативные меры реагирования и, самое главное, повысить безопасность грузовых железнодорожных перевозок.

Динамично реагируя на изменяющуюся конъюнктуру рынка железнодорожных пере-

возок, ведомственная охрана железнодорожного транспорта разработала и предложила к реализации международный проект КСТП – «Охранный поезд», который предусматривает комплекс услуг, гарантирующих безопасную доставку грузов из Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу и обратно с использованием спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS.

Операторам, грузовладельцам предоставляется комплекс услуг по сопровождению и охране грузов, перевозимых в контейнерных поездах, и отдельных грузов вне зависимости от их номенклатуры, а также мониторингу их продвижения в пути следования по территории Казахстана, России, Белоруссии, Китая, Узбекистана, Кыргызстана, европейских стран.

В современных экономических условиях главными факторами, определяющими привлекательность транзитного международного маршрута, являются высокая скорость доставки и гарантированная сохранность груза. Высокую скорость обеспечивает ОАО «РЖД». Гарантированную сохранность груза – ведомственная охрана железнодорожного транспорта, которая является базовой основой обеспечения безопасной перевозки грузов на железнодорожном транспорте в Российской Федерации.

Высокую скорость обеспечивает ОАО «РЖД». Гарантированную сохранность груза – ведомственная охрана железнодорожного транспорта, которая является базовой основой обеспечения безопасной перевозки грузов на железнодорожном транспорте в Российской Федерации.

Итоги работы предприятия в последние годы наглядно подтверждают историческую целесообразность создания, дальнейшего развития и укрепления федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Руководство транспортной отрасли выражает твердую уверенность, что коллектив предприятия способен успешно решить любые возложенные на него задачи и обеспечить защиту объектов железнодорожной инфраструктуры, охрану перевозимых грузов и пожарную безопасность всего железнодорожного комплекса страны.

Поздравляю работников и ветеранов со знаменательным событием – 95-летием создания ведомственной охраны железнодорожного транспорта.

**Заместитель министра транспорта РФ
Алексей Цыденов**

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



**Уважаемые ветераны и работники
ведомственной охраны железнодорожного
транспорта России!
Поздравляю вас с юбилеем
вашего предприятия**

95 лет назад Декретом «Об охране складов, пакгаузов и кладовых, а равно сооружений на железнодорожных и водных путях сообщения», принятым по инициативе наркома путей сообщения Ф.Э. Дзержинского, было ознаменовано начало работы вооруженной Охраны Путей Сообщения, наследником и преемником которой является ФГП ВО ЖДТ. По убеждению создателя службы ведомственной охраны, порядок в отрасли мог быть наведен только путем привлечения в службу «массы честных сознательных железнодорожников».

Сегодня ваше предприятие является одним из основных партнеров ОАО «РЖД» в деле поддержания порядка на железных дорогах России, обеспечивает сохранность перевозимых грузов, защиту инфраструктурных объектов и пожарную безопасность на всем протяжении стальных магистралей, от Калининграда до Сахалина.

ОАО «РЖД» высоко ценит многолетнюю работу ФГП ВО ЖДТ и поддерживает курс на сохранение и укрепление подразделений ведомственной охраны на железнодорожном транспорте.

Желаю всем работникам и ветеранам предприятия крепкого здоровья, благополучия и дальнейших успехов в выполнении возложенных на вас ответственных задач.

**Вице-президент ОАО «РЖД»
Николай Федосеев**



Уважаемые друзья!

От имени президиума Российского профессионального союза железнодорожников и транспортников строителей и от себя лично сердечно поздравляю работников и ветеранов с 95-летием ведомственной охраны железнодорожного транспорта!

На вашем предприятии лежит высокая ответственность за безопасность и защиту пассажиров и работников холдинга, сохранность инфраструктуры и грузов. История вашего ведомства насыщена яркими примерами доблести, мужества и героизма руководителей и работников, стрелков и пожарных, которые и в суровые военные годы, и в мирные будни всегда с честью выполняли и выполняют свой долг. Многие работники ведомственной охраны за безупречную работу, высокий профессионализм, подвиги и отвагу при исполнении служебных обязанностей награждены государственными и отраслевыми наградами.

Сегодня, когда решается одна из стратегических задач – значительное увеличение объема перевозок, обеспечение транспортной безопасности становится важным фактором развития стальных магистралей, а следовательно, значение деятельности ведомственной охраны будет только возрастать.

В решении задач, стоящих перед ФГП ВО ЖДТ России, значителен вклад профсоюзной организации, которая является по-настоящему мобилизующей силой для всех сотрудников. Не случайно профсоюзное членство на предприятии достигает почти стопроцентного уровня.

От всей души желаю многотысячному коллективу Федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» успехов в обеспечении надежной защиты железных дорог России.

Пусть вам во всем и всегда сопутствует удача!

**Председатель РОСПРОФЖЕЛа
Николай Никифоров**





ЗАЩИТА – НАДЕЖНАЯ

Сохраняя свой правовой и организационный статус государственного предприятия, ведомственная охрана железнодорожного транспорта 95 лет успешно обеспечивает выполнение возложенных на нее задач в интересах государства и ОАО «РЖД».

На протяжении почти 100 лет стрелки ведомственной охраны ежедневно решают важные задачи по защите транспортной инфраструктуры от противоправных посягательств. Надежная работа железных дорог страны в настоящее время невозможна без самоотверженного труда тысяч работников ведомственной охраны, которых отличают высокий профессионализм, трудолюбие и преданность своему делу.

В настоящее время предприятие располагает развитой материальной базой, вооружено современной техникой, использует современные методы охраны, укомплектовано квалифицированными кадрами.

Под надежной охраной подразделений ФГП ВО ЖДТ России находятся свыше 2,2 тыс. объектов железнодорожного транспорта, в том числе 1600 наиболее важных, для их охраны задействованы 29,4 тыс. стрелков. Обеспечены пропускной и внутриобъектовый режимы. За попытку проникновения в запретные зоны искусственных сооружений в этом году задержаны более 100 человек. Основным критерием оценки работы стрелковых команд является уровень безопасности охраняемого объекта. Для усиления охраны объектов железнодорожного транспорта используются 2,6 тыс. служебных собак.

Главной задачей, к выполнению которой ФГП ВО ЖДТ России готовилось на протя-

Базовая основа

безопасности железных дорог

Сердечно поздравляю 65-тысячный коллектив предприятия с 95-летием образования ведомственной охраны железнодорожного транспорта Российской Федерации. Выражаю сердечную благодарность ветеранам ведомственной охраны за их неоценимый вклад в становление ФГП ВО ЖДТ России как эффективного и авторитетного предприятия.

Желаю всем работникам крепкого здоровья, благополучия и новых успехов в нелегком труде на благо Родины!

жени ряда лет, являлась охрана объектов железнодорожной инфраструктуры, задействованных при проведении XXII зимних Олимпийских игр и XI зимних Паралимпийских игр в г. Сочи. С этой задачей предприятие успешно справилось.

С вводом в эксплуатацию скоростных и высокоскоростных электропоездов «Сапсан», «Аллегро», «Стриж» и «Ласточка» на участках Октябрьской, Московской и Горьковской железных дорог организовано обеспечение их безопасного проследования. Ежедневно на этих участках выставляются в среднем свыше 500 работников, которыми выявляются и удаляются из полосы отвода железных дорог до 100 нарушителей.

Деятельность подразделений ФГП ВО ЖДТ России осуществляется в тесном взаимодействии с линейными подразделениями транс-

портной полиции и получает высокую оценку руководителей Минтранса России, Росжелдора, МВД России и ОАО «РЖД».

В целях предупреждения и пресечения преступных посягательств на инфраструктуру железнодорожного транспорта, проведения оперативно-профилактической работы созданы и в настоящее время функционируют более 400 совместных специализированных групп ведомственной охраны и транспортной полиции общей численностью около 8,8 тыс. человек, в том числе 1200 сотрудников транспортной полиции. Ежегодно нарядами спецгрупп предотвращаются около 10 тыс. хищений и свыше 700 тыс. человек задерживаются за административные правонарушения.

В рамках реализации совместных планов на постоянной основе регулярно про-

водятся оперативно-профилактические мероприятия – «Грузы», «Нефтепродукты», «СЦБ-Безопасность» и другие, оказывающие позитивное влияние на безопасное функционирование объектов железнодорожного транспорта.

Сегодня предприятие готовится к работе в условиях подготовки и реализации планов по обеспечению безопасности проведения в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года.

ФГП ВО ЖДТ России, являясь подразделением транспортной безопасности, активно проводит мероприятия по реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности».

За безупречную работу на стальных магистралях нашей страны, проявленные мужество и героизм при исполнении служебных обязанностей многие работники ведомственной охраны награждены государственными и отраслевыми наградами.

*И. о. руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта
Владимир Чепец*



Расчеты – боевые

Действуя в составе пожарных поездов, они спасают имущество на миллиарды рублей



ОГНЕБОРЦЫ

Вот уже 95 лет на железнодорожном транспорте создана и успешно функционирует система реагирования на пожары и чрезвычайные ситуации, основной компонент которой являются пожарные поезда.

Следует отметить, что первые 7 пожарных поездов на сети железных дорог были созданы по постановлению Совета Труда и Обороне РСФСР 15 мая 1921 года. С этого времени они обеспечивают противопожарную защиту перевозочного процесса.

В настоящее время федеральное государственное предприятие «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» является правопреемником военизированной охраны МПС Российской Федерации.

Богатейший опыт проведения работы по профилактике и тушению пожаров, наличие значительных материальных и технических ресурсов, а также высокопрофессиональных

Поздравляю всех работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» с 95-летием деятельности по защите стальных магистралей. Желаю крепкого здоровья, счастья, благополучия и дальнейших успехов в работе, а также надеюсь на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

специалистов в области пожарной безопасности позволяет обеспечить необходимый уровень защищенности объектов РЖД от пожаров и бесперебойное функционирование железнодорожной отрасли.

Деятельность работников предприятия неразрывно связана с технологическим процессом на железнодорожном транспорте. Специалисты ведомственной пожарной охраны совместно с причастными работниками железных дорог участвуют в проверках противопожарного состояния объектов инфраструктуры и подвижного состава, при этом добиваются устранения выявленных нарушений правил пожарной безопасности в период проверок или в кратчайшие сроки после их выявления. Проводимая работа позволила за последние годы снизить количество пожаров на охраняемых объектах.

Пожарные поезда являются ведомственными силами и средствами пожаротушения и входят в состав сил и средств постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Около 7 тысяч работников пожарных поездов имеют статус спасателя, а все пожарные поезда аттестованы как аварийно-спасательные формирования.

Высокопрофессиональные действия работников пожарных поездов при тушении пожаров позволяют РЖД экономить колоссальные материально-технические ресурсы. За 3 года боевыми расчетами пожарных поездов спасено от уничтожения огнем материальных ценностей на сумму более 3 млрд руб., около 500 единиц железнодорожного подвижного состава, почти 2 тыс. строений, более 100 единиц автотранспортной техники. В летний, пожароопасный период умелое и эффективное использование технического потенциала пожарных поездов не позволило распространиться природным пожарам в полосу отвода железных дорог и на объекты инфраструктуры и тем самым нарушить бесперебойное движение поездов.

*Старший вице-президент ОАО «РЖД»
Валентин Гапанович*



ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Уважаемые коллеги!

От себя лично и всего коллектива Главного управления на транспорте МВД России сердечно поздравляю работников, всех работников и ветеранов ведомственной охраны железнодорожного транспорта с юбилеем – 95-летием со дня создания.

Все эти годы ведомственная охрана успешно решает важные задачи по защите объектов железнодорожного транспорта, охране грузов на железных магистралях страны, обеспечению пожарной безопасности, предотвращению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Ваши работники, стрелки и пожарные, в любой час, в любую погоду – всегда добросовестно выполняют свой служебный долг.

Стало доброй традицией, когда осуществление правопорядка на стальных магистралях ведется работниками ведомственной охраны и сотрудниками органов внутренних дел на транспорте в тесном взаимодействии. Многолетний опыт такого сотрудничества дает хорошие результаты.

Решение сложных и ответственных задач в противостоянии преступности на транспорте требует дальнейшего объединения наших усилий. Выражаю надежду и уверенность в нашем плодотворном сотрудничестве на благо Российской Федерации.

С праздником, дорогие друзья! Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, осуществления всего задуманного, счастья, благополучия и удачи.

*Начальник Главного управления на транспорте МВД России генерал-лейтенант полиции
Д.В. Шаробаров*



КАДРЫ

Ведомственная (военизированная) охрана железнодорожного транспорта выполняет важнейшие задачи по защите объектов железнодорожного транспорта, сопровождению и охране грузов, а также обеспечению пожарной безопасности на подвижном составе и объектах инфраструктуры железных дорог.

Определяющим фактором успешного выполнения поставленных задач на всех исторических этапах деятельности ведомственной (военизированной) охраны железнодорожного транспорта являлись преданные своему делу люди – стрелки, пожарные, проводники собак, водители, операторы систем видеонаблюдения, технический, инженерный и административный персонал. От надежного и ответственного выполнения своих должностных обязанностей всеми работниками во всех подразделениях зависит успех работы 65-тысячного коллектива предприятия. Можно с уверенностью утверждать, что решение поставленных задач во многом определяется человеческим фактором.

Работа в ведомственной охране предъявляет повышенные требования к персоналу, уровню его образования и подготовки, физическим, морально-волевым и психологическим качествам. С внедрением в деятельность предприятия новых охранных технологий и техники, цифровых коммуникационных устройств, средств наблюдения и мониторинга, в том числе на базе систем ГЛОНАСС/GPS, автоматизированных систем расширяется номенклатура должностей, требующихся для эффективной работы. Их общее количество в настоящее время превысило 600 наименований. Все это требует



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Федеральное государственное предприятие «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» является единственной специализированной организацией в системе железнодорожного транспорта, пожарные поезда которой аттестованы как аварийно-спасательные формирования и допущены к выполнению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.

Сегодня на сети железных дорог Российской Федерации развернуты и находятся в режиме постоянной готовности 310 пожарных поездов, три из которых дислоцируются

Главная ценность –

люди, выполняющие свой профессиональный долг

Выражаю благодарность всему нашему 65-тысячному коллективу! Сердечно поздравляю всех с 95-летием образования ведомственной охраны! Желаю крепкого здоровья, семейного благополучия и успехов в нашем нелегком труде!

от кадровых аппаратов четкой и слаженной работы, высокой исполнительской дисциплины, применения современных информационных технологий и автоматизированных систем.

В целях первоначальной подготовки работников к выполнению поставленных задач, а также дальнейшего повышения их квалификации на предприятии создана и успешно функционирует система обучения, которая включает в себя учебные пункты отрядов (39), региональные учебные центры и учебные центры филиалов (12). Учебные центры и пункты располагают современной материально-технической базой, оснащены необходимым учебным оборудованием и учебными пособиями. Ежегодно предприятие готовит около 10 тысяч работников по начальной подготовке и около 3 тысяч – на курсах повышения квалификации.

В связи с наделением предприятия полномочиями органа аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене значительно возросла роль и повысилась степень ответственности кадровых подразделений за качественное выполнение этой важнейшей задачи. Для реализации указанных полномочий в управлении предприятия и филиалах созданы рабочие группы по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утверждено положение об органе аттестации. Подготовлены специальные помещения под учебные кабинеты для проведения проверок, оборудованные системами аудиовидеофиксации. Учебные кабинеты оснащены ПЭВМ и тренажерной базой.

История ведомственной (военизированной) охраны железнодорожного транспорта богата примерами героизма и мужества, проявленного работниками при исполнении должностных обязанностей. Работники предприятия, следуя традициям предшественников, и в наше время, рискуя жизнью, совершают героические поступки. С начала создания предприятия 28 работников награждены государственными наградами Российской Федерации. За достигнутые трудовые успехи в текущем году поощрены более 15 тысяч работников, из них 41 – ведомственными наградами Минтранса России, 43 –

и. о. руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта и 9 – президентом ОАО «РЖД».

В новейшей истории ведомственной охраны железнодорожного транспорта безусловным приоритетом для руководства предприятия являлось и является повышение уровня социальной защищенности работников. Несмотря на неблагоприятную ситуацию в экономике, объективные ограничения роста доходов и увеличения тарифов, нам ежегодно удавалось проводить индексацию заработной платы, ежемесячно и ежеквартально выплачивать премии. Совершенствуется система заработной платы. С 1 января 2016 года минимальная месячная тарифная ставка рабочего и минимальная часовая тарифная ставка рабочего первого разряда установлены на уровне МРОТ.

Важнейшей задачей руководителей всех уровней по-прежнему является улучшение бытовых условий труда, поддержание в исправном состоянии зданий и сооружений, а также прилегающих к ним территорий. За последние 5 лет построено и реконструировано 41 здание площадью более 21 тыс. кв. м, отремонтировано 91 здание площадью почти 50 тыс. кв. м и установлены 49 модульных зданий площадью 4 тыс. кв. м.

Последнее десятилетие работы предприятия в современных, динамично меняющихся экономических условиях показало, что главной ценностью ведомственной охраны железнодорожного транспорта по-прежнему является ее 65-тысячный коллектив, который сохранил профессиональное ядро, обеспечил преемственность поколений и традиций, который способен воспитать новую смену преданных своему делу работников.

**Генеральный директор
ФГП ВО ЖДТ России
Сергей Медведев**



Ударная сила

Работники ведомственной охраны железнодорожного транспорта – надежные помощники МЧС

Поздравляю всех работников ведомственной охраны железнодорожного транспорта Российской Федерации с 95-летием деятельности. Желаю крепкого здоровья, лично счастья и благополучия, дальнейших успехов в столь необходимой работе по защите железнодорожного транспорта от преступных посягательств и пожаров.

на территории Республики Крым и вошли в состав группировки ведомственных сил и средств, предназначенных для тушения пожаров, в 2015 году.

С учетом тактических и технических возможностей пожарных поездов, специфики функционирования железнодорожного транспорта, прохождения отдельных участков железнодорожных магистралей в труднодоступных для автомобильной пожарной техники местах, пожарные поезда являются основной ударной силой при тушении пожаров на железных дорогах.

Наряду с обеспечением пожарной безопасности на железнодорожном транспорте пожарные поезда решают государственную задачу. Они входят в состав сил и средств единой государственной системы предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, а также местных и территориальных гарнизонов пожарной охраны.

Ежегодно пожарные поезда совершают около тысячи выездов для тушения пожаров на объектах железнодорожного транспорта,

участвуют в ликвидации последствий более 200 чрезвычайных ситуаций. Боевыми расчетами пожарных поездов спасаются материальные ценности на миллиарды рублей.

Также пожарные поезда около 500 раз в год оказывают помощь территориальным пожарным подразделениям МЧС России в тушении природных пожаров, пожаров на объектах, не входящих в инфраструктуру железнодорожного транспорта, а также в населенных пунктах.

За высокое профессиональное мастерство и мужество, проявленные при тушении пожаров и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, в 2016 году 23 работника пожарных поездов награждены ведомственными наградами МЧС России.

**Заместитель министра
Российской Федерации
по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации
последствий стихийных бедствий,
генерал-полковник внутренней службы
Александр Чуприян**

